



دوشنبه ۱۵ آذر ۱۴۰۰ - شماره ۱۳۳۸

گزارش

تجهیزات اصلی پروژه نیروگاه ارومیه ساخت کارخانجات گروه مینا بوده است

با احداث بخش بخار نیروگاه سیکل ترکیبی ارومیه، ظرفیت شبکه برق کشور ۴۸۰ مگاوات افزایش می‌یابد؛ دومین واحد بخار ۱۶۰ مگاواتی این پروژه، تا پایان آذرماه ۱۴۰۰ ستکرون وارد مدار می‌شود. به گزارش اقتصاد سرآمد، پروژه نیروگاه سیکل ترکیبی ارومیه، بزرگترین و پیشرفته‌ترین نیروگاه شمال غرب کشور در تأمین توان برق مورد نیاز کشور است. افزایش تولید برق کشور، کاهش میزان مصرف سوخت و رشد راندمان از مزیت‌های راه‌اندازی واحدهای سیکل ترکیبی نیروگاه ارومیه محسوب می‌شود. با اتمام احداث واحدهای بخار سیکل ترکیبی نیروگاه ارومیه، شاهد کاهش مصرف سوخت به میزان یک میلیارد متر مکعب در سال خواهیم بود که این میزان صرفه‌جویی معادل ۱۰ درصد کل سوخت مصرفی استان آذربایجان غربی است.پروژه بخش بخار نیروگاه سیکل ترکیبی ارومیه، به ظرفیت ۴۸۰ مگاوات در محل کنونی نیروگاه گازی در جاده ارومیه – مهاباد در استان آذربایجان غربی در حال احداث است.

با احداث و راه‌اندازی بخش گاز این نیروگاه شامل ۶ توربین گازی ۷۹۴٫۲ توسط گروه مینا، به منظور افزایش بهره‌وری و راندمان، پروژه تبدیل واحدهای گازی به سیکل ترکیبی نیروگاه ارومیه نیز به ظرفیت ۳ واحد ۱۶۰ مگاواتی و در مجموع ۴۸۰ مگاوات در زمینی به مساحت ۱۲۰ هکتار در قالب قراردادهای تأمین تجهیزات و طراحی و خدمات مهندسی، عملیات ساختمانی، نصب و راه‌اندازی از سوی کارفرمای طرح به شرکت مینا ابرار شد. با اضافه شدن واحدهای بخار، راندمان نیروگاه از ۳۳ درصد به حدود ۴۹ درصد افزایش یافته و ضریب دسترسی کل نیروگاه نیز به ۹۵ درصد خواهد رسید. مدیر پروژه ارومیه شرکت احداث و توسعه نیروگاه‌های سیکل ترکیبی مینا، ضمن اشاره به مشکلات محیطی و جغرافیایی موثر بر پیشبرد پروژه گفت: با وجود شرایط جوی از جمله دمای منفی ۱۸ درجه در تعداد زیادی از روزهای فصول سرد و طویلت ۹۵ درصد، به راه‌آکارهای مناسب، اثرات تعطیلی جبهه‌های کاری این پروژه به حداقل ممکن رسیده است. همچنین با وجود همه‌گیری کرونا، با توزیع موز و موات پیشگیری از بیماری از جمله پخش وسیع ماسک و مواد ضد عفونی‌کننده، صورت روزانه بین کلیه پرسنل کارگاه، شاهد کمترین اثرات منفی در فعالیت‌های اجرایی پروژه بوده‌ایم، به گونه‌ای که واحد اول بخار بیستم مرداد ماه ۱۳۹۹ و با کمترین تأخیر نسبت به برنامه‌های توافق شده ستکرون و به فاصله سه ماه در سیزدهمین روز از آبان ماه ۹۹ تحویل موقت شد. "امیر محمدی" از برنامه‌ریزی جهت ستکرون واحد دوم بخار ارومیه تا پایان آذر ماه جاری با شبکه سراسری برق خبر داد و افزود: با تلاش کارکنان گروه مینا و بر اساس برنامه، واحد سوم بخار تا پایان سال ۱۴۰۱ وارد مدار خواهد شد.مدیر پروژه ارومیه شرکت احداث و توسعه نیروگاه‌های سیکل ترکیبی مینا، خاطر نشان کرد: از موارد مهم انجام شده این پروژه و در راستای حفظ منافع کارفرما، نصب دایورتر دمپرهای واحدهای گازی بوده تا زمان‌های خروج واحد برای این منظور به حداقل ممکن کاهش یابد. فعالیت نصب آن نیز به تخصیص اکیپ‌های لازم و تسریع و شب‌کاری و اجرای فعالیت‌ها به صورت ۲۴ ساعته و با گروه‌های کاری بیشتر انجام و فعالیتی که ۴۵ روز زمان اجرایی برنامه‌ای آن بوده در مدت ۲۲ روزه اجرایی شد.

همچنین علی‌رغم برخی کمبودها از جمله مشکلات پرداخت‌های بانکی در چرخه مالی پروژه، با توجه به نیاز شبکه برق کشور، از ابتدای سال ۱۴۰۰ تا پایان آبان ماه ۷۸ هزار مگاوات ساعت و از ابتدای ستکرون واحد یک و یک میلیون و ۲۵۰ هزار مگاوات ساعت برق بدون مصرف سوخت اضافی در بخش سیکل ترکیبی نیروگاه تولید شده و وارد مدار شده است.

تجهیزات اصلی پروژه نیروگاه ارومیه ساخت کارخانجات گروه مینا بوده است، از جمله توربین‌های بخار هر یک به ظرفیت ۱۶۰ مگاوات از نوع E و سیستم خنک کن اصلی ACC با پایه بتنی.

از دیگر ویژگی‌های این پروژه می‌توان به سبازگاری چشمگیر با محیط زیست و حفظ منابع آبی اشاره کرد؛ به گونه‌ای که با سیکل ترکیبی شدن نیروگاه، گازهای داغ خروجی آگروز توربین گاز به جای ورود مستقیم به آتشفشان و آتلاف، بار دیگر وارد چرخه تولید برق می‌شود، ضمن آنکه سیستم بازیاب آب نیز طراحی شده که اتلاف مصرف آب تقریباً به صفر می‌رسد

در پروژه نیروگاه سیکل ترکیبی ارومیه ۷۰۰ نفر فعال بوده و بیش از نیمی از پرسنل نیروگاه نیز از داخل همین استان به کار گرفته شده‌اند.مدیر کارگاه کارفرما (شرکت تدبیرسازان سرآمد) نیز با ابراز خرسندی از عملکرد گروه مینا در پروژه سیکل ترکیبی ارومیه، اظهار داشت: گروه مینا در پروژه نیروگاه ارومیه موفق عمل نموده است، به گونه‌ای که تجهیزات و نیروی انسانی متخصص را فراهم کرده و بر اساس برنامه اقدامات مهندسی و اجرایی را پیش برده است. "محمدحسین پروازی‌نیا" هرگونه تگرانی از بابت توان فنی و مهندسی در پروژه نیروگاه ارومیه را رد و تصریح کرد: در مسائل مطرح، نه کارفرما و نه گروه مینا به عنوان پیمانکار تواناهی نداشته‌اند، بلکه دغدغه اصلی، وصول مطالبات بانکی و تأمین نقدینگی است، با این حال کارفرما تلاش نموده در حد مقدرات نقدینگی را تأمین کند و پیمانکار نیز به موقع برنامه‌های فنی و مهندسی پروژه را اجرایی نموده است.

وی افزود: ما شاهدیم که خوشبینانه، تأمین تجهیزات در پرداخت حقوق و دستمزد پرسنل شاغل در نیروگاه بر اساس برنامه پیش رفت، مدیران کارگاه کارفرما (شرکت تدبیرسازان سرآمد) در پایان گفت: گروه مینا به عنوان یک مجموعه مهندسی، کاملاً مطرح و شاخص بوده و نسبت به عمر ۲۸ ساله آن، دارای عملکرد چشمگیر است. مینا



صدور گاز به اروپا، عمق قدرت استراتژیک ایران را آسیب‌ناپذیر کرده است

رئیس دفتر مرکز مطالعات انرژی وین با بیان اینکه DNA سیاست‌های ایران نفتی است نه گازی، گفت: رسانیدن گاز به اروپا، عمق قدرت استراتژیک و امنیت ملی ایران را آسیب‌ناپذیر کرده و صدور از طریق خطوط لوله موجبات امنیت جمعی کشورهای مسیر را فراهم می‌کند.به گزارش اقتصاد سرآمد، فریدون برکشلی در ارزیابی تجارت گازی ایران اظهار کرد: در گذشته‌های دورتر، گاز جایگاهی در سبد مصرف انرژی کشور نداشت. نفت و فراورده‌های نفتی، سهم غالب در سبد انرژی را داشتند. البته زغال‌سنگ هم جایگاه مهمی داشت. در حقیقت در دهه ۱۳۵۰ در گزارشی که دانشگاه استنفورد از بخش انرژی ایران تهیه کرده بود، نقش زغال‌سنگ را حتی فراتر از نفت دیده بود. پاره‌ای گزارش‌های سازمان برنامه و بودجه هم حکایت می‌کرد که زغال‌سنگ، منبع اصلی تأمین انرژی ایران بود و در کشفیات از نظر ارزش حرارتی سهم حتی بالاتر از نفت دیده شده بود. وی ادامه داد: در سال‌های گذشته اکتشاف‌های گاز در ایران مورد اقبال نبود. کارشگران صنعت نفت، اغلب گاز را در جست‌وجو برای نفت، پیدا می‌کردند و حتی در مواردی گروه اکتشافی توییح می‌شدند. در حقیقت پارس جنوبی ایران را وارد نقشه و معادلات گازی جهان کرد و دنیا و به‌ویژه کشورهای همسایه به برقراری روابط گازی با ایران علاقه‌مند شدند.

بررسی «اقتصادسرآمد» از فقدان یک استراتژی و بسته جامع و خردمندانه انرژی در ایران

در قدوقواره وپتانسیل ذخایر گازی مان عمل نکردیم

همراه با ساز و کارهای متناسب از بابت سرمایه، فن آوری، امنیت عرضه و ایجاد برند، نمی‌توانیم امیدوار باشیم.

به اعتقاد پژوهشگری صنعت انرژی، یکی از دلایلی که ایران را در رقابت گازی منطقه‌ای عقب انداخت، فقدان شناخت کافی از بازار جهانی گاز و اهمیت استراتژیک آن در تعاملات منطقه‌ای و جهانی است. ما در ایران با نگاه نفتی به گاز نگاه می‌کردیم، در عرضه و صادرات نفت، زوایای امنیتی و استراتژیک نقش چندانی ندارد. ایران هم در بخش نفت، قواعد بازی را در طول چندین دهه و گذار از فراز و نشیب‌های متعدد و دشوار، خوب آموخته است.

وی با بیان این‌که امروز رشد قیمت جهانی نفت منبث از رشد مصرف گاز و بلکه زغال‌سنگ است، افزود: ما چنین تجربه و تبحری مطلقاً در تجارت گاز نداریم. تجربه گازی ایران بیست سال عمر دارد. ما حتی ارزیابی از ساختار عرضه و تقاضا و چگونگی عملکرد شدت انرژی کشور در نفت‌دانشیم. دیپلماسی گاز و اهمیت و جایگاه گاز در تحکیم امنیت ملی، مقوله‌ای ناشناخته

و نامانوس بسود. ما امنیت ملیی در ارتباط با گاز را کاملاً داخلی ارزیابی کردیم. بسه این معنا که دراریم در بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی حضور داشته باشیم، بخاطر فقدان یک استراتژی و باید با افزایش تولید نفت، درآمدهای حاصله را از آن صرف زیرساخت‌های اقتصادی کشور کرد. یکی از دلایلی که نسبت به افزایش تولید

نفت تأکید دارم، احتمال بالای شناسایی یک منبع انرژی جدید است، که می‌تواند باعث بی ارزش شدن منابع نفتی شود. برخلاف تمرکز رسانه‌ها بر انرژی‌های نو، انرژی جدیدی که عنوان بالاترین منبع انرژی خواهد شد. بسیاری از کارشناسان حوزه انرژی اتمی از شکل جدید انرژی به نام گداخت هسته‌ای نام می‌برند، این احتمال جدید انرژی می‌تواند در آینده باعث بی ارزش شدن نفت در جهان شوند.

غیاب تدوین و طراحی یک استراتژی بیست ساله،

برگزیده انرژی

اسال قطعا آب هیچ یک از مشترکان تهرانی قطع نخواهد شد

ماجرای قطع آب تهران از ۹۰ روز دیگر، واقعیت ندارد



از چند روز پیش اخباری در فضای مجازی مبنی بر قطع آب پایتخت تا ۹۰ روز دیگر دست به دست می‌شود که طبق گفته‌های مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب تهران، این موضوع واقعیت ندارد و امسال قطعاً آب هیچ یک از مشترکان تهرانی قطع نخواهد شد.به گزارش اقتصاد سرآمد، محمدرضا بختیاری، درباره اخبار منتشر شده مبنی بر کمبود جدی آب در تهران تأکید می‌کند: ما تنها تا ۹۰ روز دیگر، اظهار کرد: این صحبت‌ها به هیچ عنوان صحت ندارد و مردم نگران نباشند، برنامه ریزی‌های لازم صورت گرفته و شرایط تحت مدیریت است. وی با بیان اینکه مشکل آب در تهران مانند سایر استانها وجود دارد اما اینکه نیست است که تا ۹۰ روز دیگر با مشکل جدی مواجه شویم، گفت: در حال حاضر سدها را مدیریت می‌کنیم اما در تهران کمبود جدی وجود دارد، مشکل وجود دارد و ما منابعی که در سدها داریم بالانس برقرار شده است و صحبت‌های غیر علمی که مطرح می‌شود، صحت ندارد، مشکل وجود دارد و به‌جمله وارد می‌شود اما نباید ذهن مردم را متوش کرد و اینصحنه‌ها واقعیت ندارد.بختیاری با بیان اینکه امسال اولین سالی بود که در ۵۰ سال اخیر نه تنها با افزایش مصرف نسبت به سال گذشته مواجه نشدیم بلکه حتی ۶ هم میزان مصرف کاهش یافت، گفت: اگر مردم کمک کنند پاییز و زمستان امسال را بدون مشکل پشت سر خواهیم گذاشت.وی در پاسخ به این سوال که آیا ممکن است امسال برای تأمین آب دچار مشکل شویم، گفت: خیر، اینکه باید صرفه جویی و کنترل فشار صورت بگیرد حتما در دستور کار بوده چه بسا که تاکنون نیز اتفاق افتاده است اما اینکه قرار باشد وارد بحث جیره بندی و قطع آب شویم قطعاً این اتفاق نخواهد افتاد.به گفته مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب تهران افت فشار چندانی در مناطق تهران نداریم و فشار معقول شده است، بر فشار عمل نمی‌کنیم، دو سال پیش که وضعیت مخازن سدها عالی بود، روی بحث فشار تمرکز نبودیم اما اکنون فشار در حد معقول قابل تأمین است، از طریق کنترل فشار مخازن و صرفه جویی شرایط را کنترل می‌کنیم.بختیاری با بیان اینکه امسال در طول ۵۰ سال اخیر به لحاظ رضایریت تأثیر بارندگی‌های اخیر بر افزایش ذخیره آب سدهای تأمین کننده آب شرب تهران را بسیار اندک عنوان و اظهار کرد: با وجود بارندگی‌های مناسبی که در روزهای گذشته شاهد بودیم اما ورودی آب به سدها همچنان شرایط خوبی نداشته و کاهش ۳۶ درصدی در آب بخش از ابتدای سال آبی در مقایسه با سال گذشته مواجه هستیم. چراکه بخشی از بارندگی‌های اخیر در روزهای گذشته در ارتفاعات به صورت برف بوده و رواناب کمی را شاهد بودیم.وی با تأکید بر اینکه مشکل کم آبی در استان تهران همچنان ادامه دارد و شهروندان باید صرفه جویی و مدیریت مصرف را همچنان جدی بگیرند، خاطر نشان کرد: با توجه به شرایط استان و کشور انتظار می‌رود تا همکاری با افزایش پاید تا با یک شرایط مطمئن‌تر آب شرب مردم را به صورت پایدار تأمین کنیم.

دیر کمیسیون انرژی مجلس تأکید کرد؛

ترجیح نقش حمایتی وزارت نفت به جای احداث پتروپالایشگاه‌ها



دیر کمیسیون انرژی مجلس گفت: حرکت به سمت پتروپالایشگاه‌ها و ساخت مواد شیمیایی اجتناب‌ناپذیر است.به گفته‌های مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب تهران، این موضوع واقعیت ندارد و امسال قطعاً آب هیچ یک از مشترکان تهرانی قطع نخواهد شد.به گزارش اقتصاد سرآمد، تکمیل تزجیره ارزش نفت و گاز و تولید پتروپالایشگاهی نفت خام یکی از سیاست‌های ثابت برنامه‌های بالادستی از جمله سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و منظور تسهیل شرایط تأمین مالی پتروپالایشگاه‌ها و مشارکت بخش خصوصی در این صنعت تدوین کرد که کام رو به جلویی حساب می‌شد. این قانون پس از گذشتن از مراحل کسب آذن رهبری برای استفاده از منابع صندوق توسعه ملی، تصویب شد. در مجلس، تدوین و ابلاغ آیین‌نامه اجرایی توسط دولت، مجوزهای نهایی از هیأت امنای صندوق توسعه ملی را در اردیبهشت سال جاری کسب کرد. همچنین اصلاحیه این قانون هم در خردادماه امسال در مجلس شورای اسلامی تصویب شد. در همین راستا عبدالعلی رحیمی مظفری عضو هیأت رئیسه کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: قانون حمایت از توسعه ظرفیت پتروپالایشگاهی در ایران سال ۹۸ تصویب شده بود اما در بحث اجرا یک ایراداتی وجود داشت که نمایندگان مجبور شدند از طریق آیین‌نامه ۱۳۴ مجلس شورای اسلامی اقدام کنند. همچنین نمایندگان در برهه‌ای هم هیأت امنای صندوق توسعه ملی، هم سازمان برنامه بودجه و وزیر نفت را جمع کردند تا این طرح اجرایی شود اما متأسفانه نتیجه‌ای در این زمینه حاصل نشد و در نهایت طبق ماده ۲۳۳ عمل شد و مسئولین سابق نیز اخیراً برای پیگیری قضائی معرفی شدند.وی با بیان اینکه مصوبه جدیدی که در مجلس مطرح شد در راستای تکمیل و نه نحوی اصلاح و کمک به مصوبه قبلی بود، افزود: انتظار می‌رود با اقبال بخش خصوصی به معنای واقعی پای کار بیاید نه اینکه صرفاً پتروپالایشگاه‌ها و پتروپالایشگاه‌های جدید به بخش‌های خصوصی و بخش‌هایی که به نحوی زیرمجموعه‌ی صندوق‌های دولتی و سازمان‌های عمومی دولتی هستند، سپرده شود.رحیمی مظفری تأکید کرد: انتظار ما هم این است که وزارت نفت با مشوق‌های لازمی که در این حوزه دیده شده، در بحث سرمایه گذاری، تنفس خوراک و صدور مجوزها سرمایه‌گذاران را تشویق کند تا بخش خصوصی بتواند در عرصه ساخت پتروپالایشگاه ورود کند و سرمایه‌گذاری‌های جدیدی در صنعت پایین‌دست نفت انجام دهد.

اخبار شرکت‌ها

تکمیل نخستین واحد نیروگاه جدید ری تا سال ۱۴۰۳

معاون توسعه طرح‌های شرکت برق حرارتی گفت: نخستین واحد نیروگاه جدید کلاس اف ری تا یک سال ۱۴۰۳ وارد مدار می‌شود.به گزارش اقتصاد سرآمد، حمیدرضا غظیمی در جریان بازدید از روند ساخت نیروگاه جدید ری با اشاره به اینکه نیروگاه فعلی ری در دهه ۵۰ شمسی با ظرفیت تولید بیش از یک‌هزار مگاوات احداث شده است، گفت: در حال حاضر این مجموعه با ۲۱ واحد توربین گازی به ظرفیت ۵۰۰ مگاوات و راندمان پایین در حال فعالیت است.معاون توسعه طرح‌های شرکت برق حرارتی با اشاره به برنامه شرکت برق حرارتی برای برچیدن واحدهای گازی قدیمی و راندمان پایین نیروگاه ری، افزود: بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته یک بلوک سیکل ترکیبی هزار مگاواتی کلاس اف راندمان بالا جایگزین واحدهای قدیمی نیروگاه فعلی ری خواهد شد.وی با تأکید بر اینکه در حال حاضر احداث پست GIS نیروگاه توسط پیمانکار در دستور کار قرار گرفته است، ادامه داد: تجهیزات پست سفارش گذاری و فعالیت‌های ساختمانی آن نیز آغاز شده است و مطابق با برنامه زمان‌بندی به مرور تجهیزات پست وارد مجموعه شده و عملیات نصب و راه‌اندازی آن آغاز خواهد شد.غظیمی با اشاره به اینکه این پست سال آینده برق‌ار می‌شود، گفت: نیروگاه ری کمک شایانی به شبکه برق جنوب تهران می‌کند؛ بدین منظور بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته واحد اول این نیروگاه جدید راندمان بالای کلاس اف تا یک سال ۱۴۰۳ وارد مدار می‌شود.

مدیریت از راه دور ۱۰۰۰ پست زمینی برق در پایتخت

سرپرست شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ گفت: با اجرای طرح‌های اتوماسیون شبکه، مدیریت بار و عملیات بااع بر ۱۰۰۰ پست زمینی برق در شهر تهران از راه دور قابل انجام است.به گزارش اقتصاد سرآمد، کامیاب ناطق مهران با حضور مهدی پیرهادی عضو شورای اسلامی شهر تهران و رئیس کمیسیون خدمات شهری و محیط زیست و رضا شنگی شهردار منطقه ۱۷ تهران در ساختمان ستادی توزیع برق پایتخت به منظور بازدید از نحوه ارائه خدمات حوزه برق به شهروندان، با بیان این‌که هوشمندسازی شبکه توزیع برق از مهم‌ترین برنامه‌های این شرکت در راستای بهبود و توسعه خدمت‌رسانی به شهروندان است، گفت: تا مجموع ۱۲ هزار پست برق زمینی شهر تهران، حدود ۱۰۰۰ پست، مجهز به سامانه اتوماسیون شده و همزمان با رصد لحظه‌ای وضعیت مصرف، مدیریت بار و قطع و وصل جریان در این نقاط از راه دور، امکان پذیر شده است. وی ادامه داد: در شرایطی که بسیاری از کشورهای پیشرفته جهان، قسمی در حدود ۱۵ درصد از پست‌های برق خود را مجهز به کلیه‌های اتوماسیون کرده اند، در برق پایتخت حدود ۸ درصد از ظرفیت پست‌ها و کلیه‌های شبکه، مجهز به سامانه اتوماسیون است که این رقم به تدریج معادل ظرفیت اتوماسیون ایجاد شده در کل کشور است.وی تصریح کرد: با استفاده از کلیدزنی اتوماتیک، امکان شناسایی سریع و لحظه‌ای نقاط قطع شده، جابجایی سریع بار و در نتیجه کاهش قابل ملاحظه زمان و وسعت خاموشی رخ داده ناشی از حوادث امکان‌پذیر است و همین فرآیند، منجر به رضایت قابل ملاحظه شهروندان از سرعت عمل این شرکت در رسیدگی به خاموشی‌های ناشی از حوادث شده است.

امضا قرارداد تولید ۴۵ هزار خودروی دوگانه‌سوز

قرارداد تولید ۴۵ هزار خودروی دوگانه‌سوز بین شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی و شرکت ایران خودرو به امضا رسید.به گزارش اقتصاد سرآمد، رضا کاظم نژاد، مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران اظهار داشت: قرارداد تولید ۴۵ هزار خودروی تاکسی و وانت دوگانه‌سوز(CNG) بین شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و شرکت ایران خودرو امضا شد. وی افزود: این قرارداد به ارزش حدود ۲ میلیون دلار درجهت افزایش تولید خودروهای دوگانه‌سوز، با حضور مهندس جلیل سالاری، معاون وزیرنفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، محسن صالحی‌نیا، معاون وزیر صمت و فرشاد قییمی، مدیرعامل ایران خودرو به امضاء رسید. گفتنی است، قرارداد مذکور براساس مصوبه شورای اقتصاد مبنی بر طرح حمایت از تولید و تبدیل کارخانه‌ای و کارگاهی خودروهای عمومی، تاکسی، ون (تاکسی)، وانت و مسافری شخصی بزنینی به CNGسوز و در راستای افزایش درآمدهای حاصل از فروش بنزین، رعایت حقوق شهروندی و الزامات زیست‌محیطی منعقد شد.

تحویل روزانه ۱۷۵ میلیون متر مکعب گاز به نیروگاه‌ها

مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران از تحویل روزانه ۱۷۵ میلیون متر مکعب گاز به نیروگاه‌ها با وجود افزایش مصرف گاز در بخش خانگی خبر داد.به گزارش اقتصاد سرآمد، محمدرضا جویلی، با اشاره به کاهش دمای هوا در اغلب استان‌های کشور، گفت: موج جدید سرما در کشور باعث افزایش مصرف گاز بخش خانگی شده است.مدیر دیسپچینگ (مدیریت یکپارچه تولید و توزیع) شرکت ملی گاز ایران ادامه داد: اکنون میزان مصرف گاز بخش خانگی و تجاری روزانه به ۵۰۰ میلیون متر مکعب در روز رسیده است.جولایی افزود: بقیه تولید گاز کشور نیز در بخش صنایع و نیروگاه‌ها به مصرف می‌رسد و در حال حاضر روزانه ۱۷۵ میلیون متر مکعب گاز به نیروگاه‌های کشور تحویل می‌شود.امسال، هوار در میانده با سال قبل، سردتر بوده و از همین رو مصرف گاز در بخش خانگی، تجاری و صنایع غیر عمده نسبت به زمان مشابه پارسال(هفته سوم آبان) روزانه حدود ۱۰۰ میلیون متر مکعب افزایش را نشان می‌دهد.افزایش مصرف گاز آن هم در آغاز فصل سرما در حالی اتفاق افتاده که سال گذشته در اوج مصرف(بهمن ماه) مصرف گاز بخش خانگی به ۵۱۵ میلیون متر مکعب در روز رسیده بود.این موضوع که زنگ خطر افزایش مصرف در بخش خانگی و به دنبال آن قطعی گاز نیروگاه‌ها و صنایع عمده را به صدا درآورده، باعث شد تا وزیر نفت با اعلام اینکه ۲۰ درصد از گاز بخش خانگی، توسط ۲۵ درصد از مشترکان برق و مصرف و در مصرف سوخت می‌شود، از اعمال جریمه برای این مشترکان خبر دهد.زیرا ادامه روند کنونی مصرف گاز در کشور، باعث می‌شود تا در سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۳، میزان تولید و مصرف گاز در کشور براب شده و ناچار به واردات شویم. شاخص شدت مصرف انرژی در ایران ۲ برابر متوسط جهان است و بر اساس بررسی‌های صورت گرفته تنها در بخش خانگی و اداری، معادل فاژ پارس جنوبی (۱۱۲ میلیون متر مکعب) اتلاف گاز اتفاق می‌افتد.

۸۰ میلیون دلار صرفه جویی از مسیر سی‌ان جی سوز کردن خودروها

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: با CNGسوز شدن خودروها، به لحاظ ارزی ۸۰ تا ۱۲۰ میلیون دلار صرفه‌جویی داشته‌ایم.به گزارش اقتصاد سرآمد، جلیل سالاری در مراسم انعقاد قرارداد توسعه و نوسازی خودروهای دوگانه‌سوز که بین شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران خودرو برگزار شد، با بیان اینکه از سنوات گذشته، وزارت نفت تکالیف خود را در حوزه تأمین سوخت ناوگان حمل و نقل به نحو احسن انجام داده است، اظهار داشت: برای ارتقا کیفیت سوخت ۱۴ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری صورت گرفت که نتیجه‌بخش بوده و اکنون بخش عمده سوخت کلاشهرها دارای استانداردهای یورو است.وی افزود: همچنین در حوزه حمل و نقل سنگین مقرر شده که ۳۰ میلیون لیر به نفت و گاز باکیفیت اضافه شود.مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه در تولید داخل توانستیم ۷۵ درصد تجهیزات را بومی کنیم، گفت: همچنین کردیم تا در حوزه پژوهش، تولیدات دانش‌بنیان باشند. سالاری تصریح کرد: ما از خودروی ملی پایه دیزلی سبک ۱۶ تا ۱۸ میلیارد تومان حمایت کردیم تا در مسیر عرضه کار گیره که این هدف اجرا نشد.وی با اشاره به متنوع سازی در سبد سوخت خاطر نشان کرد: جایگزینی CNG با بنزین و ظرفیت‌سازی در این حوزه در دستور کار قرار گرفت که اکنون ظرفیت ایجاد شده در بخش CNG بیش از ناوگان است. البته اقداماتی هم انجام شد که تعداد خودروهای حمل و نقل سبک اضافه شود.مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ادامه داد: تبدیل کارگاهی ۱۴۶۰ خودرو به مصرف سوخت صرفه‌جویی شده است. ۱۵۰ هزار خودرو تبدیل شد. ۱۸۰ میلیون لیر در مصرف سوخت صرفه‌جویی شده است. CNGسوز شدن خودروها، به لحاظ ارزی نیز ۸۰ تا ۱۲۰ میلیون دلار صرفه‌جویی داشته‌ایم.