سهم‌آمد اقتصاد

روزنامه صبح ایران

مانع زدایی ها از تولید

www.Eghtesadsaramad.ir @Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

چهارشنبه ۲۴ آذر ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۳۶ - سال ششم

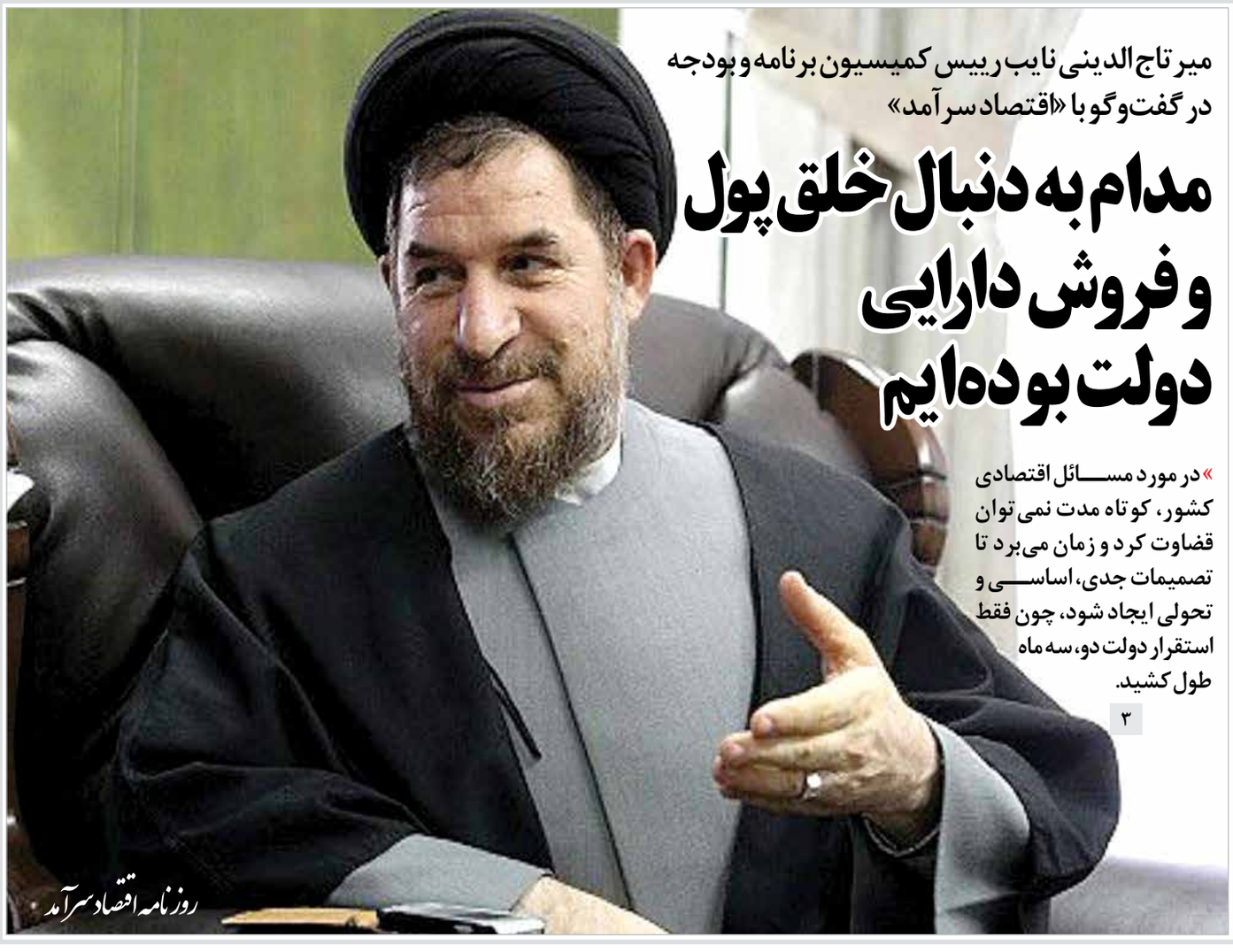
۸ صفحه - ۵۰۰۰ تومان - ۱۰ جمادی الاولی ۱۴۴۳ - ۱۵ دسامبر ۲۰۲۱

دبیر انجمن صنایع همگن خودروسازی به «اقتصادسرآمد» می‌گوید

ممنوعیت واردات، حمایت از تولید داخل نیست

دنیای خودرو به سمت پیشرفت می‌رود اما در پیشرفت صنعت خودروسازی ایران همچنان روی یک پاشنه می‌چرخد و سال‌هاست که تحولات زیادی را از آن شاهد نبودیم. شرط واردات خودرو به ازای صادرات قطعه کمی دور از ذهن اســـت چراکه بســـیاری از خودروهای داخلی به دلیل کمبود قطعات همچنان ناقص‌اند و کف پارکینگ کارخانه خاک می‌خورند. با شرط مجلس که در ازای واردات خودرو صادرات قطعه بی از ایران صورت بگیرد نباید منتظر آزادسازی واردات خودرو باشیم چراکه با پیشرفت صنعت خودروسازی کدام کشور حاضر می‌شود از ایران قطعه خریداری کند؟

۸



میر تاج‌الدینی نایب رییس کمیسیون برنامه و بودجه در گفت‌وگو با «اقتصاد سرآمد»

مدام به دنبال خلق پول و فروش دارایی دولت بوده‌ایم

» در مورد مســـائل اقتصادی کشور، کوتاه مدت نمی‌توان قضاوت کرد و زمان می‌برد تا تصمیمات جدی، اساســـی و تحولی ایجاد شود، چون فقط استقرار دولت دو، سه ماه طول کشید.

۳

تجار بوشهری آماده توسعه مراودات با قطر

بنادر بوشهر برگ برنده تجارت با قطری‌ها

بنادر استان بوشهر به‌ویژه بندر دیر در کمترین فاصله با بنادر قطر قرار دارند و این نزدیکی، فرصتی برای توسعه مراودات تجاری بازرگانان دو کشور اســـت که باید از این ظرفیت استفاده شود.استان بوشهر به عنوان قطب اقتصادی و انرژی کشور نقش مهمی در تولید محصولات نفت، گاز و پتروشـــیمی و محصولات وابســـته به این صنایع دارد و بخش مهمی از درآمدهای کشور از این بخش و در استان بوشهر است. علاوه بر قابلیت‌های ممتاز در حوزه انرژی دارای ظرفیت‌های بسیار مهمی برای تجارت با کشورهای همسایه در حاشیه خلیج فارس است که از گذشـــته‌های دور نیز در این زمینه فعالیت داشته است. یکی از نزدیک‌ترین کشورهای حاشیه خلیج فارس به استان بوشهر، کشور قطر است که طی سال‌های اخیر شاهد مراودات خوبی بین بنادر استان بوشهر و بنادر کشور قطر هستیم. در نیمه نخست امسال، ۴۳۲ هزار تن کالا به ارزش بیش از ۴۸ میلیون دلار از بندرهای اســـتان بوشهر به کشور قطر صادر شـــد که بیش از ۶۸ درصد ارزش این صادرات مربوط به محصولات کشاورزی بوده است.کشـــور قطر در آستانه برگزاری مســـابقات جام جهانی قرار دارد و این مسابقات نیازهای این کشور به محصولات مختلف از جمله محصولات کشاورزی و غذایی را افزایش می‌دهد که باید از این فرصت استفاده شود. برخی از بنادر استان بوشهر از داشتن زیرساخت‌های مناسب محروم هستند و بندر دیر نیز برای قرار گرفتن به عنوان هاب تجاری با کشور قطر نیاز ویژه‌ای به تقویت زیرساخت‌ها و توسعه امکانات و تجهیزات دارد. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در گفت‌وگو...

صفحه ۵

ساخت پالایشگاه یک ضرورت، نه نیاز، اقتصاد سرآمد گزارش می‌دهد

جلوگیری از خام‌فروشی، مصداق حمایت از تولید

ساخت پالایشگاه در ایران در دوره‌های گذشته و دولت‌های نهم تا دوازدهم به تاریخ سپرده شد و خام فروشی جای آن را گرفت چرا که به زعم دولتمردان آن دوره، راحتی جان اوجب واجبات برای دولت‌های یاد شده بوده است. اما در دولت سیزدهم طبق لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ به وزارت نفت این مجوز داده شده تا نسبت به احداث پالایشگاه نفت سنگین به ظرفیت ۳۰۰ هزار بشکه در روز اقدام کند و تولید فرآورده و گریز از خام‌فروشی ساخت پالایشگاه در اولویت باشد.

۶

حضور بیش از ۱۰ هزار محصول دانش بنیان در نمایشگاه ایران‌ساخت

رونمایی از ۱۵ محصول های تک آزمایشگاهی ایران‌ساخت

۲

انتقاد کارگران و بازنشستگان به لایحه بودجه؛

دولت بدهی ۴۰۰ هزار میلیاردتومانیِ خود به تامین اجتماعی را بپردازد

نسرین هزاره مقدم- یک بند از لایحه بودجه، به انتقادات کارگران دامن زده است؛ کارگران با انتقاد از این بند از لایحه، خواســـتار حذف آن توسط مجلس شورای اسلامی هستند. آن‌ها می‌گویند: چگونه می‌توان قانون تامین اجتماعی و ضوابط بازنشستگی را بدون مشـــارکت دادن جامعه هدف و از طریق لایحه بودجه که فقط برای یک سال کاربرد دارد، به دلخواه تغییر داد؟ علیرضا خرمی، فعال صنفی شرکت پلی اکریل اصفهان، در این رابطه با تاکید بر اینکه سازمان تامین اجتماعی متعلق به کارگران است و زیرمجموعه دولت نیست و دولت نمی‌تواند یک تنه در ارتباط با شـــرایط و ضوابط بازنشستگی تصمیم بگیرد؛ می‌گوید: دولت اگر به فکر پایداری صندوق‌هاســـت، بدهی ۴۰۰ هزار میلیارد تومانی خود به سازمان تامین اجتماعی را بپردازد؛ این طلب، دینی بر گردن دولت است؛ وقتی بدهی را نمی‌پردازند، چطور یکجانبه قصد از میان برداشتن حقوق قانونی کارگران را دارند؛ فرض کنید کارگری بعد سال‌ها کار سخت، قرار است سال آینده بازنشست شود، آیا با این حکم باید همه مناسبات زندگی‌اش، به یکباره به هم بریزد؛ آیا این عادلانه است؟

اگر بدهی را نپردازند، بحران جدی می‌شود

در ساعات پس از ارائه لایحه بودجه، انتقاداتی به آن مطرح شد؛ علیرضا حیدری (فعال کارگری و کارشناس رفاه و تامین اجتماعی) با تاکید بر اینکه کاستن از حقوق و مزایای مصرف‌کننده یا جامعه هدف با ادعای حل بحران، راحت نیست و هزینه بسیار دارد؛ در ارتباط با افزایش سن و سابقه بازنشستگی در شـــرایط فعلی، به ایلنا می‌گوید: دولت براساس محاسبات اکچوئری و بیمه‌ای و با احتساب افزایش ســـن امید به زندگی، اقدام به افزایش دو ساله‌ی سن و سابقه بازنشستگی کرده است؛ استدلال‌شان این است که باید سن و سابقه افزایش یابد تا بیمه شدگان دو سال بیشتر حق بیمه به صندوق بپردازند و از تعمیق بحران صندوق‌ها جلوگیری شود. البته این اقدام در قالب لایحه بودجه و به یکباره صورت گرفته و طبیعی است که جامعه هدف به خصوص کارگران شاغل ناراضی باشند؛ توجه داشته باشید که دولت این افزایش سن و سابقه را برای تمام صندوق‌ها از جمله صندوق کشوری و لشگری در نظر گرفته است.

حیدری ادامه می‌دهد: بدیهی است که کارگران از این مساله ناراضی باشند؛ دولت بدهی خود به تامین اجتماعی را نپرداخته؛ در لایحه بودجه ۱۴۰۱، هیچ بند مشخصی برای پرداخت بدهی دولت به ســـازمان تامین اجتماعی نیامده و درواقع سهم سازمان از بودجه‌ی سال آینده، صفر است؛ دولت حتی حاضر نشده بدهی جاری خود را که در سال جاری، حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان بوده و قطعاً در ســـال آینده افزایش خواهد یافت، بپردازد. دولت در لایحه بودجه سال آینده، خلاف دو سال اخیر عمل کرده؛ در لایحه بودجه ۹۹، دولت پرداخت ۵۰ هزار میلیارد تومان به تامین اجتماعی را تقبل کرد و در قانون بودجـــه ۱۴۰۰ نیز پرداخت ۸۹ هزار میلیارد تومان از مطالبات سازمان به دولت تکلیف شـــد، هرچند دولت تا امروز که هشتمین ماه سال نیز در حال اتمام است، این ۸۹ هزار میلیارد تومان را نپرداخته اما برای سال آینده، خلاف رویه عمل کرده و حتی پرداخت بدهی جاری را نیز پیش‌بینی نکرده؛ در چنین شـــرایطی، طبیعی است که افزایش سن و سابقه حتی اگر براساس محاسبات اکچوئری هم باشد، موجب انتقاد و نارضایتی بسیار می‌شود؛ کارگران به درستی می‌گویند دولت اگر نگران بحران صندوق‌هاست و می‌خواهد تامین اجتماعی سر پا بماند، اول بدهی انباشـــته خود را بپردازد، در مرحله بعد، تعهدات بدون پشـــتوانه را از دوش ســـازمان بردارد و بعد با مشـــارکت جامعه هدف، سراغ اصلاحات پارامتریک برود.

ایرانی‌ها در شهرهای کشـــور حدود ۶۵ درصد از هزینه های ماهانه شان را صرف مسکن می کنند. این هزینه به دو شکل اجاره بها یا پرداخت قسط است که بالاترین سهم در سبد هزینه را دارد. سهم مسکن در هزینه های خانوارها در سال ۹۸ به میزان ۳۹ درصد بود و در سال ۹۶ نیز این رقم ۳۳ درصد گزارش شده بود اما سبقت رشد قیمت مســـکن از رشد درآمد خانوارها در سه سال گذشته باعث بالا رفتن سهم مسکن در سبد هزینه خانوار شد. این درحالی است که، در دنیا استاندارد هزینه مسکن نرخ ۳۰ درصد از کل هزینه ماهانه افراد است. افزایش سهم مسکن در سبد هزینه خانوار...

صفحه ٤

بررسی «اقتصاد سرآمد» از توزیع ناعادلانه مسکن

سهم سنگین اجاره بها در سبد درآمد خانوار

روزنامه اقتصاد سرآمد می‌تواند انعکاس دهنده انتقادات، پیشنهادات و اظهارات مردمی است. با ما تماس بگیرید یا نقطه نظرتان را پیامک کنید تا با شما تماس بگیریم.

۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی
اداره کل بنادرودریانوردی استان هرمزگان

P.M.O

تجدید آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره : ۱۴/ فنی / ۱۴۰۰

شناسه آگهی: ۱۲۴۰۷۸۰

- **موضوع مناقصه :** تعمیرات اساسی و زیرآبی یازده فروند اسکله شناور فلزی بنادر حقانی، ذاکری، ابوموسی، جاسک، هرمز و تیاب
- **مهلت و نحوه دریافت اسناد :** متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند از تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۴ تا پایان وقت اداری مورخ۱۴۰۰/۱۰/۰۱ ساعت ۱۴:۰۰ با مراجعه به سایت www.setadiran.ir نسبت به دریافت (خرید) رایگان اسناد اقدام نمایند.
- ضمناً دریافت آگهی از سایت‌های www.shahidrajaeeport.pmo.ir - iets.mporg.ir نیز امکان پذیر و رایگان می‌باشد.
- **مهلت و محل تسلیم پاکات و بارگذاری اسناد:** متقاضیان باید پیشنهـادات خود را تا ساعت ۱۴:۰۰ مـورخ۱۴۰۰/۱۰/۱۵ در سامانه تدارکات الکترونیکي دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند.

تبصره۱: متقاضیان مکلفند علاوه بر بارگذاری اسناد خود در سایت مذکور نسبت به تحویل فیزیکی صرفا پاکت الف محتوی ضمانتنامه شرکت در مناقصه حداکثر تا مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۸ ساعت ۱۴:۰۰ به دبیرخانه مرکزی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان – مجتمع بندری شهیدرجایی – ساختمان مرکزی – طبقه همکف اقدام نمایند.

تبصره۲ : کلیه مراحل برگزاری از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکت الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) آدرس www. setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند بدیهی است در صورت عدم انجام فرایند در سامانه مذکور پیشنهاد ارائه شده به صورت فیزیکی مورد قبول واقع نمی گردد.

- **تضمین شرکت در مناقصه :** مناقصه گران می بایست ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط و قابل تمدید به دفعات یا اصل فیش واریز وجه به حساب شماره ۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۴۸۵۳ بنام تنخواه گردان پرداخت بندر شهید رجایی نزد بانک مرکزی به مبلغ ۴٫۳۸۲٫۳۸۳٫۲۵۰ (چهار میلیارد و سیصد و هشتاد و دو میلیون و سیصد و هشتاد و سه هزار و دویست و پنجاه) ریال ارائه نمایند.
- **شماره اقتصادی کارفرما :** ۴۱۱۳-۱۹۵۷-۷۹۸۶
- **شناسه ملی :** ۱۴۰۰۰۱۸۰۶۱۴
- **شماره شبا :** IR ۹۲۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۴۸۵۳
- **آدرس دستگاه مناقصه گذار :** بندرعباس – مجتمع بندری شهید رجایی – اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان – واحد مهندسی و عمران – اداره پیمان و رسیدگی و مدیریت پروژه – تلفن : ۰۷۶۳۲۱۲۳۶۰۶
- **برآورد اولیه مناقصه :** ۸۷٫۶۴۷٫۶۶۵٫۰۰۰ (هشتاد و هفت میلیارد و ششصد و چهل و هفت میلیون و ششصد و شصت و پنج هزار) ریال
- **مدت اجرای کار :** ۱۲ ماه
- **شرایط اختصاصی :**

۱- دارا بودن سوابق کاری مرتبط
۲- کسب حداقل ۶۰ امتیاز ارزیابی کیفی طبق معیارهای ارزیابی کیفی
۳-ارائه تصویر گواهینامه صلاحیت ایمنی معتبر شرکت

- **زمان و محل بازگشایی پیشنهادات:** تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۹ ساعت ۰۹:۰۰ مجتمع بندری شهیدرجایی – ساختمان مرکزی اداره کل – طبقه سوم – دفتر مدیر کل

تبصره : دریافت اسناد ،مراحل ثبت نام و بارگذاری کلیه اسناد و مدارک می بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام پذیرد. اسناد باید با کیفیت بالا و خوانا (۴۰۰ یا ۳۰۰ dpi) اسکن و بارگذاری گردد . در صورت ناخوانا بودن ، به اسناد مذکور ترتیب اثر داده نخواهد شد.

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان بندر شهیدرجایی

شرکت کشت و صنعت نیشکر امیرکبیر

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۰۲۸-۴۰۰-۲

شناسه آگهی: ۱۴۲۲۳۴۵

بدینوسیله به اطلاع می‌رساند شرکت کشت و صنعت نیشکر امیرکبیر در نظر دارد تامین ، نصب و راه اندازی تابلوهای راه انداز الکترو پمپ ها و تابلوهای فشار متوسط (فیدرهای ۳۳KV) جهت . ایستگاه اصلی شرکت را به شرح ذیل از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. در همین راستا از پیمانکارانی که دارای سوابق کافی در این زمینه می باشند دعوت می شود. حداکثر ظرف مدت ۷ روز از تاریخ نشر این آگهی منحصرا در اوقات اداری به استثناء روزهای پنجشنبه و ایام تعطیل رسمی) جهت دریافت اسناد با به همراه داشتن رزومه کاری به نشانی: اهواز کیلومتر ۴۵ جاده خرمشهر (جاده امام جعفرصادق ع)) شرکت کشت و صنعت نیشکر امیرکبیر مدیریت بازرگانی - امور قراردادها مراجعه یا جهت اطلاع بیشتر با شماره تلفن ۰۶۱۳۳۱۳۲۰۹۲ ، نمابر ۰۶۱۳۳۱۳۲۰۹۳ تماس حاصل نموده یا به وب سایت شرکت به آدرس www.ak-sugarcane.ir مراجعه نمایند.

۱- مبلغ برآورد اولیه : ۲۸/۵۸۵/۲۶۹/۳۰۵ ریال می‌باشد.
۲- مدت قرارداد : یک/۱ ماه شمسی می‌باشد.
۳- ارائه گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی الزامی است.
۴- سپرده شرکت در مناقصه : ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.
۵- هزینه درج این آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
۶- تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه ۱۴۰۰/۱۰/۰۷ می‌باشد.

روابط عمومی شرکت کشت و صنعت نیشکر امیرکبیر