

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir
 کدپستی روزنامه اقتصادسرامذ: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

نشانی دفتر مرکزی:
 سهروردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴
 ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۸-۶۶۶۹۱۷۷۰ داخلی ۱۰۳
 ایمیل: saramadrazee@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها

در شبکه ویژه فروش تایر چه می‌گذرد؟ «اقتصادسرامذ» گزارش می‌دهد

بازگشت پر قدرت نورچشمی‌های تایر سازان

گروه صمت - درحالی‌که به تازگی قیمت برخی تایرهای پرطرفدار ایرانی با آنچه سازمان حمایت مصوب کرده به اختلاف خورده است، باردیگر لاستیک‌فروش‌های نورچشمی وارد میدان شده‌اند تا انحصار این کالاهای پرتقاضا را به‌دست بگیرند. درحالی‌که به تازگی قیمت تایرهای پرطرفدار ایرانی با آنچه سازمان حمایت مصوب کرده به اختلاف خورده است، باردیگر لاستیک‌فروش‌های نورچشمی وارد میدان شده‌اند تا انحصار این کالاهای پرتقاضا را به‌دست بگیرند. با این تفسیر فضای بازار تایر به سمت دنورخی شدن می‌رود. اما در این بین این صنعت تایر است که علاوه ضرورت تغییر برخی سیاست ها، همچنان نیازمند مانع زدایی‌ها و پشتیبانی هایی از سوی مسئولان در سالی است که به این نام خوانده می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، فضایی که در انحصار را در آن به خوبی می‌توان دید. همه‌چیز از تصمیم اخیر سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و دولت بالا رفتن قیمت تایرهای سواری تولید داخل را به صلاح بازار ندانست و تایر سازان را مجبور کرد کالای خود را با همان قیمت‌های قبلی به بازار عرضه کنند. اگرچه به گفته بسیاری از فعالان این صنف، بازار تایر کشش قیمت‌های فعلی را نیز ندارد اما بالا رفتن بهای تایر در سراسر جهان باعث شده است تجار نیز علاقه‌ای برای واردات تایر از چین و کره نداشته باشند و بازار این کالای پرمصرف تنها در اختیار تولیدکنندگان داخلی قرار گیرد.

تایرهایی مانند تایر فایک تیبسا، پژویی، تایر پهن سمنندی که این روزها با حجم تقاضای بالایی در بازار مواجه هستند و نمایندگان برخی تایر سازان امکان خرید تعداد زیاد آنها را در قالب سیدهای فروش ندارند. اما این تایرها به تعداد زیاد در اختیار گروه انگشت‌شماری از تایر فروشان قرار دارند تا بتوانند برای این سبازهای پرمصرف قیمت تعیین کرده و آنها را گران‌تر از نرخ مصوب بین دیگر فعالان صنف فروش تایر عرضه کنند. نکته جالبی که می‌توان به آن اشاره کرد عدم ثبت تایرهای قابل عرضه توسط نورچشمی‌ها بدون نیاز به ثبت در سامانه است.

تایر سازان قصد ندارند تولیدات خود را همراه با زیان بفروشند
 امیر حسن کاکایی کارشناس خورودر این خصوص با اشاره ضرورت همگام سازی تولید و عرضه تایر به بازار و پرهیز از مانع تراشی‌ها، به روزنامه اقتصاد سرآمد، می‌گوید: در شرایط

غیررقابتی بازار، گویا تایر سازان قصد ندارند تولیدات خود را همراه با زیان بفروشند، به‌همین دلیل پای نورچشمی‌های خود را به بازار باز کرده‌اند. در شرایطی که تایرهای پرتقاضا با قیمت‌هایی بالاتر از نرخ مصوب و به تعداد اندک در سبد فروش تایر سازان عرضه می‌شوند اما به‌راحتی می‌توان بدون محدودیت در تعداد این لاستیک‌ها را خریداری کرد.

وی در ادامه اظهار کرد: حتی این افراد خاص، خود اقدام به چپ‌نش سیدهای کوچک با قیمت‌های بسیار پایین‌تر از آنچه تایر ساز اعلام کرده است، می‌کنند. تعداد بالای تایرهایی که در اختیار این افراد قرار دارد اذهان را به این سمت می‌برد که گویا نورچشمی‌ها، دستی در



انبار کارخانه‌های تایر سازی دارند.

آزمون و خطا در تنظیم بازار لاستیک

ظاهرا آزمون و خطا در تنظیم بازار این بار به سراغ لاستیک آمده است. گفته می‌شود در سال‌های یکی از کارخانجات خط تولید تایرهای رادیال برای خودروهای سنگین را راه اندازی کرده و قادر است ۲۵ درصد از نیاز کشور را تامین کند بنابر این کشورمان می‌تواند نیمی از تایرهای رادیال سنگین را تولید و به بازار عرضه کند. **برخورداری نورچشمی‌ها از شبکه ویژه فروش**
 کاکایی با یادآوری این موضوع که قیمت‌سازی‌های اخیر که تنها با هدف جبران هزینه‌های بالای تولید و زیان ناشی از بالا نرفتن

قیمت‌های مصوب صورت گرفته است، افزود: این موضوع بیش از گذشته این نکته را برای نهادهای نظارتی و تصمیم گیر روشن می‌کند که ممانعت غیرمنطقی دولت با واقعی‌سازی قیمت‌ها تاثیری بر نرخ نهایی کالا نخواهد گذاشت و تولیدکننده برای جبران زیان خود دست‌به‌دامن نورچشمی‌ها و شبکه فروش ویژه‌ای خواهد شد که ورودشان به بازار را تنها قیمت کالا را برای مصرف‌کننده بالا می‌برد بلکه بخش عظیمی از فعالان صنفی را نیز دچار مشکل می‌کند.

این کارشناس صنعت خودرو تاکید کرد: در حال حاضر مشکلی در زمینه تامین مواد اولیه لاستیک نیست و حجم زیادی از مواد اولیه در انبارها وجود دارد اما با این حال همچنان نیاز به واردات ضروری است. ۶۰ درصد مواد اولیه لاستیک از داخل تامین می‌شود و ۴۰ درصد باقیمانده باید وارد شود.

در برهه زمانی نیازی به واردات لاستیک نداریم و تولید داخل پاسخگوی نیاز کشور است. «اگر واردات بسیاری از تایرها و لاستیک‌های خارجی به کشور به طور و وسیع صورت گیرد تولیدکنندگان داخلی هرگز قادر به رقابت به ادامه تولید در کشور نیستند، چون شرکتهای خارجی حجم زیادی از تولیدات جهانی را انجام می‌دهند و به همین دلیل هزینه‌های تمام شده آنها بسیاری پایین است. و اما نورچشمی‌ها کمک‌اان در بازار تایر از جایگاه ویژه‌ای برخوردار هستند. دولت تمایلی ندارد و وضعیت لاستیک در کشور به سامان برسد و خواهان ادامه وجود بازار سیاه در کشور است، چون حدود ۱۰ کارخانه تولیدکننده لاستیک در کشور وجود داشته و واردات آن نیز انجام می‌شود.

یکی از مشکلاتی که در بازار لاستیک وجود دارد، چند نرخی بودن آن است که اغلب در تایرهای سنگین مشاهده می‌شود. دلیل این ماجرا هم به تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی بازمی‌گردد که برخی شرکت‌ها در آن زمان ارز را دریافت کردند اما کالایی وارد کشور نشد. برآوردها نشان می‌دهد هزینه تولید لاستیک نسبت به واردات تایرهای رادیال برای خودروهای سنگین را راه اندازی کرده و قادر است ۲۵ درصد از نیاز کشور را تامین کند بنابر این کشورمان می‌تواند نیمی از تایرهای رادیال سنگین را تولید و به بازار عرضه کند. **برخورداری نورچشمی‌ها از شبکه ویژه فروش**
 کاکایی با یادآوری این موضوع که قیمت‌سازی‌های اخیر که تنها با هدف جبران هزینه‌های بالای تولید و زیان ناشی از بالا نرفتن

برنامه‌های همکاری ایران و سوریه

از استقرار صنایع مونتاژ در سوریه تا صادرات به سایر کشورهای عربی

وزیر صنعت، معدن و تجارت (صمت) گفت: اگر بتوانیم صنایع مونتاژ را در سوریه مستقر کنیم، می‌توانیم از ظرفیت تجارت آزاد بین کشورهای عربی استفاده و به مصر، اردن و سایر کشورها صادرات داشته باشیم.به گزارش اقتصادسرآمد، سید رضا فاطمی امین در جریان سفر به سوریه گفت: ایران با سوریه پیوندهای عمیق فرهنگی و اجتماعی دارد، اما در بعد اقتصادی این روابط ضعیف است و تقویت نشده است. وی با اشاره به فعالیت خطوط تولید ایرانی در سوریه از جمله در بخش لوازم خانگی و برنامه ریزی برای فعال کردن خط تولید خودرو در این کشور، اظهار کرد: سوریه یک کشور در حال بازسازی است و امکان سرمایه گذاری گسترده در این کشور وجود دارد. از طرف دیگر سوریه به آستانه ورود مجدد به اتحادیه عرب است. بنابرین به گفته وی اگر بتوانیم صنایع مونتاژ را در این کشور مستقر کنیم، می‌توانیم از ظرفیت تجارت آزاد بین کشورهای عربی استفاده و به مصر، اردن و سایر کشورها صادرات داشته باشیم.این مقام مسئول همچنین در حاشیه دیدار با وزیر اقتصاد سوریه در جمع خبرنگاران، گفت: تمرکز من در این سفر روی روابط اقتصادی در بخش‌های مختلف با کشور سوریه است و حتی می‌توان طرح‌های چند جانبه‌ای داشته باشیم. برای مثال می‌توان محصولات متعددی در سوریه تولید و به دیگر کشورهای عربی و منطقه صادر کرد.وی درباره ارتقای همکاری‌های تجاری و اقتصادی نیز، تصریح کرد: اولین نکته‌ای که ما بر آن متمرکز خواهیم شد متعادل کردن تراز تجاری دو کشور است؛ قطعاً سوریه با مشکلاتی جدی در زمینه اقتصادی مواجه است و شاید صادرات یک طرفه تصویری عملی نباشد. بنابر این نکته کلیدی اینجاست که روابط اقتصادی متعادلی ایجاد کنیم که دو طرف از آن نفع ببرند.سامر الخلیل، وزیر اقتصاد سوریه نیز گفت: قانون سرمایه گذاری جدید این کشور فرصت‌های خوبی را فراهم کرده است. شرکت‌های ایرانی از تجربه و توانمندی‌های قابل توجهی برخوردارند، ما علاقمندیم که آن‌ها را به استفاده از فرصت‌های پیش رو در سایه معافیت‌های گمرکی و مالیاتی بهره‌مند کنیم. شکی نیست که مقامات اقتصادی تهران و دمشق به دنبال تکامل تجاری و اقتصادی برآمدند که منافع دو کشور را تامین می‌کند. وزیر صنعت، معدن و تجارت، امروز، در صدر هیاتی اقتصادی وارد سوریه شد. او در این سفر سه روزه قرار است ضمن دیدار با حسین غرنوس نخست وزیر سوریه، به شماری از وزیران سوری از جمله اقتصاد و بازرگانی خارجی، نفت، دارایی، صنایع، تجارت داخلی و حمایت از مصرف کننده دیدار و درباره راهکارهای گسترش همکاری‌های اقتصادی و تجاری تهران و دمشق با آن‌ها گفت‌وگو کند.



کارگران مدعی شدند: با اعمال زور اعتصاب‌شان پایان یافت

آنان را از کارخانه بیرون انداخته‌اند

ایران خودروی تبریز تعطیل شد



شرکت ایران خودروی تبریز که از سال ۸۵ تأسیس شده در پی تداوم اعتصابات کارگران خودو به دلیل مسائل کارگری تعطیل شده.به گزارش اقتصادسرآمد، گروهی از کارگران این شرکت یک بار در ۱۵ آبان ماه و بار دیگر در دوم آذرماه به علت تعویق در پرداخت ماهانه، دست به اعتراض صنفی زده و اعتصاب کردند.طبق گفته کارگران معترض طی دو سال گذشته میزان حقوق دریافتی پرسنل تغییر نداشته و همچنین اختلاف حقوقی دریافتی بین مراکز تولیدی ایران خودرو در تهران و تبریز بالاست.در خبری دیگر آمده است: ایران‌خودرو تبریز با ارسال پیامک به کارگران از تعطیلی این مجموعه تا اطلاع ثانوی خبر داد. مدیرکل کار استان آذربایجان شرقی در این رابطه از پایان اعتصابات در ایران‌خودرو و خبر داده و عنوان کرده بود کارگران به‌علت خستگی خانه رفتند و از روز دوشنبه فعالیت‌شان را از سر خواهند گرفت.با این حال گروهی از کارگران با ارسال پیام‌هایی مدعی شدند روز گذشته با اعمال زور اعتصاب‌شان پایان یافته و آنان را از کارخانه بیرون انداخته‌اند و به‌علت عدم تحقق مطالبات‌شان در صورت حضور در محل کار به اعتصاب‌شان ادامه خواهند داد.با این حال ایران خودروی تبریز نیز با ارسال پیامکی به کارگران خودش از تعطیلی خط تولید اطلاع ثانوی خبر داد. مسئولان شرکت ایران‌خودرو تبریز می‌گویند کارگران حقوق و مزایای‌شان را سر موقع دریافت می‌کنند و درخواست آنان برای یکسان‌سازی حقوق‌شان با کارکنان ایران خودرو تهران منطقی نیست چراکه هزینه‌های تهران و تبریز با یکدیگر قابل قیاس نیست.به‌نظر می‌رسد تعطیلی شرکت ایران‌خودرو تبریز تصمیمی در راستای اولتیماتوم به کارگران و ممانعت از ادامه‌ی اعتصابات است.گفتنی است، ظرفیت اسمی تولید ایران خودرو تبریز ۱۳۰ هزار دستگاه خودرو در سال است که تاکنون بیش از یک میلیون دستگاه انواع خودروی سواری و وانت را تولید و به بازار هدف عرضه کرده است.

.....

طرح کافه کار آفرینی در مازندران اجرا شد

سرپرست اداره کل تعاون مازندران از اجرای طرح کافه کار آفرینی برای ترویج فرهنگ کار آفرینی در استان خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی باقری در مراسم هم اندیشی و تجلیل از بانوان نمونه کار آفرین استان مازندران با اشاره به اهمیت کار آفرینی و لزوم حمایت از فعالان این بخش، مانع زدایی و پشتیبانی از کار آفرینان را امری مهم دانست و گفت: برای ترویج فرهنگ کار آفرینی در استان طرح‌های نظیر کافه کار آفرینی راه اندازی شده است. وی راه اندازی مراکز شتاب دهنده، باشگاه کار آفرینی و مشاوره را در راستای بهبود و وضعیت اشتغال بیان کرد و گفت: هدف این مراکز ترویج فرهنگ کار آفرینی و اشتغال است.سرپرست تعاون مازندران با تاکید بر حمایت از جوانان و نوجوانان دارای ایده‌های جدید اظهار داشت: باید دولت مشوق‌هایی برای کار آفرینان در نظر بگیرد و برای ترویج فرهنگ کار آفرینی مانع زدایی ضروری است.رضا عبیدی مدیر کار آفرینی و اشتغال تعاون مازندران نیز با اشاره به ظرفیت‌های مازندران در حوزه کار آفرینی بانوان اظهار داشت: در حوزه مشاغل خرد، خانگی و پشتیبانی می‌توان از ظرفیت بانوان برای کار آفرینی با ارائه تسهیلات بهره گرفت.

رییس اتاق ایران و تاجیکستان

راه صادرات به تاجیکستان از طریق ترکمنستان باز شد

رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و تاجیکستان اظهار داشت: نمی‌توان بدون ارتباط با دنیا رشد اقتصادی داشت. با برنامه‌هایی که تلویزیون تولید می‌کند و مذاکره و ارتباط با دنیا را زیر سوال می‌برد کشور به هیچ جایی نمی‌رسد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدحسین روشنگر در گفت‌وگو با ایلنا در مورد برگزاری اجلاس اکو و تاثیر آن بر تجارت ایران و تاجیکستان اظهار کرد: نتایج همه سفرهایی که دولتمردان به کشورهای مختلف داشته‌اند کو تأمدهت بوده است. این سفر آقای رییس جمهور به نوعی متفاوت بود چرا که با کشورهای مختلف مذاکره شد و نگاه منطقه‌ای داشتند. اینگونه موارد کمک‌های بسیاری می‌کند؛ برای مثال راه‌آهن مشهد-سرخس که در دولت آقای هاشمی و در پی نشست اعضای او تأمیس شد تاثیر بسیار زیادی بر تجارت کشور دارد.وی افزود: مشکلات خارجی وجود دارد اما مشکل اصلی در داخل کشور است که تصمیمات پخته و کاملی گرفته نمی‌شود. متأسفانه دستکاری زیادی در ساختارهای اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و محیط زیستی شده که منجر به مشکلات شده است. قیمت ارز با کالاهای وارداتی و صادراتی هم از این جمله است. الان هم مجلس به هم برخی از دولتمردان به دنبال دستکاری هستند. این اتفاقات نقش سفرهای این چپ‌تنی را کاهش می‌دهد. برای مثال پیمان شانگهای بسیار باارزش است اما ما باید خود را برای استفاده از این پیمان‌ها استفاده کنیم. رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و تاجیکستان در ادامه تصریح کرد: نمی‌توان بدون ارتباط با دنیا رشد اقتصادی داشت. با برنامه‌هایی که تلویزیون تولید می‌کند و مذاکره و ارتباط با دنیا را زیر سوال می‌برد کشور به هیچ جایی نمی‌رسد.وی اضافه کرد: راه آن مشهد- سرخس نقش بسیار بزرگی در تجارت ایران با کشورهای آسیای میانه، کشورهای جدا شده از شوروی، افغانستان روسیه و چین دارد. هر مسیری که در این راستا راه اندازی شود بسیار مفید خواهد بود. جمهوری اسلامی کثرین پیمان‌ها را در دنیا با کشورها دارد. تفاهنامه‌های ما بسیار کم است و تعرفه‌های زیادی پرداخت می‌کنیم. بنابر این اجلاس‌هایی مانند اکو بسیار مفید است مشروط به اینکه در درخنی کشور آمادگی بهره‌برداری از آنها داشته باشیم.روشنگر خاطر نشان کرد: بعد سفر رییس جمهور به شانگهای زمینه تجارت با تاجیکستان دچار تحول شد و جایگاه بازرگانان ایرانی در این کشور ارتقا یافت. امیدواریم که در مورد اجلاس اکو نیز اتفاق مشابهی رخ دهد.وی متذکر شد: مشکلاتی که قبلا با تاجیکستان در زمینه تجارت داشتیم را الان تقریباً نداریم. برای مثال ما نمی‌توانسیم از طریق ترکمنستان به تاجیکستان کالا ارسال کنیم چراکه این دو کشور رابطه خوبی باهم نداشتند و اجازه ترانزیت کالا از خاک ترکمنستان به تاجیکستان داده نمی‌شد.



صنعت و تجارت

افزایش ۱۰ درصدی تولید خودرو

زیانده بودن تولید را ادامه خواهد داد

مدیرکل دفتر نیرومحر که وزارت صمت بسا اعلام اینکه با وضعیتی که شرکتهای خودرو ساز با آن مواجه هستند امکان فعالیت دیگر وجود ندارد زیرا تولید برای آنها زیان ده شده است، گفت: این هفته در جلسه ستاد تنظیم بازار جمع بندی برای قیمت های جدید انجام می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، سهیل معماریاشی در حاشیه مراسم رونمایی از محصول جدید شرکت بهمن دیزل در پاسخ به تسنیم که آیا این هفته قیمت خودرو تعیین تکلیف خواهد شد یا خیر؟ گفت: بله این هفته در جلسه ستاد تنظیم بازار جمع بندی برای قیمت های جدید کار خاناتج انجام خواهد شد.وی در پاسخ به پرسش دیگر تسنیم مبنی بر اینکه آیا در تصمیم جدید ستاد تنظیم بازار قیمت خودرو با محاسبه قیمت های تمام شده به همراه ۵ درصد سود خواهد بود، افزود: ممکن است یکی از گزینه‌ها همین موضوع باشد. البته باید این نکته را اعلام کنم که تصمیمات جدید مشمول تعهدات گذشته خودرو سازان تا پایان سال نخواهد بود و باید بر اساس رویه ای که در زمان ثبت نام خودروها اعلام شده محصولات تحویل مشتریان بشود.مدیرکل دفتر نیرومحر که وزارت صمت با اعلام اینکه با وضعیتی که شرکتهای خودرو ساز با آن مواجه هستند امکان فعالیت دیگر وجود ندارد زیرا تولید برای آنها زیان ده شده است، گفت: اختلاف نظرهایی در تعیین قیمت‌ها وجود دارد به نحوی که با باید قیمتها را در حدی که شورای رقابت اعلام کرده بود افزایش دهیم یا رویه دیگری را در پیش بگیریم. وی به انتقادات خودرو سازان در قیمت های اعلامی شورای رقابت اشاره کرد و افزود: صورت‌های مالی شرکت های خودرو ساز زیان عملیاتی را نشان می‌داد اما شورای رقابت به استناد ادله خود حاضر به صدور مجوز افزایش قیمت‌ها متناسب با هزینه‌های تمام شده نبود.معمار باشی در خصوص اینکه قیمت های جدید تا چه حد به قیمت های بازار نزدیک خواهند بود، تصریح کرده: هیچ وجه بهت بازار مطرح نیست. تنظیم بازار خارج از عهده شرکت‌های خودرو ساز است زیرا اختلاف قیمت خودروها از کارخانه تا بازار در محصولات مختلف متفاوت است.وی در رابطه با گمانه زنی افزایش ۱۰ درصدی قیمت خودروها گفت: وقتی متوسط تورم بخشی ۱۸ درصد است افزایش ۱۰ درصدی زیان ده بودن تولید را برای خودرو سازان ادامه خواهد داد. البته وقتی قیمت‌ها تغییر می‌کند خودرو سازان باید افزایش عرضه خودرو را به بازار انجام دهند تا بازار با شوک تورم رویه ورود نشود. علاوه بر این خودرو سازان باید به سمتی حرکت کنند که قیمت تمام شده خودروها در یک بازده زمانی کاهش پیدا کند.

۲ هزار میلیارد ریال کالای غیراستاندارد از چرخه مصرف خارج شد

معاون بهره‌برداری و فروش اموال منقول سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی درباره میزان کالاهای منهدم شده در هشت ماهه امسال، گفت: حجم کالاهای انهدامی در این مدت تقریباً سه برابر مدت مشابه سال گذشته و بیش از ۲ هزار میلیارد ریال بوده است.به گزارش اقتصادسرآمد، سیدحسین میرمعینی در این باره اظهار داشت: در اجرای فرامین روسای قوا برای تعیین تکلیف اموال رسوبی در این سازمان، طی اقدامی جهادی و به‌منظور صیانت از سلامت و بهداشت جامعه و همچنین حمایت از تولیدکنندگان داخلی، معادل ۲ هزار و ۳۳۰ میلیارد ریال کالای غیربهداشتی و غیر قابل مصرف توسط این سازمان از چرخه مصرف خارج شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۸۶ درصد رشد داشته است.وی بیان داشت: از جمله کالاهای امحا شده می‌توان به کالاهای سریع افساد تاریخ گذشته، البسه مستعمل، انواع لوازم آرایشی بهداشتی غیر استاندارد، انواع دخانیات و داروهای فاقد مجوز بهداشت اشتراک کرده که توسط مدیریت‌های اموال تملیکی سراسر کشور و با حضور نمایندگان از مراجع ذی‌صلاح منهدم شد.به گزارش ایرنا، رسیدگی به وضعیت اموال‌های سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی ۱۶ هزار امسال با بازدید رئیس‌جمهوری از انبارهای اموال تملیکی گمرک استان شوش،ر، کلید خورد. آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی برای تعیین تکلیف اجناس موجود در انبارهای اموال تملیکی، از ابتدای ورود دولت مرپوطه، سه ماه فرصت داد.آیت‌الله رئیسی همچنین از وزیر امور اقتصادی و دارایی خواست تا اقدامهای دولت در زمینه حل مشکل انبارهای اموال تملیکی، از ابتدای ورود دولت به این موضوع را به طور دقیق اطلاع‌رسانی کند.بر اساس ضرب‌الاجل رئیس‌جمهوری، قوه قضاییه و دستگاه‌های زیربسط سه ماه فرصت داشتند تا برای روشن شدن تکلیف اجناس و کالاهای موجود در این انبارها بر برنامه‌ریزی و اقدام کنند.

افزایش ۳۳ درصدی عرضه گوشت قرمز در کشتار گاه‌های رسمی کشور

مقایسه عملکرد کشتار گاه‌های رسمی کشور در مهر ۱۴۰۰ با ماه مشابه سال ۱۳۹۹ نشان دهنده افزایش ۳۳ درصدی مقدار عرضه گوشت قرمز در کشتار گاه‌های رسمی کشور است.به گزارش اقتصادسرآمد، بر اساس آمارگیری این مرکز، وزن گوشت قرمز عرضه‌شده انواع دام‌های ذبح‌شده در کشتارگاه‌های رسمی کشور در مهر ۱۴۰۰ جمعا ۵۲۸۰۰ تن گزارش شده، که سهم گوشت گاو و گوساله بیش از سایر انواع دام بوده است.بر اساس نتایج این آمارگیری، گوشت گاو و گوساله با ۲۸.۳۳ تن، ۵۳.۳ درصد از وزن کل گوشت قرمز عرضه‌شده را به خود اختصاص داده است. گوشت گوسفند و بره با ۲۰.۱۸ تن، بز و بزغاله با ۳.۴۵ تن، و سایر انواع دام با ۹۳۹ تن، به‌ترتیب ۳۸.۲ درصد و ۱.۸ درصد از وزن کل گوشت قرمز عرضه‌شده را به خود اختصاص داده‌اند.مقایسه عملکرد کشتار گاه‌های رسمی کشور در مهر ۱۴۰۰ با ماه مشابه سال ۱۳۹۹ نشان‌دهنده افزایش ۳۳ درصدی مقدار عرضه گوشت قرمز در کشتار گاه‌های رسمی کشور است. مقدار عرضه گوشت در مهر ۱۴۰۰ نسبت به ماه مشابه سال ۱۳۹۹ برای گوسفند و بره ۵۰ درصد، برای بز و بزغاله ۱۶ درصد، برای گاو و گوساله ۲۶ درصد، برای گاویش و بچه‌گاویش ۳۳ درصد افزایش، و برای شستر و بچه‌شتر ۲ درصد کاهش داشته است.