

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد  
قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی  
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی  
مدیر داخلی: محمد زنگنه  
چاپ: کارگر  
توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی  
عضو انجمن مدیران نشریات ایران  
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
Eghtesadsaramad@gmail.com  
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir  
کد پستی روزنامه اقتصادسرامد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی: سپه‌رودی شمالی بین بهشتی  
و هویزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳  
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ - تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱  
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

سازمان شهرستان‌ها:  
تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۷۳۷۱۴  
۰۲۱۶۶۹۷۳۷۱۸ - ۶۶۴۶۱۷۷۰  
ایمیل: saramadrezae@yahoo.com  
تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۳۲۷

تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها

بورس بهانه‌ای برای گرانی لاستیک، «اقتصادسرامد» گزارش می‌دهد

## لاستیک کیلویی چند!؟

«افزایش ۲۰ درصدی قیمت لاستیک با ارزش کیلویی در بورس



به دلیل عرضه کم، قیمت افزایش داشته است. چرا که متأسفانه کارشناسان سازمان حمایت بررسی‌های میدانی نمی‌کنند و راهی برای اصلاح این مشکل وجود ندارد و همیشه مصرف‌کننده متضرر می‌شود. این کارشناس بازار سرمایه به این موضوع نیز پرداخت که، افرادی به بورس ورود و خرید می‌کنند که که نه نمایندگی هستند و نه پروانه دارند؛ بنابراین به اندازه کافی به خریداران نمی‌رسد. براساس آمار معاملات بورس کالا برای یک هزار و ۱۵۵ تن تایر خودرو عرضه شده در روز جاری ۲ هزار و ۲۲۰ تن تقاضا ثبت شد که منجر به رقابت ۷.۲۵ درصدی خریداران در تالار شد. به این ترتیب قیمت هر کیلوگرم تایر که به صورت پایه ۵۵ هزار و ۵۶۵ تومان تعیین شده بود در رقابت شکل گرفته به ۵۹ هزار و ۵۹۵ تومان رسید. این تناژ معاملاتی با احتساب هر بسته ۴۳۸ عددی تایر به وزن مجموع ۳ تن، معادل ۱۶۸ هزار و ۶۳۰ حلقه تایر خودرو است.

چندی پیش خبری مبنی بر فروش لاستیک در سامانه جامعه تجارت خبر ساز شد. فروشی که از این به بعد باعث سرو سامان دادن به بازار لاستیک می‌شد و می‌توان گفت باعث می‌شد دست‌دلان از این بازار کوتاه می‌شد. پس از راه اندازی این سامانه، افرادی که نیاز به لاستیک داشتند با مراجعه به سامانه جامع تجارت اطلاعات شخصی و خودروی خود را وارد و پس از راستی آزمایی متقاضی درخواست خود را در سامانه ارائه کرده و سالی یک جفت لاستیک تحویل بگیرند. اما این موضوع با مشکلاتی

یوسف هاشمی، کارشناس بازار سرمایه در گفت و گو با روزنامه اقتصادسرامد در ارتباط با برخی رفتارها در بازار لاستیک که اخیراً صورت گرفته است، به خبرنگار ما می‌گوید: بعضاً کارخانجات با بردن لاستیک در صحن بورس و محاسبه قیمت انواع لاستیک سواری به صورت ارزش کیلویی آن، کاملاً نامحسوس حدود ۲۰ درصد لاستیک را گران کردند. وی در ادامه با بیان این مطلب که در یک اتفاق نادر تایر به صورت کیلویی به فروش می‌رسد، تصریح کرد: خبرها حاکی از آن است که لاستیک افزایش قیمت نداشته؛ چرا که به صراحت هیچ قیمتی تغییر نکرده است. در گذشته لاستیک عددی و با قیمت مشخصی فروخته می‌شد؛ اما اکنون لاستیک کیلویی و براساس وزن به فروش می‌رود، اتفاقی که تاکنون نیفتاده بود.

بورس بهانه‌ای برای گرانی لاستیک

دو قطعی شدن لاستیک برای عرضه در بورس

هاشمی تأکید کرد: در حال حاضر لاستیک سنگین ۲۵ درصد و لاستیک‌های سیمی ۱۵ درصد گران شده اما متأسفانه لاستیک‌های پر مصرف را به بورس برده‌اند؛ اما

لاستیک‌های کم مصرف در بازار فراوان هستند.

برخی اقلام مصرفی خودرو نیز رویه افزایش قیمت پیش گرفته‌اند

او با پرداختن به این موضوع که برخی اقلام مصرفی خودرو نیز رویه افزایش در پیش گرفته‌اند، گفت: از سسوی دیگر روغن موتور نیز ۴۰ درصد گران شده و به عبارتی

گروه صمت - با توجه به فضای بازار و امکان ایجاد دوگانگی قیمت، عرضه تایر در بورس کالا به نفع تولیدکننده و مصرف‌کننده نیست، به همین دلیل بررسی مزایا و معایب فروش این محصول در بورس به آینده موکول شد. با توجه به عرضه بخشی از تایرهای رادیال سواری در بورس کالا، انجمن صنفی صنعت تایر با تشکیل جلسه‌ای مقرر کرد. مدیران فروش شرکت‌های تایر ساز به بررسی ابعاد مختلف عرضه این کالا در بورس کالا بپردازند تا در صورت مفید بودن این تصمیم، سایر تایر سازان نیز محصولات خود را از طریق بورس کالا عرضه کنند. با توجه به شرایط بازار هر گونه فعالیت بورسی و اجماع درباره آن در انجمن صنفی صنعت تایر رد شده و دلیل آن نیز ایجاد فضای دو نرخ برای تایر و مغایرت با سیاست‌های دولت در کنترل قیمت‌ها است.

به گزارش اقتصادسرامد، به عقیده کارشناسان، از این موضوع هم تایر سازان متضرر خواهند شد و هم شبکه‌فروشی که ده‌ها سال برای ایجاد آن زحمت کشیده شده است. از سوی دیگر مردم نیز به‌عنوان مصرف‌کننده نهایی نه تنها از این عملکرد منتفع نخواهند شد بلکه زیان خواهند کرد. به نظر می‌رسد براساس قانون انجمن صنفی صنعت تایر ایران نمی‌تواند اعضای خود را از حضور در بورس منع کند اما آنچه درخصوص آن به اجماع رسیده، این است که عرضه بورسی به نفع هیچکس نیست؛ از تایر ساز گرفته تا مصرف‌کننده نهایی. به همین دلیل بررسی این موضوع متوقف و به آینده موکول شده است.

به تازگی برای شفاف سازی قیمت تایر، طرح عرضه لاستیک در بورس کالا را مطرح شده است و در حال حاضر یکی از شرکت‌ها اقدام به عرضه لاستیک در بورس کرده است که اگر نتیجه دهد این روند را برای سایر شرکت‌ها ادامه خواهد یافت؛ با توجه به ظرفیتی که بورس کالا دارد، باید دید چه میزان کالا را می‌توان در آن عرضه کرد. اکنون نحوه عرضه تایر این گونه است که لاستیک را به نمایندگی‌ها فروخته می‌شود و نمایندگی‌ها وظیفه دارند آن را از طریق سامانه ثبت و به فروش برسانند.

در نمایشگاه تقاضای ساخت و تولید ایرانی؛

## بازدید اعضای هیئت دولت از غرفه ذوب آهن اصفهان

پیشبینی تولید در راستای ساخت داخل گام‌های اساسی برداشته و در این نمایشگاه دستاوردهای خود در زمینه بومی سازی، ساخت داخلی و همچنین نیازهای فناورانه خود را ارائه نموده که تعدادی از اعضای هیئت دولت از جمله معاون علمی و فناوری رئیس جمهور، وزیر علوم تحقیقات و فناوری، معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان انرژی اتمی، وزیر جهاد کشاورزی و معاون حقوقی رئیس جمهور و همچنین صاحب‌نظران علمی پژوهشی نیازهای فناورانه و بومی سازی خود پرداخت که مورد استقبال مقامات کشوری، شرکت‌های دانش بنیان دانشگاهیان و صاحب‌نظران قرار گرفت. ذوب آهن اصفهان در سال پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها از تولید و با مدنظر قراردادن مقوله پژوهش و فناوری به عنوان یکی از عوامل

جمعی از اعضای هیئت دولت از غرفه ذوب آهن اصفهان در نمایشگاه تقاضای ساخت و تولید ایرانی بازدید کردند.

به گزارش اقتصادسرامد، سومین دوره نمایشگاه ساخت و تولید ایرانی به مناسبت هفته پژوهش در محل نمایشگاه‌های بین المللی تهران برگزار شد و ذوب آهن اصفهان به عنوان شرکت پیشرو در نوآوری، خلاقیات و بومی سازی با حضور فعال در این نمایشگاه به ارائه نیازهای فناورانه و بومی سازی خود پرداخت که مورد استقبال مقامات کشوری، شرکت‌های دانش بنیان دانشگاهیان و صاحب‌نظران قرار گرفت. ذوب آهن اصفهان در سال پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها از تولید و با مدنظر قراردادن مقوله پژوهش و فناوری به عنوان یکی از عوامل

## تجدید آگهی مزایده عمومی

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان اصفهان در نظر دارد موارد زیر را از طریق مزایده عمومی بفروش برساند.

• یک پلاک مسکونی در روستای اشکوند شهرستان اصفهان

• یک پلاک مسکونی در شهر سمیرم

متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر می توانند از تاریخ سه شنبه ۱۴۰۰/۰۹/۳۰ به آدرس اینترنتی [www.bonyadmaskan-isfir](http://www.bonyadmaskan-isfir) مراجعه نمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۸

تاریخ انتشار نوبت دوم: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۹

اداره کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان اصفهان

خبر خوش مدیرعامل شرکت عمران بهارستان:

# احداث بیمارستان ۲۵۰ تخت‌خوابی در دستور کار این شرکت قرار گرفت

گذشته آغاز شده است، در ارتباط با ساماندهی جاده قلعه شور نیز گفت: این امر در محدوده فعالیت‌های شرکت عمران نیست اما با دیگر نهادها در این زمینه همکاری خواهیم داشت. وی با بیان اینکه طرح جامع بهارستان سال گذشته ابلاغ شده است، افزود: جمعیت این شهر ۲۶۰ هزار نفر در سال ۱۴۱۴ دیده شده و توسعایی بعد از اراضی فاز چهار خواهیم داشت.

احمدی با توجه به اینکه کنار گذر شرق در سه نقطه با شهر بهارستان تلاقی دارد، در ارتباط با ساماندهی این بخش نیز گفت: آزادسازی‌های لازم در این ارتباط انجام شده است و اگر این مطابق اظهارات سازمان محیط زیست این پروژه قابلیت تغییر مسیر داشته باشد، آزادسازی‌های جدید ار در دستور کار قرار می‌دهیم. احمدی با اشاره به نیاز به اعتبار ۱۲ میلیارد تومانی بهره‌برداری از ساختمان جدید آتش نشانی در بهارستان ابراز داشت: برای راه‌اندازی مرکز اورژانس در بهارستان نیز یک ساختمان حدود ۸۰۰ متری مدنظر قرار گرفته است و امیدواریم اورژانس بهارستان عید فطر سال آینده به بهره‌برداری برسد. مدیرعامل شرکت عمران بهارستان در خصوص بهره‌برداری از مصلی بهارستان گفت: در این زمینه برای برگزاری مراسم‌ها و تجمعات در مناسبت‌های ملی و مذهبی مکانی در نظر گرفته شده بود، اما هنوز مطالعات و طرح نهایی این پروژه انجام نشده است، برای احداث سازه این پروژه ۶ میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم که با ظرفیت پنج هزار نفری ایجاد شود. وی با بیان اینکه طراحی فضای سبز اراضی مسکن مهر شهرستان در حال انجام است، اضافه کرد: هر چند در حال حاضر ۲۵۰ هکتار فضای سبز در شهر بهارستان اجرا شده است اما کمبود فضای سبز در بهارستان احساس می‌شود و باید افزایش یابد.



اجرای و تدوین برنامه عملیاتی ادامه خواهد داشت. وی در ادامه تصریح کرد: خوشبختانه با توجه به اینکه در بهارستان استحصال آب غیرمتعارف نداشتیم و حتی قنوات این شهر در حال احیا است، شهر در معرض پدیده فرونشست زمین نیست

وی با اشاره به اجرای طرح اقدام ملی مسکن خاطر نشان کرد: ۱۸۵ هکتار زمین برای ساخت سه هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی در این طرح در نظر گرفته شده است، در بهای از زمان برای صدور پروانه ساختمان دارای مشکلاتی بودیم که برطرف شد و در حال حاضر فنداسیون ۳۰۰ واحد مسکونی اجرایی شده، خیابان کشی‌های سایت نیز آغاز شده و پیشرفت خوبی را داشته است. مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید بهارستان با بیان اینکه ساماندهی ورودی این محور نیز طی دو ماه

دانشگاه علوم پزشکی تجهیز شود. مدیرعامل شرکت عمران بهارستان، تصریح کرد: هزینه اجرایی احداث بیمارستان در بهارستان ۵۰۰ میلیارد تومان برآورد شده است که با عزم موجود امیدواریم تا اواخر بهار سال آینده عملیات اجرایی آن را آغاز کنیم.

مهندس احمدی همچنین در مورد فرونشست زمین در بهارستان به خبرنگار ما گفت: با حضور دکتر بیت‌اللهی رئیس بخش زلزله شناسی مهندسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی و مهندس مهدوی کارشناس این مرکز اولین جلسه کارگروه بررسی راهکارهای مدیریت و مواجهه با مساله فرونشست زمین برگزار شد. این کارگروه که با هدف بررسی وضع موجود و ارائه ی راه کارهای اجرایی برای حل مساله فرونشست زمین تشکیل شد تا حصول نتایج

سمیه کرایلی- مدیرعامل شرکت عمران بهارستان، محمدرضا احمدی، در نشست خبری که با اصحاب رسانه برگزار شد، با بیان اینکه بهره‌برداری از خط یک مترو اصفهان ۱۷ سال به طول انجامید، افزود: اما ما همه توان خود را به کار گرفتیم تا با تخصیص منابع در آینده نزدیک این پروژه را به بهره‌برداری برسانیم، البته باید توجه داشت که پنج کیلومتر از ۱۵ کیلومتر این پروژه جز وظایف شهرداری اصفهان است و در این زمینه تاکنون همکاری نداشته‌اند. مدیرعامل شرکت عمران بهارستان با اشاره به اینکه پروژه‌هایی مانند مترو هزینه بر است و برای تکمیل آن بعد از روسازی و زیرسازی که از لحاظ اجرایی سخت و زمانبر است وارد تأمین لوازم و تأسیسات و تجهیزات مترو می‌شویم، اضافه کرد: برآورد ما نیاز به ۷۰ میلیون یورو به منابع برای این بخش است که قرار است بخشی از آن از محل منابع داخلی شرکت عمران شهرهای جدید و بخشی از منابع داخلی شرکت عمران بهارستان تأمین شود، همچنین ۷۰۰ میلیارد تومان برای اقدامات تکمیلی مترو بهارستان در بحث سخت‌افزاری در حال هزینه است. مدیرعامل شرکت عمران بهارستان در پاسخ به سوال خبرنگار ما مبنی بر ساخت بیمارستان بهارستان به کجارسید، تصریح کرد: این پروژه مطالبه ۳۰ ساله ساکنان شهر بهارستان است، خیلی از دستگاه‌های متولی این امر بنا بر اقتضائات و منابع مالی که داشتند به این پروژه ورود نکردند اما امسال با تعامل با استاندار، نماینده اصفهان در مجلس، رئیس دانشگاه علوم پزشکی و شرکت عمران این امر در دستور کار قرار گرفت. وی گفت: پس از دریافت مجوزهای لازم از وزارت بهداشت، شرکت عمران شهر آمادگی تأمین زمین ۳۰ هزار مترمربعی برای بیمارستان ۲۵۰ تخت‌خوابی بهارستان را دارد که بر اساس یک توافق مقرر شده است ساختمان بیمارستان توسط شرکت عمران شهر جدید بهارستان احداث و توسط

