

عوامل دخیل در قیمت ماهی از شرایط جوی تا کاهش ذخایر ونبود اتحادیه



شاید شما هم از خریداران ماهی در بازار ماهی فروشان گناوه باشید که پس از پرسش درباره قیمت انواع ماهی، بدون خرید بازار را ترک کرده و یابه یک نوع ماهی نامرغوب با قیمت بسیار پایین بسنده کرده‌اید. به گزارش اقتصادسرآمد، امروز خوردن ماهی و میگو در شهرستان گناوه برای کسانی که لب دریا نشسته اند، به دلیل شیب تند افزایش قیمت آن از توان خرید بیشتر آنها خارج است و به ناچار به سایر مواد غذایی پروتئینی از جمله مرغ روی آورده‌اند. ماهی و میگو از قدیم الایام غذاهای اصلی سساحل نشینان بویژه مردم بندر گناوه بوده است اما هر روز قیمت آنها افزایش می یابد و بیشتر اقشار مردم دیگر قدرت خرید آن را ندارند و تنها به نگاهی به آنها بسنده می کنند و حسرت می خورند.

در روزهای اخیر قیمت انواع گونه های ماهی مرغوب و موردپسند مردم بین ۴۰ تا ۹۰ درصدافزایش یافته و امکان خرید این نوع آبیزی برای اقشار کم درآمد محال است.هم اکنون نه تنها ماهی های مرغوب هامور، سرخو، شیر، شوریده و غیره از سید خرید بیشتر خانوار ها به علت افزایش قیمت حذف شده است بلکه حتی ماهی های درجه ۲ و ۳ هم نرخ یی خارج از توان کارگران و کارمندان دارند و شاید در آینده دیگری بوی قلیه ماهی (خورش ماهی) به مشام بندرنشینان گناوه هم نرسد و سبزی پلوا ماهی از سفره عبد انظر بکل حذف شود.وقتی وارد بازار ماهی فروشان گناوه می شوی صدای فروشندگان بازارچه می پیچد که مشتریان را برای خرید فرامی خوانند اما قیمت‌ها چنان بالا است که تفاوتی با شهرهایی که یکمترها دور از ساحل و در دل کویر قرار دارند، ندارد.قیمت هر یکلوگرم ماهی های درجه ۱ از جمله شیر، شوریده، سرخو، هامور و غیره بین ۱۶۰ تا ۲۱۰ هزار تومان و درجه ۲ و ۳ نظیر "کیلک" ۱۰۰ هزار تومان، " شعری" ۹۵ هزار تومان، " چش" ۱۱۰ هزار تومان، "خوم" بین ۱۰۰ تا ۱۲۰ هزار تومان در بازار ماهی فروشان بندر گناوه است که مصرف کنندگان قادر به خرید آن نیستند و به خرید گونه های نامرغوبیت کم تر روی می

عوامل دخیل در قیمت ماهی، از شرایط جوی تا کاهش ذخایر و نبود اتحادیه یک ماهی نظیر "کیلک" که یکلوپی صدهزار تومان بوده و با ضایعاتش کیلویی ۱۵۰ هزار تومان در می آید، برای یک خانواده کم درآمد تقریباً به صرفه نیست. برخی، سردی هوا، گرانی ادوات و تجهیزات صید و نظارت نکردن بر بازار ماهی و عده ای نیز فروش ماهی به کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس را عامل رشد فزاینده قیمت ماهی و میگو در این شهرستان ساحلی می دانند.البته بازار ماهی مثل سایر صنوف تحت تاثیر کرونا و شرایط اقتصادی قرار گرفته است و به نظر می رسد صیادان و فروشندگان نیز به بهانه گرانی سایر اقلام و کالاهادر بازار، هزینه حمل نقل ماهی، وجود واسطه ها، صادرات ماهی به کشورهای همسایه و غیره قیمت ماهی را افزایش داده باشد.سمازی از ماهی فروشان در بازار گناوه می گویند: دلیل عمده گرانی ماهی، میزان عرضه نسبت به تقاضا و متاثر از وضعیت جوی منطقه است. آنها اظهار می دارند: در کل قیمت ماهی و دیگر آبزیان نسبت به سایر محصولات پروتئینی، به چندین عوامل ارتباط مستقیم دارد، از جمله متاثر از ریسک صید، تورم و محدودیت منابع در دریاست.

صیادان نیز از وضعیت بوجود آمده ناراضی هستند و می گویند: با وجود اینکه بسیاری از صیادان برای کسب رزق و روزی حال تروهای خود را با هزار امید و آرزو در دریا می گسترانند اما همواره با خالی و یا کمترین میزان صید به ساحل بازمی گردند.صیاد گناوه ای که در حال رفتن به صید است، وضعیت جوی و گرانی ادوات صید را در بالاترین نرخ محاسبه می کند.عنوان می کنند:طهرا برستمی می گوید: یک قایق کم اینکه حدود ۵۰ میلیون تومان، در صورتی که سه سال پیش ۱۵ میلیون بوده،موتور ۸۵هه سال پیش ۲۴ میلیون بود اکنون ۱۳۰ میلیون تومان، قلاب شیری سه سسال پیش ۲۵ هزار تومان بود و الان ۱۴۰ هزار تومان، مچاپله نوعی ادوات صید از ۲۰۰ هزار تومان به ۸۰۰ تا یک میلیون تومان رسیده و تعمیرات حدود پنج برابر گرانتر شده است.

این صیاد ادامه می دهد که گرگور و تور، سرب و قلاب و سیخ و چپبال و بند بیش از حد گران شده و نمی شود ماهی را با نرخ قبل عرضه کرد. مدیر عامل تعاونی صیادان گناوه علل گرانی را در چند پندبیت عنوان می کند و می گوید: تغییر وضعیت جوی منطقه و فواج شدن دریا، کاهش صید، گرانی ادوات صید و نظارت نداشتن دستگاه های متولی بر بازار ماهی فروشان در گران شدن مهم ترین سفره غذایی مردم این دیار اثر داشته است عبدالله بوبرانی از غان کرد: صیادی که با ۱۰۰ گرگور دل به دریا می زند تا بتواند یکلوگرم هم نرسد، از دریا برمی گردد.به عقیده مدیرعامل تعاونی صیادان گناوه، نظارت و مدیریت بر بازار ماهی فروشان می تواند تا حدودی بر جلوگیری از افزایش قیمت اثر بگذارد.

عوامل دخیل در قیمت ماهی، از شرایط جوی تا کاهش ذخایر و نبود اتحادیه به گفته بوبرانی، با لایودن کارمزده تسهیلات بانکی برای صیادان منطقه نیز مشکل ساز شده و بطور چشم در قیمت ماهی تاثیر دارد. وی می گوید: صیادی که با تسهیلات ۱۴ و ۱۸ درصدی بخواهد ادوات و تجهیزات صید را خریداری کند چگونه میسی تواند ماهی را به قیمتی که مقرون به صرفه برای او باشد، بفروشد.بوبرانی، فروش ماهی به کشورهای همسایه خلیج فارس توسط صیادان این منطقه را رد می کند و اظهار می دارد که این کشورها، محصولات آبی را با رعایت تمام نکات بهداشتی و طی مراحل قانونی خرید می کنند و به هیچ وجه از صیادان در درسیه صید را نمی خردند.وی تعداد شناورهای فعال منطقه در امر صید را شامل ۱۳۰ قایق و ۱۴ موتورلج مجوزدار اعلام کرده به گفته رئیس شیلات گناوه، قیمت ماهی در بازار بر حسب عرضه و تقاضا تعیین می شود. سهراسب ملایی می گوید: ادارات شیلات حق دخالت در تعیین و نظارت بر قیمت ماهی را در بازار ندارند.وی اظهار می دارد: ماهی های که صیادان صید می کنند بر حسب هزینه هایی که کرده اند به یزافان (لالل آبزیان) می فروشند و آنها نیز با قیمت بالاتر در بازار ماهی فروشان به صاحبان مغازه عرضه می کنند.

رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت گناوه گفت: بالاترین قیمت ماهی در این شهرستان ساحلی بیشتر بخاطر وضعیت جوی در دریا و عرضه و تقاضا است. محمدحسین داریونی افزود: با توجه به اینکه کار انتقال بازرسی و نظارت بر تولیدات مرتبط با بخش کنشاورزی از چرخه تولید تا توزیع در اقلام کالایی مواد پروتئینی و لینی نظیر گوشت مرغ، تخم مرغ، گوشت قرمز، ماهی و میگو به سازمان جهاد کشاورزی واگذار شده است، این اداره دیگر بر امر نرخ ماهی دخیل نیست.مدیر جهادکشاورزی گناوه گفت: باتوجه به اینکه نظارت بر تولیدات و محصولات کشاورزی و پروتئینی نظیر ماهی بانگی به این اداره محول شده است، جهت کنترل قیمت ماهی برنامه ریزی لازم به عمل خواهد آمد.

عباس تخم افشان افزود: با وجود اینکه پایین و بالا رفتن قیمت ماهی بستگی به وضعیت دریا دارد اما اولین اقدام بر کنترل عرضه این آبیزی تشکیل اتحادیه برای این صنف است.معاون برنامه ریزی و توسعه فرمانداری گناوه نیز معتقد است:

قیمت ماهی براساس متغیرهایی صورت می گیرد که مهم ترین آن به وضعیت آب و هوایی بستگی دارد. بیسین افشار افزود: بیشتر مواقع این شهرستان با بارشهای فصلی مواجه می شود که همین امر باعث شده تا دریا مواج و متلاطم شود و امکان رفتن صیادان برای صید حتی در بازه تاخیر ۱۵ روزه صورت می گیرد.

وی بیان کرد: باتوجه به اینکه میزان ذخایر آبی دریا ی در ساحل این شهرستان کاهش یافته است، صیادان به ناچار باید با مسافت های زیادی را راحتی تا نزدیکی مرزهای آبی با عربستان سعودی تردد کنند.ایرنا



تعطیلی بنادر غرب هرمزگان تا پایان این هفته

معاون عملیات دریایی و بندری بنادر غرب هرمزگان گفت: از روز پنج شنبه ۳۰دی تا روز جمعه اول بهمن ماه از فعالیت شناورهای صیادی سبک و سنگین، تفریحی و سنتی در بنادر غرب استان هرمزگان جلوگیری می شود. به گزارش اقتصادسرآمد، خداداد پالشی به رسسانه ها اعلام کرد: طبق اطلاعیه هوشناسی استان هرمزگان، با شروع ورزش تند باد شمال غربی با سرعت ۶۰ کیلومتر از تقاع موج در برخی نقاط حدود ۴.۵ متر خواهد رسید.وی ادامه داد: با توجه به این موضوع اختطاریه منع تردد دریایی برای تمامی شناورهای مسافری، تفریحی، صیادی و تجاری صادر و از هر گونه دریاروی شناورها مانعت جلوگیری می شود. معاون عملیات دریایی و بندری بنادر غرب هرمزگان با بیان اینکه وخامت شرایط بد جوی همراه با کاهش دید افقی، گرد و غبار محلی و مواج شدن دریا همراه خواهد بود، توصیه کرد: تمامی شناورهای در حال تردد در حوزه غرب استان نسبت به ورود به موج شکن ها و حوضچه بنادر اقدام نمایند.به گفته پالشی، همچنین شناورهای در لنگرگاه از سلامت تمامی سیستم های ناوبری و مخابراتی اطمینان حاصل نموده و موتورهای شناور آماده و سوخت کافی نیز داشته باشند.

عضو فراکسیون توسعه اقتصاد در یامحور مجلس در گفت وگو با «اقتصاد سرآمد» مطرح کرد

هیچ برنامه تحولی در حوزه اقتصاد دریا وجود ندارد



موجود در کشور، رقم پابینی تلقی می شود. محمدعلی محسنی بندپی عضو فراکسیون توسعه اقتصاد در یامحور مجلس در گفت و گویا خبرنگار اقتصاد سرآمد در همین خصوص، گفت: با تاسف فراوان باید گفت که ما علیرغم ظرفیت بالایی که در حوزه آبی داریم و می توانیم به لطف و مدد این امکان خدادادی، اقتصاد کشور را در جهت مثبت حرکت دهیم، اما با غفلت و سهل انگاری، خود را از این پتانسیل بالا محروم کردیم.

وی افزود: در کشوری زندگی می کنیم که همه دولت ها از گذشته تا امروز، فکر و ذکر شان تسخیر نفت و فروش آن بوده است و در این دهه ها به خام فروشی آسیب زیادی به اقتصاد ایران وارد کردیم.

از دریا تا مین می کشد که با توجه به پتانسیل های

برگزیده ها

رییس کمیته بنادر مجلس

چینی ها و روس ها جایگزین سرمایه گذاران خارجی منفعل در بنادر شوند



رییس کمیته بنادر مجلس اظهار داشت: دیدیم که ورود شرکت های اروپایی مانند شل و توتال در بخش انرژی ایران هیچ دستاوردی نداشت چرا که از میانش روز اول این شرکت ها قصد توسعه میادین نفتی ایران را نداشتند و با هدف سرمایه گذاری بردسرد به ایران نیامده بودند بلکه قصد آنها این بود تا با اهداف سیاسی جلوی توسعه ایران را بگیرند.به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی یوسفی درباره سند همکاری ۲۵ ساله ایران و چین اظهار داشت: مجلس از جزئیات سند همکاری ایران و چین اطلاعی ندارد چرا که توسعه روابط این کشور فعالا یک سند راهبردی است و هنوز به تفاهامه تبدیل نشده که جزئیاتی از تعهدات طرفین وجود داشته باشد. براساس قانون تمام کمیسیون های تخصصی در مجلس باید از تمام قراردادها و انعقاد این قراردادها به مجلس اطلاع داده شود. به نظر می آید که برای کشور آذر آرم است، مطلع باشند و انعقاد این قراردادها باید مجلس مطرح، بررسی و تصویب شود. برای مثال اخیرا قرار بود سازمان بنادر با یکی از کشورها قراردادی منعقد کند که مجلس به این قرارداد ایراد گرفت و آن را رد کرد چرا که قرارداد شفاف نبود و کمیته بنادر به آن اشکالاتی گرفت. وی با بیان اینکه مجلس در هر قرارداد و معاهداهای منافع ملی را در نظر می گیرد، ادامه داد: سند روابط ایران و چین زمانی که بخواهد به قرارداد تبدیل شود، مجلس به آن ورود می کند و طبق قانون کمیسیون های تخصصی باید موضوعات قرارداد را مورد بررسی قرار دهند. این عضو کمیسیون عمران با اشاره به حضور چین در کشورهای همسایه و سرمایه گذاری های بلند مدت آن در کشورها، گفت: برای افزایش GDP نیاز به افزایش سرمایه گذاری داریم و به دنبال آن اشتغال و ارزآوری برای کشور ایجاد شود. از این رو می توانیم در حوزه لجستیک، زیرساخت و حمل و نقل فعال تر عمل کنیم و از ظرفیت سرمایه گذاری سایر کشورها مانند چین و روسیه بهره ببریم. یوسفی با بیان اینکه نباید این فرصت طلایی سرمایه گذاری در منطقه را از دست دهیم، تاکید کرد: شاهد سرمایه گذاری کلان چین در در بندر گوادر پاکستان و بخش شمالی کشور شاهد سرمایه گذاری قابل توجه در بنادر ترکمنستان و سایر کشورهای بندری شمال ایران هستیم. امروز کریدورهای جدیدی در منطقه ایجاد شده اند که هر کدام آنها می توانند ایران را دور بزنند بنابراین هر چه سریع تر باید در این حوزه ها سرمایه گذاری ها را افزایش دهیم. به طور قطع سرمایه گذاری در این حوزه های زیرساختی و پشتیبان باعث توسعه اقتصادی کشورمان خواهد شد. از این رو باید با حفظ منافع و مالکیت کشور به دنبال جذب سرمایه گذار باشیم.

که تاکنون برای احیای ایسن ظرفیت بزرگ چه کاری صورت گرفته است؟ به جرات می توانم بگویم برنامه مدونی نه تنها برای گردشگری دریایی که حتی اقتصاد دریا هم دیده نشده است.

با وجود پنج هزار کیلومتر ساحل، خبری از درآمدزایی نیست

وی با اشاره به اینکه حدود شش ماه از عمر دولت سیزدهم گذشته است، گفت: باید تا دیر نلشده، کاری صورت بگیرد، مخصوصا که کشور در جنگ اقتصادی قرار گرفته و مردم از تصمیم گیران انتظاری بیش از این دارند. در استان مازندران و به ویژه غرب استان، اقتصاد غالب نه کشاورزی است و نه صنعت، بلکه گردشگری است.

محسنی بندپی افزود: بیش از پنج هزار کیلومتر ساحل داریم، اما هنوز خبری از درآمدزایی، رونق تولید و اشتغالزایی نیست.

این عضو فراکسیون توسعه اقتصاد در یامحور

مجلس تصریح کرد: ما دیگر نباید شعار بدهیم

و وقت خود را با حسرفزدن بگیریم. باید وارد

میدان عمل شد و با قدرت و البته جمعیتی کار

را به جلو هدایت کرد. رهبر انقلاب بارها گفتند

که همه مشکلات کشور را می توان با راه حل

علمی رفع کرد. راحل علمی با استفاده از ظرفیت

نخبگان، فرهیختگان و جوانان تحصیل کرده

حاصل می شود، ولی تاکنون چقدر در این زمینه

کار شده است؟ وی با اشاره به اینکه شرکت های

دانش بنیان می توانند اقتصاد دریا و حتی

گردشگری را سامان دهند، گفت: قرار نیست بار

شرکت های تنها به دوش یک گروه خاص باشد، اما

شرکت های دانش بنیان را می توان به کار گرفت

و رونق صعودی کارها سرعت پیدا کند.

محسنی بندپی در پایان خاطر نشان کرد: اگر نقشه

راه نداشته باشیم، وضع همین است و روز به روز

اقتصاد ضعیف تر و مشکلات اجتماعی بیشتر

خواهد شد. شک ندارم نگاهه ما را بزرگ کنیم

و دست همدیگر را در کار نبدنیم، شرایط خیلی

بهتر از گذشته خواهد شد.

رئیس فراکسیون توسعه اقتصاد در یامحور مجلس اعلام کرد

حمایت کمیسیون عمران از جذب نیروی انسانی متخص در بودجه ۱۴۰۱



رئیس فراکسیون توسعه اقتصاد در یامحور در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه حوزه دریایی و بندری در سازمان بنادر و دریانوردی کاملا تخصصی است، گفت: از رویکرد سازمان بنادر در بودجه ۱۴۰۱ به منظور جذب نیروی انسانی متخصص در حوزه دریایی و بندری، حمایت می کنیم. به گزارش اقتصادسرآمد، منصور آرمی در رابطه با ضرورت بکارگیری نیروی انسانی متخصص در حوزه دریایی و بندری و لزوم موافقت مجلس شورای اسلامی با درخواست سازمان بنادر نسبت به جذب و بورسیه کردن دانشجو در دانشگاه های داخلی کشور در رشته های علوم و فنون دریایی و بندری از منابع داخلی خود، به پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی اظهار داشت: سازمان بنادر و دریانوردی یک سازمان تخصصی بین المللی است که باید از نیروهای متخصص و آموزش دیده در تمامی زمینه ها خبردار باشد تا بتوان از این نیروها در حوزه دریایی و بندری بهره برد.وی ادامه داد: دانشگاه های خوبی در داخل کشور وجود دارند که می توان از ظرفیت آنها در راستای جذب و بورسیه کردن دانشجو در رشته های علوم و فنون دریایی و بندری به نحو مطلوب استفاده کرد و در نهایت با آموزش نیروهای متخصص در حوزه دریایی و بندری، شاهد اشتغال آنها در سازمان بنادر و دریانوردی با سایر ارگان های دریایی کشور بود.عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه امیدواریم درخواست سازمان بنادر و دریانوردی در جذب نیروی انسانی متخصص در حوزه دریایی و بندری حمایت می کنیم و به عنوان عضوی از کمیسیون عمران مجلس تلاش خواهم کرد که درخواست مربوطه در صحن علنی مجلس رای یابورد.آرمی گفت: حوزه دریایی و بندری در سازمان بنادر و دریانوردی کاملا تخصصی است و منابع انسانی شافل در این حوزه باید از نظر تئوری و عملی تحصیل کرده و آموزش دیده باشند. وی افزود: در گذشته تحصیل در حوزه دریایی و بندری صرفا در خارج از کشور امکان پذیر بود اما امروزه دانشگاه های کشور شرایط مطلوبی را ایجاد کردند. رئیس فراکسیون توسعه اقتصاد دریامحور در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه توسعه کمی و کیفی نیروهای دریایی و بندری می تواند شرایط مطلوبی را برای حمل و نقل دریایی ایران رقم بزند، اظهار داشت: جایگاه حمل و نقل دریایی و وضعیت بنادر ایران از سوی سایر کشورها رصد و با سایر کشورهای منطقه و دیگر کشورهای دنیا که دارای مزیت دریایی و بندری هستند مقایسه می شود، به همین دلیل باید در راستای بهبود شرایط کشور در حوزه دریایی و بندری با وجود نیروی انسانی متخصص گام برداریم.

اقتصاد دریایی



سه شنبه ۵۵۸ هـ.ش - ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۶۴

گوناگون

رئیس سازمان بازرسی کشور:

بنادر مهمترین مبادی ورود و خروج کالا در کشور هستند

رئیس سازمان بازرسی کشور با بیان اینکه بنادر از مهمترین مبادی ورود و خروج کالا در کشور هستند، گفت: برنامه ریزی لازم برای تسهیل در ورود و خروج کالا در بندر بوشهر انجام خواهد شد.به گزارش اقتصادسرآمد، بیخ الله خدائیان و هیئت همراه با حضور در محوطه عملیاتی بندر بوشهر از نزدیک از انبارها و روند تخلیه و بارگیری کالا دیدن کردند. خدائیان در حاشیه بازدید از محوطه های بندر بوشهر و در جمع خبرنگاران اظهار داشت: بنادر از مبادی بسیار مهم در ورود و خروج کالا هستند و بندر بوشهر دارای ظرفیتهای بالا و از جایگاه ویژه و حائز اهمیتی برخوردار است.رئیس سازمان بازرسی کل کشور افزود: طی بازدیدی که از بندر بوشهر صورت گرفت سعی خواهیم کرد با برنامه ریزی های لازم شرایط ورود و خروج کالا را در این بندر تسهیل کنیم.وی اضافه کرد: زینبده و شایسته نیست که کالاهایی اعم از خودروها و سایر کالاهای دیگر طی سلهای متمازی در بندر سوب داشته باشند لذا امیدواریم این سفر تسهیل کننده و تعیین تکلیفی باشد برای این موضوع که طی سالیان در بنادر بوجود آمده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ضمن خوشامدگویی به هیئت بازدیدکننده به بیان گزارش ی از فعالیت ها و اقدامات انجام شده در ایسن اداره کل پرداخت.

ارجمندزاده بندر بوشهر را بندری با قدمت تاریخی

و رو به توسعه منطبق با بنادر به روز بین المللی مطرح

کرد و افزود: افق توسعه بندر بوشهر و تبدیل آن به یک

بندر نسل سومی در مجتمع بندری نئین طراحی شده

که حجم عمده آن را محیط های کانیتیری و بخش

دیگر را مخازن برای صادرات و واردات مواد نفتی

مابع تشکیل می دهد.

صید فیل ماهی ۲۱۰ کیلویی در مازندران

مازندران مدیرکل شیلات مازندران از صید یک فیل

ماهی به وزن ۲۱۰ کیلوگرم توسط صیادان شرکت

تعاونی پره در منطقه رستمورد شهرستان نور خبر

داد.به گزارش اقتصادسرآمد،حسن اسحاقی در

جمع خبرنگاران با بیان این مطلب که هدف صیادان

تعاونی این پره، صید ماهیان استخوانی است و صید

ارزشمند ماهیان خاویاری به عنوان صید ضمنی

محسوب می شود، درخصوص صید ایسن گونه

ارزشمند ماهی خاویاری یکت، صیادان شرکت

تعاونی پره متحد در منطقه رستمورد شهرستان نور

موفق به صید یک فیل ماهی به وزن ۲۱۰ کیلوگرم

با طول ۳ متر و ۲۶ کیلوگرم خاویار شدند.مدیرکل

شیلات مازندران با اشاره به اینکه حفاظت و تکثیر این

نوع ماهیان با ارزش ضروری است، درباره ضرورت

توجه به حفاظت از ذخایر آبی اظهار کرد: شیلات

استان نسبت به صید ماهیان خاویاری، استراتژی

حفاظتی و حمایتی به منظور تأمین مولد دارد و نگاه ما

به صید ماهی خاویاری، تجاری نیست. اسحاقی افزود:

ماهیان خاویاری مولدی که در دریا صید می شوند،

برای تکثیر به مرکز بازسازی ذخایر شهید رجایی

ساری انتقال داده می شوند چرا که مهمترین مأموریت

این مرکز نگهداری، احیا و تکثیر گونه های ناباب

است؛ این فیل ماهی نیز پس از تحویل به صورت زنده

و سالم به مرکز تکثیر و بازسازی ذخایر شهید رجایی

ساری وابسته به اداره کل شیلات استان مازندران

انتقال یافت.

جابه جایی ته لنجی

و کالاهای مجاز وارداتی در همه نقاط

استان بوشهر آزاد است

استاندار بوشهر گفت: براساس مصوبه شورای تأمین

این استان جابه جایی کالاهای همراه ملوان (ته لنجی)

و همه کالاهای مجاز وارداتی بین تمام شهرستان های

این استان آزاد است.

به گزارش اقتصادسرآمد، احمد محمدی زاده افزود:

تردد خودروهای شسوتی (خودروهای سواری که

کالاهای وارداتی خارجی حمل می کنند، برای جابه

جایی کالا از شهری به شهر دیگر همراه با سرعت

بسیار بالا در جاده های ارتباطی استان همواره یکی

از مشکلات مردم استان بوشهر به شمار می رود که

سال ها با آن روبرو بودند. برخی خودروهای سواری

در جاده های جنوب کشور کالاهای وارداتی حمل

می کنند و به "شوتی" معروف هستند، به دلیل اینکه

محسوب و این خودروها و کالاه را توقیف می کرد،

آنها با هدف فراز از دست پلیس در جاده های فرعی

و روستایی با سرعت بالا تردمی کنند که در بسیاری

از مواقع خداحتی برای خودروهای در حال تردد

در این جاده ها و مردم روستاهای حاشیه این راه ها

بوجود می آورد و باعث نگرانی و اعتراض روستائیان

می شود.وی بیان کرد: خودروهای شسوتی برای

اینکه تحت تعقیب پلیس بوند همراه با سرعت و

از مسیرهای غیر مجاز تردد می کنند و این اقدام آنان

منجر به بروز حوادث خطرناکی بسرای آنها و مردم

می شود.استاندار بوشهر اضافه کرد: سرعت بالای

خودروهای شسوتی در این چند سال منجر به تلفات

زیاد انسانی و ثبت حوادث خطرناکی در این استان

شده است. وی اظهار کرد: به همین دلیل در جلسه

شورای تأمین استانی تصمیم گرفته شد جابه جایی

کالا در بین شهرستان های استان اعم از کالاهای همراه

برای همه خودروها بویژه خودروهای سواری آزاد

است و هیچ محدودیت و مشکل قانونی در این زمینه

وجود ندارد.