اقتصاد سرآمد
دوشنبه۲۹آذر ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۴۰

گزارش

حکمرانی داده و بحرانهای امروزی؛

دریای داده چگونه به بحران جهانی آب پایان می دهد

امروزه دانشمندان داده می توانند از اطلاعاتی که جمع آوری کرده‌اند برای کشف راه‌هایی جهت رسیدگی به بحران‌های جهانی مانند مسئله آب استفاده کنند.علم داده و تجزیه و تحلیل کلان داده‌ها، این روزها به مؤلفه‌ای اساسی و تحول‌زا در همه رشته‌ها بدل شده‌اند و سبب ایجاد بینشی معنادار و کمی از پدیده‌های مختلف می‌شود. در سال‌های اخیر، فناوری‌ها و روش‌شناسی‌ها در علوم رایانه به سرعت رشد کرده‌اند و دیدگاهی بی‌سابقه از گستره و علل مسائل مهم جهانی به محققان داده است. امروزه، دانشمندان داده می توانند از اطلاعاتی که جمع‌آوری کرده‌اند برای کشف راه‌هایی برای رسیدگی به بحران‌های جهانی استفاده کنند.

به گزارش اقتصاد، یکی از بحرانی‌ترین مشکلاتی که باید به آن توجه شود، بحران جهانی آب است. بی شک بسیاری از افرادی که در خانه‌های خود به آب شرب دسترسی دارند، متوجه ضرورت و بحران موجود در این حوزه نمی‌شوند. با این وجود، جمعیت گسترده‌ای از افراد سراسر جهان به منابع سالم آب دسترسی ندارند.حال پرسش عمیقی که در این میان مطرح است، این است که علم داده چگونه می تواند این وضعیت جهانی را بهبود ببخشد؟ در این نوشتار کوتاه به بررسی نقش علم داده در شناسایی علل کمبود آب، نظارت بر دسترسی لحظه‌ای به آب و پیش‌بینی کیفیت آب در مناطق مختلف خواهیم پرداخت. علاوه بر این، چگونگی تأثیر این اطلاعات بر آینده بحران آب نیز بررسی خواهد شد.علم داده گویای حقایق نگران کننده‌ای در مورد بحران فعلی آب در مقیاس جهانی است. آمارها نشان می‌دهد که کمبود منابع آب سالم، پاک و پایدار یک مشکل رو به رشد در کشورهای در حال توسعه است.بر اساس آمار جهانی، حدود ۸۴۴میلیون نفر، یعنی تقریباً ۱۰ درصد از جمعیت جهان به آب آشامیدنی دسترسی ندارند. علاوه بر این، ۲.۳ میلیارد نفر نیز به دلیل کمبود آب به سرویس بهداشتی استاندارد دسترسی ندارند و روزانه بیش از ۸۰۰کودک زیر ۵ سال به دلیل بیماری‌های ناشی از کم آبی و بهداشت نامناسب جان خود را از دست می‌دهند.از سوی دیگر زنان و دخترانی که معمولاً از آنها انتظار می‌رود آب را در مناطقی که دسترسی به آب ندارند جمع آوری و حمل کنند، به طور میانگین روزانه ۲۰۰ میلیون ساعت را صرف حمل آب می‌کنند.این ارقام به خوبی عمق فاجعه جهانی منابع جهانی آب را به تصویر می‌کشد. خوشبختانه، مهارت‌های کارشناسان داده و ابزارهای جدیدی که در حال توسعه هستند، می‌تواند وضعیت بحرانی فعلی را به روش‌های مختلف بهبود بخشد.به دست آوردن اطلاعات موثق و به موقع در مورد کیفیت و در دسترس بودن آب، برای اقدام مقتضی، قبل از اینکه خیلی دیر شود، حیاتی است. چندین روش وجود دارد که می‌توان از طریق آنها این نظارت را به دست آورد:

این استراتژی شامل استفاده از حسگرها در منبع آب یا نمونه برداری از آب برای تشخیص تغییرات کیفیت آب است. پارامترهای مختلفی از جمله سطوح □□، دما، اکسیژن محلول، شوری و وجود آلاینده‌هایی مانند نیترات برای آب آشامیدنی وجود دارد که باید در نظر گرفته شود. هنگامی که در استانداردهای تعیین شده تغییری رخ می‌دهد، دانشمندان داده می توانند آنها را ردیابی کنند. از سوی دیگر اگر روندها نشان دهد که آب ممکن است به زود غیر قابل شرب شود، سازمان‌های بشردوستانه و دولت‌ها می توانند اقدام کنند.

رویکرد دیگر برای جمع‌آوری اطلاعات، اندازه‌گیری میزان آب چاه‌ها و قدرت جریان رودخانه‌ها در مناطق در معرض خطر کمبود آب است. این امر اغلب شامل استفاده از سنسورهای آب می‌شود. اگر داده‌ها نشان می دهد که منطقه ممکن است با کمبود آب مواجه شود، می توان اقدامات پیشگیرانه را برای جلوگیری از عواقب جدی بالقوه انجام داد.

روش سوم جمع‌آوری داده‌های جامعه‌شناختی و بررسی‌های مربوط به مصرف آب در مناطقی است که در معرض کمبود قرار دارند. در ارتباط با روش‌های فوق، این اطلاعات می تواند به محققان کمک کند تا بفهمند که آیا آب تمیز کافی در یک منطقه برای رفع نیازهای آبرسانی و بهداشتی جمعیت وجود دارد یا خیر.

اینها تنها تعدادی از روش‌های نظارت بر منابع آب هستند که توسط دانشمندان داده استفاده می‌شود. همانطور که می‌بینید، این رویکردها می توانند تصویر کامل‌تری از در دسترس بودن و استفاده از آب در مناطق در معرض خطر کمبود آب، ارائه دهند.

از علم داده و تحلیل کلان داده‌ها می توان برای شناسایی مسائلی که ممکن است بر منابع آب تأثیر بگذارد و همچنین پاسخ به این پرسش که آیا چنین نگرانی‌هایی بر مناطق دیگر تأثیر می گذارد، استفاده کرد. کارشناسان می توانند با استفاده از اطلاعات حاصل از روش‌های نظارتی که پیش‌تر مورد بحث قرار گرفت، علاوه بر جمع آوری اطلاعات مربوط به منابع آب، داده‌های مربوط به همه‌گیری‌های ناشی از کمبود آب کافی را نیز شناسایی کنند. این می تواند به آنها کمک کند تا از گسترش بیشتر اپیدمی‌ها جلوگیری کنند.

با ادامه رشد جمعیت انسانی در سطح جهان، میزان آبی که برای زندگی روزمره اعم از مصارف آشامیدنی یا بهداشتی و مقاصد صنعتی مانند کشاورزی و تولید، مورد نیاز است، افزایش می‌یابد. در موارد روزمره مصرف آب، می توان از داده‌ها برای ایجاد فناوری‌های کارآمدتر و همچنین آموزش مصرف‌کنندگان در استفاده هوشمندانه‌تر از آب استفاده کرد.

همزمان با توسعه علوم داده، اجرای پروژه‌های کارآمد برای تأمین منابع آب سالم، به نسل‌های جدیدی از دانشمندان داده ماهر با مدارک پیشرفته از مدارس معتبر و همچنین افرادی با تخصص امنیت سایبری نیاز دارند. تلاش‌های قانونی برای اجرای چنین پروژه‌هایی در مقیاس جهانی، کاملاً ضروری به نظر می‌رسد. قطعاً با استفاده از این اطلاعات برای درک مشکلات مرتبط با بحران آب و همچنین برای تدوین راه حل‌های بالقوه، به آینده‌ای بدون این نگرانی‌ها نزدیک‌تر خواهیم شد.

آگهی

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود سلامت پژوهان محیط ایمن درتاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۴ به شماره ثبت ۵۸۸۴۱۲ به شناسه ملی ۱۴۰۱۰۵۹۷۰۹۰ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می گردد. موضوع فعالیت: اندازه گیری عوامل زیان آور محیط کار و محیط زیست و کالیبراسیون (استاندارد سازی) و حفاظت فنی ، واردات و صادرات کلیه کالاهای مجاز بازرگانی، اخذ وام و تسهیلات ارزی و ریالی از کلیه بانک ها و موسسات مالی و اعتبار داخلی درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، محله تولید دارو ، کوچه پناهی ، بلوار معلم ، پلاک ۷۵ ، ساختمان بازارچه مبل رضا ، ورودی اول ، طبقه همکف ، واحد ۵۸ کدپستی ۱۳۷۱۶۷۸۱۴۱ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای کامبیز نصیری دیجوجین به شماره ملی ۰۰۱۲۱۱۱۷۶۷ دارنده ۱۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه خانم پرستو غیاثوند به شماره ملی ۳۹۲۰۰۶۲۰۳۵ دارنده ۹۹۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره آقای کامبیز نصیری دیجوجین به شماره ملی ۰۰۱۲۱۱۱۷۶۷ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت نامحدود خانم پرستو غیاثوند به شماره ملی ۳۹۲۰۰۶۲۰۳۵ به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری با امضاء مدیرعامل به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار اقتصاد سرآمد جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۱۲۴۴۶۸۸)

دریادار ایرانی :ناوشکن طلائیه به نیروی دریایی ارتش ملحق می‌شود

فرمانده نیروی دریایی ارتش از ساخت ناوشکن طلاییه در بندرعباس و الحاق آن به بدنه عملیاتی نداجا طی سال آینده خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در گفت‌وگو با تسنیم در بندرعباس اظهار داشت: ناوشکن طلاییه همان‌طور که قبلاً هم گفتم برنامه ساختش رو به جلوست و هم‌اکنون در اسکله منطقه یکم نداجا در بندرعباس پهلو گرفته است.وی افزود: این ناوشکن ان‌شاءالله برای سال آینده به بدنه عملیاتی نیروی دریایی ارتش خواهد پیوست و مأموریت دوری نیز برای آن تعریف شده‌است که بعد از الحاق انجام خواهد داد.دریادار ایرانی بیان کرد: مسیر ساخت ناوشکن‌های کلاس جماران با ناوشکن‌های کلاس طلاییه دارای تفاوت است و آن هم اینکه آشیانه بالگرد به ناوشکن طلاییه اضافه شده است و می تواند تعداد بالگرد بیشتری را در خود جای دهد.فرمانده نداجا خاطرنشان کرد: زیردریایی کلاس فاتح هم در پروسه ساخت است و اولین نمونه آن به بدنه عملیاتی الحاق پیدا کرده است که در رزمایش ذوالفقار ۱۴۰۰ اولین مأموریت عملیاتی‌اش را به‌نحو احسن انجام داد.

سیاری: نیروی دریایی دست بلند جمهوری اسلامی در آب های دور دست است

الحاق ناوشکن «الوند» و چهار فروند زیر دریایی به نداجا

گروه دریا – ناوشکن نوسازی شده «الوند» پس از نصب تجهیزات دفاعی سطح و زیرسطحی و چهار فروند زیردریایی مرطوب السابحات ۱۵ با حضور امیر دریادار سیاری رئیس ستاد و معاون هماهنگ کننده ارتش به ناوگان نیروی دریایی ارتش الحاق شد. با توجه به تدابیر مقام معظم رهبری و فرماندهی معظم کل قوا مبنی بر دادن عمر انقلابی به تجهیزات دفاعی، ناوشکن «الوند» توسط متخصصان کارخانجات نیروی دریایی راهبردی ارتش با نصب و ارتقاء سامانه‌های دفاعی سطحی و زیرسطحی، با تلاش ۴۶ هزار نفر ساعت بهسازی و نوسازی شد و به نیروی دریایی راهبردی ارتش الحاق شد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، مراسم الحاق مجدد ناوشکن الوند با حضور رئیس ستاد و معاون هماهنگ کننده ارتش امیر دریادار حبیب‌الله سیاری و امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش در منطقه یکم امامت بندرعباس برگزار شد و همچنین با همکاری متخصصین نیروی دریایی راهبردی ارتش و متخصصین صنایع دفاعی کشور، کارگاه الکتروایتیک جهت تعمیر و تأمین قطعات سامانه‌های الکترواپتیکی نصب بر روی شناورهای سطحی و زیر سطحی نیروی دریایی راهبردی ارتش، در منطقه یکم امامت نداجا افتتاح شد.

بر اساس این گزارش امیر دریادار دکتر حبیب الله سیاری در این مراسم با بیان اینکه افتخار می کنیم که امروز نیروی دریایی دست بلند جمهوری اسلامی ایران در آب های دور دست است بیان داشت: افتخار ما این است راه شهدا را ادامه می‌دهیم، یاد کنیم از ۳۰ بهمن ۸۸ در زمان الحاق ناوشکن جماران که توسط مقام معظم رهبری صورت گرفت و فرمودند که امروز روز شیرینی است.

وی خاطرنشان کرد: با راه اندازی ناوشکن جماران خط تولید ناوشکن در کارخانجات نداجا راه افتاد و شاهد ساخت و الحاق سایر ناوشکن‌ها به ناوگان نیروی دریایی ارتش بودیم.

امیر دریادار سیاری اضافه کرد: از ۲۲ بهمن ۵۷ تحریم بودیم و کسی به ما تجهیزات و قطعه نداد. با بهره گیری از توان داخلی و متخصصان دانشگاهی امروز توان ساخت انواع شناورهای رزمی و توان دریانوردی طولانی مدت را داریم.

به گفته وی، از سال ۸۷ که پدیده شوم دزدی دریایی شکل گرفت، نیروی دریایی ارتش حافظ منافع جمهوری اسلامی ایران در آب‌های بین المللی است و از خطوط کشتیرانی تجاری و نفتی کشور حفاظت و حراست کرده است.

دریادار سیاری عنوان کرد: در دفاع مقدس ۱۰ هزار کشتی را اسکورت کردیم تا اقتصاد کشور سالم بماند؛ رهبری فرمودند خوب است برای مردم بگویید یکی از نتایج عملیات‌های نیروی دریایی سالم ماندن اقتصاد کشور است و از سال ۷۸ که بحث دزدی دریایی شروع شده است و ۵ هزار کشتی توسط نداجا اسکورت شده است همان معنای سالم ماندن اقتصاد کشور را دارد چرا که همت، غیرت، دانش و ولایتمداری نیروی دریایی ارتش پای کار است و نبض تپنده اقتصاد کشور و سلامت آن را تضمین می‌کند.

وی اضافه کرد: بدانیم که توسعه سواحل و پس‌کرانه‌های مکران و استقرار جمعیت و رفع نیازمندی‌های مختلف بدون اقتدار دریایی ممکن نیست و به اقتدار دریایی لازم داریم تا حرف از توسعه سواحل بزنیم حتما باید اقتدار دریایی داشته باشیم و با این حرکت‌هایی که داریم اقتدار دریایی را به ارمغان می‌آوریم؛ حتما ارتش جمهوری اسلامی ایران و نیروی دریایی ارتش پا در رکاب است تا تدبیر رهبری در توسعه سواحل مکران محقق شود.

رئیس ستاد و معاون هماهنگ‌کننده ارتش جمهوری اسلامی اظهارداشت: زمانی که زیردریایی یونس در سال ۹۰ به سریلانکا سفر کرد افسران نیروی دریایی هند از آن بازدید کردند و گفتند زیردریایی را اینطور نگهداری می‌کنند؛ رهبری وقتی آمدند به بندرعباس با کارکنان زیردریایی یونس را دیدار کردند و فرمودند: وقتی شما در منطقه‌ای مختلف حضور پیدا می‌کنید دشمنان مانند زنبور وز وز می‌کنند و از حضور شما در دریاها واهمه دارند، وقتی که ناوشکن‌های سبلان و ناو خارک در اقیانوس آرام پهلو گرفت کسی باور نمی‌کرد که ما بتوانیم آنجا حضور پیدا کنیم.

دریادار سیار گفت: ناوشکن تمام ایرانی سهند که ۵۰ هزار کیلومتر دریانوردی می‌کند آن هم بدون پهلوگیری در هیچ بندری معنی‌اش این است که آبروی ملت ایران در اوج قرار دارد و آبروی ملت با اقتدار، توانمندی و نشان دادن علم و دانش به نمایش گذاشته می‌شود.

سیاری خاطرنشان کرد: برای الحاق ناوشکن جماران زمانی که حضرت آقا می خواستند برای بازدید به بندرعباس بیایند به ما فرمودند زمان پیشنهاد دهید؛ ما گفتیم بهمن ماه زمان مناسبی است چرا که در این ایام هوا در بندرعباس خوب است اما آقا قبول نکردند و گفتند بازدید را در گرم‌ترین روز بندرعباس قرار دهید تا ببینم فرزندان من در آن گرما چه می‌کنند و در چه شرایطی امور را انجام می‌دهند.

وی افزود: بعد ما آمدیم و بررسی کردیم و ۲۰ مرداد را پیشنهاد کردیم که به دلیل تقارن با ماه مبارک رمضان به یکم و دوم مرداد ماه تغییر یافت و ایشان در اوج گرما تشریف آوردند و به همه کارکنان کارخانجات خداقوت گفتند و ما هم پای کار هستیم تا نیروی دریایی ما در شان ملت ایران و تراز انقلاب اسلامی باشد.

وی اظهارداشت: افتخار می کنیم که نیروی دریایی ارتش دست بلند نظام جمهوری اسلامی در آب‌های دور دست هستیم. توسعه و آبادانی بدون اقتدار در بیرون مرزها و آب‌های دور دست امکان پذیر نبود و نیست. توسعه امروز سواحل مکران حاصل اقتدار نیروهای مسلح است.

امیر دریادار سیاری تاکید کرد: خبرنگار مصری به نمایندگان مجلس گفت افتخار کنید که نیروی دریایی جمهوری اسلامی با حضور در دریای مدیترانه آرزوی هخامنشیان تحقق یافت.

وی افزود: باید قدردانی کرد ناوشکن الوند با ۵۰ سال سن مجدداً نوسازی شد و با توانمندی به روز با تجهیز به سامانه‌های پیشرفته آماده انجام مأموریت‌های بین المللی است.

برگزیده ها

یک مقام مسئول مطرح کرد

ورود بخش خصوصی برای خرید کشتی های رورو

یک مقام مسئول با بیان اینکه مشکل مالی برای خرید کشتی های رورو نداریم، گفت: از طریق هماهنگی با سیستم بانکی، صندوق توسعه ملی و بخش خصوصی، آماده خرید کشتی های رورو هستیم.به گزارش اقتصادسرآمد، احسان قمری در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: وظیفه سازمان توسعه تجارت ایران به عنوان یک دستگاه همکار در کنار وزارت راه و شهرسازی است تا کمک کند هم حمل و نقل صادراتی و هم لجستیک صادراتی چه در حوزه حمل و نقل و چه در حوزه زیرساخت گسترش پیدا کند.مدیرکل دفتر توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به یکی از مشکلات کشور در حوزه دریایی خزر، گفت: در حال حاضر ۵۹ درصد از حمل و نقل دریایی در حوزه دریای خزر به وسیله کشتیرانی روسیه انجام می‌شود و ۳۰ درصد به عهده ایران است و سهم سایر کشورهای حوزه دریای خزر یعنی قزاقستان، ترکمنستان و آذربایجان کمتر از یک درصد است.وی افزود: با توجه به ضرورت‌های کشور در توسعه تجارت و کاهش هزینه‌های حمل و نقل نیاز به کشتی‌های رورو یا کامیون‌بر داریم که در حال حاضر خلأ این موضوع تبدیل به یکی از مشکلات ما در حوزه دریای خزر شده است.قمری با بیان اینکه سایر کشورها کشتی‌های رورو دارند، گفت: تمهیداتی اندیشیده شده و برنامه‌هایی در نظر گرفته شده تا با کمک کشتیرانی جمهوری ایران، بخش خصوصی نسبت به خرید کشتی‌های رورو اقدام کند.وی ادامه داد: ویژگی مشخص کشتی رورو این است که نسبت به حمل کالاهای صادراتی ایران از طریق کامیون اقدام می‌کند؛ در واقع کامیون می‌تواند وارد این کشتی‌ها شود و بدون اینکه بارش خالی شود، بار را به کشورهای دیگر حمل کند.مدیرکل دفتر توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت ایران تاکید کرد: با توجه به اهمیت حوزه دریایی خزر برنامه ریزی کرده ایم که بتوانیم از کشتی‌های رورو در این منطقه استفاده کنیم.وی ادامه داد: با توجه به اینکه ما محدودیت‌هایی در حوزه کشتی‌های رورو داریم، از طریق هماهنگی با سیستم بانکی، صندوق توسعه ملی و بخش خصوصی به انجام این کار مبادرت خواهیم ورزید که این بخش‌ها آمادگی خود را برای خرید کشتی‌های رورو جهت حمل محصولات اولویت دار از جمله کالاهای کشاورزی و کانتینری را اعلام کرده اند.قمری در مورد اینکه آیا مشکل مالی برای خرید کشتی‌های رورو داریم، اظهار کرد: در حوزه مالی مشکل خاصی وجود ندارد و سرمایه گذار نیز وجود دارد که خرید را انجام دهد. منتهی باید همه دست به دست هم دهیم تا بار کشتی‌های رورو تأمین شود.قمری گفت: همچنین پیگیر هستیم که کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را در حوزه کانتینری تقویت کنیم. اولویت ما حمل کالاهای صادراتی بخش کشاورزی و فسادپذیر است که این بخش نیاز به کانتینر یخچال دار دارد.مدیرکل دفتر توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت ایران افزود: در حوزه کانتینر یخچال دار، هم در بخش تولید و هم در بخش واردات اقداماتی انجام خواهد شد که به صورت جد نیز پیگیر هستیم.

مدیر عامل سازمان بنادر:

به عملکرد هندی‌ها در بندر چابهار نقد داریم

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه به عملکرد هندی‌ها در بندر چابهار نقد داریم درباره محدودیت ورود کشتی‌های ایرانی به بنادر چین توضیحاتی را ارائه کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر صفایی در نشست خبری نمایشگاه حمل و نقل در پاسخ به پرسش تسنیم، مبنی بر دلیل محدودیت ورود کشتی‌های ایرانی به بنادر چین اظهار کرد: اجازه دهید آخرین وضعیت وجود را با کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بررسی کرده و سپس در رابطه با آن اطلاع‌رسانی کنیم.وی با بیان اینکه پس از انقلاب در بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران فعالیت‌های بسیار خوبی انجام شده و ظرفیت به ۱۲,۵ میلیون تن افزایش یافته افزود: عملکرد این بندر هم اکنون ۳,۶ میلیون تن است. در بخش کانتینری بعضا کاهش عملکرد را در این بندر را شاهد بوده‌ایم.مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوری با بیان اینکه می کنیم جریان تجاری کالا از بندر چابهار را گسترش دهیم، افزود: با توجه به اینکه در بخش بندر ظرفیت خوبی داریم برای بخش دریایی مذاکرات با کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران جهت از سرگیری سرویس‌ها به بندر چابهار در حال انجام است.صفایی با اشاره به در دست ساخت بودن راه‌آهن چابهار – زاهدان و از آنجا به میلک اضافه کرد: با برخی کشورها در حال مذاکره هستیم و امیدواریم بتوانیم جریان تجاری کالا از بندر چابهار را گسترش دهیم.وی با اشاره به قرارداد ایران و هند در بندر چابهار گفت: منتظر قرارداد بلندمدت ۱۰ ساله نشده‌ایم و قرارداد کوتاه مدت را پیگیری کرده‌ایم. با این حال در برخی جاها به عملکرد هندی‌ها نقد داریم.معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به تسنیم که نقد شما از هندی‌ها مشخصا در رابطه با چه چیزی است گفت: در آینده نزدیک نشستی با طرف هندی‌ها خواهیم داشت و تلاش می کنیم مسائل را حل و فصل کنیم. اپراتور هندی در تلاش است ترافیک بندر چابهار را افزایش دهد و در سطح بین‌المللی نیز بازاریابی خوبی را برای این کار انجام داده است. صفایی همچنین با بیان اینکه کشورهای چین و هند از دوستان ایران هستند و در زمان‌های سخت با ما همکاری داشته‌اند تصریح کرد: همکاری چینی‌ها با ما بیشتر بوده است و طبیعی است برخی مسائل پیش بیاید که با تفاهم آن را برطرف خواهیم کرد.وی همچنین با اشاره به در دست ساخت بودن ۹۰۰ متر اسکله در بندر شهید رجایی بیان کرد: در بحث ترانسینر حمایت می کنیم ضمن اینکه در صورت توان داخل برای تولید جرثقیل‌های دروازه‌ای نیز سازمان بنادر و دریانوردی از توان داخل به طور کامل حمایت خواهد کرد.به گزارش تسنیم، در ابتدای این نشست مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه فعالیت‌های دریایی کشور به طور کامل برای مردم اطلاع‌رسانی نمی‌شود گفت: سالانه به طور متوسط ۵۰ هزار کشتی بزرگ وارد آب‌های ایران می‌شود و پس از آن در بنادر پهلوگیری کرده و عملیات تخلیه یا بارگیری را انجام می‌دهد.

گوناگون

تخلیه و بارگیری ۳۲ میلیون تن کالاهای نفتی و غیرنفتی در بندر امام

مدیرکل بنادرو دریانوردی خوزستان از تخلیه و بارگیری ۳۲میلیون تن کالاهای نفتی و غیر در بندر امام خمینی (ره) خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، عادل دریس در گفتگو با مانا افزود: از این میزان ۱۶.۵ میلیون تن کالا بارگیری و ۱۵.۵ میلیون تن در بندر امام خمینی (ره) تخلیه شده است. وی گفت: از ابتدای امسال تاکنون روند تخلیه و بارگیری انواع کالای اساسی در بندر امام خمینی، ۳۰ درصد نسبت به سال قبل افزایش داشته است.دریس افزود: از ابتدای امسال تاکنون ۱۲.۵ میلیون تن کالای اساسی در بندر امام خمینی (ره) موجود است گفت: با توجه به تخلیه کشتی‌های کنار اسکله و کشتی‌های پهلو گرفته، بیش ۴.۵ میلیون تن انواع کالاهای اساسی در این بندر وجود دارد. دریس همچنین با اشاره به این که بیش از ۸۵ درصد کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی از طریق بندر امام خمینی وارد کشور می‌شود افزود: واردات کالاهای اساسی از طریق بندر امام خمینی (ره) ادامه خواهد داشت.ظرفیت سالانه تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی وغیرنفتی ۵۰ میلیون تن است.

مسیر دریایی جایگزین گمرک آذربایجان شد

رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی گفت: از امیرآباد، انزلی و آستارا با کشتی کالا به روسیه می‌رود و محموله‌ها گمرک آذربایجان (باکو) را نمی‌بینند.به گزارش اقتصادسرآمد، سید رضا نورانی رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی، افزود: در پی کُندی ترخیص میوه و تره بار صادراتی که از گمرک آذربایجان به وجود آمد، شرکت کشتیرانی دریای خزر مسیر دریایی را جایگزین کرده که ارزان‌تر و سریع‌تر به مقصد می‌رسد.وی افزود: بنادر امیرآباد، انزلی و آستارا برای صادرات میوه و تره بار به مقاصد روسیه فعال شده و کشتی‌ها پس از بارگیری به مقصد اوکتائو قزاقستان می‌روند و در آنجا دوباره از مسیر زمینی به فوت سیتی مسکو ارسال می‌شوند.نورانی با بیان اینکه مسیر دریایی کوتاه‌تر شده است، گفت: قبلاً از مسیر گمرک آذربایجان طی پنج تا شش روز بارها به مقصد می‌رسید که با ترافیک فعلی در گمرک آذربایجان کالاها حدود ۹ تا ۱۰ روزه به مقصد می‌رسد، اما در مسیر جدید این مدت به هشت تا ۹ روز کاهش یافته است.رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی در پاسخ به این سؤال که چرا مسیر دریایی با وجود ارزان بودن و کوتاه بودن مسیر پیشتر انجام نمی‌شد، مشکلات کمبود کانتینرهای یخچالی در مسیر کشتیرانی وجود دارد و اکنون نیز ۴۰۰ کانتینر یخچال‌دار باید وجود داشته باشد. پیش از این بر این باور نبودند که توسعه صادرات تا این حد باشد، اما اکنون به این باور رسیده و باید تلاش خود را برای تجهیز زیرساخت‌ها و نیز خرید کانتینرهای یخچال‌دار بیشتر کنند.به گفته این مسئول، دو هزار کانتینر ۴۰ فوت یخچال‌دار جاده‌ای دست‌دوم درخواست شده است و همچنین باید ۴۰۰ کانتینر یخچالی به ناوگان دریایی اضافه شود.وی کمبود کانتینرهای یخچال‌دار را مشکل اصلی عدم موفقیت در توسعه صادرات به روسیه و اوراسیا در سال‌های گذشته عنوان کرد.

آگهی آراء هیات حل اختلاف موضوع ماده یک قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

در اجرای ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه اجرایی قانون یاد شده اسامی افرادی که اسناد عادی یا رسمی آنان در هیات مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک بجنورد مورد رسیدگی و تائید قرار گرفته جهت اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در دو نشریه آگهی های ثبتی (کثیر الانتشار و محلی) بشرح ذیل آگهی می گردد:

بخش دو بجنورد پلاک ۱۶۹-اصلی اراضی صدر آباد

۱- ششدانگ یکباب گاراژ از پلاک ۳۳۱۶ فرعی از ۱۶۹ اصلی فوق به مساحت ۱۲۴/۹۳ متر مربع ابتیاعی خانم مرضیه قدیمی از محل مالکیت رسمی تقی شاکری برابر رای شماره ۲۴۴۱-۱۴۰۰ مورخه ۱۴۰۰/۰۹/۱۷ -کلاسه ۱۳۳-۱۴۰۰

لذا بدین وسیله به فروشندگان و مالکین مشاعی و اشخاص ذینفع در آرای اعلام شده ابلاغ می گردد چنانچه اعتراضی دارند باید از تاریخ انتشار آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند معترضین باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهند در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه ننماید اداره ثبت مبادرت به صدور سند خواهد نمود ضمنا صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۹/۲۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۰/۱۴

علیخان نادری- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک بجنورد

آگهی آراء هیات حل اختلاف موضوع ماده یک قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

در اجرای ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه اجرایی قانون یاد شده اسامی افرادی که اسناد عادی یا رسمی آنان در هیات مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک بجنورد مورد رسیدگی و تائید قرار گرفته جهت اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در دو نشریه آگهی های ثبتی (کثیر الانتشار و محلی) بشرح ذیل آگهی می گردد:

بخش دو بجنورد پلاک ۱۶۹-اصلی اراضی صدر آباد

۱- ششدانگ یکباب انباری از پلاک ۱۶۰ فرعی از ۱۶۹ اصلی فوق به مساحت ۳۴۵/۸۲متر مربع ابتیاعی آقای علی شاکری از محل مالکیت رسمی گلدسته ناصری فرزند محمد برابر رای شماره ۲۴۹۸-۱۴۰۰ مورخه ۱۴۰۰/۰۹/۲۱ -کلاسه ۰۴۷۶-۹۹

لذا بدین وسیله به فروشندگان و مالکین مشاعی و اشخاص ذینفع در آرای اعلام شده ابلاغ می گردد چنانچه اعتراضی دارند باید از تاریخ انتشار آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند معترضین باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهند در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه ننماید اداره ثبت مبادرت به صدور سند خواهد نمود ضمنا صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۹/۲۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۰/۱۴

علیخان نادری – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک بجنورد

اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون وماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۱۶۰۰۱۰۰۲۲۷۶ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۳ هیات اول /دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقردرواحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم سمیرا حقیقی کیونانی فرزند حبیب ا... بشماره شناسنامه ۱۰۵۶۹ کد ملی ۳۲۵۸۳۶۸۲۲۸ صادره ازکرمانشاه درششدانگ اعیان یک باب ساختمان به مساحت ۱۰۱/۵۱ مترمربع درمحدوده اراضی پلاک ۱۵ اصلی واقع در بخش یک حومه کرمانشاه به آدرس بلوارامام‌خمینی وراندگی کوی ۵ متری شهید شکری که اداره اوقاف به عنوان مالک عرصه موافقت خود را با صدورسند مالکیت اعیان اعلام نموده. محرزگردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب دردو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدورسند مالکیت متقاضی اعتراضی