اقتصاد سرآمد
یکشنبه ۱۴ آذر ۱۴۰۰ - شماره ۱۳۲۷

اخبار

حضور نیروی دریایی در آب‌های بین‌المللی بیانگر بازدارندگی ایران است

معاون هماهنگ کننده ارتش جمهوری اسلامی ایران، حضور در عرصه آب‌های بین‌المللی و اقیانوس‌ها بیانگر توان بازدارندگی و قدرت دفاعی کشور است.به گزارش اقتصادسرآمد، دریادار حبیب‌الله سیاری با اشاره به حضور اقتدارآمیز نیروی دریایی ارتش در اقیانوس اطلس گفت: ما در سال ۱۳۹۲ پیشنهاد حضور در اقیانوس اطلس را به فرمانده معظم کل قوا (مدظله العالی) داده بودیم که ایشان این پیشنهاد را تصویب کردند و فرمودند که این کار را حتماً انجام دهید و برای ما مهم است که در آب‌های آزاد دنیا حضور داشته باشیم.معاون هماهنگ کننده ارتش جمهوری اسلامی ایران با اشاره به اقدام تاریخی نیروی دریایی ارتش در سفر به بندر سن‌پترزبورگ افزود: ناوگروه ۷۵ نیروی دریایی ارتش متشکل از ناوشکن بومی سهند و ناوبندر مکران در مأموریت ۱۴۰ روزه امسال به بندر سن‌پترزبورگ سفر و در این مسیر از اقیانوس هند شمالی و هند جنوبی، اقیانوس اطلس جنوبی و اطلس شمالی عبور و به خلیج فنلاند عزیمت کرد.دریادار سیاری ادامه داد: این ناوگروه حدود ۵۰ هزار کیلومتر را بدون اینکه در بندری پهلو بگیرد، دریانوردی کرد. حضور ناوشکن در هر جای دنیا بیانگر توانمندی و اقتدار آن کشور است.وی خاطرنشان کرد: حضور در عرصه آب‌های بین‌المللی و اقیانوس‌ها و رفتن به بندر سن‌پترزبورگ بیانگر این است که نیروی دریایی از علم، دانش و توانمندی ساخت برخوردار است و این در توان بازدارندگی و قدرت دفاعی کشور نیز مؤثر است.

پرورش ماهی در قفس تنها گزینه پایدار برای رشد آبزی‌پروری کشور

مدیرکل شیلات خوزستان با اشاره به پرورش ماهی در قفس گفت: با وجود اینکه همچنان چالش‌هایی پیش روی این صنعت نوپا و جدید در استان خوزستان وجود دارد، اما پرورش ماهی در قفس در راستای حفظ ذخایر دریا و رعایت برداشت پایدار از منابع آبی خوزستان تنها گزینه قابل اتکاء و عملیاتی برای رشد آبزی‌پروری است.به گزارش اقتصادسرآمد، فتح‌الله ابوعلی در جریان بازدید از طرح‌های آبزی‌پروری بندر ماهشهر با بیان اینکه در سال‌های اخیر افزایش بهره‌برداری از منابع آبزیان خلیج فارس با استفاده از روش‌ها و ادوات صید مخرب و آلودگی‌های زیست محیطی، تخریب زیستگاه‌ها و صیدگاه‌ها موجب افزایش هزینه‌های صید و کاهش درآمد صیادان در بنادر صیادی استان شده است اظهارداشت: پرورش ماهیان دریایی در قفس با توجه به سابقه دیرینه فعالیت‌های صید و صیادی در این مناطق می‌تواند راهکار مناسبی به منظور حفظ اشتغال پایدار مطرح شود.وی افزود: شناسایی پتانسیل‌های آبزی‌پروری این مناطق در راستای اجرای طرح پرورش ماهیان دریایی در قفس به منظور کاهش فشار بر ذخایر دریایی و جلوگیری از افزایش بی‌رویه فعالیت‌های صید و صیادی در اولویت سازمان شیلات ایران است.مدیرکل شیلات خوزستان افزود: پرورش ماهی در قفس به ویژه در محیط‌های محصور دریایی به عنوان تنها گزینهٔ پایدار برای رشد آبزی‌پروری کشوراست. ابوعلی افزود: با وجود اینکه همچنان چالش‌هایی پیش روی این صنعت نوپا و جدید در استان خوزستان وجود دارد، اما پرورش ماهی در قفس در راستای حفظ ذخایر دریا و رعایت برداشت پایدار از منابع آبی خوزستان به جد در حال پیگیری است.وی گفت: استان خوزستان علی‌رغم اینکه از رتبه نخست آبزی‌پروری و رتبه چهارم صید در کشور برخوردار است، اما در تحقق برنامه‌های پرورش ماهی در قفس به دلایل مختلف عقب مانده، که خوشبختانه امسال مجوزهای لازم صادر شده است.مدیرکل شیلات خوزستان پرورش ماهی در قفس را جزء طرح‌های اقتصاد مقاومتی دارای بهره‌وری مطرح و بیان کرد: این پروژه هم اکنون در ماهشهر و خوریات منطقه در حال مطالعه و اقدامات کارشناسی است.

جابه جایی ۴میلیون و ۹۳۵هزار تن کالا از شبکه ریلی بندر شهید رجایی

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، گفت: از ابتدای امسال تا پایان آبان ماه امسال ٤میلیون و ۹۳۵ هزارو ۹۵۳ تن انواع کالا از پایانه های ریلی بندر شهید رجایی به سراسر کشور حمل شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌رضا محمدی کرجی‌ران با اشاره به نقش مهم حمل و نقل ریلی در توسعه اقتصادی و راهبردهای سازمان بنادر و دریانوردی در جهت توسعه فعالیتهای ریل -بندر اظهار داشت: طی هشت ماهه امسال، ٤ میلیون و ۹۳۵ هزارو ۹۵۳ تن انواع کالا از طریق ۸۸ هزار و ۲۹۸واگن به اقصی نقاط کشور ارسال شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل،٤۹ درصد افزایش را نشان می‌دهد.وی با اشاره به ضرورت تسریع در ارسال مایحتاج عمومی هموطنان بیان داشت: طی این مدت ۲۹۲ هزار و ۵۱۲ تن انواع کالای اساسی از طریق شبکه ریلی از مبدا بندر شهید رجایی به سراسر کشور حمل شده است.مدیرمنطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی، عمده کالاهای اساسی را شامل گندم، روغن خوراکی، جو و ذرت اعلام کرد و گفت: این میزان کالا به وسیله ٤ هزار و ۲۷۰ واگن به استانهای مقصد حمل شده است. محمدی کرجی‌ران با بیان اینکه سهم محموله‌های تجاری جابجا شده در بخش فعالیت‌های حمل و نقل ریلی از طریق این بندر ٤۹ درصد افزایش یافته است، افزود: بندر شهید رجایی به دلیل واقع شدن در کریدور شمال -جنوب یکی از نقاط محوری و مسیری مطمئن برای ترانزیت کالا از طریق ناوگان ریلی به کشورهای همسایه قلمداد می شود.شایان ذکر است، طی بازه زمانی هشت ماهه سال جاری، ۲ میلیون و ۵۷۶ هزار و ۵۵۸ تن انواع کالای اساسی در بندر شهید رجایی تخلیه و بارگیری شده که از این میزان، ۲۹۲ هزار و ۵۱۲ تن آن از طریق شبکه ریلی این بندر به سراسر کشور حمل شده است.گفتنی است، بندر شهید رجایی به عنوان یکی از مهم ترین کانون تجارت دریایی از ٦۳کیلومتر شبکه ریلی برخوردار است و خطوط مختلف ریلی این بندر به ۱۲ محوطه اختصاصی بخش غیردولتی منتهی می شود.

تعمیر و نگهداری کشتی‌ها قربانی افزایش نرخ حمل و نقل

سودجویی مالکان و اجاره کنندگان کشتی در پی افزایش نرخ حمل و نقل در سال ۲۰۲۱ باعث شد تا کارهای مربوط به تعمیر و نگهداری کشتی به تعویق افتاده و هزینه‌های مربوط به آن نیز بالا رود.به گزارش اقتصادسرآمد از مانا؛ مؤسسه drewry در تازه‌ترین گزارش خود اعلام کرد در پی سودجویی و بی توجهی مالکان و مسئولان خطوط کشتیرانی به تعمیر و نگهداری کشتی‌ها در سال ۲۰۲۱ میانگین هزینه‌های عملیاتی روزانه ٤۷ نوع کشتی نیز در اندازه‌های مختلف نسبت به دو سال قبل افزایش یافت. به گفتهٔ کارشناسان این مؤسسه مالکان در سال جاری میلادی فقط به درآمد بیشتر می‌اندیشند و به تعمیرات و نگهداری توجه چندانی ندارند مگر اینکه کشتی از حرکت بازماند. در حالی که آسیب‌های وارده از این محل ممکن است در آینده قابل پوشش نباشد. Latifat Igbinosun رئیس تحقیقات بخش کشتی در drewry در این زمینه گفت: سودجویی مالکان از یک سو و ادامه روند شیوع بیماری همه‌گیر از سوی دیگر باعث شد تعمیر و نگهداری کشتی‌ها در پی افزایش نرخ‌ها به بوتهٔ فراموشی سپرده شود، اما از بخت بد آنان میانگین هزینه‌های عملیاتی کشتی‌ها در سال ۲۰۲۱ به میزان قابل توجهی افزایش یافت.وی افزود: البته هزینهٔ تعمیر و نگهداری کشتی‌ها در سال ۲۰۲۰ به دلیل وخامت اوضاع کرونا در تمامی کشورها پایین بود، اما با رونق حمل و نقل در سال ۲۰۲۱ هزینه‌های مربوط به انواع کشتی‌ها افزایش یافت. این افزایش هزینه‌ها شامل تمامی کشتی‌های کانتینری، فله، تانکر، گازبر و حمل خودرو است.وی تاکید کرد: در این ارتباط باید به هزینه‌های عملیاتی کشتی‌ها، افزایش نرخ بیمهٔ دریایی، مسائل مربوط به کربن زدایی و خطرات تورمی را نیز اضافه کرد.وی در پایان یادآور شد: افزایش هزینه‌های عملیاتی تعمیر و نگهداری کشتی‌ها با توجه به کسادی بازار صنعت تعمیر و نگهداری کشتی‌ها در سال ۲۰۲۰، صاحبان این حرفه را نیز در سال جاری نسبت به افزایش نرخ‌ها ترغیب کرد.

اهتمام کمیسیون عمران برای افزایش سهم دریا در اقتصاد کشور

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: تلاش داریم تا سهم دریا در اقتصاد کلان کشوری را به ۱۰ درصد افزایش دهیم و این امر شدنی است.
به گزارش اقتصادسرآمد، منصور آرامی عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در آستانه بودجه سال ۱٤۰۱ و بودجه برنامه هفتم قرار داریم، تاکید کرد: کمیسیون عمران مجلس تلاش دارد تا احکام مربوط به افزایش بودجه، خصوصا برای مناطق ساحلی در جنوب کشور را صادر کند.آرامی با بیان اینکه سهم دریا از اقتصاد کشور ۲ تا ۳ درصد است، تاکید کرد: تلاش داریم تا سهم دریا در اقتصاد کلان کشوری را به ۱۰ درصد افزایش دهیم و این امر شدنی است.
نماینده مردم بندرعباس در مجلس شورای اسلامی با اشاره به تاکید دولت و شخص رئیس جمهور برای استفاده بیشتر از ظرفیت دریا در اقتصاد، خاطرنشان کرد: امیدواریم برنامه هفتم به سمتی سوق پیدا کند که سهم دریا در تولید ناخالص داخلی، حداقل به ۱۰ درصد برسد.

حفر چاه در اطراف تالاب ها از دلایل مهم خشک شدن آنهاست

زیست‌بوم تالاب‌های فارس در حال انقراض

گروه دریا - سمیه ملایی - تالاب‌های طبیعی جزء اکوسیستم‌های فعال و حیاتی بر روی زمین هستند که با فراهم ساختن آب و قابلیت زادآوری اولیه، به بقای گونه‌های جانوری و گیاهی روی زمین کمک می کنند.، تالاب‌ها منطقه‌هایی شبیه به دریاچه و جایی بین آب و خشکی هستند. ممکن است در بعضی از روزهای سال خشک و در بعضی از روزها پر از آب باشند. داخل این تالاب‌ها پر از گل‌ولای است و زیستگاه پرندگان مهاجر یا بومی و گیاهان متنوعی‌اند که زیبایی منحصربه فردی دارند. بخش مولد بسیاری از چرخه های حیات به تالاب ها برمی گردد، درون تالاب ها بی شمار موجودات زنده دیده می شود. این تالاب ها هستند که از انبوه گونه های پرندگان، پستانداران، خزندگان، دوزیستان، ماهیان و بی مهرگان حمایت می کنند و به عنوان ذخیره‌گاه‌های بسیار مهمی از مواد ژنتیکی (وراثتی) گیاهی نیز محسوب می شوند. وجود تالاب های طبیعی برای محیط زیست و کره زمین لازم است، زیرا تالاب ها می توانند ذخیره سازی آب، حفاظت در مقابل طوفان و کاهش تخریب سیل، تثبیت خطوط ساحلی و مهار فرسایش، تزریق مجدد آب های زیرزمینی (جابه جایی آب از تالاب به درون سفره های زیرزمینی)، تخلیه آب های زیرزمینی (جابه جایی آب به سوی بالا و تبدیل آن به آب های سطحی)، پالایش آب از رسوبات و دیگر آلودگی ها و تعدیل آب و هوای محلی را انجام دهند. تالاب‌های استان فارس که روزی زیستگاه گونه‌های متنوع جانوری و گیاهی بوده هم اکنون یا کاملا خشک شده اند و یا در حال خشک شدن هستند.
به گزارش اقتصادسرآمد، در مورد همین موضوع فارس با رئیس مرکز پژوهش‌های جوی و اقیانوسی دانشگاه شیراز به گفت و گو نشسته است، وی گفت: پدیده کم آبی بزرگترین چالشی است که ما با آن روبرو هستیم و دشواری‌های بسیاری را برای استان و کشور ایجاد کرده اما باید توجه داشته باشیم که رفتار ما باعث و بانی تمام این اتفاقات قابل پیش بینی بوده است و اگر سهم طبیعت در این مشکلات ۳۰ درصد باشد، سهم ما ۷۰ درصد است.
سید محمدجعفر ناظم السادات با بیان اینکه بر اساس اطلاعات تاریخی، تعداد سالهایی که بارندگی در جنوب کشور و استان فارس کمتر از میانگین بلندمدت بوده، بیشتر است، افزود: جغرافیای نواحی جنوبی کشور و استان فارس را بیشتر مستعد خشکسالی می دانم و احتمال وقوع دوران‌های کم بارش و خشکسالی در این منطقه بیشتر است.

حفر چاه در اطراف تالاب ها یکی از دلایل مهم خشک شدن آنها است

عضو هیات علمی دانشگاه شیراز، همچنین افزود: این که گفته می شود علت خشکی تالاب ها، خشکسالی در استان است، فقط یک بهانه است برای برداشتن مسئولیت این اتفاق از دوش عده ای! استان فارس از گذشته تا حال با میانگین بارش ۲۵۰ میلیمتر در سال جزء مناطق کم آب کشور بوده است، اما چرا در چند سال اخیر این اتفاقات افتاده است؟
ناظم السادات با اشاره به اینکه بارندگی نمی تواند باعث احیای تالاب ها در زمان کوتاه شود، افزود: زنده شدن دوباره تالاب ها تنها با مدیریت درستِ منابع آبی زیرزمینی و برداشت به اندازه از آنها همچنین پرداخت حق آبه آن ها، شدنی است.
وی افزود: حفر چاه‌ها و در پی آن از بین رفتن سفره‌های آب زیرزمینی، پدیده زیان بار غبار و طوفان های نمکی از دلایل خشک شدن تالاب‌های فارس است.
این عضو هیات علمی دانشگاه شیراز، راه حل مشکلات آبی در کشور را به این صورت بیان کرد: تا مردم هستند، مشکلات قابل حل است، دولت و مجلس باید با قانون و آیین نامه، اختیارات قابل توجهی به مردم و نهادهای مردمی و انجمن های علمی و سمن ها بدهند، تا افراد متخصص و آشنا با کار اجرایی و دارای دیدگاه علمی وارد شوند.
وی گفت: مردم سرمایه های بزرگ کشور هستند و هر وقت دولت دست از تصدی گری بردارد و کار را بر عهده مردم بگذارد، مشکلات حل خواهد شد، تعاونی های کشاورزی و سمن ها باید شجاع و پیشرو باشند و قدرت اجرایی داشته باشند تا تحقیق علمی و کارهای اجرایی انجام دهند و البته بدون وابستگی به دولت.

تصدی گری گسترده بخش دولتی، عامل مشکلات

ناظم السادات در ادامه به نکته ای اشاره کرد که نشان می داد، بیرون کردن مردم از صحنه مدیریت آب و جانشینی دولت، باعث و بانی بروز خیلی از مشکلات در بخش آب، شده است.این استاد دانشگاه گفت: در اوایل دهه ٦۰، قنات های فعال زیادی در استان وجود داشت و سالهای سال به وسیله مردم لایروبی و مراقبت می شد و کشاورزان هم حق آبه خود را طبق برنامه ریزی و توافق با هم، دریافت می کردند، تا اینکه عده ای با مجوز قانونی مبادرت به حفر چاه های عمیق و نیمه عمیق کردند و باعث خشک شدن قنات ها شدند.
وی ادامه داد: وقتی مردم به محاکم قضایی و دولتی مراجعه می کردند، حق را به آن صاحب چاهی می دادند که مجوز قانونی داشت! پس نتیجه چه شد؟ روز به روز تعداد مجوز حفر چاه افزایش یافت و قنات ها و چشمه ها خشک شدند و سطح آب های زیر زمینی کاهش یافت و تالاب ها رو به خشک شدن کردند.
رئیس مرکز پژوهش‌های جوی و اقیانوسی دانشگاه شیراز، گله ای هم از تصمیم گیرندگان داشت و گفت: برای انجام هر کاری باید تحقیقات گسترده علمی توسط نهادهای علمی مستقل انجام شود، اما متاسفانه تصمیم‌گیری‌ها در کشور ما، به طور عمده توسط شرکت های تولیدکننده کالا و خدمات صورت می گیرد، یک روز تصمیم به سدسازی گسترده می گیرند و یک روز هم انتقال آب از خلیج فارس با منافعشان همخوانی دارد! الان در کمسیون کشاورزی مجلس، چند نفر متخصص کشاورزی و یا کسی که تجربه یک هکتار کشاورزی داشته باشد، حضور دارد؟
ناظم السادات بیان کرد: با پرداخت درصد کمی از هزینه انتقال آب خلیج فارس به استان، به کشاورزان بخش های مختلف و کاستن از زمین های زیر کشت محصولات پر آب، مثل برنج و ذرت، مشکل آب استان حل خواهد شد.
طبق یک خبر موثق، هم اکنون در استان فارس، حدود ۷۰ هزار چاه مجوز دار و ۳۰ هزار چاه بدون مجوز وجود دارد، که سه نوع برداشت آب وجود دارد، برداشت مجاز آب از چاه مجاز و برداشت غیر مجاز آب از چاه غیرمجاز و سومی برداشت آب غیر مجاز از چاه های مجاز است و این موضوع فقط با نصب کنتورهای هوشمند روی چاه های مجاز، قابل کنترل است که سال هاست قرار است اتفاق بیفتد اما کو گوش شنوا!

برگزیده

بر اساس اعلام سازمان بنادر و دریانوردی

اتمام طرح توسعه فاز ۳ بندر شهید رجایی تا پایان سال

بر اساس اعلام سازمان بنادر و دریانوردی طرح توسعه فاز ۳ توسعه بندر شهید رجایی تا پایان سال به اتمام می‌رسد.به گزارش اقتصادسرآمد، سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: ادامه اجرای فاز سوم طرح توسعه مجتمع بندری شهید رجایی از برنامه‌هایی است که باید تا پایان سال اجرا شود. این طرح شامل ادامه اجرای عملیات بتن‌ریزی عرشه اسکله، تکمیل عملیات لایروبی پای اسکله و حوضچه، نصب ملحقات اسکله با پیشرفت فیزیکی ۹٤ درصد است.ادامه اجرای عملیات مرتبط با اراضی متناظر در پسکرانه به مساحت ٤٤ هکتار شامل تکمیل عملیات بلوک چینی محوطه و تکمیل عملیات اجرای ساختمان‌ها و تاسیسات مرتبط با محدوده پروژه با پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصد، بخش دیگری از اجرای فاز سوم طرح توسعه مجتمع بندری شهید رجایی است.انجام عملیات لایروبی پای اسکله و حوضچه به میزان ۱,۷ میلیون مترمکعب و تکمیل پست دوم اسکله کانتینری فاز ۳ بندر شهید رجایی متناسب با شناور طرح تا متراژ ۹۰۰ متر تا پایان سال ۱٤۰۰ از دیگر اقدامات زیرمجموعه این طرح به‌شمار می‌روند.سازمان بنادر دریانوردی از اجرای طرح توسعه اسکله‌های نفتی مجتمع بندری شهید رجایی خبر داده و اعلام کرده این طرح شامل پیگیری تکمیل فرایند خرید تجهیزات پایپینگ، مکانیکال و الکتریکال پروژه، ادامه اجرای عملیات مرتبط با تکمیل ۱٤ خط انتقال و نصب باقی‌مانده بازوهای بارگیری در ۱۱ خط، سازه استقرار پایپ رک برای انتقال ٤ خط لوله از ایستگاه اندازه‌گیری تا اسکله‌های یک و دو به طول ۵۰۰ متر و انجام عملیات لایروبی می‌شود.تکمیل فاز اول طرح توسعه بندر شهید بهشتی چابهار از دیگر اقداماتی می‌شود که سازمان بنادر و دریانوردی باید تا پایان سال جاری انجام دهد. بر این اساس این طرح شامل ادامه احداث سیلوی غلات ۱۰۰ هزار تنی بندر شهید بهشتی چابهار و ادامه احداث کریدور لجستیکی منتهی به بندر شهید بهشتی چابهار به طول ۱۱ کیلومتر می‌شود.ادامه اجرای فاز ۲ بندر چند منظوره خمیر، ادامه احداث ساختمان برج کنترل ترافیک دریایی بندر شهید رجایی، ادامه احداث جاده کمربندی بندر امام خمینی(ره) به آبادان و ادامه انجام تعمیرات اساسی اسکله‌های شماره ۲۷ تا ۳٤ بندر امام خمینی (ره) سایر پروژه‌هایی هستند که سازمان بنادر و دریانوردی باید تا پایان امسال انجام دهد.همچنین ادامه احداث مرکز جستجو و نجات دریایی پسابندر، ادامه اجرای محوطه سازی ترمینال کانتینری و تاسیسات زیربنایی اراضی استحصالی ضلع شرقی بندر انزلی با پیشرفت فیزیکی ٤۸ درصد، ادامه احداث اسکله یک‌هزار تنی بندر اروندکنار، ادامه اجرای طرح توسعه بندر مسافری دریایی چمخاله و ادامه احداث هشت پست اسکله شناور مسافری و گردشگری بندر خرمشهر بخش دیگری از اقداماتی است که تا پایان سال انجام می‌شوند.ادامه احداث تاسیسات زیربنایی جزیره نگین شامل (مرحله اول اجرایی -تکمیل بخش اول شامل معابر مجتمع بندری نگین، راه‌ها و تونل انرژی با پیشرفت فیزیکی ۷٤ درصد، ادامه احداث انبار ۲ هزار مترمربع نگهداری کالا در بنادر چوئبده، اروندکنار، آبادان و دیوارچینی انبار هانگار آبادان، ادامه احداث اسکله شناور مسافری و گردشگری در بنادر دیلم، گناوه و کنگان، ادامه فرایند تامین چهار دستگاه لودینگ آرم ثابت و دو دستگاه لودینگ آرم سیار برای بنادر انزلی و امیرآباد و ادامه خرید ۵۱ دستگاه خودرو آتش‌نشانی سبک و سنگین دیگر برنامه‌های این سازمان تا پایان سال هستند.

محیط زیست

حل ۷۰ درصد مشکلات محیط زیست کشور با طرح حفاظت از دریاها و تالاب‌ها

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: طرح ملی حفاظت از دریا و طرح حفاظت از تالاب‌ها به خصوص در موضوع حق آبه، بیش از ۷۰ درصد مشکلات چند حوزه محیط زیست کشور را حل خواهد کرد.به گزارش اقتصادسرآمد از مانا، احمدرضا لاهیجان زاده با اشاره به پروژه بین‌المللی حفاظت از تالاب‌ها و پروژه بین‌المللی احیای تالاب هامون که به پروژه سیستان معرف است، گفت: در کنار این دو پروژه بین‌المللی، چند کنوانسیون بین‌المللی زیرمجموعه معاونت محیط زیست دریایی و تالاب‌ها است.معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، یکی از قدیمی‌ترین کنوانسیون‌ها را، کنوانسیون رامسر اعلام کرد و بیان داشت: این معاهده در سال ۱۳٤۹ در شهر رامسر به امضا رسید و اولین معاهده بین المللی دنیا در زمینه محیط زیست محسوب می‌شود.وی در ادامه همچنین به کنوانسیون تهران که در سال ۱۳۸۲ برای حفاظت از محیط زیست دریای خزر به تصویب رسید اشاره و تصریح کرد: کنوانسیون کویت نیز برای محافظت از محیط زیست دریای عمان و خلیج فارس فعال است.لاهیجان زاده با اشاره به اینکه در معاونت محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، تعدادی مسئولیت بین‌المللی وجود دارد، خاطرنشان ساخت: از آن جمله می توان به کنوانسیون لندن در رابطه با مسائل دریا و کنوانسیون ماریول که به آلودگی‌های کشتی‌ها و مسائل لایروبی و از این دست مسائل مربوط است.این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، عنوان کرد: طرح ملی حفاظت از دریا و طرح حفاظت از تالاب‌ها به خصوص در موضوع حق آبه، بیش از ۷۰ درصد مشکلات چند حوزه محیط زیست کشور را حل خواهد کرد.وی با اشاره به اینکه یکی از مهمترین مشکلات پیش روی حفاظت از تالاب‌ها تامین حق آبه بود، بیان داشت: در حال حاضر مطالعات حق آبه ٤۵ تالاب بزرگ کشور به پایان رسیده و جهت اجرایی شدن به وزارت نیرو ابلاغ شده است و وزارت نیرو از زمان ابلاغ مکلف است عین حق آبه ذکر شده را تامین کند.لاهیجان زاده با اشاره به اینکه در سه حالت نیاز آبی تالاب را به وزارت نیرو اعلام می‌کنیم، تصریح کرد: یکی در شرایط ترآبی، یعنی بارش‌ها بالای میانگین نرمال باشد، یکی در شرایط نرمال و درنهایت در شرایط خشکسالی این نیاز اعلام خواهد شد.معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، میزان آورد رودخانه به داخل تالاب را شاخص حق آبه دانست و تاکید کرد: البته به همین شاخص خودمان را محدود نمی‌کنیم، در هر تالاب حوزه آب ریز تالاب را مدنظر قرار دادیم و یک طرح جامع مدیریت حوزه‌ای برای تالاب‌ها تعریف کرده ایم.وی با اشاره به اینکه در حال حاضر طرح ۱۹ تالاب به پایان رسیده است و به زودی ۱۵ تالاب دیگر به پایان می‌رسد، یادآور شد: به این ترتیب مطالعات ۳٤ تالاب به صورت حوزه‌ای به اتمام خواهد رسید.این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زست با بیان اینکه خلاء ۵۰ ساله در حوزه راه کارهای حفاظت از تالاب‌ها رفع شده، بیان داشت: قوانین و طرح‌های جامع تهیه شده و ستاد ملی تالاب‌ها ذیل این قانون به ریاست معاون اول ریاست جمهوری شکل گرفته است.

اقتصاد سرآمد آنلاین
پایگاه خبری
eghtesadsaramadonlin.ir

آگهی مفقودی

بدینوسیله اعلام میدارد شناسنامه مالکیت(برگ سبز) خودرو سواری هاچ بک مدل ۱۳۹۸ به شماره انتظامی ۸۳ن۳۱۲ ایران ۱۷ به شماره موتور M۱۳۰۶۴۱۵۰۹۲ وشاسی NAS۴۳۱۱۰۰k۱۰۷۹۶۷۶ بنام یاسین پنگان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ارومیه

آگهی فقدان سند مالکیت ششدانگ پلاک ۱۳۶۱/۱۳۰۶ واقع در قریه مال قاید گناوه بخش شش بوشهر

آقای اسمعیل اسماعیلی مالک ششدانگ پلاک ۱۳۶۱/۱۳۰۶ واقع در مال قاید گناوه بخش شش بوشهر با تسلیم استشهاد محلی گواهی شده دفتر ۷۳ گناوه مدعی است که یک جلد سند مالکیت ششدانگ ۱۳۶۱/۱۳۰۶ واقع در قریه مال قاید گناوه بخش شش بوشهر که بنام آقای اسمعیل اسماعیلی صادر و تسلیم گردیده است و تاکنون در قید تامین و بازداشت نمی باشد بعلت جابجایی مفقود گردیده است و درخواست صدور المثنی را نموده است لذا مراتب طبق اصلاح تبصره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت اعلام میگردد که هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای نموده ویا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد تا ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی به اداره ثبت اسناد و املاک گناوه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت و یا سند مالکیت و یا سند معامله تسلیم نماید چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل ارائه نشود المثنی سندطبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد شد. م الف: ۴۸۴
تاریخ انتشار: ۱۴۰۰/۰۹/۱۴
محمد چهابدار- رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان گناوه

آگهی تحدید حدود اختصاصی ثبت اسناد شهرستان خرم آباد

نظر به اینکه برابر رای صادره شماره ۱۴۰۰۶۰۳۲۵۰۰۱۰۰۳۴۷۷ مورخه ۱۴۰۰/۵/۳ هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف اراضی واملاک فاقد سند رسمی موضوع کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۲۵۰۰۱۰۰۱۰۲۶ ششدانگ یکباب ساختمان مسکونی مفروز از پلاک ۲ اصلی واقع در بخش ۴ خرم آباد بمساحت ۹۹.۳۵ متر مربع در مالکیت خانم طلا نورائی مطلق فرزند نور کرم قرار گرفته و مطابق سوابق ثبتی تحدید حدود پلاک فوق بعمل نیامده است و اجرای تبصره ذیل ماده ۱۵ قانون ثبت نیز امکان پذیر نمیباشد، برابر تبصره ماده ۱۳ قانون تعیین تکلیف عملیات تحدید حدود اختصاصی پلاک فوق در روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۰/۵ ساعت ۱۱/۳۰ در محل وقوع ملک شروع و انجام خواهد شد لذا به مالکین ومجاورین و دارندگان حقوق ارتفاقی و انتفاعی اخطار میشود در ساعت و تاریخ مقرر در محل حضور بهمرسانند . چنانچه هر یک از صاحبان املاک یا نمایندگان قانونی آنها در وقت تحدید حدود حضور نداشته باشند برابر ماده ۱۵ قانون ثبت تحدید حدود با حدود اظهار شده از طرف مشاورین به عمل خواهد آمد . هر گاه مشاورین نیز در محل حضور نداشته باشند مورد تحدید حدود از ردیف خارج خواهد شد. اعتراض نسبت به تحدید حدود طبق ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدیدی به مدت ۳۰ روز خواهد بود که باستناد ماده ۸۶ قانون ثبت میبایست در مهلت مقرر در آگهی ضمن تسلیم اعتراض به اداره ثبت شهرستان خرم آباد، دادخواست به مراجع ذیصلاح قضائی تقدیم و گواهی مشعر بر طرح دعوی را از مراجع مذکور اخذ وبه این اداره تسلیم نمایند در غیر اینصورت حق آنها ساقط خواهد شد.
تاریخ انتشار ۱۴۰۰/۹/۱۴

مدرک تحصیلی ،
اینجانب عباس آهنگران با کد ملی ۳۷۸۱۹۵۰۳۱۱ شماره شناسنامه ۵۶ فرزند علی اصغر مقطع کارشناسی رشته شیمی محض صادره از واحد آموزشی دانشکده علوم ، دانشگاه رازی به شماره تاریخ ۱۳۸۲ مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه دانشکده علوم ، دانشگاه رازی به نشانی تحویل یا ارسال نماید.

مدرک تحصیلی ،
اینجانب محسن رئیسی با کد ملی ۰۰۱۲۲۸۶۸۷۷ شماره شناسنامه ۰۰۱۲۲۸۶۸۷۷ فرزند کیوان مقطع کاردانی رشته عمران- کارهای عمومی ساختمان صادره از واحد آموزشی موسسه آموزش عالی دارالفنون قزوین به شماره (۱)۶۹۱۵ تاریخ ۱۳۹۰/۰۹/۲۸ مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه موسسه آموزش عالی دارالفنون قزوین به نشانی قزوین-میدان شهید حسن پور-پشت مجتمع ادارات نواب-نبش بلوار شهید باهنر-جنب پمپ گاز-نبش خیابان مدیریت-(محل سابق پردیس دانشگاه فرهنگیان) تحویل یا ارسال نماید.

کارت ملی هوشمند ،
غزاله منیری با کد ملی ۰۰۲۴۷۷۲۹۲۵ شماره شناسنامه ۰۰۲۴۷۷۲۹۲۵ فرزند محسن در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

رونوشت آگهی حصر وراثت

خانم ایران کشوری دارای شناسنامه شماره۴۳۳ بشرح دادخواست به کلاسه ۰۰۱۱۸۴ش۵ج از این دادگاه درخواست گواهی حصروراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان عبداله شمس برهان بشناسنامه شماره ۱۲۷۸۰ در تاریخ ۱۴۰۰.۸.۱۷ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه آن مرحوم منحصر است ۷پسر۳دختر ۲زوجه
۱ - صلاح الدین شمس برهان فرزند عبدالله ش.ش ۵۱۸۱پسر متوفی
۲ - کورش شمس برهان فرزند عبدالله ش.ش ۱۱۲۴پسر متوفی
۳- لقمان شمس برهان فرزند عبدالله‌به ش.ش ۱۳۳۸ پسر متوفی
۴- کامران شمس برهان فرزند عبدالله ش.ش ۱۰۶۷ پسر متوفی
۵- برهان الدین شمس برهان فرزند عبدالله‌به ش.ش ۲۸۶۰۴۵۲۶۲۱پسر متوفی
۶- میران شمس برهان فرزند عبدالله‌به ش.ش ۲۸۶۰۳۳۱۳۲۸پسرمتوفی
۷- بابان شمس برهان فرزند عبدالله‌به ش ش ۲۸۶۰۷۱۰۳۴۵پسر متوفی
۸- کازیوه شمس برهان فرزند عبدالله‌به ش.ش ۱۱۳۹دختر متوفی
۹_سوسن شمس برهان فرزند عبدالله‌ش.ش ۱۱۰۰ دختر متوفی
۱۰_رازان شمس برهان فرزند عبدالله‌ش.ش ۲۸۶۰۳۶۹۳۶۸ دختر متوفی
۱۱_هاجر عزیزی فرزند احمد ش.ش۲۹۰۰۱۹۲۵۷۹ زوجه متوفی
۱۲_ ایران کشوری فرزند خدایار ش.ش ۲۸۷۱۸۴۱۳۸۱ زوجه متوفی
اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت یک مرتبه آگهی می نماید تا هرکسی اعتراض دارد و یا وصیت نامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار ۱۴۰۰.۹.۱۴
لقمان ایوب - رئیس شعبه پنجم شورای حل اختلاف مهاباد