اقتصاد سرآمد
یکشنبه ۲۶دی ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۶۲

اخبار

در نامه ای به رئیس سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان شیلات خواستار مناظره درباره پرورش ماهی تیلاپیا شد

رئیس سازمان شیلات ایران در نامه ای به علی سلاجقه، رئیس سازمان محیط‌زیست از او برای انجام مناظره علمی درباره مساله پرورش ماهی تیلاپیا در ایران، دعوت کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، نبی‌اله خون میرزایی، رئیس سازمان شیلات ایران در نامه‌ای به علی سلاجقه، رئیس سازمان محیط‌زیست از او برای انجام مناظره علمی درباره مساله پرورش ماهی تیلاپیا در ایران، دعوت کرد، در متن این نامه آمده است؛همان‌گونه که مستحضرید، علی‌رغم اینکه پرورش ماهی تیلاپیا در کشور به پشتوانه تحقیقات دامنه‌دار و گسترده علمی پژوهشی و با مجوز سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور در کشور آغاز شده، انتقاداتی در محافل محیط‌زیستی و دانشگاهی نسبت به این صنعت مطرح می‌شود که در صورت غفلت و عدم اعمال یک نگاه جامع به آن، ممکن است به تصمیمات یک‌سویه منجر گردد و کشور را از یک ظرفیت خدادادی محروم و به ورطه خودتحریمی بیاندازد.این سازمان در ادامه جلسات تخصصی توسعه پرورش تیلاپیا در کشور، نسبت به برگزاری نشست تخصصی با حضور صاحب‌نظر گرانمایه، غلامرضا رفیعی استاد دانشگاه تهران و همکاران گرانقدر آقایان محمود بهمنی رئیس و دکتر محمود حافظیه معاون پژوهشی مؤسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور و معاونین و مدیران کل ستادی و استانی خود در زمینه ارزیابی توسعه پرورش تیلاپیا در کشور اقدام نمود که به منظور احترام به نظرات و دیدگاه‌های متقدین دانشگاهی و محیط‌زیستی در این زمینه، مصوب گردید از محضر جنابعالی درخواست گردد بستر و شرایط لازم برای برگزاری یک مناظره علمی با دعوت از صاحبنظران موافق و مخالف این رسته فعالیت آبزی‌پروری مهم و جهانگیر در آن سازمان فراهم گردد و ابهامات مطروحه روشن و دیدگاه‌های طرفین به هم نزدیکتر شود.خواهشمند است در صورت صلاحدید دستور فرمائید هماهنگی لازم در خصوص زمان و مکان برگزاری مناظره، اقدام و از نتیجه این سازمان را مطلع فرمائید.

واگذاری سهام کشتیرانی در بانکرینگ قشم

مشاور رئیس‌جمهور از فروش ویلاهای ریاست‌جمهوری در جزیره قشم در راستای تامین زیرساخت‌های این منطقه از جمله پل خلیج‌فارس خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، سعید محمد با یادآوری این‌که ۲۸۰ میلیون یورو برای ساخت پل خلیج‌فارس نیاز است، اظهار کرد: این پروژه از طریق تهاتر نفت توسط یک پیمانکار ایرانی ساخته می‌شودوی با اشاره به برنامه‌ریزی برای توسعه بانکرینگ قشم از رفع مشکلات این صنعت با قول مساعدت رئیس‌جمهوری خبر داد و با اشاره به فروش ویلاهای ریاست‌جمهوری برای تامین منابع مالی زیرساخت‌های قشم، افزود: با توجه به این‌که سهامداران بانکرینگ سلخ قشم شرایط مساعدی ندارند، با انتقال بخشی از سهام کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به مناطق آزاد و افزایش سهام منطقه آزاد به بالای ۵۰ درصد، بانکرینگ قشم تکمیل خواهد شد.وی با بیان این‌که با این کار ۲۸۰ شناور ایرانی دیگر در فجیره سوخت‌گیری نمی‌کنند که باعث توسعه قشم، رونق اقتصادی و اشتغال می‌شود، تصریح کرد: حکمرانی و مدیریت باید در مناطق آزاد زیر نظر مدیرعامل سازمان منطقه آزاد باشد و فعالیت غیر از این خلاف قانون است.

برقرای خط منظم کانتینری در مسیر ایران به هندوستان

مدیرعامل کشتیرانی والفجر از برقراری خط منظم کانتینری این شرکت در مسیر ایران به هندوستان خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، کاپیتان سید محمد رضا احمدی‌زاده با اشاره به برقراری خط منظم کانتینری شرکت کشتیرانی والفجر در مسیر ایران به هندوستان گفت: این خط از یک ماه پیش کالاهای صادراتی را با کشتی‌های کانتینری از بندرعباس به بنادر ناواشیوا، کاندلا و جبل‌علی در امارات حمل می‌کند و آماده توسعه آن به سایر بنادر هندوستان در صورت وجود درخواست می‌باشد.وی افزود: با راه‌اندازی این خط صاحبان کالاهای صادراتی می‌توانند به راحتی کالاهای خود را از طریق کشتی‌های کانتینری کشتیرانی والفجر به بنادر هند صادر نمایند.

کشتی ایرانی به گل نشسته در کانال ولگا مسیر خود را از سر گرفت

کشتی حمل بار عمومی «نجوا ۲» که در مسیر ایران به آستراخان به گل نشسته بود، با همکاری مقامات محلی آزاد و از صبح امروز به مسیر خود ادامه داد.به گزارش اقتصادسرآمد، کشتی حمل بار عمومی «نجوا ۲» که از ایران به مقصد آستراخان در حرکت بود، دیشب در کیلومتر ۱۵۹ کانال ولگا – خزر به گل نشست.این کشتی ۱۴ نفر خدمه داشته و آذوقه آن برای ۱۰ روز آینده کافی است.خوشبختانه کشتی فوق‌الذکر آسیب ندیده و باعث مسدود شدن کانال نشده است. بار کشتی ۱۵۰۰ تن محصول است.با پیگیری سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران در آستراخان، کشتی ایرانی نجوا ۲ که در کانال ولگا – خزر دو روز قبل به گل نشسته بود، با همکاری مقامات محلی مشکلش حل شد و ساعت ٦ صبح امروز به مسیر خود ادامه داد.

هرمزگان رتبه نخست شیلات کشور با تولید ۳۷۰ هزار تُن آبزی

همایش ملی، علمی و تخصصی بررسی لزوم تغییر ساختار و افزایش بهره وری در مزارع پرورش میگو با حضور مدیرکل شیلات استان هرمزگان، رئیس پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان، مدیرکل دفتر امور میگو و آبزیان آب شور سازمان شیلات ایران و مدیرعامل اتحادیه تولید کنندگان و صادرکنندگان و جمعی از اساتید، کارشناسان و بهره برداران برگزار شد.به گزارش اقتصادسرآمد، مدیرکل شیلات هرمزگان در این نشست با اشاره به اینکه استان هرمزگان یکی از قطب‌های شیلاتی کشور است، گفت: این استان با تولید ۳۷۰ هزار تُن مجموع صید و صیادی و آبزی پروری رتبه اول کشور را به خود اختصاص داده است که این آمار نشان از جایگاه و اهمیت فعالیت‌های شیلاتی این استان در کشور را دارد.عبدالرسول دریایی با اشاره به وجود ۲۲۰۰ کیلومتر مرز آبی در این استان افزود: استان هرمزگان ظرفیت‌های بسیار خوبی درخصوص توسعه پرورش میگو، پرورش ماهیان دریایی، پرورش ماهی در آب‌های داخلی و نیز صید و صیادی و همچنین پرورش سایر آبزیان دارد که می‌تواند یکی از محورهای مهم شکوفایی رونق و جهش تولید در این استان باشد که خوشبختانه شیلات استان توانسته در این مسیر گام‌های مهمی را بردارد. دریایی با بیان اینکه در کشور بیش از سی سال است که پرورش با روش‌های قدیمی و سنتی در استخرهای خاکی و با سیستم‌های نیمه متراکم انجام می‌شود بر توجه به توسعه نسل پنجم سیستم‌های پرورش میگو در کشورهای آسیایی و سایر نقاط دنیا بر تغییر ساختار و بروز کردن مزارع پرورش میگو کشور برای افزایش تولید و بهره وری تاکید کرد.وی با اشاره به اینکه در شرایط کنونی یکی از مهمترین مشکلات اقصی نقاط هرمزگان در زمینه اجرای طرح‌های پرورش میگو نبود زیرساخت‌ها به ویژه در زمینه تأمین برق اراضی پرورش میگو است، اظهار داشت: با توجه به عملکرد شیلات خوشبختانه مسئولین استانی و کشوری نیز بر این باورند که حمایت از صنعت پرورش میگو و ماهی باعث اشتغال، درآمدزایی و همچنین ایجاد امنیت شغلی و غذایی در کشور می‌شود.مدیرکل شیلات هرمزگان عنوان کرد: با توجه به اهمیت لارو و مولد با کیفیت در بحث تولید و ارتقاء کیفیت و بازماندگی لاروهای تولیدی و افزایش راندمان تولید میگوی پرورشی در مزارع میگو در سال گذشته با پیگیری و حمایت شیلات استان، ایران و تلاش مراکز تکثیر، اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان برای اولین بار با استفاده از مولد میگوی عاری از بیماری و اصلاح شده، گام بزرگ و اثر گذار در جلوگیری از توسعه بیماری‌های میگو در مزارع پرورش میگو برداشته شد و باعث افزایش تولید در مزارع گردید.عبدالرسول دریایی تاکید کرد: در استان هرمزگان ۵۰ هزار هکتار اراضی مستعد پرورش میگو وجود دارد که از این مقدار ۱۰ هزار هکتار در حال بهره برداری و ۱۰ هزار هکتار در حال ساخت است که پیش بینی می‌شود در سال آینده بین ۳۵ هزار تا ۳٦ هزار تُن تولید میگو پرورشی را داشته باشیم.وی در ادامه ابراز امیدواری کرد: با توسعه سیستم‌های نوین و تغییر ساختار بتوان شاهد رشد چشمگیر تولید، اشتغال و افزایش بهره وری باشیم.

برقراری ایمنی و امنیت دریانوردی مهم‌ترین هدف «نداجا»

فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: برقراری ایمنی و امنیت دریانوردی از مهم‌ترین اهداف ایران برای حضور در آب های آزاد است.به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش در برنامه «بدون خط خوردگی» با اشاره به تمرکز این نیرو بر حضور در آب‌های دور دست، اظهار داشت: امروز تا دو هزار کیلومتر از مرزهای ایران اسلامی حضور دریایی داریم، اما برنامه‌ریزی داریم تا در فواصل دورتری از منطقه فعلی مستقر شویم.وی درباره اهداف حضور نیروی دریایی ارتش در دریاهای دور دست، گفت: برقراری ایمنی و امنیت دریانوردی و اعلام این موضوع که جمهوری اسلامی ایران با توانمندی‌های خود به‌ویژه در حوزه دریا، هیچ‌گونه محدودیتی برای حضور در هیچ نقطه‌ای را ندارد، مهم‌ترین اهداف حضور ایران در فواصل بیشتر است.فرمانده نیروی دریایی ارتش با بیان اینکه ایران می‌تواند با تدابیر خود، در نقاط مد نظر حاضر شود، گفت: ایران این کار را با اولویت برقراری امنیت و ایمنی و کمک به شناورهای حاضر در سطح دریا و همچنین نشان دادن اقتدار نظام همراه با ارسال پیام صلح و دوستی برای همه ملت‌های جهان به‌عنوان کارکردهای حضور ایران در آب‌های دور، انجام می‌دهد.

گزارش

پیش‌بینی روزهای سخت برای ناوگان جهانی نفتکش در سال ۲۰۲۲

اگرچه ۱۵ هزار نفتکش در ماه نوامبر سال ۲۰۲۱ با افزایش درآمد مواجه شدند، اما ورود ویروس جدید کرونا از آفریقای جنوبی شوک جدیدی را به بازار حمل و نقل به‌ویژه حمل و نقل فرآورده‌های نفتی وارد ساخت به گونه‌ای که کارشناسان پیش بینی می‌کنند روزهای سختی در سال ۲۰۲۲ در انتظار بازار جهانی نفتکش‌هاست.به گزارش اقتصادسرآمداز مانا؛ بر اساس گزارش منتشر شده از سوی لویدزلیست در ماه‌های پایانی سال ۲۰۲۱ پیش‌بینی کارشناسان بر این اساس بود که زمستان سرد و افزایش سفرهای زمینی و هوایی بین‌المللی به بهبودی ناوگان جهانی نفتکش‌ها منجر خواهد شد، اما با گسترش نوع جدید ویروس اُمیکرون بازار حمل‌ونقل کشتی‌های نفتکش متزلزل شده و تقریباً از مسیر درآمدزایی خارج شده است.این گزارش حاکی است ارزیابی کارشناسان لویدزلیست از ماه ژوئیه تا سپتامبر سال ۲۰۲۱ بیش از ۱۱ شرکت بزرگ نفتکش جهان با زیان بیش از ۴۰۰ میلیون دلار مواجه شدند و در مجموع به طور متوسط میانگین زیان شرکت‌های حمل فرآورده‌های نفتی در ۹ ماهه سال ۲۰۲۱ به بیش از یک میلیارد دلار رسید.اینک در شرایط فعلی تقاضای جهانی برای محصولات پالایش شده نفتی به ویژه سوخت‌های حمل‌ونقل محدود شده و متاسفانه نرخ حمل و نقل فرآورده‌های نفتی توسط نفتکش‌ها در ۱۵ ماه گذشته کمتر از هزینه‌های عملیاتی بوده است.بر این اساس همانگونه که اشاره شد اگرچه حمل نفت خام و محصولات تصفیه شده و مواد شیمیایی در ماه نوامبر رو به صعود گذاشت و مالکان کشتی‌های نفتکش را خوشحال کرد، اما متاسفانه ورود نوع جدید کووید ۱۹ آب پاکی را روی دست مالکان نفتکش‌ها ریخت. بر اساس ارزیابی کارشناسان قیمت نفت به دلیل ترس از ورود نوع جدید کووید ۱۹ با کاهش تقاضا حدود ۲۰ درصد پایین آمده و در این میان واردات برخی از کشورها به نفت خام با کاهش مواجه شد برای مثال از ماه جولای تا سپتامبر ۲۰۲۱ میزان واردات نفت خام چین حداقل ۱۳ درصد نسبت به مدت مشابه قبل از آن کاهش یافت. از سوی دیگر ویروس دلتا نیز از مصرف سوخت حمل‌ونقلی کاست به عنوان نمونه حمل سوخت هواپیما که بیشترین نوع مصرف فرآورده‌های نفتی را تشکیل می‌دهد با ورود ویروس دلتا ٦۲ درصد پایین آمد.

تەلنجی در مرحله نگارش آئین‌نامه اجرایی

معیشت ساحل‌نشینان را دریابید

گروه اقتصاد دریا – تەلنجی یا واردات کالای همراه ملوان یکی از مسائل مهم برای فعالیت ساحل‌نشینان و فعالان حوزه تجارت دریایی بوده که در سفر هیئت دولت بر ساماندهی این نوع واردات تاکید شد. استان بوشهر دارای ۹۰۰ کیلومتر مرز دریایی است و از شمال تا جنوب این استان بنادر مختلفی قرار دارد که زندگی مردم به این بنادر و دریا و ساحل گره خورده است. بخشی از مردم استان بوشهر از طریق تجارت دریایی و مشاغل مربوط به دریا و تجارت امرار و معاش می‌کنند و تەلنجی بخش مهمی از زندگی این افراد را تشکیل می‌دهد. چه کسانی که در مسیر دریایی و روی شناورهای تجاری کار می‌کنند، چه کسانی که در بنادر مشغول فعالیت هستند و چه کسانی که از طریق حمل و نقل و تخلیه و بارگیری، بازار و فروش این محصولات و... فعالیت دارند، به تەلنجی وابستگی دارند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، تە لنجی کالایی است که ملوانان بر اساس قانون اجازه ورود آن را بدون طی تشریفات گمرکی داشته‌اند. امروزه بازارهای گسترده‌ای از محصولات تەلنجی در نوار ساحلی وجود دارد. قانون مربوط به تەلنجی طی سال‌های گذشته تغییر کرده و نوع کالاهای وارداتی، میزان ورود در هر سفر دریایی، تعداد سفرهای دریایی، شرایط ورود و حمل و نقل آن و... در مواقع مختلف متفاوت بوده است.

در سفر هیئت دولت به استان بوشهر، مسائل و طرح‌ها و پروژه‌های متعددی مورد بررسی و تصویب قرار گرفت که یکی از آنها تصویب طرح ساماندهی تەلنجی یا کالای همراه ملوان بود.

رئیس جمهور در سفر مهرماه خود به استان بوشهر بیان کرد: برای ساماندهی تە لنجی مشخص شود که چه کسی، چه کالایی چه میزانی و با چه شرایطی می‌تواند وارد کند.

حجت الاسلام سید ابراهیم رئیسی خاطرنشان کرد: در این شرایط گمرک این کالا را مجاز می‌داند به همین علت این کالا هر کجا برود قانونی است.

وی با ارائه یک برنامه زمان بندی را برای پیگیری، کار کارشناسی و تصویب طرح ساماندهی تەلنجی تصریح کرد: ساماندهی تە لنجی باید ظرف مدت ۲۰ روزه به سامان برسد.

رئیس جمهور اضافه کرد: ابتدا کار کارشناسی در استان صورت گیرد سپس به وزارت کشور اعلام شود تا پس از تصمیم گیری، به ملوانان اعلام کنیم و آنان بدانند شرایط کالای تە لنجی چیست و مشکلات موجود حل شود.

تەلنجی در مرحله نگارش آئین‌نامه اجرایی

احمد محمدی‌زاده ، استاندار بوشهر به مهر اظهار داشت: در استان بوشهر بخش زیادی از مردم در زمینه تجارت و بازرگانی فعال هستند و این یک مزیت مهم در عرصه اشتغال محسوب می‌شود.

وی با اشاره به ساحلی بودن هشت شهرستان در استان بوشهر خاطرنشان کرد: در سفر رئیس جمهور به استان بوشهر بر لزوم ساماندهی تەلنجی یا کالاهای همراه ملوان تاکید شد.

وی با اشاره به اینکه در بوشهر و شهرهای ساحلی استان هفت هزار مغازه در زمینه فروش کالای ملوانی فعالیت دارند اضافه کرد: طرح پیشنهادی خود را مبتنی بر چند موضوع اصلی تنظیم کرده‌ایم. استاندار بوشهر خاطرنشان کرد: این موضوع شامل ایجاد کار برای لنج و لنج‌داران، ایجاد شغل برای ملوانان، افرادی که در قالب ماشین‌های شوتی اقدام به جا به جایی کالا می‌کنند و تأمین کالا برای مغازه‌ها است.

وی به نقش مهم ساماندهی تەلنجی در وضعیت گردشگری و تجارت استان اشاره کرد و ادامه داد: در حال حاضر طرح پیشنهادی ساماندهی تەلنجی در مرحله نوشتن آئین نامه‌های اجرایی است. انتظار می‌رود تەلنجی یک بار برای همیشه ساماندهی شود و دغدغه مهم و دیرینه ساحل نشینان رفع شود تا مردم مشکلی در این زمینه نداشته باشند و به راحتی بتوانند فعالیت‌های تجاری و بازرگانی خود را دنبال کنند.

مردم و به‌ویژه ساحل‌نشینانی که در عرصه تجارت دریایی فعالیت دارند، نگران هستند که مبادا تصویب چنین قوانین و مقرراتی زندگی آنها را سخت‌تر کند و انتظاری که می‌کشند به شرایط مطلوب منتهی نشود.

مسئولان نیز باید پیرو این دغدغه و با توجه خاص به معیشت ساحل‌نشینان، قوانین، مقررات و آئین‌نامه‌هایی را مصوب کنند که بیشترین سود را برای ساحل‌نشینان داشته باشد.

معاون سیاسی و امنیتی استانداری بوشهر از صادر شدن مجوز سفر لنج‌های سنتی این استان برای ۳ ماه آخر سال خبر داد.

چندی پیش در همین رابطه محمدتقی ایرانی معاون سیاسی و امنیتی استانداری بوشهر در جمع خبرنگاران اظهار داشت: استاندار بوشهر باتوجه به شناختی که از وضعیت معیشتی اقتصاد مردم دارد در سفر استانی هیات دولت به این استان ظرفیت‌های توسعه اقتصادی را در ابعاد مختلف تدوین و تقدیم رئیس جمهور کرد.

وی افزود: یکی از این محورها ساماندهی و تعیین تکلیف وضعیت کالای ته لنجی (کالای همراه ملوان) بود که با تهیه پیش نویس در استان و تائید وزارت کشور و ستاد اقتصادی دولت با عنوان آئین نامه جامع ساماندهی و نظارت بر مبادلات تجاری مرزی از طریق ملوانی (ته لنجی) در تاریخ ۲۸ آذرماه ۱۴۰۰ برای تصویب در هیات دولت تهیه و با امضا محسن رضایی معاون اقتصادی رئیس جمهور تقدیم معاون اول رئیس جمهور شد.

این مقام مسؤول گفت: براین اساس وعده دولت سیزدهم در حل مشکل تاریخی ته لنجی بعنوان آرزوی مردم استان و بیش از ۳۰۰ هزار نفر از ملوانان و بازاریان و جامعه حمل و نقل و گردشگران اقتصادی بنادر استان برآورده شد.

برگزیده

شناورهای گردشگری برای خدمات نوروزی در خلیج فارس ساماندهی می‌شوند

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان بوشهر با اشاره به برگزاری نخستین جلسه ستاد هماهنگی خدمات سفرهای نوروزی در بوشهر، گفت: با توجه به مرز آبی گسترده استان و سواحل زیبا، ایجاد زیرساخت‌های گردشگری دریایی و ساحلی در ایام نوروز در دستور کار قرار گرفته است.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد حسین ارسطوزاده در با اشاره به برگزاری جلسه ستاد هماهنگی خدمات سفرهای نوروزی اظهار داشت: با توجه به نزدیک شدن به ایام نوروز باید شرایط مناسب برای سفری امن و خاطره انگیز برای ورود مسافران به استان داشته باشیم.مدیر کل اداره میراث فرهنگی،صنایع دستی و گردشگری استان بوشهر با بیان اینکه این ستاد از کمیته‌های مختلفی تشکیل شده که هریک از آنها وظایف مشخصی برایشان تعریف شده است، تصریح کرد: نهایی شدن مصوبات جلسه مشروط بر تایید و صدور مجوز ستاد ملی کرونا با توجه به شرایط شیوع بیماری در کشور خواهد بود.وی با اشاره به اینکه هنوز دو ماه تا نوروز باقی مانده است، بیان داشت: امیدواریم با حفظ پروتکل‌های بهداشتی و رعایت عموم مردم تا آن زمان با شرایطی عاری از کرونا، ایام نوروز میزبان گردشگران نوروزی و ایجاد شور و نشاط اجتماعی در استان باشیم.این مقام مسئول در استن بوشهر با اشاره به اهمیت برگزاری نخستین جلسه ستاد هماهنگی خدمات سفرهای نوروزی در بوشهر، گفت: با توجه به مرز آبی گسترده استان و سواحل زیبا، ایجاد زیرساختهای گردشگری دریایی و ساحلی در ایام نوروز در دستور کار قرار گرفته است.ارسطوزاده خاطرنشان ساخت: در همین راستا ساماندهی شناورهای استان برای ارائه خدمات مناسب گشت‌های دریایی در آبهای خلیج فارس در محدوده آبهای بوشهر در دستور کار کمیته مربوطه ستاد خدمات سفر استان بوشهر قرار گرفته است.وی اظهار امیدواری کرد: بتوانیم برای ارائه خدمات مناسب به گردشگران ورودی به استان بوشهر در ایام نوروز توزیع مناسب سفر در سطح استان از تمام ظرفیت‌های دستگاه‌های دولتی و انجمن‌های بخش خصوصی، بهره‌مند شویم.ارسطوزاده با تاکید بر نقش مهم شهرداری‌ها در زمینه میزبانی از گردشگران نوروزی، اذعان داشت: امیدواریم با برنامه ریزی‌های در حال انجام شاهد عملکرد قابل قبول شهرداری‌های استان نسبت به ارائه خدمات مناسب و تسهیلات به گردشگران ورودی در ایام نوروز باشیم.وی با تا کید بر اینکه فعالیت این ستاد موجب تقویت ظرفیت‌ها می‌شود و می‌توانیم با هم‌فکری، فصل گردشگری خوبی را پیش رو داشته باشیم، یادآور شد: برگزاری جلسات ستاد سفرهای نوروزی در فرمانداری‌های شهرستان های استان نیز به طور جداگانه برگزار می شود.وی به برگزاری جلسه ستاد تسهیلات سفر در بندر دیلم اشاره کرد و گفت: با توجه به اینکه بندر دیلم یکی از دروازه‌های ورودی استان است، باید برنامه‌های لازم ستاد سفر با نیازسنجی کارشناسی، بر اساس شرایط کرونایی و پروتکل‌های بهداشتی تنظیم شود.به گفته این مقام مسئول در استان بوشهر، ظرف دو ماه باقی مانده باید نواقصات موجود در زیرساخت‌های گردشگری و اقامتی شناسایی شده و برای رفع آنها برنامه‌ریزی لازم انجام شود.ارسطوزاده تصریح کرد: به‌زودی کمیته‌های تخصصی و زیرمجموعه‌های ستاد در شهرستان تشکیل خواهد شد و بر اساس شرح وظایف عمل خواهند کرد.به گفته مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر، برگزاری این جلسات به منظور انجام هماهنگی و آمادگی در راستای پذیرش گردشگران نوروزی است و اجرایی شدن تصمیمات جلسات بدون شک تابع تصمیمات ستاد ملی کرونا ظرف دو ماه آینده خواهد بود.

آگهی فقدان سند مالکیت نوبت دوم

نظر به اینکه خانم زلیخا آقادوست (مالک) با ارایه دو برگ فرم استشهادیه محلی مصدق شده به شماره شناسه ۱۴۰۰۰۲۱۵۵۱۶۷۰۰۱۳۰۴ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۸ و رمز تصدیق به شماره ۴۰۳۶۳۷ دفترخانه ۱۴۷۶ تهران و تقاضای وارده شماره ۱۴۰۰۸۵۶۰۱۱۴۵۰۱۸۶۸۸ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۵ و تقاضای ۱۸۷۹۴ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۸ مدعی فقدان سند مالکیت یک قطعه مغازه کاربری تجاری به پلاک ثبتی ۸۹۰۰ فرعی از ۷۲ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۲۶۲ فرعی از اصلی مذکور، قطعه ۲۰ در طبقه ۰ و واقع در بخش ۱۱ ناحیه ۰۲ حوزه ثبت ملک سعادت آباد تهران استان تهران به مساحت ۴۴٫۲۲ متر مربع بانضمام پارکینگ قطعه ۲۰ به مساحت ۱۲٫۵ متر مربع واقع در طبقه ۲-.مشخصات مالکیت:مالکیت زلیخا/ آقادوست بعنوان مالک سهم ۱۱۰۷٫۳۷۵ از کل ۴۷۹۴ سهم شش دانگ عرصه و اعیان به موضوع سند مالکیت المثنی به شماره چاپی ۹۸۷۰۸۰ سری ه سال ۹۹ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۴۰۰۲۰۳۰۱۱۴۵۰۱۶۲۰۵ ثبت گردیده است.نامبرده اعلام نموده سند مالکیت بعلت سهل انگاری مفقود گردیده و درخواست سند مالکیت المثنای مجدد نموده است. بدینوسیله مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود می باشد، از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز اعتراض خود را کتباً ضمن ارائه سند مالکیت یا سند معامله به این منطقه تسلیم و رسید اخذ نمائید. در صورت عدم ارائه اعتراض یا اصل سند مالکیت یا سند خریداری اقدام به صدور سند مالکیت المثنی وفق مقررات خواهد شد.

میم الف: ۱۵۰۷۷ شناسه اگهی: ۱۲۵۸۸۳۶

محمد گلباغی-رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سعادت آباد تهران از طرف پریوش آقاداداشی

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم گیتی تاج رئوف ضمن ارائه دو برگ استشهادیه محلی مصدق به شماره یکتا ۱۴۰۰۰۲۱۵۳۲۲۲۰۰۱۵۶۶ و رمز تصدیق ۸۶۳۰۴۵ و شماره ترتیب ۱۴۶۷۶ مورخه ۱۴۰۰/۱۰/۱۱ دفترخانه ۱۲ پردیس مدعی است که سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان واقع در میانه مرکزی طبقه اول قطعه ۳ تفکیکی به مساحت ۱۵۲/۵۲ متر مربع بانضمام ششدانگ یک واحد پارکینگ قطعه ۱۳ به مساحت ۱۱ متر مربع واقع در جنوب زیرزمین به شماره ۴۲۶۷۹ فرعی از ۱۱۶ اصلی مفروز و مجزی شده از ۳۹۸۱۷ فرعی از اصلی مذکور بخش ۱۱ تهران ثبت و سند مالکیت به شماره چاپی ۶۸۱۷۷۱ به نام گیتی تاج رئوف صادر و تسلیم گردیده است. با توضیح اینکه منافع و حق فسخ مادام العمر متعلق به مصالح (آقای غلام علی جمشیدی) می باشد.برابر دادنامه شماره ۱۴۰۰/۶۱۲۰/۱۴۲۱۹۹/۱۳۴ کلانتری ۱۳۴ شهرک قدس به علت سرقت مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده است. لذا مراتب باستناد تبصره یک اصلاحی مورخه ۷۲/۹/۲ ماده ۱۲۰ -آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود می باشد، از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمائید تا مورد رسیدگی قرار گیرد. والا پس از انقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد.

میم الف: ۱۵۰۷۴ شناسه آگهی: ۱۲۵۸۸۲۷

محمد گلباغی-رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سعادت آباد تهران از طرف پریوش آقاداداشی

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم حوریه مصیبی اصالتا با اعلام گم شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم دو برگ استشهادیه گواهی امضاء شده ذیل شماره ۷۶۹۵ و ۷۶۹۶ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۴ دفترخانه ۱۲۳۰ تهران طی درخواست وارده ۱۰۲۳۰۲۶۴۶۳ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۳ تقاضای صدور المثنی سند مالکیت را نموده اند که مراتب در در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می گردد: ۱-نام و نام خانوادگی: خانم حوریه مصیبی مالک شش دانگ ۲-شماره پلاک: ۲۹۵۴ فرعی از ۱۱۹ اصلی ۳-علت گم شدن: سهل انگاری ۴-خلاصه وضعیت مالکیت: سند مالکیت کاداستری ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی به مساحت ۷۱/۵۱ متر مربع واقع در سمت شمال شرقی طبقه یک به شماره ۲۹۵۴ فرعی از ۱۱۹ اصلی قطعه ۲ تفکیکی مفروز و مجزی شده از ۳۵۰۹ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۱ تهران بانضمام پارکینگ قطعه ۳ تفکیکی به مساحت ۱۱ متر مربع واقع در سمت شرق همکف به شماره چاپی ۱۹۳۳۰۴ ذیل دفتر الکترونیک ۱۳۹۹۲۰۳۰۱۰۲۳۰۱۷۸۶۲ به نام خانم حوریه مصیبی صادر گردیده است. لذا با توجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هر کس نسبت به ملک مورد آگهی، معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارایه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد.

میم الف: ۱۵۰۷۶ شناسه آگهی: ۱۲۵۸۸۳۱

محمدامین کریمی جو – رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کن تهران از طرف فرشته وطن نواز

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم حوریه مصیبی اصالتا با اعلام گم شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم دو برگ استشهادیه گواهی امضاء شده ذیل شماره ۷۶۹۳ و ۷۶۹۴ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۴ دفترخانه ۱۲۳۰ تهران طی درخواست وارده ۱۰۲۳۰۲۶۴۵۳ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۳ تقاضای صدور المثنی سند مالکیت را نموده اند که مراتب در در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می گردد: ۱-نام و نام خانوادگی: خانم حوریه مصیبی مالک شش دانگ ۲-شماره پلاک: ۲۹۷۱ فرعی از ۱۱۹ اصلی ۳-علت گم شدن: سهل انگاری ۴-خلاصه وضعیت مالکیت: سند مالکیت کاداستری ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی به مساحت ۷۸/۳۸ متر مربع که ۱/۶۳ متر مربع بالکن است واقع در سمت جنوب شرقی طبقه پنج به شماره ۲۹۷۱ فرعی از ۱۱۹ اصلی قطعه ۱۹ تفکیکی مفروز و مجزی شده از ۳۵۰۹ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۱ تهران بانضمام پارکینگ قطعه ۴ تفکیکی به مساحت ۱۱ متر مربع واقع در سمت شمالی همکف، بانضمام انباری قطعه ۱ تفکیکی به مساحت ۲/۹۸ متر مربع واقع در سمت شمالی همکف به شماره چاپی ۲۶۲۷۳۸ ذیل دفتر الکترونیک ۱۳۹۹۲۰۳۰۱۰۲۳۰۱۷۱۹۳ به نام خانم حوریه مصیبی صادر گردیده است. لذا با توجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هر کس نسبت به ملک مورد آگهی، معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارایه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد.

میم الف: ۱۵۰۷۵ شناسه آگهی: ۱۲۵۸۸۲۵

محمدامین کریمی جو- رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کن تهران از طرف فرشته وطن نواز