



چهارشنبه ۱۲۴۴ آذر ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۳۶

نشست سه جانبه ایران، هند و ازبکستان با محوریت بندر چابهار

مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به تفاهم نامه بین‌المللی چابهار و توسعه ترانزیت از بندر شهید بهشتی در قالب همکاری های سه جانبه ایران، هند و افغانستان، تاکید کرد: با توسعه زیرساخت ها و رونماها در بندر شهید بهشتی و تجهیز این بندر به تجهیزات استراتژیک بندری و دریایی، ازبکستان، با بیان این مطلب گفت: جمهوری اسلامی ایران از رویکرد دولت ازبکستان برای استفاده از ظرفیت های بندری چابهار برای توسعه تجارت و سرمایه گذاری این کشور در بندر شهید بهشتی استقبال می کند.معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران، توسعه همکاری های همه جانبه با کشورهای همسایه است، تصریح کرد: با پیوستن ازبکستان به تفاهم نامه چابهار، در آینده ای نزدیک شاهد هموار شدن مسیر ترانزیت کالا بین هند، ایران و ازبکستان خواهیم بود. صفایی اظهارداشت: طی چند سال گذشته و با اجرایی شدن تفاهم نامه چابهار، ترافیک بندری در بندر شهید بهشتی افزایش قابل توجهی داشته است و امیدوار هستیم با همکاری همه جانبه هند، ایران، افغانستان و ازبکستان و دیگر کشورهای آسیای میانه، فعالیت بندر چابهار بیش از پیش شود.سانجی برانجنان، معاون وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراه های هند نیز در این نشست، گفت:توافقهنامه چابهار بین ایران، هند و افغانستان راهکاری برای دسترسی افغانستان به آبهای آزاد و توسعه بندر چابهار در ایران بوده است.وی افزود:بندر چابهار در سالهای اخیر به هاب ترانزیت منطقه تبدیل شده و مسیر اقتصادی تر و با ثباتی را برای اتصال هند به کشورهای آسیای میانه ایجاد کرده است.معاون وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراههای هند خاطرنشان کرد: ما باید مکانیزمی ایجاد کنیم که امکان اتصال ازبکستان به چابهار برای ترانزیت کالا فراهم شود و از همین طریق دسترسی دیگر کشورهای آسیای میانه به چابهار نیز میسر شود.عبدالصمد مومنتف: معاون وزیر حمل و نقل ازبکستان نیز گفت:کشورهای هند، ایران و ازبکستان پیشینه تاریخی و فرهنگی مشترک زیادی دارند و تجارت بین سه کشور از گذشته در جریان بوده است.وی با بیان اینکه حجم مبادلات تجاری در ازبکستان و هند در سال گذشته افزایش قابل توجهی داشته است، تاکید کرد: بندر چابهار می تواند نقش پررنگی در تسهیل حمل و نقل و لجستیک بین کشورهای منطقه داشته باشد.وی در ادامه از بازدید یک هیئت ازبکستانی از بندر چابهار در آینده ای نزدیک یاد داد.

.....

برنامه جامع توسعه سواحل کنارک در دستور کار قرار گرفت

معاون برنامه ریزی و امور عمرانی فرمانسارلی کنارک گفت: پیاده سازی برنامه جامع حفاظت ساحلی به منظور ایجاد تعادل در بهره برداری ها، کاهش تخریب منابع و دستیابی به توسعه پایدار در دستور کار قرار گرفت.به گزارش اقتصادسراسر آمد، بتول دانش شهسری که در جلسه کمیته برنامه ریزی شهرستان کنارک که با محوریت طرح مطالعات یکپارچه مناطق ساحلی با حضور مشاوران این طرح برگزار شد افزود: در برخی مواقع سواحل بدلیل تاثیر پذیری از پدیده های مختلف و متاثر از بهره برداری ها همواره در معرض تخریب قرار دارند و اجرایی برنامه های جامع حفاظتی در راستای ایجاد تعادل در بهره برداری ها، کاهش تخریب منابع و دستیابی به توسعه پایدار حائز اهمیت است. وی گفت: در برنامه مدیریت منابع ساحلی که به (ICZM) از آن یاد می شود در گام نخست باید منابع طبیعی و ویژگی سواحل ازبایی و نیازهای بهره برداری از منابع در زمان حال و آینده تبیین شود که طرح برنامه زمانبندی تا ۱۰ ماه آینده به اتمام می رسد.معاون فرماندار کنارک اظهار داشت: رسالت اصلی طرح مطالعات مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی در شهرستان کنارک، توسعه اقتصاد دریامحور در محدوده دریا و سواحل، پویژه در حوزه سواحل مکران است و دستگاه های اجرایی با محوریت فرمانداری با هدف تبیین و تدوین بهتر این مطالعات، اطلاعات مربوط به پروژه های عمرانی و مطالعات توسعه ای و اقتصادی و عمرانی را در اختیار مشاوران طرح قرار در دهند.دانش شهسری که به طرح آمایش سرزمین در حوزه شهرستان کنارک اشاره کرد و افزود: این طرح تدوین شده است و در مرحله تایید نهایی قرار دارد و سایر طرح های مرتبط نیز باید با این طرح هماهنگ بوده تا درصد خطا در زمینه مدیریت منابع ساحلی کاهش پیدا کند.

.....

تخلیه و بارگیری ۷۰ هزار TEU کانتینر یخچالی در بنادر شرق هرمزگان

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: از ابتدای سال جاری تا نیمه آذرماه اسال ۷۰ هزار و ۶۴ TEU کانتینر یخچالی در بنادر شرق استان تخلیه و بارگیری شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمیدرضا محمدحسینی در تشریح آخرین آمار تخلیه و بارگیری کانتینر های یخچالی در بنادر شرق هرمزگان، اظهار کرد: در بازه زمانی فرودین ماه تا نیمه آذر ماه اسال، ۷۰ هزار و ۶۴ TEU کانتینر یخچالی جابجا شده که عمده این کالاهای صادراتی حمل شده به کشورهای حوزه خلیج فارس شامل مهرب و تره بار به میزان ۱۳۱ هزار و ۲۶۴ تن باشد. وی سهولت، ایمنی، صرفه جویی کردن در زمان ب سه هنگام بارگیری کالا(پایین آمدن زمان توقف کشتی ها) و افزایش ماندگاری کالا را از مزیت های این نوع حمل و نقل دریایی دانست و عنوان کرد: طی این مدت نیز شش هزار و ۴۳۳ فرود شناور در بنادر شرق هرمزگان پهلو گرفته اند که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۳۸ درصد افزایش به ثبت رسیده است. مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان عنوان کرد: از این میزان شناور ۲۷۹ فرود بالای هزار تن و تعداد ۶ هزار و ۶۴ فرود دیگر نیز شناورهای زیر هزار تن هستند که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۴۳ درصد افزایش را نشان می دهد.

.....

روابط ایران و عمان در اوج پایداری قرار دارد

فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: با وجود تمامی تلاش ها برای تضعیف رابطه بین ایران و عمان توسط دشمنان و بدخواهان منطقه، همچنان رابطه این دو ملت در اوج پایداری است. به گزارش اقتصاد سراسر آمد، سررتیب عبدالعزیز بن عبدالله المنذری رئیس کمیسیون مشترک دوستی – نظامی جمهوری اسلامی ایران و کشور عمان در رأس هیئت نظامی با حضور در ستاد نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده این نیرو دیدار و گفت وگو کرد.فرمانده نیروی دریایی ارتش، از کشور عمان به عنوان کشور دوست و برادر نام برد و عنوان کرد: جایگاه جمهوری اسلامی ایران و کشور عمان به علت انشرفاقیت به تنگه هرمز در جهان مشخص است و صلح طلبی و دوستی از اشتراکات اصلی بین دو کشور است.امیر دریادار ایرانی ضمن اشاره به همکاری روزافزون دو کشور در زمینه های گوناگون تصریح کرد: در حوزه آموزش و در سطح دانشگاه جنگ تبادل دانشجو تقریباً هر ساله انجام می شود که همکاری های مشترکی از این قبیل باعث شده تا این دوستی و برادری تا امروز ادامه داشته باشد و با وجود تمامی تلاش ها برای تضعیف این رابطه توسط دشمنان و بدخواهان منطقه، همچنان روابط بین دو ملت در اوج پایداری است.

.....

تجار بوشهری آماده توسعه مرادات با قطر هستند

.....

رئیس بندر الرویس قطر، مدیر بخش دریایی گمرک و رئیس بخش گمرکی و بازرسی پسنلر حمد با حضور در بندر بوشهر از توانمندی ها و تأسیسات این بندر بازدید کردند. این هیئت همچنین با حضور در بندر دیر به عنوان نزدیک ترین بندر به قطر و انتخاب آن به منظور کریدور شمال به جنوب در راستای انتقال کالاهایی ترانزیتی از کشورهای دیگر برای صادرات به این کشور، دیدن کردند.

رئیس بندر الرویس قطر، مدیر بخش دریایی گمرک و رئیس بخش گمرکی و بازرسی پسنلر حمد با حضور در بندر بوشهر از توانمندی ها و تأسیسات این بندر بازدید کردند. این هیئت همچنین با حضور در بندر دیر به عنوان نزدیک ترین بندر به قطر و انتخاب آن به منظور کریدور شمال به جنوب در راستای انتقال کالاهایی ترانزیتی از کشورهای دیگر برای صادرات به این کشور، دیدن کردند.

در این راستا، مدیر بندر تجاری الرویس قطر در حاشیه بازدید از بنادر استان بوشهر ضمن تأکید بر تقویت بیشتر روابط دو کشور، خواستار ایجاد راهکارهایی برای ارتباط مستمر با بندر بوشهر شد. خالد النعیمی از تلاش برای افزایش ظرفیت کانئنری بندر الرویس خبسر داد و اضافه کرد: در تلاش برای ارتباط بیشتر با ایران از طریق بنادر استان بوشهر هستیم.

وی به روابط تجاری ایران و قطر از گذشته تا امروز اشاره کرد و افزود: در راستای تقویت مبادلات تجاری فی مابین برخی از خواسته های بازرگانان و تجار ایرانی را در دستور کار خود قرار می دهیم. مدیر بندر تجاری الرویس قطر در مورد تردد شناورهای چوبی نیز بیان کرد: صلاحیت صدور مجوز تردد شناورهای چوبی در بنادر قطر در اختیار ما نیست اما قول می دهیم که برخی از کالاها یا این شناورها به قطر انجام شود.

انتظار می رود مسئولان بنادر، گمرکات، بهداشت و ... که در صدور مجوزها و ایجاد زیرساخت ها نقش آفرین هستند، قدر فرصت ممتاز حاصل شده را بداندند و زمینه را برای توسعه مرادات تجاری با قطر فراهم کنند. توسعه ارتباط تجاری ایران و قطر از طریق بنادر استان بوشهر فرصتی مهم برای کل کشور است که می تواند زمینه را برای افزایش تولید، ایجاد ارزش افزوده، تقویت صادرات، تحکیم اقتصاد داخلی و آزرآوری برای کشور فراهم کند.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....