



شنبه ۲۵ دی ۱۴۰۰ - شماره ۱۳۶۱

گزارش

ایران و روسیه در کدام بخش انرژی می توانند همکاری کنند؟



موضوع تمدید قرارداد ۲۰ ساله ایران و روسیه این روزها هم‌زمان با اعلام خبر سفر سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری به روسیه داغ شده است. بعضی از مزیت آن می‌گویند و برخی دیگر با توجه به سوابق تاریخی دو کشور از معایب آن سخن می‌رانند، اما آنچه مبرهن است که ایران و روسیه با توجه به ذخایر عظیم هیدروکربوری ظرفیت بالایی برای همکاری در بخش‌های مختلف انرژی دارند. مؤسسه مطالعات بین‌المللی انرژی هم‌زمان با جدی تر شدن سفر رئیس‌جمهوری به روسیه ابعاد همکاری دو کشور در بخش‌های مختلف انرژی را مورد بررسی قرار داده است که در ادامه می‌آید.به گزارش اقتصاد سرآمد، با توجه به نقش و جایگاه کشور روسیه به‌عنوان یکی از مهم‌ترین عرضه‌کنندگان نفت و گاز جهان، توسعه و تقویت همکاری‌های مشترک در حوزه انرژی بین ایران و روسیه، ضرورتی جدی است. انرژی به‌عنوان یک ابزار سیاسی می‌تواند سبب توسعه اقتصادی و ارتقای منافع ملی شود، به‌طوری‌که از رهگذار دیپلماسی انرژی فعال و بین‌المللی، می‌توان به دستاوردهای ارزنده و قابل توجهی در ابعاد مختلف سیاسی و اقتصادی ناآل ادهم و موفقیت‌های قابل توجهی نیز به‌دست آورد.در سال ۲۰۰۱ قرارداد همکاری میان دو کشور ایران و روسیه در مسکو امضا شد و تاکنون در چند نوبت تمدید شده است. توافق مذکور به‌دلیل کلی بودن، همچنین توسعه‌نیافتگی مناسب روابط میان دو کشور در دیگر حوزه‌ها، نتوانست کارایی لازم را داشته باشد. با توجه به گذشتۀ زمان و تغییر دولت‌ها، همچنین افزایش سطح روابط دو کشور، لازم است متن و شرایط این توافق‌نامه نیز تغییر کند، به همین منظور دو کشور عزم و اهتمام جدی برای امضای مجدد این قرارداد همکاری با شرایط جدید دارند. هرچند تقویت مناسبات راهبردی با چین نیز در دستور کار است، اما تقویت مناسبات بلندمدت با روسیه نیز می‌تواند برای ایران دارای مزیت‌های بالایی باشد. با توجه به اینکه در سال ۲۰۲۴ بیشترین اقتصاد جهان در منطقه شرق آسیا متمرکز خواهد شد، تقویت مناسبات با این دسته از کشورها برای منافع ملی کشورمان بسیار مفید خواهد بود. تقویت مناسبات با روسیه نیز می‌تواند همسو با آن ارزیابی شود، البته توسعه و تقویت مناسبات راهبردی با روسیه منوط به تقویت مناسبات در دیگر حوزه‌ها از جمله حوزه‌های اقتصادی، علمی و انرژی است. تقویت و توسعه مناسبات و همکاری‌های دو جانبه با روسیه ظرفیت قابل توجهی را برای کشور برای تأمین منافع ملی و همچنین کاستن از شدت تحریم‌ها و کارزار فشار حداکثری آمریکا فراهم می‌کند.ایران به‌واسطه موقعیت ژئوپلیتیک و مقابله با یک‌جانبه‌گرایی ایالات متحده همواره در هندسه سیاست خارجی روسیه جایگاه ویژه‌ای دارد، به‌طوری‌که این موضوع، زمینه‌دیالوگ راهبردی میان دو کشور را فراهم آورده است. در سال‌های اخیر، بروز تحولات در محیط بین‌الملل مانند بحران سوریه، اوکراین و تحریم ایران و روسیه، سطح همکاری‌های دو کشور را از دیالوگ راهبردی به مشارکت راهبردی ارتقا داده و سیاست‌گذاران در عرصه‌های کلان را ملزم به ترسیم نقشه راه به‌صورت جدی و عینی تر کرده است. نکته حائز اهمیت در سال‌های اخیر، در روابط کلان میان ایران و روسیه، موضوع توازن نداشتن همکاری در عرصه‌های سیاسی، امنیتی و اقتصادی است. از منظر کارگزاران و کارشناسان، همکاری‌های دو کشور در حوزه‌های سیاسی، امنیتی و نظامی در سطحی رضایت‌بخش قرار دارد، در حالی که در حوزه همکاری‌های اقتصادی که به‌نوعی پشتوانه تعاملات سیاسی است، چندان مؤثر و رضایت‌بخش نبوده است. این موضوع نشان می‌دهد در عصر درهم‌تپندگی اقتصادی و سیاسی، ملاحظات را نمی‌توان از یک‌دیگر تفکیک کرد. اقتصاد روسیه نه صنعت‌محور، بلکه انرژی‌محور است، به‌طوری‌که کشورهای واردکننده انرژی از این کشور در فهرست بزرگ‌ترین شرکای تجاری روسیه (ترکیه و اروپا) قرار دارند، از این رو چنین الگوی از اقتصاد، امکان تجارت گسترده با ایران را فراهم نمی‌سازد. اقتصاد ایران نیز به‌دلیل پیچیدگی‌های ساختاری مانع از ورود بخش خصوصی به‌صورت جدی می‌شود و اقدام‌های دولت‌ها نیز محدود به بیابنه و تعیین سطح همکاری‌های آتی به‌صورت دستورعمل است که این موضوع، توجه به ایجاد زیرساخت‌ها و سایر تشکیلات لازم در مسیر افزایش و اعتلای سطح تجارت را سلب می‌کند.به‌طور کلی باید گفت که مرادرات اقتصادی گسترده می‌تواند سیاست‌های کلان ایران و روسیه در سطح منطقه و بین‌المللی را تضمین کند. به نظر می‌رسد سیاست نگاه به‌شورق به ویژه پس از بحران کریمه نتوانسته است جایگاه کشورهای شرق را در هندسه اقتصاد مسکو بهبود بخشد که این موضوع درباره هند براساس افزایش سطح تجارت تا سه برابر تا سال ۲۰۳۰ انجام شده است، از این رو جمهوری اسلامی ایران با هدف‌فمندی و اراده‌ای بالا باید درصدد باشد جایگاه خود را به شیوه‌های مختلف در این مناسبات بهبود بخشد. مسکو به‌طور دائم قصد خود را برای توسعه همکاری‌های اقتصادی با تهران را با وجود تحریم‌های واشنگتن اعلام کرده است. با این حال، در واقعیت گردش تجارت دو‌جانبه در سطح متوسط باقی مانده است. سهم ایران در تجارت خارجی روسیه در سال ۲۰۱۸ تنها ۲ درصد بوده و این موضوع سبب شده است که ایران در فهرست شرکای تجاری خارجی روسیه در رتبه ۴۰ قرار گیرد. این در حالی است که ایران در سال ۲۰۱۷، چهل و هشتمین شرک تجاری روسیه بوده است. با توجه افزایش همکاری‌های ایران و روسیه در اکثر زمینه‌ها بعد از دوره فروپاشی شوروی، الگوی روابط این دو کشور در زمینه تأمین انرژی جهانی متأثر از وضعیت طبیعی و راهبردی در قالب رقابت توصیف می‌شود. با وجود سیاست اوارسیاگرایی و حفظ استیلا ستی روسیه در مناطق و مطرح بودن ایران به‌عنوان رقیب برای این کشور، امکان همکاری میان روسیه و ایران در حوزه‌های مختلف از جمله همکاری در رابطه با مسیرهای انتقال انرژی وجود دارد. سیاست روسیه برای دستیابی به بازارهای بیشتر در آسیا از قبیل هند و پاکستان و به‌ره‌روی از نزدیکی و مجاورت ایران با این کشورها، امکان این همکاری را میسر می‌سازد. شانا



گروه نفت و انرژی – گفته می‌شود،

طرح بازتوزیع یارانه بنزین برای اصلاح شرایط فعلی سهمیه‌بندی‌ها که صرفا به نفع قشر مرفه جامعه است طراحی شده است. توزیع یارانه‌ها به شکل کنونی بیشتر به نفع ثروتمندان است و طرح بازتوزیع یارانه بنزین برای اصلاح این شرایط طراحی شده تا این یارانه بین تمام ایرانی‌ها به یک نسبت توزیع شود اما از چنین‌ات این یارانه چه می‌دانید؟. در طرح جدید پیشنهاد وزارت اقتصاد هر نفر ۲۰ لیتر در هر ماه است؛ اما برخی از مسئولان از جمله وزیر نفت ۱۵ لیتر در هر ماه را عسوان کرده‌اند که منطبق آن، جلوگیری از کسری بوجه است. چراکه اگر ۱۵ لیتر به هر فرد تخصیص داده شود، عملاً کسری بوجه‌ای از این محل به کشور تحمیل نمی‌شود؛ اما با سهمیه ۲۰ لیتری عملاً دولت حدود ۷هزار ۸۰ هزار میلیارد تومان در سال‌های یارانه جدید توزیع کند و این یارانه، مجموع هزینه‌های دولت را بالا می‌برد.

تقداسرآمد: به گزارش ابا این حال احتمال اجرای آزمایشی این طرح براساس نخصات هر نفر ۲۰ لیتر وجود دارد. از نظر طراحان، منفعته هر نفر ۲۰لیتر این است که تعداد کسانی که متضرر می‌شوند کمتر خواهد بود. بصرای طرح جدید، طراحان می‌گویند که بازم کارت سوخت حذف نمی‌شود و هر خودرو باید با کارت سوخت اقدام به سوختگیری کند. در همین حال، برای مدیریت و جلوگیری از قاچاق سوخت، محدودیت‌ها در جایگاه‌های مرزی تداوم خواهد داشت.

در طرح جدید، بازتوزیع یارانه بنزین، اگرچه امکان مبادله سهمیه وجود دارد اما سبقت باقی برای تبادل هر لیتر بنزین همان ۳هزار تومان است. در مرحله آزمایشی دو نرخ ملاک معاملات است؛ نرخ اول که همان نرخ یارانه‌ای است و مصرف کننده اعتبار بنزینی در این نرخ بنزین مصرف می‌کند و نرخ دوم که ۳هزار تومان است و کسانی که سهمیه بنزین را مصرف نمی‌کنند می‌توانند در این نرخ سهمیه خود را بفروشند. زیرا

افزایش ۵۳درصدی خریدنفت چین از ایران و ونزوئلا در سال ۲۰۲۱

پالایشگاه‌های چینی در سال گذشته میلادی ۳۲۴ میلیون بشکه نفت از ایران و ونزوئلا خریدند که ۵۳ درصد از آن بیشتر است. به گزارش اقتصاد سرآمد ، واردات نفت خام چین از ایران در سال ۲۰۲۱ به بالاترین رقم از سال ۲۰۱۸ رسید. آمریکا در سال ۲۰۱۸ با هدف به صفر رساندن صادرات نفت ایران، تحریم هایی کشور اعمال کرد. آمار شرکت کپلر، شرکت رهیایی محموله های نفتی، نشان داد پالایشگاه های چینی ۳۲۴ میلیون بشکه نفت از ایران و ونزوئلا در سال ۲۰۲۱ خریدند که حدود ۵۳ درصد از سال گذشته بیشتر است. بر اساس این آمار، «این رقم، بالاترین میزان از سال ۱۸ به ۲۰ می شمار می رود که چین در آن سال از ایران و ونزوئلا ۳۵۲ میلیون بشکه نفت خرید بود.» به نوشته این گزارش، پالایشگاه های خصوصی چین، مشتریان اصلی محموله های نفت شناور ایران بر روی آب از طریق خرید لحظه ای هستند. نفت خام ایران در نفتکش هایی در آب های آسیا، گزینه جذابی است؛ چراکه می تواند به سرعت ارسال و تحویل شود. میلیون ها بشکه نفت شناور در سواحل چین، اطراف سنگاپور و مالزی وجود دارد که نفت ایران نیز در میان آنها وجود دارد.

چالش خرید و فروش سهمیه بنزین یارانه‌ای، «اقتصاد سرآمد» گزارش می‌دهد

طرح بازتوزیع یارانه بنزین؛ اشتباه یا ابهام



برای خانواری که بنزین مصرف نکنند درآمدزایی خواهد شد.

اشتباه یا ابهام، طرح جدید بنزین به کدام سو می‌رود

روبرت بگلریان، عضو کمیسیون انرژی مجلس به اقتصادسرآمد می‌گوید: اشتباه در محاسبه و تعیین سهمیه ۲۰ لیتر ضرورت کاهش به ۱۵ لیتر در هاله ابهام است، این موضوع نه طرح است و نه لایحه بلکه یک ایده است که به صورت پایلوت در دو شهر جنوبی ایران اجرا می‌شود و نمایندگان مجلس فقط نظرات خود را بیان کرده‌اند.

چرا مجلس به راحتی نمی‌تواند تصمیم بگیرد
وی افزود: با این طرح به تمامی مردم یارانه بنزین تعلقی می‌گیرد بنابراین توزیع یارانه نسبت به گذشته افزایش می‌یابد و به همین دلیل دولت و مجلس به‌راحتی نمی‌توانند تصمیم بگیرند، زیرا هزینه‌بر است.

برگزیده انرژی

مبادله قرارداد نیروگاه ۹۱۳ مگاواتی لامرد

واحد اول گازی نیروگاه لامرد ۱۸ ماه آینده وارد مدار می‌شود



قرارداد احداث نیروگاه ۹۱۳ مگاواتی غدیر انرژی لامرد بین شرکت غدیر انرژی لامرد و شرکت فراب امضاء شد. به گزارش اقتصاد سرآمد ، علی مسعودی مدیرعامل شرکت غدیر انرژی لامرد در جلسه مبادله قرارداد این نیروگاه که با حضور مدیران شرکت سرمایه‌گذاری برق و انرژی غدیر، شرکت غدیر انرژی لامرد و شرکت فراب برگزار شد از وارد مدار شدن واحد اول گازی این نیروگاه به ظرفیت ۳۱۵ مگاوات در کمتر از ۱۸ ماه آینده خبر داد.

وی افزود: این نیروگاه در زمینی به مساحت ۸۰هکتار در منطقه ویژه اقتصادی لامرد با هزینه ۵۰۰ میلیون یورو در سه مرحله احداث خواهد شد که هزینه سرمایه‌گذاری آن توسط شرکت سرمایه‌گذاری برق و انرژی غدیر و شرکت سبا توبین صورت‌گرفته پذیرف.مدیرعامل شرکت غدیر انرژی لامرد در خصوص منحصات این پروژه گفت: «این نیروگاه از نوع کلاس F می‌باشد که از نظر تولید و راندمان از جمله نیروگاه‌های با بازده خوب در کشور محسوب می‌شود.وی افزود: این نیروگاه را واحد اول این نیروگاه را ۴۵ و ۹۰ هزار مترمکعب روزانه عنوان نمودند.مدیرعامل شرکت غدیر انرژی لامرد خاطر نشان کرد علاوه بر تأمین برق بزرگ‌ترین کارخانه آلومینیوم کشور این نیروگاه قادر خواهد بود به سایر صنایع مستقر در منطقه ویژه اقتصادی لامرد نیز برق را تأمین نماید و مهم‌تر از آن پایادری شبکه برق در جنوب کشور را نیز به همراه خواهد داشت.مسعودی همچنین افزود از ۴ سال پیش تا کنون به دلیل ضرورت برق رسانی به کارخانه آلومینیوم اقدامات اولیه توسط این شرکت در لامرد انجام که در حال حاضر با احداث خطوط انتقال فشار قوی از طریق دو خط ۴۰۰ کیلوولت دو مداره، مجموعاً به طول ۶۶ کیلومتر و احداث دو پست ۳۳۰ و ۴۰۰ کیلوولت غدیر انرژی از طریق دو ترانسفورماتور برق کارخانه آلومینیوم تأمین شده است که با این اقدام ظرفیت اشتغال جهت بیش از ۲۰۰۰ نفر نیروی کارخانه آلومینیوم کشور این نیروگاه فراهم شده است. مدیرعامل شرکت فراب به عنوان پیمانکار اجرای این پروژه نیز گفت: کل قرارداد ۹۱۳ مگاوات است که در مرحله اول واحد گاز آن با ظرفیت ۳۱۵ مگاوات طی ۱۶ ماه احداث خواهد شد.وی هزینه احداث واحد اول را ۱۰۰ میلیون یورو عنوان کرد و افزود: دو سوم نیروگاه با تمام ظرفیت داخلی احداث می‌شود.لازم به ذکر است مشاور این پروژه شرکت مشاور نیرو می‌باشد.

دو دغدغه و ابهام با اشکال در طرح جدید بنزین

او اظهار داشت: با اعلام طرح جدید بنزین مبنی بر توزیع سهمیه بنزین بین افراد بجای وسیله نقلیه و اجرای پایلوت آن در کیش و قشم که نه تنها منطقی، عادلانه و مورد حمایت است بلکه مطالبه بیش از ۱۰ ساله نیز بود، به دلیل عدم انتشار ابعد و جزئیات کامل طرح، در بررسی‌های اولیه ۴ ابهام یا پیش‌شرط به عنوان الزامات موقیّت طرح مطرح و پیشنهاد شد. خوشبختانه در اطلاع‌رسانی‌ها

بعدی طرح توسط مسئولان، دو پیش‌شرط اول تأیید و ابهامات و شایعات برطرف شد، اما هنوز دو دغدغه و ابهام با اشکال دیگر باقی است که باید برطرف شود.

هدف پیشگیری از افزایش مجدد تورم

بگلریان، با بیان اینکه قیمت‌های فعلی بنزین با هدف پیشگیری از افزایش مجدد تورم و افزایش

اصلاح الگوی مصرف به کمک برنامه برق ایران

به دنبال افزایش دانش مشتریان برای مصرف بهینه استیم



مقام مسوول تواینر گفت: با توجه به مصوبات جدید برقی دولت، استفاده از برنامه «برق ایران» می‌تواند نقش قابل توجهی در به‌ره‌مندی مشترکان از تشویقات این مصوبه و اصلاح الگوی مصرف ایفا کند.به گزارش اقتصاد سرآمد ، ابودر صالحی بیان کرد: سامانه برق ایران (برق من)، سامانه برخط و ارتباط دوسویه بین مشترکان خانگی و صنعت برق، است که یک شرکت توزیع کوچک با همه خدمات قابل ارائه به مردم را در خود جای داده است.وی اظهار داشت: پیش از راه‌اندازی سامانه برق ایران، بخشی از خدمات شرکت‌های توزیع امکان ارائه به صورت غیرضروری را داشتند که در سایت‌های شرکت‌های توزیع ارائه می‌شد اما با ایجاد این سامانه، همه خدمات شرکت‌های توزیع به منقضایان برق با مشترکان شبکه، به صورت کاملاً غیر حضوری و بدون نیاز به مراجعه به مداره، مجموعاً به طول ۶۶ کیلومتر و عمومی و امور بین الملل تواینر گفت: مردم می‌توانند در بخش‌های خدمات مشترکان، صورتحساب و خاموشی، خدمات بخش بهره‌بردار و سایر بخش‌های این برنامه همه درخواست‌های خود را به ثبت برسانند و بعد از پردازش توسط شرکت‌های توزیع در جریان پیشرفت کار خود را بگیرند.صالحی ادامه داد: حال حاضر بیشترین خدمت در حال ارائه از سامانه برق ایران مربوط به بخش صورتحساب است و در این سامانه بخش میزبان پرداخت الکترونیک جهت استفاده و پرداخت قبوض وجود دارد. وی اضافه کرد: در سامانه برق ایران دیگر نیازی به قبض کاغذی نیست و مشترکان می‌توانند همه قبض‌های خود را بدون نیاز به شناسه پرداخت و شناسه تعبیه استعلام و پرداخت کنند.این مقام مسئول در بیان سایر خدمات تعبیه شده در سامانه برق من گفت: از دیگر خدمات قابل ارائه در سامانه برق ایران می‌توان به درخواست بررسی صورتحساب، ثبت شماره همراه، سابقه مصرف و سابقه پرداخت و سایر موارد اشاره کرد.صالحی در بیان اهداف صدور قبض الکترونیکی گفت: قبوض برق الکترونیکی با هدف اطلاع‌رسانی دقیق به مشترکان به منظور بهبود مصرف برق در بخش خانگی طراحی شده است شامل بخش‌های متعددی بوده که هر بخش آن مسئول اطلاعات، نمودارهای و جدوالی است که می‌تواند نسبت به افزایش دانش مشترکان برای بهره‌ر مصرف کردن کمک کند.مدیرکل دفتر روابط عمومی و امور بین الملل تواینر با اشاره به جزئیات قبض‌های الکترونیک گفت: قبوض برق کاغذی شامل اطلاعات فنی و مصرف انرژی مشترکان و بهای مصرفی برق است، اما در بخش‌های دیگر قبض الکترونیکی مشترکان می‌توانند نمودار میلی‌ای که مقدار متوسط مصرف ماهانه مشترک را با مشترکان همسایه و مشترکان همشهری نشان می‌دهد.

اخبار شرکت‌ها

ممنوعیت خرید و فروش سهمیه بنزین و نفت گاز کارت هوشمند سوخت

طبق اطلاعیه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، خرید و فروش فرآورده‌های نفتی یارانه‌ای نرخ اول و دوم از طریق سهمیه شخص دیگر مانند خرید و فروش از محل سهمیه کارت هوشمند سوخت و سائط نقلیه، ممنوع است. به گزارش اقتصاد سرآمد از روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، این شرکت به اطلاع همه دارندگان کارت هوشمند سوخت اعم از بنزین و نفت گاز می‌رساند، بر اساس مواد (۹) و (۱۶) ضوابط اختصاصی فرآورده‌های نفتی منبث از قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، خرید و فروش فرآورده‌های یارانه‌ای (نرخ اول و دوم) از طریق سهمیه شخص دیگر مانند خرید و فروش از محل سهمیه کارت هوشمند سوخت و سائط نقلیه، ممنوع است. در صورت احراز تخلف از سوی مراجع صالح رسیدگی، علاوه بر مسدودی کارت هوشمند سوخت، متخلف مشمول جریمه‌ای معادل دو تا چهار برابر ارزش فرآورده (نرخ بین المللی ماه مربوطه) خواهد شد.بر این اساس و با توجه به اطلاع‌رسانی به عمل آمده، اشخاص حقیقی و حقوقی دارنده و سائط نقلیه می‌بایست به منظور پیشگیری از هر گونه سوءاستفاده احتمالی تمهیدات لازم را در حفظ، نگهداری و عدم واگذاری به غیر کارت هوشمند سوخت و وسیله نقلیه به عمل آورده و مسئولیت هر گونه خرید یا فروش غیرقانونی سهمیه سوخت برعهده آنان خواهد بود.

•••••

بر مصرف‌ها پول برق را به نرخ واقعی بپردازند

یک عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، گفت: مشترکانی که خارج از سقف الگوی مصرف از آب، برق و گاز استفاده می‌کنند باید به صورت پلکانی هزینه‌های بیشتری پرداخت کنند. به گزارش اقتصاد سرآمد ، فردین عباسی، با اشاره به ضرورت اصلاح نظام تعرفه‌گذاری آب، برق و گاز اظهار داشت: ما باید چندین گام در اصلاح الگوی مصرف برداریم. باید سقف معینی را برای الگوی مصرف تعیین کرده و متوسط جامعه را در نظر بگیریم. مثلاً ۵۰ درصد مردم در چهار چوب الگو ۵۰ درصد دیگر بیش از الگوی تعیین شده، مصرف می‌کنند. اما متأسفانه زمانی که در اصلاح الگوی مصرف از اعمال سیاست‌های قیمتی صحبت می‌شود مردم باافلاصه تصور می‌کنند که شرایط زندگی برای آنان سخت خواهد شد.وی افزود: ۵۰ درصدی که خارج از سقف الگوی مصرف از آب، برق، گاز استفاده می‌کنند باید به صورت پلکانی هزینه‌های بیشتری پرداخت کنند. این سیاست قیمتی کمک می‌کند تا مردم به سمت بهینه‌سازی مصرف حرکت کرده و از سوی دیگر منابع بیشتری برای جمع‌آوری شود تا آن را برای اصلاح الگوی مصرف در سطح جامعه صرف کند.عضو کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: افرادی که خانه‌های بزرگ‌تری دارند و از وسایل سرمایشی و گرمایشی بیشتری استفاده می‌کنند و به طور کلی مصرف بالاتری نسبت به قشر عادی جامعه دارند، باید پول انرژی خود را واقع‌تر پرداخت کنند. این سیاست در طول چند سال باید به مصرف‌ها در سمت بهینه‌سازی مصرف سوق دهد. باید به چنین اجرائی شود که اینطور نباشد که پول بیشتری از قشر مرفه و بر مصرف گرفته شود و آنها نیز با افزایش هزینه‌های خدمات و کالاها هزینه‌های زندگی خود را از جیب مردم تأمین کنند.وی تأکید کرد: هر فردی که بیشتر از حد معمول از منابع ملی بهره‌مند می‌شود باید هزینه واقعی آن را نیز بپردازد. از طرف دیگر ما هم باید به سمت بهینه‌سازی مصرف انرژی حرکت کنیم تا مردم طی ۱۰ تا ۱۰ سال آینده مصرف خود را به استانداردهای جهانی برسانند و برای این هدف باید وسایل زندگی افراد را در حد استاندارد خود، عباسی در ادامه اشاره به ضرورت حرکت به سمت استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر بیان کرد: انرژی‌های تجدیدپذیر اگر با انرژی هسته‌ای ترکیب شود بسیار به‌صرفه خواهد بود، یعنی زمانی که آفتاب با تابشست از انرژی هسته‌ای در نیروگاه‌ها استفاده شود، در این انرژی‌ها تنظیم فرانس در شبکه بسیار مهم است که نیروگاه هسته‌ای این کار را انجام دهد. اکنون برنامه‌ریزی‌های لازم انجام شده و در حال کار کردن بر روی آن هستند. از سوی دیگر نرخ برق هم واقعی شود تا تولید انرژی خودشیدی به‌صرفه باشد، با اجازه داده شود بخش خصوصی انرژی تجدیدپذیر نیروی برق حرارتی در حالی که مایل است برای تولید محصولات مورد نظر خود سرمایه‌گذاری کند.

•••••

نخستین نیروگاه زمین‌گرمایی ایران پیش از پیک تابستان ۱۴۰۱افتتاح می‌شود

معاون توسعه طرح‌های شرکت مادر تخصصی برق حرارتی، گفت: نخستین نیروگاه زمین‌گرمایی ایران ظرفیت پنج مگاوات پیش از فرارسیدن پیک مصرف برق تابستان سال آینده در شهرستان مشکین‌شهر اردبیل به بهره‌برداری می‌رسد، به گزارش اقتصاد سرآمد ، حمیدرضا عظیمی در جریان بازدید از روند ساخت نیروگاه زمین‌گرمایی مشکین‌شهر با اعلام این خبر افزود: این طرح به منظور ارزیابی و بهره‌برداری از مخزن زمین‌گرمایی شمال‌غرب سیلان، بومی‌سازی دانش فنی طراحی، ساخت و راه‌اندازی نیروگاه‌های زمین‌گرمایی و همچنین ظرفیت‌سازی و توانمندسازی نیروی انسانی خیره و متخصص در دستور کار قرار گرفته است.وی با اشاره به اینکه این پروژه پیش از فرارسیدن پیک مصرف برق سال آینده وارد مدار خواهد شد، عنوان کرد: در حال حاضر موضوع اصلی باقی‌مانده از پروژه مربوط به انجام شست‌وشوی چاه‌های بخار نیروگاه است که قرارداد مربوطه منعقد و پیمانکار منتخب نیز در حال آغاز فرایند تجهیز کارگاه است.عظیمی تأکید کرد: بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته مقرر شده است طی یک ماه آینده تجهیزات مربوط به شست‌وشوی چاه‌های مورد وارد کارگاه شده و ظرف مدت ۴۵ روز تعابیت مربوط به این بخش انجام شود تا بتوانیم فرایند مربوط به تست‌کنون نیروگاه را آغاز کنیم.نخستین نیروگاه زمین‌گرمایی ایران در ۲۵ کیلومتری جنوب شهرستان مشکین‌شهر توسط شرکت تولید نیروی برق حرارتی در حال ساخت است.

•••••

طرح اصلاح تعرفه‌های برق از ابتدای بهمن اجرایی می‌شود

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران و سخنگوی صنعت برق، با اشاره به آتش‌نامه اخیر دولت، از اجرایی شدن طرح اصلاح تعرفه‌های برق از ابتدای بهمن خبر داده. به گزارش اقتصاد سرآمد ، مصطفی رجبی مشهیدی در تشریح دسته‌بندی‌های اقلیمی کشور، اظهار کرد: کشور به پنج منطقه (مناطق عادی و ۴ منطقه گرمسیری) تقسیم شده که برای هر اقلیم الگوی مناسب مصرف را اقلیم تعریف شده که بیش از ۸۳ درصد مشترکان در کشور جزو مناطق عادی هستند. سخنگوی صنعت برق اضافه کرد: در ماه‌های گرم سال، الگوی مصرف در مناطق عادی ۳۰۰ کیلووات ساعت، در مناطق گرمسیری ۳۰۰ هزار کیلووات ساعت و در ماه‌های غیرگرم این الگو برای تمام مناطق ۲۰۰ کیلووات ساعت است.مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران در خصوص مشترکان بر مصرف، خاط نشان کرد: خوشبختانه حدود ۷۵ درصد از مشترکان کمتر از الگوی‌های تعریف شده، به هر مصرف می‌کنند، اما مشترکانی که بیشتر از الگوهای تعین شده مصرف داشته باشند مشترک بر مصرف تأمید شده و میزان مصرف مازاد بر الگو، متناسب با افزایش مصرف آنها به صورت پلکانی و بر اساس هزینه‌های تأمین انرژی محاسبه می‌شود.

•••••

وزارت نیرو مکلف به انتقال آب از دریای عمان به سیستان و بلوچستان شد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی وزارت نیرو را مکلف کردند تا زمینه سرمایه‌گذاری برای برداشت آب، نمک زدایی و انتقال آب از دریای عمان با اولویت انتقال آب به استان سیستان و بلوچستان را فراهم کند. به گزارش اقتصاد سرآمد، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی مجلس گزارش کمیسیون عمران در مورد طرح انتقال آب از دریای عمان به استان سیستان و بلوچستان را بررسی کرده و ماده واحده این طرح را به تصویب رساندند.بر اساس ماده واحده این طرح: متن ذیل به عنوان بند خ به ماده ۲۴ قانون توسعه و بهینه‌سازی آب و آب‌شهری و روستایی در کشور مصوب ۲۴/۱/۱۳۷۱ الحاق می‌گردد-خود وزارت نیرو با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و نیز با استفاده از توان معاونت علمی ریاست جمهوری مکلف است زمینه سرمایه‌گذاری داخلی یا خارجی برای برداشت آب، نمک‌زدایی، انتقال آب و استفاده از نمکها و فلزات بازممانده از دریای عمان (با اولویت انتقال آب به استان سیستان و بلوچستان) را فراهم نماید. خرید آب نمک‌زدایی شده و انتقال یافته برای جبران کمبود مصارف آب شرب شهری و روستایی که از منابع محلی قابل تأمین نمی‌باشد، در چارچوب ماده (۲۰) قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت ۲ مصوب ۱۳/۱/۱۳۹۳، از سرمایه‌گذار تضمین می‌گردد.