

اقتصاد سرآمد

سه‌شنبه ۱۶ آذر ۱۴۰۰ - شماره ۱۳۲۹

توان تولید سالیانه ۱۰۰۰ اتوبوس برقی در کشور وجود دارد

معاون وزیر صمت گفت: در زمینه صرفه‌جویی در مصرف سوخت یک بحث اقدامات آتسی و طراحی خودروهای پایه گازسوز است و بحث دیگر مربوط به نوسازی ناوگان فرسوده با اولویت ناوگان عمومی خواهد بود. به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی صادقی نیارکی، در مراسم امضای قرارداد تولید ۴۵ هزار خودروی تاکسی و وانت دوگانه‌سوز (۱۰۰۰) بین شرکت ملی پخش فراآورده‌های نفتی و شرکت ایران‌خودرو گفت: در راستای بازسازی و نوسازی خودروهای فرسوده، امروز اولین اتوبوس برقی ایران خودرو دیزل رونمایی شد. معاون وزیر صمت گفت: نفت یک ثروت بین نسل‌هاست و این جزو سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است که با کاهش مصرف سوخت زمینه را برای ایجاد ارزش افزود بالاتر و افزایش صادرات فراهم کنیم. صادقی نیارکی تصریح کرد: برنامه‌های دولت به دو گونه است. اول بحث اقدامات ناظر به فعالیت‌های آتی، از جمله طراحی جعبه دنده‌ها که تا اقف ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۳ محقق خواهد شد و همچنین دیگری خودروهای پایه گازسوز است. صادقی نیارکی با تاکید بر اینکه با شیوه تأمین مالی که بیان شد می‌توان به هدف یک میلیون خودروی گاز رسوز رسید، افزود: بحث بعدی بازسازی و نوسازی ناوگان فرسوده با اولویت ناوگان عمومی خواهد بود که در همین زمینه اتوبوس برقی ایران خودرو دیزل رونمایی شند. مدیرعامل ایران خودرو دیزل در همین راستا به بنده گفتند که توان سالیانه ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس برقی در یک شرکت وجود دارد. وی با اشاره به اینکه در سال‌های گذشته به اهداف ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید نرسیدیم، گفت: با استفاده از امکانات و مزیت‌های نسبی کشور، هم خودروهای به‌روز تولید شده و هم در مصرف نفت به عنوان ثروت بین نسلی صرفه جویی خواهد شد.

پرداخت ۸۵ میلیارد دایبت اسدات ۱ هزار واحد مسکونی برای مددجویان کمیته‌امداد

با دستور رئیس بنیاد مستضعفان برای پرداخت ۳۵ میلیارد تومان دیگر به منظور اجرایی کردن تفاهم‌نامه احداث ۱۰ هزار واحد مسکونی مددجویان کمیته امداد، مبلغ پرداخت شده این بنیاد به کمیته امداد به ۸۵ میلیارد تومان رسید. به گزارش اقتصادسرآمد، به دنبال امضای تفاهم‌نامه میان بنیاد مستضعفان، کمیته امداد و بنیاد مسکن به منظور احداث ۱۰ هزار واحد مسکونی و همچنین مذاکرات صورت گرفته میان روسای کمیته امداد و بنیاد مستضعفان، با دستور سید پرویز فتح، مبلغ ۳۵ میلیارد تومان برای اجرایی شدن گام دوم این تفاهم‌نامه و احداث واحدهای مسکونی مددجویان فاقد مسکن این نهاد حمایتی، به حساب کمیته امداد امام خمینی (ره) واریز شد. این مبلغ در شرایطی از سوی بنیاد مستضعفان به حساب کمیته امداد واریز شد که پیش از این نیز ۵۰ میلیارد تومان دیگر از سوی بنیاد مستضعفان برای اجرایی شدن گام نخست این تفاهم نامه به کمیته امداد امام خمینی (ره) پرداخت شده بود. بر اساس این گزارش تاکنون بیش از ۳۳۰۰ نفر از مددجویان واجد شرایط دریافت مسکن در قالب این تفاهم نامه که برای احداث مسکن آن‌ها پروانه ساخت اخذ شده احصا شده و احداث این واحدهای مسکونی بر اساس برنامه زمانبندی از پیش تعیین شده در حال انجام است. چهارم بهمن ماه سال گذشته، در جلسه‌ای با حضور روسای بنیاد مستضعفان و کمیته امداد، بنیاد مستضعفان در قالب اجرای تفاهم نامه احداث ۱۰ هزار واحد مسکن مددجویان کمیته امداد، حمایت ۵۰۰ میلیارد تومانی را عهده دار شده بود و در تخصیص گام اجرایی در اواخر شهریور ماه، کلنگ احداث این واحدها، در منطقه مجرم گرمی استان اردبیل به زمین زده شد. در این تفاهم نامه، بنیاد مستضعفان برای احداث هر واحد مسکونی حمایت بلاعوض ۵۰ میلیون تومانی را عهده دار شده و قرار است این واحدها طی ۱۰ ماه در ۶۲ نقطه کشور احداث شود.

زمان صدور پروانه‌های ساختمانی در ماه‌های آینده کاهش می‌یابد

معاون معماری و شهرسازی شهرداری تهران از کاهش زمان صدور پروانه‌های ساختمانی در ماه‌های آینده خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا صارمی در گفتگو با مهر، با انتقاد از زمان طولانی صدور پروانه‌های ساختمانی و با تاکید بر لزوم کاهش این زمان گفت: هر گونه اقدام عمرانی منوط به صدور پروانه است که متأسفانه در دهه‌های گذشته به دلیل کلو گاه‌ها، فرآیندهای صدور پروانه بسیار سخت شده است. معاون معماری و شهرسازی شهرداری تهران تاکید کرد: ضمن حفظ عوامل و متغیرهایی که به کیفیت ساخت منجر می‌شود، تمام تلاش خود را خواهیم کرد تا ظرف ماه‌های آینده، زمان صدور پروانه به مرور کاهش یابد. صارمی با بیان اینکه پروانه‌های ساختمانی باید در عرض یک هفته صادر شوند اما در حال حاضر تقریباً ۸۰ روزه صادر می‌شوند، افزود: یکی از سیاست‌ها ما کاهش زمان صدور پروانه‌های ساختمانی است که با استفاده از زیرساخت‌های مربوط به تکنولوژی و تغییر در ضوابط و مقررات در این زمینه اقدام خواهیم کرد. وی با بیان اینکه کاهش این مدت زمان یکی از سیاست‌های شهرداری و شورای شهر است، بیان کرد: نیاز به کمک مردم و انبوه سازان داریم تا بتوانیم در استحکام بخشی به ساخت و ساز، تغییر در تکنولوژی ساخت، تغییر در مصالح و ویژگی‌های نوین ساخت و ساز موفق عمل کنیم. معاون معماری و شهرسازی شهرداری تهران تصریح کرد: چرا که متأسفانه در موضوع ساخت و ساز در کشور، عمر بناها معمولاً عمر استاندارد نیست.



بیش از نیمی از هوایمهای کشور زمین گیر است

ناب رییس هیات مدیره انجمن شرکت‌های هوایپمایی خوستار کمک به شرکت‌های هوایپمایی برای تعمیر و عملیاتی شدن هوایپماهای زمین گیر شد و گفت: بیش از ۵۰ درصد از هوایپماهای موجود در کشور زمین گیر است. به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا بر خور در این خصوص افزود: اکنون بیش از ۵۰ درصد از هوایپماهای موجود در کشور به دلیل نبود قطعات به خصوص موتور زمین گیر هستند. وی گفت: این مشکل سبب شده تا آحاد مردم نتوانند از ظرفیت واقعی ناوگان پروازی استفاده کنند. بر خور افزود: امید داریم که یکی از اولویت‌های دولت مساعدت و ارایه تسهیلات به شرکت‌های هوایپمایی در خصوص تأمین قطعات مورد نیاز و احیای مجله هوایپماهای زمین گیر باشد. مدیرعامل شرکت هوایپمایی جمهوری اسلامی تصریح کرد: اکنون بیش از ۱۷۰۰ فروند از هوایپماهای موجود به دلیل نبود منابع مالی لازم و محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها برای تأمین قطعات مورد نیاز غیر فعال است. بر خور گفت: اگر این روند ادامه یابد در آینده نزدیک شاهد زمین گیر شدن تعداد بیشتری از هوایپماهای موجود خواهیم بود.

یک کارشناس اقتصاد مسکن در گفت وگو با «اقتصادسرآمد» مطرح کرد

تحرك فعلی بازار املاک، رونق نیست



داشته‌اند، تصمیم به فروش ملک خود گرفته‌اند.

تغییرات ایجاد شده در بازار مسکن طی یک ماه گذشته

عباس زینعلی کارشناس اقتصاد مسکن در اینباره به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: رصد تغییرات ایجاد

شده در بازار مسکن طی یک ماه گذشته نشان می‌دهد با وجود افزایش ۱.۲ درصدی قیمت کل، فروش در بازار مسکن طی آبان ماه نسبت به مهر نشان داد آنچه سبب رشد معاملات شده، حضور پررنگ‌تر خریداران در بازار مسکن نبوده، بلکه فروشنده‌های بیشتری روانه بازار شده‌اند و این یعنی آنها دیگر در کوتاه‌مدت انتظار افزایش محسوس قیمت مسکن را ندارند. در صورتی که افزایش خریداران در بازار مسکن منجر به رشد آمار معاملات ماهانه مسکن شود، انتظار این است که قیمت نیز همزمان با افزایش تقاضا رشد کند اما در آبان چنین روندی طی نشده و صرفاً فروشنده‌ها به دلیل برآوردی که از ثبات نسبی قیمت مسکن

او درخصوص وضعیت این بازار، تصریح کرد: رشد معاملات مسکن شهر تهران در یک ماه گذشته از دو علت رخوت بازارهای موزای

یک مقام مسئول در وزارت راه و شهرسازی

اهمیت کریدور KTI برای اتصال مستقیم ایران به چین و روسیه



مدیرکل دفتر تجاری سازی و شهرسازی با تاکید بر تدابوم راه و شهرسازی اظهار داشت: علت اینکه از نظر ترانزیتی و حمل و نقل بین کشورهای عضو اکو همکاری ایجاد نشده، ریشه آن به میزان چسبندگی تجاری و اقتصادی بین کشورهای عضو بر می‌گردد که چسبندگی محکمی بین کشورهای عضو به ویژه کشورهای آسیای مرکزی ایجاد نشده و تجارت بزرگی بین آنها وجود ندارد بنابراین طبیعی است که حمل و نقل و ترانزیت بین آنها شکل نگیرد. به گزارش اقتصادسرآمد، امین ترفع در گفت‌وگو با ایلنا توافت تفاهتنامه سه‌جانبه ریلی بین ایران، ترکمنستان و قزاقستان اظهار داشت: کریدور ریلی بین این سه کشور موضوع جدیدی نیست و از مجموع کریدورهای اکو، KTI از قدیمی ترین کریدورهای تعریف شده در این منطقه است. وی ادامه داد: اخیراً در نشست مشترک نمایندگان ایران، ترکمنستان و قزاقستان، در حاشیه نشست سران کشورهای عضو اجلاس اکو، بر روی همکاری کشورها برای افزایش ظرفیت‌های این مسیر تاکید شد و گر نه ایران دو مسیر ریلی به این دو کشور از گذشته داشته است.مدیرکل دفتر تجاری سازی و امور تشکله‌ها در وزارت راه و شهرسازی با اشاره به دو مسیر ریلی بین سه کشور مذکور گفت: یک مسیر از سرخس به سمت ترکمنستان و از این کشور به قزاقستان وصل می‌شود و مسیر دیگر از اینچمبرون به بندر آکائو قزاقستان می‌رسد که از همین مسیر از حاشیه خزر به طور مستقیم به ترکمنستان متصل می‌شویم. ترفع با بیان اینکه ایران به هر حال برای رسیدن به روسیه و آسیای مرکزی و تردد از شرق دریای خزر باید از ترکمنستان و قزاقستان عبور کند، افزود: شرکت و همکاری در این کریدورها با دو کشور ترکمنستان و قزاقستان موضوع عجیبی نیست و برای موفقیت جریان ترانزیت باید کریدور قدیمی KTI احیا شود. وی با بیان اینکه حجم ترانزیت از مسیر ریلی در کشورمان عدد بالایی نیست، اظهار داشت: در دوران کرونا هر چند محدودیتی در مسیر ریلی با ترکمنستان داشتم اما در مسیر ترانزیت جاده‌ای با ترکمنستان محدودیت‌های اعمال شده است. مدیرکل دفتر تجاری سازی و امور تشکله‌ها با تاکید بر تجاری سازی کریدورهای ترانزیتی گفت: برای تجاری سازی کریدور KTI تفاهتنامه ریلی ذیل جلسه اکو امضا شده که به همکاری کشورها در راستای احیای این کریدور و استفاده از ظرفیت آن تاکید شده است. ترفع افزود: ایران برای رسیدن به قزاقستان چند مسیر دارد، می‌توان از طریق راه آهن اینچمبرون به ترکمنستان رفت و از حاشیه دریای خزر به طور مستقیم وارد بندر آکائو شد که این بندر یک شاخه به سمت شمال و روسیه و شاخه دیگر به طور مستقیم به چین می‌رود.

وزیر راه و شهرسازی

۳۰۰ هزار واحد مسکونی فرسوده دو ساله نوسازی می‌شود



وزیر راه و شهرسازی و شهرسازی با تاکید بر تدابوم مأموریت‌های دولت سیزدهم در حوزه بازآفرینی شهری گفت: شرکت بازآفرینی شهری ایران طی سال ۳۰۰هزار واحد مسکونی فرسوده را نوسازی خواهد کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، رستم قاسمی در مراسم تکریم و معارفه سرپرست و مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران در محل شرکت ضمن تقدیر و تشکر از زحمات حسن احمدی‌نوری سرپرست شرکت و تاکید بر اهتمام ویژه از سوی سید محمد آئینی، مدیرعامل جدید شرکت نسبت به انجام مأموریت‌های محوله این مجموعه برای ایجاد تغییرات و تحول در حوزه بازآفرینی شهری، اظهار داشت: امیدوارم با انتخاب محمد آئینی به عنوان مدیرعامل شرکت شاهد انسجام و تداوم مأموریت‌های دولت سیزدهم در حوزه بازآفرینی شهری باشیم.عضو کابینه دولت سیزدهم با اشاره به اینکه وزارت راه و شهرسازی دو مأموریت عمده در حوزه حمل و نقل و همچنین مسکن دارد، گفت: در بخش حمل و نقل مشکلاتی وجود دارد که باید حل شود و در این خصوص وزارت راه برنامه‌هایی دارد. همچنین در بخش مسکن که یکی از مأموریت‌های مهم وزارت راه و شهرسازی است از تجربه‌های متعدد در ساخت مسکن از جمله مسکن مهر و مسکن ملی در اجرای طرح نهضت ملی مسکن که احداث ۴ میلیون واحد مسکونی در دولت سیزدهم را در برنامه قرار داده است، استفاده می‌شود.قاسمی حجم تولید مسکن در نهضت ملی را حجم بزرگی برشمرد و افزود: هم‌اکنون میزان پیش‌بینی شده برای تولید مسکن و اجرای نهضت ملی مسکن حجم بزرگی است که با برنامه‌ریزی این کار در حال عملیاتی شدن است. این حجم از تولید مسکن اولاً نیاز کشور است و در مدت کوتاهی که ثبت‌نام آغاز شده و بسیاری از شهرها هنوز سایت شأن باز نشده‌اند است حجم بسیار گسترده‌ای از مردم متقاضی مسکن هستند و پیش‌بینی می‌شود بین ۶ تا ۷ میلیون نفر در سامانه ثبت‌نام کنند. همچنین با توجه به اینکه با روال عادی امکان صاحب خانه شدن مردم وجود نداشت، دولت سیزدهم اجرای طرح نهضت ملی مسکن را در قالب قانون جهش تولید مسکن و تصویب آن در مجلس تقویت کرد. قانون جهش تولید مسکن کمک می‌کند تا ساخت مسکن در کشور رونق بگیرد. وی یادآور شد: در قانون جهش تولید مسکن تسهیلات خوبی نیز پیش‌بینی شده و در این ساختار که ریاست آن برعهده رئیس‌جمهور قرار دارد، اختیاراتی نیز در حوزه مسکن به وزارت راه و شهرسازی داده شده است.

وزارت راه و شهرسازی داده شده است.

وزارت راه و شهرسازی داده شده است.

امکان گسترش کرونا در صورت کم توجهی شرکت‌های هوایپمایی

در حالی که تشدید قوانین ورود مسافران هوایی به کشور به سازمان هوایپایی و شرکت‌های هوایپایی ابلاغ شده است، برخی شرکت‌های هوایپایی با کم‌توجهی به قوانین بهداشتی اقدام به جابجایی مسافر بدون برگه پی. سی. آر

به گزارش اقتصادسرآمد از ایرنا از یک هفته گذشته سازمان هوایپمایی کشوری با اکتفا به دستور وزارت بهداشت، بخشنامه تشدید نظارت‌ها در مبادی ورودی کشور از جمله فرودگاه امام خمینی (ره) را ابلاغ کرد و قرار بر این شده که نظارت بر پروازها افزایش یافته و ورود مسافر از کشورهای متشاء این ویروس کنترل شود. بر اساس این دستورالعمل قرار شد تمام مسافرانی که از جنوب آفریقا عازم کشور هستند، به‌مدت ۱۴ روز در قرنطینه بمانند، با این حال ورود سویه جدید در منطقه یکبار دیگر دستورالعمل‌ها در فرودگاه امام خمینی را تغییر داد و در گام دوم، ورود مستقیم و غیرمستقیم همه مسافران غیر ایرانی از مبادی کشورهای جنوب آفریقا به کشور ممنوع شد. مشکل اصلی اما پروازهای غیرمستقیم (CONNECTION) بود که تعداد آنها در فرودگاه حضرت امام خمینی (ره) گاهی به ۱۲ پرواز در روز هم می‌رسد. روزانه چندین پرواز از مبدا قطر، امارات، ترکیه، عمان و... به عنوان پروازهای کانکشن در بلند فرودگاه امام فرد می‌آید که در هر پرواز بیش از ۲۰۰ مسافر وارد کشور می‌شود.بخش بزرگی از پروازهای غیرمستقیم در کنترل به‌مشارکت شرکت‌های هوایپایی داخلی انجام می‌شود و مطابق قانون، ایرانیان‌ها موظف به ورود مسافر واکسینه شده همراه با برگه آزمایش منفی کرونا۱۹۶ ساعته هستند، اما مشاهدات میدانی خبرنگار ایرنا حکایت از آن دارد که ایرانیان‌ها با سرپیچی از اجرای درست و دقیق قوانین و با هدف انجام پروازها با حداکثر ظرفیت، مسافری را به کشور وارد می‌کنند که بدون آزمایش منفی کرونا۱۹۶ ساعته در یکی از کشورهای همسایه سوروار هوایپما شده و اکنون به ایران رسیده است.مشکل زمانی، جدی‌تر می‌شود که فرودگاه به راحتی می‌تواند مانع ورود مسافر خارجی بدون آزمایش پی. سی. آر به کشور شود اما برای مسافر ایرانی این امکان وجود ندارد و واحد بهداشت مرزی فرودگاه فقط ناچار به انجام تست پی. سی. آر و اجازه حضور وی به کشور است.

مشکل زمانی، جدی‌تر می‌شود که فرودگاه به راحتی می‌تواند مانع ورود مسافر خارجی بدون آزمایش پی. سی. آر به کشور ششود اما برای مسافر ایرانی این امکان وجود ندارد و واحد بهداشت مرزی فرودگاه فقط ناچار به انجام تست پی. سی. آر و اجازه حضور وی به کشور است.

مشکل زمانی، جدی‌تر می‌شود که فرودگاه به راحتی می‌تواند مانع ورود مسافر خارجی بدون آزمایش پی. سی. آر به کشور ششود اما برای مسافر ایرانی این امکان وجود ندارد و واحد بهداشت مرزی فرودگاه فقط ناچار به انجام تست پی. سی. آر و اجازه حضور وی به کشور است.

مشکل زمانی، جدی‌تر می‌شود که فرودگاه به راحتی می‌تواند مانع ورود مسافر خارجی بدون آزمایش پی. سی. آر به کشور ششود اما برای مسافر ایرانی این امکان وجود ندارد و واحد بهداشت مرزی فرودگاه فقط ناچار به انجام تست پی. سی. آر و اجازه حضور وی به کشور است.

تخلیفات کرونایی ایرانیان‌ها در وارد کردن مسافر بدون برگه پی. سی. آر منفی کارمیزانی را برای فرودگاه امام خمینی نیز سخت می‌کند و از آنجایی که قوانین در رفتار با مسافر ایرانی و خارجی متفاوت است، واحد بهداشت مرزی در فرودگاه و مدیریت فرودگاه امام‌مجبور به اتخاذ تصمیماتی می‌شود که نهایتاً ممکن است بزرگترین مرز هوایی کشور را در مبدأ ورود کرونا به کشور

و هم چنین فرودگاه امام نیز عنوان فرودگاهی به رفتار، به مردم معرفی کند. سوال اینجاست که اگر حلقه پیش از فرودگاه، وظیفه اصلی خود را در کنترل مسافران بیمار انجام ندهد آیا فرودگاه توان و ظرفیت انجام وظایف آن نهاد را در محیط فرودگاه دارد؟

کارشناسان صنعت هوایی معتقد هستند که فرودگاه آخرین زنجیره حلقه سفر است و خطای هر حلقه موجب تبعیم مشکلات در بستر فرودگاه و در نهایت، آزار و اذیت مسافر می‌شود. این درحالی است که وظیفه فرودگاه تکریم و نه تبعیم مسافر است. فرودگاه حضرت امام خمینی (ره) از شروع انتشار ویروس کرونا، یک گیت جدید برای کاهش صف ورود مسافر به کشور اضافه کرده است. اکنون مسافر در ابتدا باید واحد بهداشت مرزی در فرودگاه را رد کند و بعد وارد اجنیتوری شود و نهایتاً در صف گمرک فرودگاه بماند و در این میان استرس اینکه شاید بیمار کرونایی همسفر او باشد، شرایط استرس زایی را برای او رقم می‌زند.به اعتقاد اهالی صنعت هوایی، این مسافر پیش از هر زمان دیگری نیازمند تکریم در محیط فرودگاه است و این مهم بدون همکاری شرکت‌های هوایپایی و نظارت سازمان هوایپایی روی ایرانیان‌ها امکان‌پذیر نیست، اما برخی نهادها تلاش دارند تا وظایف خود را بر عهده سایر نهاده‌ها بگذارند و کار را دشوار کنند.

مسولان در فرودگاه امام خمینی نیز معتقد هستند اگر هر کدام از حلقه‌های سفر وظایف خود را درست انجام دهند آخرین حلقه سفر شرایط بهتری برای پذیرش مسافر خواهد داشت. چرا که فرودگاه نهاد بالادستی هیچ سازمانی نیست و امکان نظارت بر کار سایر دستگاه‌ها را ندارد. این شرایط برای سایر دستگاه‌های مستقر در فرودگاه امام نیز وجود دارد. برای مثال اداره گذرنامه اوراق هویت و ورود مسافر به کشور را چک می‌کند و قانون نمی‌گوید که اگر مسافری تست کرونا ندارد جلوی ورود او را بگیرد.

این شرایط وقتی دشوارتر می‌شود که بر خلاف دستورالعمل‌های کرونایی موجود، ایرانیان‌ها اطلاعات مربوط به پروازهای کانکشن را حتی به واحد بهداشت مرزی فرودگاه امام که وظیفه مشخص تری در قبال بیماران کرونایی دارد تحویل نمی‌دهند و یا حتی در برخی مقاصد پروازی مثل افغانستان مسافر خارجی را بدون تست پی. سی. آر منفی وارد کشور می‌کنند. از ابتدای ورود کرونا به کشور، مسافران برخی پروازها از کشورهای پرخطر حتماً قرنطینه می‌شدند و گاهی هتل شهر فرودگاهی امام خمینی میزبان تمام مسافران یک پرواز بود، از این مسافران در بازه‌های مختلف سه بار تست کرونا گرفته می‌شد و نهایتاً به مسافران اجازه ورود به کشور داده می‌شد. اکنون تست کرونای مسافران از سوی واحد بهداشت مرزی فرودگاه به سرعت و به مدت بیست دقیقه آماده می‌شود و در صورتی که مسافر ایرانی با تست کرونا مثبت وارد فرودگاه امام شده باشد به او توصیه می‌شود تا دو هفته قرنطینه در منزل را رعایت کند.

«حسن خوشخو» مدیرکل دفتر نظارت بر فرودگاه‌ها، شرکت‌ها و موسسات ورودی سازمان هوایپایی روز دوشنبه در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا در پاسخ به این سوال خبرنگار ایرنا که در شرایط ممنوعیت ورود مسافر بدون تست پی. سی. آر نظارت بر ایرانیان‌ها چگونه انجام می‌شود؟ گفت: شرح وظایف دستگاه‌ها و نهادها مشخص است و ایرانیان‌ها وظیفه دارند طبق مقررات کشور اقدام به جابجایی مسافر کنند.

وی افزود: اگر این مقررات به سمت ایجاد ممنوعیت و محدودیت است حتماً باید مورد توجه شرکت‌های هوایپایی باشد و اگر قوانین را رعایت نکنند تخلف است. خوشخو با این حال معتقد است که وظایف در مرحله بعد در محیط فرودگاه تقسیم می‌شود، اضافه کرد: واحد گذرنامه در فرودگاه امام خمینی موظف به چک کردن کشور مبدا مسافران و اعمال قوانین نسبت به ورود مسافران از کشورهای پرخطر است. وی گفت: در این بین اگر مسافری وارد کشور می‌شود و تست کرونا ندارد وظیفه وزارت بهداشت است که مسافر خارجی را دیپورت کند و اگر نگارنی‌ها برای افزایش ورود مسافر کرونا مثبت به کشور وجود دارد می‌توانند مسافران ایرانی را در قرنطینه نگه دارد.مدیرکل دفتر نظارت بر فرودگاه‌ها، شرکت‌ها و موسسات هوانوردی سازمان هوایپایی به آن‌ها تحمیل نمی‌کنند، در همچنین قرار بر این بود شرکت‌های هوایپایی که تخلیه‌های کرونایی شان را تکرار می‌کنند با جریمه‌های سنگین تری مواجه شوند و چندین مسیر پروازی بر برخی از آن‌ها لغو یا تعلیق شده تا زایان سنگینی به آن‌ها وارد شود. «محسن فرادی» معاون فنی سلامت و محیط کار و زارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نیز درباره تخلیفات کرونایی شرکت‌های هوایپایی به خبرنگار ایرنا گفت: وزارت بهداشت بطور مستقیم نظارتی بر رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی توسط ایرانیان‌ها ندارد اما ۳۰۰ بزرگس بهداشتی کارت ویژه بزرسی هوایی و فرودگاهی دارند که بصورت رندومی نظارت می‌کنند.وی اظهار داشت: در طول مدت اجرای فاصله گذاری اجتماعی بصورت موردی گزارشاتی از عدم رعایت شیوه نامه های بهداشتی از جمله حفظ فاصله گذاری اجتماعی در داخل هوایپما داشتیم و ایسته که به آنها تذکرات داده شده است.