

افزایش ۳۴.۵ درصدی جابه‌جایی کالاهای اساسی در بندر امام خمینی

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان گفت:حمل کالاهای اساسی از بندر امام خمینی (ره) در هشت ماه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۳۴.۵ درصدافزایش نشان می‌دهد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، غلامعباس بهرامی نیا در گفتگو با مانا افزود: در این مدت بیش از ۱۱ میلیون و ۲۲۵ هزار و ۲۳۳ تن کالاهای اساسی شامل نهاده‌های دامی و غلات از بندر امام خمینی (ره) به سایر نقاط کشور ارسال شده است.وی گفت: این میزان کالاهای اساسی توسط ۴۷۴ هزار و ۶۶۴ دستگاه کامیون جابه‌جا شده است که در تعداد اسففر و به‌کارگیری از ناوگان حمل و نقل جاده‌ای نیز شاهد رشد ۳۸ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته هستیم. بهرامی نیا افزود: عمدهٔ کالاهای اساسی جابه‌جا شده از بندر امام خمینی، محصولاتی از جمله گندم، جو، ذرت دانه‌ای، روغن خام نباتی و نهاده‌های کشاورزی و دامی هستند که به سایر نقاط کشور ارسال شده است.مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان افزود: روند حمل کالای اساسی از بندر امام خمینی مطلوب است و امیدواریم در ماه‌های پیش رو روند حمل کالاهای اساسی بدون هیچ مشکلی ادامه داشته باشد.پارسال حدود ۱۴۵ میلیون تن کالاهای اساسی از بندر امام خمینی (ره) وارد کشور شد.بیش از ۸۵در صد حجم کالاهای اساسی مورد نیاز کشور از طریق بندر امام خمینی (ره) وارد می‌شود.حدود ۳۵میلیون تن کالای اساسی همچنان در انبارهای بندر امام خمینی (ره) نگهداری می‌شود.

تعیین تکلیف ذرت‌های آلوده باقی‌مانده در بندر امام تا یک ماه آینده

نماینده قوه قضایه در سازمان اموال تملیکی گفت: ظرف یک ماه آینده ۲۰ هزار تن ذرت آلوده باقی‌مانده در انبارهای بندر امام خمینی (ره) تعیین تکلیف می‌شود.به گزارش اقتصادسراسر آمد، قاسم رسولی فاضل در جریان بازدید از بندرگاه امام خمینی (ره) افزود: در چند سال گذشته ۱۲۰ هزار تن ذرت آلوده در انبارهای بندر امام خمینی (ره) نگهداری می‌شد که در یک سال گذشته ۱۰۰ هزار تن آن خارج شده است. وی با اشاره به تاکید رئیس قوه قضایه بر منخومه شدن این پرولده ذرت آلوده افزود: تا یک ماه آینده وضعیت ۲۰هزار تن ذرت باقی مانده فاسد نیز تعیین تکلیف خواهد شد.نماینده قوه قضایه در سازمان اموال تملیکی اظهار داشت: وظایف قانونی دستگاه‌های اجرایی از جمله گمرک آثار اعلام متروکه ک شندن کالاهای رسوب شنده در بنادر می‌باشد و عزم و جدیت دستگاه قضایی و سازمان اموال تملیکی در شناسایی به موقع اموال متروکه در بنادر است. وی اظهار تأسف از برخی نعلال‌ها و قصور‌ها در ثبت اظهارنامه برخی محموله‌های وارداتی که بعضاً به مدت ۹ سال طول کشیده است بر لزوم حساسیت نسبت به بیت‌المال، التزام به مفاد قانون و عمل به موقع در انجام وظایف محموله تاکید کرد.رسولی فاضل با اشاره به اینکه تقصیراتی در این بین وجود دارد، افزود: با تلاش قوه قضایه و هم‌گرایی و همصدایی بین دو دستگاه قضایی و اجرایی و دنبال رفع این مشکلات هستیم. به گزارش مانا، در چند سال اخیر نمایندگان از وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اجرایی، بازرسی و مجلس شورای اسلامی خواستار تعیین تکلیف محموله ذرت آلوده شده بودند. این ذرت یکی از مهمترین نهاده‌های دامی است که توسط شرکت پشتیبانی امور دام و برخی شرکت‌های خصوصی از طریق بندر امام خمینی (ره) وارد می‌شود.

.....

توضیحات سازمان شیلات درباره اظهارات نماینده جابه‌ار در مجلس هیچ شناور صیادی با مالکیت خارجی برای فعالیت صیادی در کشور وجود ندارد

سازمان شیلات ایران به اظهارات معین الدین سعیدی نماینده مردم جابه‌ار در مجلس شورای اسلامی پاسخ داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، سازمان شیلات ایران در واکنش به مصاحبه معین الدین سعیدی نماینده مردم جابه‌ار در مجلس شورای اسلامی با عنوان «انجام صید تار توسط شرکت‌های کشتیرانی ایرانی که نمی از سهام‌شان چینی است» جوابیه‌ای را صادر کرد. متن توضیحات سازمان شیلات ایران در واکنش و به مصاحبه معین الدین سعیدی به شرح ذیل است: در خصوص ادعای فعالیت صیادی کشتی‌های چینی در آب‌های ایران و سهام ۴۹ درصدی آن‌ها از جمله شناورهای گروه کشتی‌های کیش، مازظهور که در گذشته نیز به دفعات اعلام شده است مطابق ضوابط مرتبط شیلات، هیچ شناور صیادی با مالکیت خارجی برای هیچ‌گونه فعالیت صیادی در کشور وجود ندارد و ادعاهای برخی افراد مصاحبه‌شونده در این خصوص که در فضای مجازی و رسانه‌ای منتشر می‌گردد بطور کاملار رسمی توسط سازمان شیلات ایران مردود اعلام می‌شود. توضیح اینکه اظهارات مورد نظر که از سال گذشته متوقف بوده و فاقد هر گونه فعالیت صیادی هستند در تمام دوره‌ها تابع چارچوب قوانین موضوعه ذریبط و مقررات و ضوابط مدیریت صید شیلات بوده و از طریق راهکارهای اجرایی و عملیاتی مناسب نسبت به کنترل فعالیت آن‌ها در فصول صید اقدام می‌شود؛ ولی در همین شرایط متأسفانه تعداد زیادی از شناورهای ستنی به صورت غیر مجاز در کانهادهای خلیج فارس و دریای عمان به فعالیت صید غیر مجاز ترال می‌پردازند که به عنوان آسبیبی جدی برای ذخایر آبیزی و اکوسیستم دریا محسوب می‌شوند، ضمن اینکه منافع جامعه صیادی قانونمند و رسمی موجود را نیز به مخاطره انداخته‌اند، سازمان شیلات با تمام توان موجود در یکان حفاظت منابع آبیزی و با استفاده از ظرفیت‌های کنترلی و نظارتی خود با مصامحیت فعالیت‌های صیادی غیر مجاز برخورد می‌کند و از تمام مراجع و سازمان‌های متولی ذی‌ربط نیز در خواست همکاری برای مقابله با هر گونه فعالیت صیادی غیر مجاز را دارد.

صادرات ۸.۵ میلیون تن انواع فراورده‌ها از بندر خلیج فارس به کشورهای هدف

مدیر کل بنادر و دریانوردی آستان هرمزگان میزان تخلیه و بارگیری انواع فراورده‌های نفتی از بندر خلیج فارس را تا نیمه آذر ماه، ۲۰۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تن اعلام کرده.به گزارش اقتصادسراسر آمد،علی رضا محمدی کرجی‌ران در تشریح عملکرد تخلیه و بارگیری و صادرات فراورده‌های نفتی از حوزه نظارتی بندرخلیج فارس طی مدت زمانی فروردین تا نیمه آذرماه گفت: در این مدت ۲۰۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تن انواع فراورده نفتی از طر طریق بندر به کشورهای هدف صادر شده که در همسنجی با مدت مشابه آن درسال گذشته سه درصد افزایش داشته است.وی مجموع صادرات انواع فراورده نفتی از این بندر را طی مدت یاد شده هشت میلیون و ۲۰۰ هزار تن اعلام کرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به رشد ۲۴ درصدی صادرات قیر در این دوره زمانی اظهارداشت: در این مدت یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن صادرات قیر به ثبت رسیده که عمده آن به سه کشور عمان، امارات متحده عربی و هندوستان ارسال شده است.به گفته محمدی کرجی ران در مدت یاد شده ۸۷فروند شناور در اسکله‌های تحت نظارت نفتی خلیج فارس پهلوهای شده‌اند که از این میزان ۳۳۴ فروند شناور ویژه حمل قیر، ۵۴ فروند شناور حمل بزرین،۴۸۹ فروند شناورهای باقیمانده دیگر نیز فراورده‌های نفتی را حمل نموده‌اند.شیان ذکر است: «بندر نفتی خلیج فارس» منطقه ویژه اقتصادی بندر شمشاد رجبایی به دلیل موقعیت استراتژیک، رزق گرفتن در مسیر ترانزیتی شمال جنوب و نزدیکی به صنایع و پالایشگاه‌های منطقه با ۱۲ پست اسکله به عنوان بزرگ‌ترین بندر نفتی زیر مجموعه سازمان بنادر و دریانوردی به شمار می‌رود.

.....

نرخ تسعیر هزینه سفر ازری در ریانوردان افزایش یافت
رئیس هیئت مدیره شرکت تأمین نیروی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران افزایش نرخ تسعیر هزینه سفر اسفتر ازری دریانوردان خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، دکتر فرید رئیس هیئت‌مدیره شرکت تأمین نیروی کشتیرانی در خصوص نرخ جدید تسعیر ارز هزینه سفر کارکنان دریایی ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گفت: در پی موافقت تأییدرئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، نرخ تسعیر هزینه سفر ازری دریانوردان ناوگان از آذرماه جاری به هر دلار ۱۸۰ هزار ریال و نرخ سفر آذوقه کارکنان دریایی شاغل بر روی کشتی‌ها به هر دلار ۱۹۰ هزار ریال محاسبه و پرداخت خواهد شد.



وزیر امور و نظارت دریایی

گروه دریا – **مریم ساحلی** – گیلان سال‌های اخیر شاهد ورود ریزگردها و گرد و غبار بوده که بررسی‌ها نشان می‌دهد از بین رفتن پوشش جنگلی، کاهش رطوبت و خشک شدن پهنه‌های آبی از مهم‌ترین دلایل وقوع این پدیده است. لطافت‌ها حیران‌گون هوا تصویری دلنشین است که با شنیدن نام گیلان به آذهان متبادر می‌شود، اما حالا چینی

پیش پای غبار به رودبار رسید و شش سال پیش حتی شهر ساحلی انزلی نیز از ورود گرد و غبار در امان نماند. واقعیت این است که هجوم گرد و غبار، معضلی است که جنوب ایران از حدود دهه پیش با آن دست به گریبان است اما وقوع این پدیده نامیوم در شمال کشور نشان از عمق و وسعت این خطر دارد. خطری که با روند تغییر اقلیم، افزایش خشکی‌ها و مناطق بیابانی شدت می‌یابد و در این میان قطع درختان و کاهش پوشش جنگلی بر گسترش آن می‌افزاید.

اما ۳۰ اردیبهشت ماه امسال زمانی که شهرهایی چون رشت، لاهیجان و لنگرود وجود گرد و غبار را به وضوح شاهد بودند، «محمد دادرسی» مدیرکل هوشناسی گیلان، ایجاد می‌شود و همچنین اثرات منفی این پدیده بر خشکسالی‌های مکرر در منطقه آسیای میانه را موجب مهیا ساختن شرایط برای افزایش وقوع پدیده گرد و غبار دانست و اعلام کرد: امروز همه ایستگاه‌های جلگه‌ای گیلان هوای غبارآلود، کاهش دید افقی، کاهش کیفی هوای تنفسی و پدیده گرد و خاک را تجربه می‌کنند. وی با اشاره به اینکه وقوع پدیده گرد و خاک و گسترش آن به استان توسط اداره کل هوشناسی گیلان ۱۰ سال گذشته شناسایی، معرفی و پایش می‌شود، اظهار کرد: اگر چه گیلان استانی سبزسبز و پوشش گیاهی مناسب است، اما می‌تواند توسط جریان‌های غربی و بادهای غبار از بیابان‌های دورتر متاثر از گرد و خاک شود. این مقام مسئول همچنین یادآور شد: استان گیلان طی چند سال گذشته با پدیده گرد و خاک مواجه است و در این میان وقوع طوفانی‌ترین گرد و خاک در ۹۷در صد رخ داده ۱۳ روز به طول انجامید.

پیشینه ورود غبار به گیلان

کارشناسان هجوم گرد و غبار را از مخاطره آمیزترین

امیر دریادار ایرانی: هیچ محدودیتی در ساخت زیر دریایی نداریم

امیر دریادار ایرانی گفت: نیروی دریایی ارتش در ساخت زیر دریایی تمامی موانع را کنار زده است و تجهیزات مورد نیاز را با بهره‌گیری از ظرفیت‌های داخلی می‌سازد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، امیر دریادار شهرام ایرانی، فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نمایشگاه جهاد خودکفایی این نیرو اظهار داشت: نیروی دریایی ارتش با توجه به فرامین فرمانده معظم کل قوا (مدظله العالی) بر اساس تفکرات انقلابی و مدیریت جهادی پیش می‌رود و تلاش می‌کند تا با بهره‌گیری از نیروهای جوان و مستعد در مسیر اعتلای توان دفاعی و افزایش اقتدار دریایی حرکت کند.وی افزود: نیروی دریایی ارتش در سه حوزه زیرسطح، سطح و هوا تمام تلاش خود را معطوف کرده و امروز در بخش زیر دریایی تمامی موانع را کنار زده است و تجهیزات مورد نیاز را در این رابطه با بهره‌گیری از ظرفیت‌های داخلی طراحی کرده و می‌سازد. نیروی دریایی ارتش در حوزه سطحی ساخت ناوشکن‌های کلاس جماران را پشت سر گذاشته و امروز در حال ورود به عرصه ساخت ناوشکن‌های سنگین است.

گزارشی از رد پای ریزگردها در شهرهای شمالی

سواحل انزلی زیر غبار آلودگی هوا



ریزگردها در سواحل انزلی

زخم‌هایی که بر پیکر محیط زیست زده‌ایم
گیاچه‌چی قطع بی رویه درختان، افزایش ساخت و ساز و کاهش رطوبت و خشک شدن پهنه‌های آبی به ویژه تالاب‌ها را از جمله دلایل هجوم گرد و غبار دانست و گفت: تأثیر پذیری گیلان در این زمینه بیشتر از سوی کشورهای آذربایجان، ترکمنستان و حتی روسیه است. وی با تأکید بر اینکه عبور گرد و غبار از روی دریا اثبات شده است، گفت: بخشی از غبار هم از سمت غرب کشور به گیلان می‌رسد. این دانش آموخته دکتری زمین شناسی با اشاره به افزایش روزهای غبارآلود گیلان در سال‌های اخیر، ادامه داد: گاهی حضور گرد و غبار، مه نللی می‌شود اما در واقع این غبار است که ممکن بوده با مه نیز همراه شده باشد. کاهش پوشش جنگلی در استان و افزایش ساخت و ساز که با خود با قطع درختان برای استحصال زمین همراه است در کنار تغییرات اقلیم و خشکی آبگیرها در جمله عوامل مهم حضور گرد و غبار در این خطه به شمار می‌آید. گیاچه‌چی با اشاره به اینکه نباید از یاد برد که با قطع درختان کارکرد آنها در طبیعت حذف می‌شود در حالی‌که همین پوشش جنگلی زمانی



شششنبه ۲۳ آذر ۱۴۰۰ - شماره ۱۳۳۵

فاز نخست پروژه آب‌رسانی به جزیره لارک به اتمام رسید

مدیرکل اداره میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان با اشاره به توسعه زیرساخت‌های گردشگری در جزیره لارک از اتمام فاز نخست پروژه آب‌رسانی به این جزیره خبر داد.مدیرکل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، ادامه داد: این طرح پروژه، آب‌رسانی به ساحل مورانه جزیره لارک به طول هزار متر انجام شده است. این مقام مسئول در استان هرمزگان، بیان داشت: این پروژه در حوزه ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در جزیره لارک با اعتباری بالغ بر دو میلیارد و ۱۱۰ میلیون ریال به پایان رسیده است. وی با اشاره به اینکه ساحل مورانه معروف به ساحل فانوس دریایی به دلیل داشتن تپه‌های شنی و چشم‌انداز زیبای کنی از مناطق گردشگری جزیره لارک محسوب می‌شود، خاطر نشان ساخت: به همین اساس ایجاد زیرساخت‌های گردشگری نظیر آب و برق و همچنین سرویس بهداشتی در این ساحل در حال انجام است. بناباود با اشاره به اینکه جزیره لارک واقع در خلیج فارس سه زودی به یکی از مهمترین جاذبه‌های توریستی بکر در منطقه تبدیل خواهد شد، عنوان کرد: این جزیره زیبا و توریستی طی سال‌های اخیر توجه بسیاری از گردشگران را به خود جذب کرده است. به گفته وی، جزیره لارک به دلیل وجود سواحل مرجانی و کم رفت و آمد بود منطقه، دارای یکی از بکرترین و شفاف‌ترین آب‌های خلیج فارس است. وی ادامه داد: این سواحل از عمق ۲ تا ۳۳ متری با شیب ملایم و با انسجام موجودات زیبای دریایی همچون مرجان‌ها، ماهی‌های اکواریومی و شقایق دریایی زیبایی‌های خاص خود را در اختیار گردشگران قرار می‌دهد و همین دلایل باعث شده که این جزیره به یک مکان محبوب برای ورزش‌های آبی و لذت بردن از ساحل شنی تبدیل شود. مدیرکل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان با اشاره به اینکه ایجاد انواع زیرساخت‌های گردشگری اعم از اقامتی، پذیرایی و تفریحی در این جزیره با سرعت بالغ توجهی در حال انجام است، یادآور شد: در همین راستا نیز تلاش‌ها و بنیاد مستضعفان، تسهیلات خوبی را در اختیار سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در زمینهٔ گردشگری جزیرهٔ لارک قرار داده است.

آکهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی ساختمان‌های فاقد سند رسمی

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک فامنین هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۵/۹/۲۴ مورخه ۱۴۰۵/۰۹/۲۴ هیات موضوع قانون به تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقردر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک فامنین تصرفات مالکانه بلععارض متقاضی آقای مجید امیری فرزند محمد به شماره شناسنامه ۵۰۲۰۳۹۵۰۰ صادره از فامنین در یک باب خانه به مساحت ۱۹۸/۴۹ مترمربع از پلاک ۱۳۵۵ فرعی از ۱۰۴ اصلی واقع در بخش پنج همدان حوزه ثبت ملک فامنین خریداری از ملک رسمی آقای احمد راسعی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آکهی می‌شود در صورتی‌که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آکهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیچی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.(م الف ۲۴۸)

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۹/۲۳: تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۱۰/۱۴ رضا بیات – رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان فامنین

.....

آکهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی ساختمان‌های فاقد سند رسمی

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک فامنین هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۵/۹/۲۴ مورخه ۱۴۰۵/۰۹/۲۴ هیات موضوع قانون به تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقردر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک فامنین تصرفات مالکانه بلععارض متقاضی آقای مجید امیری فرزند محمد به شماره شناسنامه ۵۰۲۰۳۹۵۰۰ صادره از فامنین در یک باب خانه به مساحت ۱۹۸/۴۹ مترمربع از پلاک ۱۳۵۵ فرعی از ۱۰۴ اصلی واقع در بخش پنج همدان حوزه ثبت ملک فامنین خریداری از ملک رسمی آقای احمد راسعی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آکهی می‌شود در صورتی‌که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آکهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیچی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.(م الف ۲۴۸)

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۹/۲۳: تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۱۰/۱۴ رضا بیات – رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان فامنین

.....

.....

.....

.....

آکهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی ساختمان‌های فاقد سند رسمی

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک فامنین هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۵/۹/۲۴ مورخه ۱۴۰۵/۰۹/۲۴ هیات موضوع قانون به تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقردر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک فامنین تصرفات مالکانه بلععارض متقاضی آقای مجید امیری فرزند محمد به شماره شناسنامه ۵۰۲۰۳۹۵۰۰ صادره از فامنین در یک باب خانه به مساحت ۱۹۸/۴۹ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۰۴ اصلی واقع در بخش پنج همدان حوزه ثبت ملک فامنین خریداری از ملک رسمی آقای حدرت اله تقوی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آکهی می‌شود در صورتی‌که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آکهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیچی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.(م الف ۲۴۸)

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۹/۲۳: تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۱۰/۱۴ رضا بیات – رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان فامنین

.....

آکهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی ساختمان‌های فاقد سند رسمی

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک فامنین هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۵/۹/۲۴ مورخه ۱۴۰۵/۰۹/۲۴ هیات موضوع قانون به تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقردر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک فامنین تصرفات مالکانه بلععارض متقاضی آقای علی حسین عظیمی و فرزند ثوروز علی به شماره شناسنامه ۱۳۰۳۹۵۰۰ صادره تهران در یک باب خانه به مساحت ۱۰۷/۲۷ مترمربع از پلاک ۱۰۴ اصلی واقع در بخش پنج همدان اراضی فامنین خریداری از ملک رسمی آقای محمود رسولی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آکهی می‌شود در صورتی‌که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آکهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیچی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.(م الف ۲۴۸)

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۹/۲۳: تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵/۱۰/۱۴ رضا بیات – رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان فامنین

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان

از فرصت حضور پورت اپراتورهای جهانی در منطقه باید استفاده کنیم



مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: در سال ۲۰۲۰ بالغ بر ۲۵ میلیون TEU کانتنیر در بنادر کانتنیریی شمال اقیانوس هند و خلیج فارس از غرب هند تا جنوب غربی و بارگیری شده که ایران از این میزان سهم ۶.۴ درصدی داشته است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، بهروز آقایی در گفت‌وگو با ایلنا با بیان اینکه افزایش شاخص‌های دسترسی بنادر، سرمایه گذاری‌های جدید و استفاده از تکنولوژی های نوین در مدیریت تریمنال های بندری از نتایج حاصل از فعالیت پورت اپراتور های بزرگ دنیا در بنادر منطقه است گفت: امروز بنادر کانتنیری در تلاش هستند که با ایجاد نقش مرکزی باب فعالیت خود را در سایر بنادر منطقه از طریق ترانشیپ و جذب خطوط برتر کشتیرانی جهان و همچنین جذب کانتنیرهای ترانزیتی کشورهای دیگر افزایش دهند.وی با اشاره به تخلیه و بارگیری بالغ بر ۲۵ میلیون TEU کانتنیر در بنادر کانتنیری شمال اقیانوس هند و خلیج فارس از غرب هند تا جنوب عراق در سالال ۲۰۲۰ ادامه داد: سهم عمده کانتنیری کشورمان از این میزان تخلیه بارگیری ۶.۵ درصد بوده‌است.مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان افزود: علی‌رغم محدودیت‌های ناشی از ویروس کرونا،رشد عملیات تخلیه و بارگیری کانتنیری در منطقه خلیج فارس و دریای عمان رشد افزایشی داشت که دلیل این افزایش تلاش بنادر میانه برای اتصال به شبکه جهانی و حمل و نقل کانتنیری از طریق افزایش شاخص‌های دسترسی بنادر، سرمایه گذاری های جدید و استفاده از تکنولوژی های نوین در مدیریت تریمنال های بندری بوده‌است. آقایی با اشاره به نقش مستعدهنده پورت اپراتورهای کانتنیری جهان در تریمنال‌های کانتنیری بنادر اظهار داشت: در اکثر بنادر مورد اشاره از غرب هند (مولدرا و ناواشیو) تا جنوب غربی (جبل علی و خلیفه) تا جنوب غرب ام القصر، پورت اپراتورهای بزرگ دنیا PSA-PPWORLD، APM-MSG و HUB در حال فعالیت هستند. وی اتصال بنادر به شبکه جهانی حمل و نقل دریایی، استفاده از تکنولوژی های نو در مدیریت بنادر، طراحی و مبادلات کالا، ارتقاء نرم افزار مدیریت تریمنال های بندری و تقویت شاخص‌های هو شمندسازی در بنادر را از نتایج حاصل از فعالیت پورت اپراتور های بزرگ دنیا در بنادر منطقه دانست. مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با اشاره به شیوه‌های فعالیت پورت اپراتورهای جهانی در بنادر از طریق قرارآدعاهای همکاری و بهره‌برداری گفت: همزمان با حضور پورت اپراتورهای بزرگ دنیا و عقد قراردادهای راهبری تریمنال بندری و دریانوردی و رشد بلندمدت، ورود خطوط کشتیرانی عمده دنیا به این بنادر تسهیل شده، به‌طوری‌که از همه خطوط بزرگ کشتیرانی دنیا MSC، COSCO، CMA CGM و Maersk به این بنادر تردد می‌کنند.

آکهی مفقودی بجیتوسیله اعلام میدارد شناسنامه مالکیت(برگ سبز) خودر وسواری رنو تندر (لوگان L۹۰) محل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۷۱ج۴۹۵-۷۱

ایران ۴۲ بشماره موتور ۰۵۵۶۶۰۲D۱۰۵۵۳۲۷۷۰۲بشماره شاسی ۵۷۳۱۱۵۰۵ بنام محمد امین عباس زاده اول مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

ارومیه

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....