

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 Eghtesadsaramad.ir
 نشانی پستی روزنامه اقتصاد سمرآمد: ۱۵۵۱۶۱۶۱۱۸

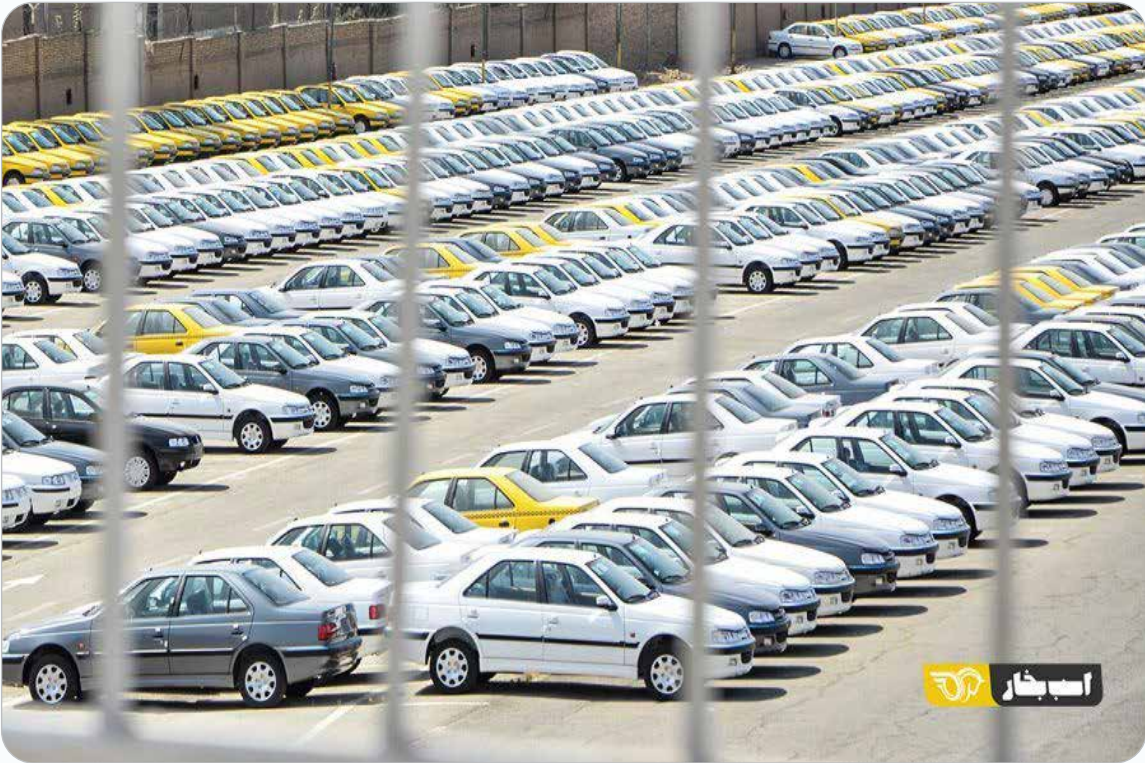
نشانی دفتر مرکزی:
 سهروردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۷۱۴
 ۰۲۱۶۶۹۳۷۱۸ - ۶۶۶۱۱۷۷۰ داخلی ۱۰۳
 ایمیل: saramadrazee@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها

«اقتصاد سمرآمد» از بلبشوی صنعت خودرو در ایران گزارش می دهد

خودرو؛ هر روز دست نیافتنی تر از دیروز



گروه صمت - محمد آیتسی - یک دهه پیش، اکثر مردم ایران قیمت هفت میلیون ریال را مسخره می کردند و می گفتند چرا باید برای چنین خودرویی کیفیت و ناامنی این مبلغ را هزینه کرد؟ خیلی زود و پس از اعمال تحریم های اقتصادی علیه ایران در زمان دولت دهم، قیمت پراید به ۲۰ میلیون رسید. به هر تقدیر این افزایش روی بقیه خودروها هم به تناسب صورت گرفته بود و به مرور شاهد قیمت های بالاتر از آن هم بودیم تا اینکه دولت یازدهم با شعار تعامل با دنیا بر سر کار آمد. تصورات بر این بود که به مرور وضع بهتر خواهد شد، چون عمده ریشه تورم، تحریم های سخت اقتصادی علیه ایران بود. با وجود اینکه دولت حسن روحانی راه مذاکره را در پیش گرفت و در سال های ابتدایی هم، فضای بین المللی تا حد قابل قبولی به نفع ایران تغییر پیدا کرد، اما قیمت خودرو کاهش پیدا نکرد و تنها مدت ها شاهد ثبات قیمت ها بودیم. باز هم مردم از کیفیت، تنوع و قیمت خودرو های داخلی ناراضی بودند و با گذشت کمی از زمان، میزان نارضایتی به قدری بالا گرفت که کار به جایی رسید که کمپین «نه به خرید خودرو داخلی» به سرعت در جای جای کشور فراگیر شد.

به گزارش اقتصاد سمر آمد ، شاید مهمترین واکنش مردم به خودرو سازان داخلی در طول انقلاب را باید به همین حرکت که در اوایل دولت یازدهم اتفاق افتاد، مرتبط دانست. در آن زمان، محمدرضا نعمت زاده، وزیر صمت گه از واکنش مقتدرانه مردم عصبانی شده بود، شکل گیری این حرکت را به ضد انقلاب ها ربط داد و حتی برای تشویق مردم، روی به ارائه وام برای خرید خودرو آورد. بی تردید این صحبت، وضع را بر ای او و خودرو سازان بدتر کرد، زیرا زمانی شرایط سامان پیدا می کند که در وهله اول، تصمیم گیران بحران را بپذیرند و سپس در جهت رفع آن گام بردارند. کاری که نعمت زاده باور نداشت با نمی خواست باور داشته باشد.

چند سالی که از این فضا فاصله گرفته ایم با بحران دیگری روبرو شدیم؛ خروج آمریکا از برجام و اعمال تحریم های بی سابقه علیه ایران. خیلی زود تبعات خروج آمریکا از برجام تأثیرات منفی اش را در جزء جزء اقتصاد ایران گذاشت و تبع همین موضوع، بازار خودرو هم به سمت بی ثباتی و آشفتگی گام برداشت. در اوایل تابستان سال ۹۷، واردات خودرو

به کشور ممنوع شد، تصمیمی که همچنان ادامه دارد و به نظر می رسد نه تنها چاره کار نبوده که حتی فضای رقابتی را هم از بین برده و جامعه را محکوم به خرید خودرو های کم کیفیت ایرانی کرده است. از سال ۹۷، پیش فروش خودرو های دو خودرو ساز کشور شدت پیدا کرد و به قدری به این فضا شور داده شد که در همان دقایق ابتدایی، کل خودرو های

ارائه شده، توسط مردم و البته بسیاری از دلالت پیش خرید شد.

حال از آن دوران، بیش از سه سال می گذرد و روز به روز بحران در بازار خودرو بیشتر و بیشتر می شود و گویا کسی هم خود را مسئول و پاسخگو نمی داند.

مرتباً شاهد اعتراض مردمی هستیم که خودرو پیش خرید کرده اند، اما در زمان مقرر آن را تحویل نگرفتند

تولید

وزیر صمت در مراسم روز ملی صادرات مطرح کرد

افزایش ۵ میلیارد دلاری صادرات محقق می شود



وزیر صمت اظهار داشت: در سال جاری میزان صادرات پنج میلیارد دلار بیش از سال قبل خواهد بود که البته بخش عمده ای از آن متانول و فولاد است که قطعاً باید ترکیب صادرات کالا و همچنین کشورهای محل تجارت تغییر کند. به گزارش اقتصاد سمر آمد، سید رضا فاطمی امین در مراسم روز ملی صادرات با بیان اینکه اگر در هدف گذاری صادرات کنیم تا انتها مسیر را اشتباه خواهیم رفت اظهار داشت: وقتی در مورد صادرات و تجارت خارجی بحث می کنیم چندین فراز قابل بحث است ما در حال حاضر ۵ میلیارد دلار صادرات و ۱۷ میلیارد دلار واردات داریم اگر فقط به این ارقام توجه کنیم اشتباه است. باید بدانیم در قبال صادرات چندر اشتغالزایی ایجاد می کنیم کالای صادراتی ما چه قدر فناوری دارد در زمینه کالای صادراتی و یا آنچه وارد می شود چندر سرمایه گذاری صورت گرفته است.وی با بیان اینکه امسال رقم خوبی برای صادرات خواهیم داشت افزود: در سال جاری میزان صادرات پنج میلیارد دلار بیش از سال قبل خواهد بود که البته بخش عمده ای از آن متانول و فولاد است که قطعاً باید ترکیب صادرات کالا و همچنین کشورهای محل تجارت تغییر کند.وی تأکید کرد: قطعاً اکنون برای ما صار کننده ای که یک میلیون دلار تجهیز زشکی صادر می کند یا کسی که فولاد صادر می کند فرق می کند.وزیر صمت با اشاره به تدوین سه راهبرد در راستای هدف گذاری صادرات گفت: ابتدا اینکه ما باید در زنجیره اقتصاد بین الملل جایگاه مناسبی داشته باشیم صرفاً تجارت در طرف مد نظر نباشد باید زنجیره ای ایجاد کنیم که خودمان در جایگاه مناسبی باشیم به عبارت دیگر فقط نقش ترازنی نداشته باشیم.وی ادامه داد: راهبرد دوم ما کسب و کار و کسب و کار باشد اکنون روابط اقتصادی ما با دیگر کشورها دولت به دولت است باید ارتباط تجاری و سرمایه گذاری های مشترک بین کسب و کارها را در کشور ایجاد شود که مهم ترین نوع رابطه اقتصادی است. به طوری که اکنون در جهان شاهدیم کشورهایی که حتی بر علیه یکدیگر جنگ دارند کسب و کارهایشان در جریان است.فاطمی امین راهبرد سوم را ایجاد سکوی تولید کالای ایرانی عنوان کرد و گفت: در حال حاضر ما به کشورهای دیگر مواد اولیه صادر می کنیم اما ممکن است زمانی که این کشور در این حوزه به بلوغ برسد دیگر نیازی به ما نداشته باشد بنابراین باید صادرات ما ماشین آلات و فناوری باشیم. خوشبختانه ثروت زیادی داریم و کسب و کارهای ما بالغ شده اند که ممکن است بازار ایران برای آنها کوچک باشد از جمله این کسب و کارها صنایع معدنی صنایع غذایی و کالاهای خانگی است یعنی ما باید بتوانیم به جای اینکه محصول نهایی را صادر کنیم در کشورهای مقصد پایگاه تولیدی ایجاد کنیم. به این ترتیب که با قطعات ایران و برنبد آن کشور کالا تولید شود.وی توضیح داد: با ایجاد سکوی تولید کالای ایرانی (راهبرد سوم توسعه تجارت) ما می توانیم به طور غیر مستقیم در بازار کشورهای عربی ورود کنیم علاوه بر آن کشورهای مثل قزاقستان سوریه پاکستان و عراق نیز این وضعیت را دارند.وی تأکید کرد: باید در زمینه ترکیب تجاری کشور مبدأ و مقصد و همچنین نوع کالا تغییراتی اعمال شود که البته برخی الزامات دارد اکنون ما اوراسیا را در این حوزه فعال کرده ایم. وی در ادامه با بیان اینکه ما پنجره واحدی را در تجارت خارجی در دستور کار داریم خاطر نشان کرد: در این زمینه روابط خوبی با وزارت جهاد کشاورزی داریم.وی یادآور شد: تمرکز وزارت صمت این است که در تجارت خارجی موانع مربوط به یکپارچگی برطرف شود.

تولید

در ۳۰ سال گذشته رشدی در صادرات نداشتیم

۵۰ درصد از صادرات ما نفت و ۵۰ درصد خام فروشی بوده است



رییس اتاق بازرگانی ایران اظهار داشت: با نگاهی به داده ها درمیانم که ۵۰ درصد از صادرات ما نفت و ۵۰ درصد باقی مانده، خام فروشی بوده است ضمن اینکه از نظر درجه اعتبار بین الملل در زنجیره ارزش جهانی جایگاه مناسبی نداریم. به گزارش اقتصاد سمر آمد، ششامفی با بیان اینکه امروز همچنان ما مباحث تکراری ۳۰ سال پیش را از سوی صادر کنندگان شاهد هستیم، اظهار داشت: امیدواریم روزی برسد که صادر کنندگان هر سال موضوعات جدیدی را مطرح کنند. وی افزود: صادر کنندگان در ۳ سال گذشته شرایط متفاوتی داشتند به طوری که به مضیفه، مرارت و گاهی با ناهمبانی و بر خوردهای اهانت آمیز مواجه بودند؛ در چنین شرایطی قطعاً انجام کار جای احسنت دارد. ششامفی با بیان اینکه طی ۳۰ سال گذشته از ۱۹۹۰ تا ۲۰۲۰ اگر روند صادرات را مقایسه کنیم، ما رشدی نداشته ایم. گفت: در سال ۲۰۱۹ ما ۵۸٫۹ میلیارد صادرات داشتیم و در ۲۰۲۰ این رقم به ۵۸٫۹ میلیارد رسیده است و این در حالیست که کشورهای هم تراز ما با از جمله ترکیه ۷ برابر، مالزی ۵ برابر و کشوری مثل نیجریه ۲ برابر ما صادرات داشته اند.وی ادامه داد: با نگاهی به داده ها درمیانم که ۵۰ درصد از صادرات ما نفت و ۵۰ درصد باقی مانده، خام فروشی بوده است ضمن اینکه از نظر درجه اعتبار بین الملل در زنجیره ارزش جهانی جایگاه مناسبی نداریم. شامفی با بیان اینکه تنها یک تا یک و نیم درصد صادرات ما از محصولات دانش بنیان و فناوری جدید است افزود: با این رقم از صادرات این محصولات در آینده به مشکل برخوردیم خورد و این روند خطرناک است. وی در ادامه گفت: از دولت انتظار می رود در شرایط کنونی و با توجه به کاهش درآمد های نفتی تلاش پیش از پیش برای تأمین ارز کشور از صادر کنندگان و رفع مشکلات داخلی را به کار ببندند. بخش صادرات رشد کند و منابع ارزی تأمین نشود آینده اقتصاد ما خطر مواجه می شود. وی با طرح این پرسش که فلسفه تشکیل صندوق توسعه ملی چه بوده است گفت: باید پاسخ دهیم که اساسنامه این صندوق چیست اینکه نگاه بودجه ای به صندوق نداشته باشیم آیا تاکنون اجرایی شده است. وی ادامه داد: از سال ۹۰ تا ۹۹، از ۲۱٫۸ میلیارد دلار منابع صندوق ۱۰ میلیارد دلار به بخش خصوصی داده شده با خیر شامفی با بیان اینکه صادرات مظلوم تر از بقیه بخش ها بوده است خاطر نشان کرد: در سال ۹۷ تا ۹۹ تقاضایی برای استفاده از منابع صندوق توسعه نبوده زیرا تمام ریسک استفاده از منابع صندوق برخلاف آنچه در قانون آمده به صادر کننده تحمیل می شود در صورتی که ۱۰ درصد ریسک صندوق را باید بخش خصوصی به عهده بگیرد. وی در ادامه به موضوع حمل و نقل اشاره و تصریح کرد: اگر روزی ازبکستان پنه را از کشور ما ترازنی نکند قطعاً حمل و نقل ریلی ما تعطیل خواهد شد و یا اینکه حمل و نقل ریلی ایران و قزاقستان سرعت آن بین ۱۲ تا ۱۵ کیلومتر در ساعت است که هزینه آن قطعاً گر بیان صادر کننده را می گیرد. وی با اشاره به مشکلات گمرکات مرزی خاطر نشان کرد: این مشکلات به حدی است که اگر صادرات ما در برابر شود قطعاً مرز قفل می شود و دلیل آن این است که هر کس بنابه تصمیم خود مقرراتی در گمرکات وضع کرده که اگر اصلاح نشود هر قدر هم افزایش صادرات د انشته باشیم این مشکلات موانع بزرگی ایجاد خواهد کرد.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای



نوبت اول
 نشانه آگهی: ۱۳۴۰۸۱۳

ستاد: ظرف مدت دو هفته پس از انعقازی مهلت دریافت اسناد می باشد.
 • **آخرین مهلت بازگزاری پیشنهادهات فنی/ مالی در سامانه ستاد:** پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی بهمهرا برنامۀ زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می گردد.
 • **آدرس مناقصه گزرا:** استان بوشهر- شهرستان عسلویه- شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی- ساختمان اداری مرکزی ستاد -مدیریت بازرگانی-اداره خرید- گروه خرید مکاتیک بدکی
 • بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می پذیرد و به پیشنهاد های خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهند شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.
 • مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن های۲۲۱۶-۲۲۱۳۱۲۲۲۵-۰۷۷۳۲۱ تماس حاصل فرمایند.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۰۹/۲۳/۱۴۰۰**تاریخ انتشار نوبت دوم:** ۰۹/۲۷/۱۴۰۰

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آب امانت فرزندان ماست، امانتدار باشیم

فراخوان برگزاری تجدید مناقصه عمومی به صورت یک مرحله ای



نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای تأمین آب آشامیدنی روستاهای کوروش آباد و نرزیوه شهرستان اشونیه به شماره فراخوان ۰۰۰۰۵۳۹۰۰۰۰۱۱۵ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد تا سایر مراحل مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ستاد به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند ضمناً تمام اسناد مناقصه باید به مهر و امضای الکترونیکی (مطابق دستورالعمل ارائه شده در سامانه ستاد پیشنهاد دهنده برسد و اسناد فاقد امضای الکترونیکی (دارای مهر گرم) به هیچ وجه مورد پذیرش نیست تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۰۹/۲۱/۱۴۰۰ می باشد.

موضوع مناقصه	مبلغ بر آورد اولیه (ریال)	مدت اجرا (ماه)	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	صلاحیت های مورد نیاز	قیمت اسناد (ریال)
تأمین آب آشامیدنی روستاهای کوروش آباد و نرزیوه شهرستان اشونیه	۱۸.۵۹۳.۷۵۸.۹۹	۱۲	۹۳۰.۰۰۰.۰۰۰	رشته آب پایه ۵ بالاتر از سازمان مدیریت و برنامه ریزی و همچنین داشتن گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت کار	۱.۰۰۰.۰۰۰

محل تأمین اعتبار: اعتبارات عمرانی (طبق نوع تخصیص اعتبارات ارائه شده از سازمان مدیریت و برنامه ریزی)

مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۰۹/۲۸/۱۴۰۰

مهلت ارسال پاسخ مناقصه : تا ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۰۹/۱۰/۱۴۰۰

گشایش پاکات قیمت پیشنهادی مناقصه گران در ساعت ۰۹:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۰۹/۱۰/۱۴۰۰ خواهد بود.

توجه: لازم بذکر است پاکات مناقصه حاوی پاکات الف و ب و ج در مواعد مقرر، در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت درج گردیده و پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه) علاوه بر بارگذاری در سامانه مزبور بصورت فیزیکی نیز بایستی قبل از آخرین مهلت ارسال پیشنهادها پس از رویت دفتر قراردادها تحویل دبیر خانه گردد اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزرا: ادرس ارومیه خیابان ارتش چهارهار مخابرات صندوق پستی ۴۳۳ شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی دفتر قراردادها و تلفن ۰۴۴۳۱۹۴۵۲۷۶-۰۴۴۳۱۹۴۵۲۷۶

ارتش چهارهار تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۲۴۰۰

تاریخ نشر آگهی نوبت اول: ۰۹/۲۱/۱۴۰۰ **تاریخ نشر آگهی نوبت دوم :** ۰۹/۲۳/۱۴۰۰

شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی (سهامی خاص)