



دوشنبه ۴ بهمن ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۶۹

شیلات

صید ماهیان دریایی مازندران حدود ۳۰ درصد کاهش یافت
<p>شیلات مازندران اعلام کرد که شرایط نامساعد جوی در دی ماه امسال سبب شد تا حدود ۶۰ درصد تلاش پره‌کشی صیادان استان در دریای خزر متوقف شود که نتیجه آن کاهش حدود ۳۰ درصدی میزان صید ماهیان استخوانی در نیم فصل نخست صید و صیادی بوده است.</p> <p>به گزارش اقتصادسراسر آمد، فصل صید ماهیان استخوانی امسال در سواحل مازندران از نیمه دوم مهر ماه آغاز شد و در شرایط معمول تا پایان نیمه فروردین سال آینده ادامه دارد.</p> <p>طبق اعلام رسمی شیلات مازندران چهار هزار و ۲۰۰ ماهیگیری که در قالب ۵۴ شرکت تعاونی صیادی پره تورهایشان را به آب انداختند از آغاز فصل صید تا سی ام دی ماه ۹۰۰ تن ماهی صید کردند.</p> <p>معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات مازندران تنها علت کاهش صید را شرایط نامساعد جوی دی ماه و سرد شدن آب سواحل ذکر کرد و گفت: کاهش دمای آب سبب شد تا ماهیان به قسمت عمیق دریا مهاجرت کنند و از تور رس ماهیگیران خارج شوند</p> <p>قاسم کریم زاده توضیح داد: حداکثر ارتفاع تورهای ماهیگیری در روش پره ۲۰ متر است، در حالی که ماهی ها زمانی که دمای آب های ساحلی کاهش می یابد به اعماق بیش از ۳۰ متر فرار می کنند و دیگر در تور پره کشی قرار نمی گیرند.</p> <p>وی با اظهار این که در مجموع شرایط نامناسب آب و هوایی سبب شد تا تعداد عملیات پره کشی تا ۱۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کم شود، گفت که بیشترین تاثیر را دی ماه بر عملکرد صیادان داشت چرا که در این ماه میزان پره کشی حدود ۶۰ درصد کاهش داشت.</p> <p>معاون شیلات ایران با این وصف افزایش ارزش اقتصادی ماهیان صید شده را جبران کننده بخشی از زحمات صیادان دانست و گفت که ارزش اقتصادی ماهیان صید شده در سال جاری ۱۰۳ درصد بیشتر از سال گذشته بوده است.</p> <p>وی ارزش اقتصادی ماهیان استخوانی صید شده را هم ۷۶ میلیارد تومان اعلام کرد.</p> <p>کریم زاده در باره ترکیب ماهیان صید شده هم توضیح داد: بیشترین میزان صید با ۳۹ درصد مربوط به کفال، ۳۳ درصد سفید و ۲۵ درصد کپور بوده است.</p> <p>صیادی به طور کلی در سواحل جنوبی دریای خزر یعنی در ایران به صورت پره کشی است. در این روش عمدتا تورهایی با ارتفاع هفت تا ۱۰ متر و به طول یک هزار و ۲۰۰ متر به کمک یک قایق به صورت نیم دایره در فاصله مشخصی از ساحل تا ۱۴ متری عمق دریا پهن می شود و پس از انباشته شدن تا ماهیان استخوانی شامل گونه های کفال، سفید و کپور به وسیله تراکتور به مدت مشابه سال قبل در این روش شرایط جوی و موج دریا یکی از مهم ترین عوامل برای پهن کردن تور در دریا است.</p> <p>صیادان عضو شرکت پره می گویند که در شرایط مناسب امواج دریا هر شرکت پره به طور مایگین تا سه مرحله در روز تورکشی انجام می دهد ولی در شرایط غیرعادی هندار زرد تعداد پره کشی کم و در شرایط نارنجی به طور کلی قطع می شود.</p> <p>کاهش ۱۰ درصدی صید ماهی کیکلا</p> <p>معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات مازندران همچنین از تاثیرگذاری شرایط نامساعد جوی بر میزان صید ماهی کیکلا خبر داد و گفت که تا پایان دی ماه امسال ۱۰ هزار و ۷۱ تن کیکلا صید شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰ درصد کاهش داشت.</p> <p>کریم زاده با اظهار این که شرایط جوی دی ماه سبب شد تا صیادان ۵۵ درصد شب های دریایی این ماه را دست بدهند، توضیح داد: موفقیت صید کیکلا فقط منوط به شب های آرام و بویژه تاریکی محض است چون در چنین شب هایی ماهیان کیکا که گله ای حرکت می کنند جذب روشنایی لامپ های هزار وات متصل به تورهای قیفی شکل شناور ها صیادی می شوند و در سبد صیادی قرار می گیرند.</p> <p>وی ارزش اقتصادی ماهیان کیکلا امسال را ۷۵ میلیارد تومان عنوان کرد و گفت: ۹۷ درصد ماهی صید شده را معمولی ۲۰ درصد آنچوی و یک درصد چشم درشت تشکیل می دهد.</p> <p>در سطح استان مازندران ۴۴ فروند شناور صیادی کیکلا گیر در طول سال فعالیت می کنند که از این تعداد ۲۱ فروند در بندر بابلسر و ۲۳ فروند در بندر امیر آباد مشغول فعالیت صید و صیادی هستند.</p>

واگذاری تصدی مدیریت بنادر کوچک به بانوان داوطلب و توانمند

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از آمادگی این سازمان برای واگذاری تصدی مدیریت بنادر کوچک به بانوان داوطلب و توانمند خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی اکبر صفایی در نشست با اعضای دفتر امور بانوان این سازمان گفت: باید نگاهمان را تغییر و در مسئولیت های مختلف سازمان، بانوان را مشارکت دهیم.مدیرعامل سازمان بنادر با اعلام آمادگی این سازمان برای واگذاری تصدی مدیریت بنادر کوچک به بانوان داوطلب و توانمند افزود: یکی از برنامه های جدی سازمان بنادر، معرفی و اعزام بانوان به دوره های دانشگاهی در دانشگاه های معتبر دریانوردی است.وی با تأکید بر تهیه سازوکار مناسب و قانونی حمایت از بانوان سرپرست خانوار، گفت: در مأموریت های آموزش تخصصی هیچ تفاوتی بین خانم ها و آقایان وجود ندارد و مدیران باید به این موضوع توجه داشته باشند.در این نشست همچنین معصومه متعجب مشاور مدیرعامل در امور بانوان سازمان بنادر از عملکرد این دفتر و وضعیت و شرایط بانوان شاغل و بازنشسته سازمان گزارش داد.وی توزیع عادلانه پست های مدیریتی بر حسب شایستگی زنان سازمان، بودجه امور بانوان، بازنشستگی پیش از موعد، پرداخت مستمری به وارث زنان و پرداخت عائله مندی به زنان شاغل را از مهم ترین چالش های خانم ها در سازمان بنادر عنوان کرد.

ضرورت تقویت ناوگان دریایی ایران در کاسپین

ترانزیت دریایی به روسیه در اغماء



شد. برخلاف کریدورهای زمینی شمال – جنوب که مستلزم پیش نیازهای گسترده و هزینه بر زیرساختی و سیاسی است، ایجاد کریدور دریایی از طریق دریای خزر بین دو کشور ایران و روسیه، با توجه به حذف کشورهای واسط و عدم نیاز به احداث بسترهای ریلی و ایستگنی تجاری به غربی ها و تأمین کالاهای موردنیاز از همسایگان بود که ایران نیز می تواند در این حوزه نقش مهمی را ایفا کند.

غفلت ایران از ترانزیت دریایی به روسیه از مسیر کاسپین

مسیر صادرات کالاهای ایرانی به روسیه تنها به مسیرهای «زمینی» و «ریلی» محدود نمی شود. برای ترانزیت کالاهای روسیه، ایران گزینه ترانزیت «دریایی» از طریق دریای خزر را نیز روی میز دارد و اما طی سالیان گذشته بخش قابل توجهی از ظرفیت تجاری ایسن دریا در ترانزیت شمال مغفول مانده است.

ایران و روسیه از نظر دریایی هم‌پزه هستند و در صورت توسعه ایستگاه های ترانزیت دریایی به ایران از طریق حمل و نقل دریایی صورت می گیرد، به طوری که روسیه بیش از ۹۱ درصد از صادرات خود به ایران را از این مسیر انجام می دهد. این کشور ۳۰۰ فروند کشتی فعال در حوزه ترانزیت دریای خزر دارد و ۶۰ درصد از بازار این حوزه را در

گره اقتصاد دریا – با وجود مزیت ترانزیت دریایی کالاهای ایرانی به مقصد روسیه، تاکنون زیرساخت مناسبی در این حوزه ایجاد نشده است.

غفلت ایران از ترانزیت دریایی در حالی است که روسیه ۹۱ درصد کالاهای صادراتی به ایران را از مسیر دریای خزر منتقل می کند. بررسی حجم تجارت ایران و روسیه در دوره های مختلف نشان می دهد که نه تنها تحریم مانی برای روابط تجاری دو کشور نبوده است، بلکه تعاملات اقتصادی ایران و روسیه در بازه زمانی تحریم جهش نیز پیدا کرده است. به گزارش اقتصاد سراسر آمد، طبق آمار اعلام شده از سوی گمرک روسیه، صادرات ایران به این کشور در سال ۲۰۲۰ به یکباره از رقم ۳۹۰ میلیون دلار در سال ۲۰۱۹ با رشدی حدود ۱۰۵ درصدی مواجه شده است.

افزایش صادرات تحریم های آمریکا رقم صادرات نفت ایران به کمتر از ۳۰۰ هزار بشکه در سال ۲۰۲۰ رسیده بود. به طور کلی بعد از اعمال تحریم آمریکا و اتحادیه اروپا علیه روسیه از سال ۲۰۱۴، سمت و سوی تعاملات اقتصادی روسیه از اروپا به آسیا تغییر پیدا کرد. یکی از سیاست های اقتصادی روسیه در جنگ تحریمی با غربی ها، کاهش وابستگی تجاری به غربی ها و تأمین کالاهای موردنیاز از همسایگان بود که ایران نیز می تواند در این حوزه نقش مهمی را ایفا کند.

مسیر صادرات کالاهای ایرانی به روسیه تنها به مسیرهای «زمینی» و «ریلی» محدود نمی شود. برای ترانزیت کالاهای روسیه، ایران گزینه ترانزیت «دریایی» از طریق دریای خزر را نیز روی میز دارد و اما طی سالیان گذشته بخش قابل توجهی از ظرفیت تجاری ایسن دریا در ترانزیت شمال مغفول مانده است.

ایران و روسیه از نظر دریایی هم‌پزه هستند و در صورت توسعه ایستگاه های ترانزیت دریایی به ایران از طریق حمل و نقل دریایی صورت می گیرد، به طوری که روسیه بیش از ۹۱ درصد از صادرات خود به ایران را از این مسیر انجام می دهد. این کشور ۳۰۰ فروند کشتی فعال در حوزه ترانزیت دریای خزر دارد و ۶۰ درصد از بازار این حوزه را در

صفایی در گردهمایی معاونان مهندسی بنادر

پروژه های سازمان بنادر باید در عرض هم قرار گیرند نه در طول هم



مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: پروژه های عمرانی و فنی دریاها و بندری در دست اقدام و قابل اتمام، باید هرچه سریع تر به بهره برداری برسند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی اکبر صفایی در گردهمایی معاونان مهندسی بنادر با بیان این مطلب اظهار داشت: در تعرف پروژه های آتی سازمان بنادر با تمرکز در حوزه دریا و بندر، باید به گونه ای عمل شود تا شرایط مناسب تری را برای فعالیت های این دو حوزه رقم بزنیم و روند جدیدی را به لحاظ زیرساختی در بنادر به وجود بیاوریم. معاون وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اهمیت و ضرورت ایجاد تحول تجهیزاتی بنادر، افزود: سیاست سازمان بنادر در حوزه تجهیزات بندری، ابتدا تأمین و تهیه این تجهیزات توسط بخش خصوصی توانمند است و در ادامه از منابع سازمان (دولت) در این خصوص استفاده خواهد شد تا بتوانیم ثرم تخلیه و بارگیری را ارتقا دهیم.وی با اشاره به سن بالای تجهیزات دریایی و ضرورت بازنگری و تحول در آن خاطر نشان کرد: در خصوص نظارت بر پروژه ها با توجه به مکانیزم هایی که در اختیار داریم، اجازه نداریم که اجرا و عملیاتی سازی پروژه ها طولانی مدت شود.مدیرعامل سازمان بنادر با تأکید بر اهمیت برخی پروژه های بزرگ با ابعاد اقتصادی و فنی در این سازمان، اظهار داشت: پروژه های بزرگ بایستی بر اساس مطالعات فنی و اقتصادی در فرآیند اجرا و انجام قرار گیرد تا بتوانیم منابع سازمان را در مسیر درست هدایت کنیم.وی گفت: برخی پروژه های حکامیتی مثل جست و جو و نجات دریایی و مقابله با آلودگی در دریاها و حفاظت از محیط زیست دریایی، به شکل غیر مستقیم بر فعالیت های اقتصادی و بازرگانی در دریا مؤثر هستند و لازم است در تعریف این پروژه ها هماهنگی های درون دستگاهی به درستی صورت گیرد.معاون وزیر راه و شهرسازی با انتقاد از عدم تجهیز پروژه های به بهره برداری رسیده و غیر مؤثر شدن این دست از پروژه ها تأکید کرد: باید به گونه ای عمل کنیم که اجرای پروژه ها و تأمین تجهیزات آنها در عرض هم قرار گیرد و در طول هم نباشد. صفایی با اشاره به لزوم استاندارد بودن پروژه های سرمایه گذاری گفت: درباره پروژه های سرمایه گذاری، فرآیند جذب سرمایه گذار توسط معاونت بندری و اقتصادی در دست انجام است. آن آنجا که عمده این پروژه ها به صورت قراردادی باو تی امضا و در پایان بهره برداری به سازمان بنادر تحویل می شود، بنابراین ضرورت دارد استانداردهای ساخت به گونه ای باشد تا با سایر استانداردهای سازمان و مبتنی بر نظام مهندسی عمران مطابقت داشته باشد.



اخبار

سخنگوی رزمایش مشترک ایران، روسیه و چین: ایران با ۱۱ عنوان از تجهیزات داخلی در رزمایش مرکب حاضر شد

سخنگوی رزمایش مشترک ایران، چین و روسیه ناوهای تمام ایرانی در رزمایش مرکب خبر داد و گفت: در مجموع تعداد ۱۱ عنوان از تجهیزات ایرانی در این رزمایش شرکت داده شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، امیر تاج الدینی در خصوص اهداف برگزاری این رزمایش مشترک به برنامه رویداد گفت: مهم ترین هدف اجرای این رزمایش در شعار آن نهفته بود.وی با اشاره به شعار ما هم برای صلح و امنیت اظهار کرد: مهم ترین هدف ارتقای سطح ثبات و امنیت در شمال اقیانوس هند و افزایش سطح همکاری ها در مقابله با پدیده حزم زدی و تروریسم دریایی است. تاج الدینی ادامه داد: با مشارکت سه نیروی دریایی ایران، سپاه و ارتش – روسیه و چین و با در نظر گیری تمرینات پیش بینی شده، این امر محقق شد.وی با بیان اینکه رزمایش فوق به اهداف از پیش تعیین شده کنتد تا تجهیزاتی به روز در اختیار بگیرد ولی این تجهیزات با تلاش داخلی به دست امد.تاج الدینی همچنین از حضور ناوهای تماماً ایرانی شرکت کننده در رزمایش مرکب خبر داد و گفت: در مجموع تعداد ۱۱ عنوان از تجهیزات ایرانی در این رزمایش شرکت داده شد.

تأکید وزیر صمت بر توسعه بندر شادگان

وزیر صنعت، معدن و تجارت بر توسعه بندر و گمرک شادگان با هدف توسعه اشتغال و رونق اقتصادی منطقه تأکید کرد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، سیدرضا فاطمی امین در جریان بازدید از بندر و گمرک شادگان افزود: این بندر با زیرساخت هایی که فراهم شده ظرفیت زیادی برای افزایش مبادلات تجاری با کشورهای حوزه خلیج فارس دارد و باید از این ظرفیت ها برای رونق اقتصادی منطقه بهره برد. وزیر صمت در ادامه با اشاره به اینکه بندر شادگان باید بتواند در رونق اقتصادی منطقه نقش آفرینی بیشتری داشته باشد، افزود: نزدیک این بندر با کشورهای حوزه خلیج فارس و افزایش سطح مبادلات تجاری با این کشورها می تواند به توسعه این منطقه کم برخوردار و کمتر توسعه یافته کمک کند.فاطمی امین به قلم بودن بندر خوزستان و نقش این بندر به خصوص بندر امام خمینی (ره) در واردات کالاهای اساسی اظهار داشت: بنادر استان باید به قطب های توسعه استان تبدیل شوند.عادل دریس مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان نیز گزارشی از فعالیت بندر شادگان در شش سال پس از فعالیت تجاری ارائه کرد. وی همچنین خواستار فعال کردن واردات کالای ملوانی در این بندر شد. علیرضا بلوطی میرزا ناظر گمرکات خوزستان نیز گفت: واردات کالاهای مجاز تهنجی از طریق بندر شادگان مشکلی وجود ندارد. وی گفت: یکی از ظرفیت های خوب این بندر، صادرات دام زنده، مصالح ساختمانی و پودر سنگ است، ولی با شیوع کرونا، این بندر تا حدودی دچار رکود شد، ولی صورت امیدواریم با فروکش کردن ویروس کرونا، این فعالیت به روزهای اوج خود برگردد.بندر شادگان در آبان ماه ۱۳۹۴ با حضور وزیر کشور و مدیرعامل وقت سازمان بنادر و دریانوردی کشور به بهره برداری رسید. این بندر از طریق بندر ابوغضیر در محدوده تالاب شادگان به آب های خلیج فارس متصل می شود.

کشف ۴۷۰۰ رشته دام توسط یگان حفاظت شیلات مازندران

مازندران پرمانده یگان حفاظت منابع آب زیر شیلات استان مازندران از کشف بیش از ۴۷۰۰ رشته دام ماهیان غضروفی و فلس دار در عملیات یگان حفاظت دریا خیر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد ملکی فرمانده یگان حفاظت منابع آب زیران شیلات استان مازندران در تشریح عملکرد یک ماهه نیروهای یگان در دی ماه سال جاری گفت: در راستای پیشگیری از صید غیرمجاز و جلوگیری از قاچاق ماهیان خاویاری، مأموران یگان حفاظت منابع شیلات مازندران در ۲۶ مرحله عملیات و کشت مشترک با نیروهای انتظامی و سایر دستگاه های مرتبط موفق به کشف و ضبط ۴۷۴ رشته دام ماهیان غضروفی و فلس دار شدند. ملکی حفظ و حراست از ذخایر آب زیران را از جمله مأموریت های اصلی یگان دانست و افزود: همچنین در این مدت ۶ دستگاه انواع موتور قایق دریایی کشف و ۱۶ متهم متخلف صید و صیادی دستگیر و به مراجع قانونی ارجاع داده شدند. وی در پایان تصریح کرد: به منظور حفظ و حراست از ذخایر ارزشمند دریای مازندران، ۱۸۳ قطعه ماهی خاویاری نارس کشف و مجددا در دریا رهاسازی گردید.

کشف و ضبط ۱۲۵ میلیون دلار مواد مخدر از سوی نیروی دریایی انگلیس در آب های نزدیک ایران

نیروی دریایی انگلیس یک قایق حامل ۱۰۰ میلیون پوند (۱۳۵ میلیون دلار) انواع مواد مخدر را در نزدیکی ایران و در آب های دریای عمان کشف و ضبط کرده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از وب سایت سان، کماندوهای نیروی دریایی سلطنتی انگلیس، با حمله به یک قایق قاچاقچیان در آب های دریای عمان بیش از ۱۲۵ میلیون دلار انواع مواد مخدر یک کت نثر هروئین تولید افغانستان و دیگر مواد مخدر را کشف و ضبط کردند. کاپیتان کلر تامپسون فرمانده کشتی جنگی اچ ام اس مونتروز انگلیس که این عملیات را انجام داده در این باره گفت: این ضربه بزرگی به باندهای جنایتکاری با تروریستی وارد می کند که از این مواد مخدر غیر قانونی برای تأمین مالی فعالیت های خود استفاده می کنند. قایق توقیف شده در حال عبور از مسیر دریایی از سواحل مکران ایران با پاکستان به سمت سواحل شرقی آفریقا بوده است. این مسیر ترانزیت مواد مخدر از یک مسیر دریایی پرتردد قاچاقچیان مواد مخدر است که در نهایت به اروپا و آمریکا می رسد. یک عضو نیروی دریایی انگلیس مستقر در بحرین گفت که از ژوئیه ۲۰۲۱ تاکنون (۴ ماه گذشته) ۹۰۰ میلیون پوند (۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار) انواع مواد مخدر در این مسیر دریایی کشف و ضبط شده است.

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی تحریر ترکه

شماره پرونده: ۹۸۰۱۹۳۶۹۲۰۰۰/۱۴۰۰۳۹۶۹۲۰۰۰
در خصوص دادخواست خاتم فروزان جودکی فرزند رمضان با وکالت نورعلی پادروند طی پرونده کلاسه فوق شعبه دوم حقوقی شورای حل اختلاف شهرستان پلدختر به طرفیت خواندگان
۱ – سعید جودکی فرزند رمضان ۲ – فاطمه اکسون فرزند صید
۳ – نسرین جودکی فرزند رمضان ۴ – شورانگیز جودکی فرزند رمضان،
۵ – محبوبه جودکی فرزند رمضان
به خواسته تحریر ترکه اموال (ماترک) مرحوم رمضان جودکی تعیین و مقرر می گردد مهول در مورخه ۱۴۰۴/۰۲/۱۴ ساعت ۱۰ صبح در جلسه حاضر و چنانچه شخص یا اشخاصی نیز نسبت به این موضوع ادعایی دارند در جلسه رسیدگی حاضر یا اعتراض خود را حداقل یک هفته قبل از جلسه رسیدگی تقدیم شورا نمایند.
اردشیر بابایی نژاد
رئیس شعبه دوم حقوقی شورای حل اختلاف شهر پلدختر

برگزیده ها

بر اساس گزارش منتشر شده از سوی AGCS

خطرات سایبری بزرگترین نگرانی جوامع دریایی



خطرات احتمالی حملات سایبری در صورت وقوع بر اساس نظرسنجی مؤسسات تجزیه و تحلیل داده ها و آمارهای دریایی بالاتر از خطرات کوبید ۱۹ (آمیگون) خواهد بود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، AGCS (Corporate & Specialty) در حال حاضر خطرات سایبری بزرگترین نگرانی جامعه دریایی در کنار شیوع ویروس آمیگون در سراسر جهان به شمار می رود. زیرا تهدیدات ناشی از حمله باج افزارها و بدافزارها، نرم افزارها، فناوری اطلاعات و داده های شرکت ها را مختل کرده و اختلال شدیدی در لجستیک و زنجیره تأمین کالا فراهم می کند. بر اساس نظرسنجی از شرکت های کشتیرانی و صنایع دریایی ۵۷ درصد از پاسخ دهندگان تهدیدات سایبری را برای سال ۲۰۲۲ بزرگترین خطر اعلام کردند. در حالی که خطر شیوع بیماری همه گیر ۲۲ درصد از نظرات پاسخ دهندگان را تشکیل می دهد. "Joachim Müller" مدیرعامل AGCS در این زمینه گفت: متأسفانه هرکرا زیرساخت های حیاتی حمل و نقل دریایی را هدف گرفته اند و روز به روز به انواع بدافزارها و باج افزارها تجهیز می شوند این کار میزان آسیب پذیری نرم افزارها را بیشتر می کند و بر مسئولیت کاربران شرکت های دریایی می افزاید. "اسکات سیس" رئیس بخش سایبری AGCS نیز گفت: نتایج حاصله از نظرسنجی نشان می دهد متأسفانه در سال ۲۰۲۲ شاهد حملات سایبری بیشتری علیه زنجیره های تأمین، فناوری و زیرساخت های عملیاتی حمل و نقل خواهیم بود. وی با اشاره به اینکه در سال ۲۰۲۱ خسارت ناشی از حوادث و خسارات وارده بر حمل و نقل دریایی که شرکت های بیمه را درگیر کرد حدود ۱۰۰ میلیارد دلار بود تأکید کرد بخشی از آن مربوط به حملات سایبری است. "فیلیپ بیلو" مدیر بخش فناوری AGCS نیز یادآور شد: اگرچه همه گیری کوبید ۱۹ اختلال در زنجیره تأمین را در سال ۲۰۲۲ به دنبال خواهد داشت، اما با رعایت بسیاری از نکات ایمنی می توان تاحدودی از خطرات آن کاست، اما نمی توان به دهندگان به نظرسنجی، اعتقاد دارند که برای حوادث آینده به اندازه کافی آماده هستند، اما برای مقابله با حملات سایبری با

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی دریانوردان با تأکید بر حمایت صددرصدی این انجمن از رویکرد سازمان بنادر در جذب نیروی انسانی متخصص در حوزه دریایی و بندری، گفت: ضرورت دارد این اتفاق مثبت از سوی مجلس شورای اسلامی حمایت شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، کاپیتان آرمان جهان بیگلری، در رابطه با ضرورت بکارگیری نیروی انسانی متخصص در حوزه دریایی و بندری و لزوم موفقیت مجلسی با درخواست سازمان بنادر نسبت به جذب و بورسیه کردن دانشجوی در دانشگاه های داخلی کشور در رشته های علوم و فنون دریایی و بندری از منابع داخلی خود، اظهار داشت: سرمایه گذاری روی نیروی انسانی مقوله بسیار مهمی است و رویه ای که از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به منظور تربیت و جذب نیروی تخصصی دریایی و بندری در داخل کشور مقرر قرار گرفته بسیار ارزشمند است. رئیس هیات مدیره انجمن صنفی دریانوردان ادامه داد: باید ما مراکز آموزشی استاندارد و معتبر داخلی مذاکرات مربوطه در راستای جذب دانشجو صورت گیرد و با توجه به نیازسنجی صورت گرفته و فراهم کردن امکانات لازم در این راستا سرمایه گذاری مناسب صورت گیرد که خوشبختانه سازمان بنادر و دریانوردی و سایر ارگان های دریایی مورد حمایت دریانوردان از رویکرد این سازمان صددرصد حمایت می کند.

وی با تأکید بر اینکه کشور ما از ظرفیت فوق العاده ای در حوزه نیروی انسانی برخوردار است، عنوان کرد: ضرورت دارد، تربیت و جذب نیروی انسانی متخصص در حوزه دریایی و بندری توسط سازمان بنادر و دریانوردی و سایر ارگان های دریایی مورد حمایت مجلس شورای اسلامی باشد. بیگلری با اشاره به اینکه تخصصی شدن نیروها به طور حتم شاخصی بسیار مهم در قدرت رقابت تجاری ایران با کشورهای منطقه و بین الملل در حوزه دریایی و بندری است، تأکید کرد: با توجه به اینکه نیروهای دریایی و بندری در کشورهای عضو همکاری خلیج فارس عمدتاً غیربومی و از کشورهای هند و پاکستان هستند، باید از ظرفیت نیروی انسانی کشور در این راستا به بهترین شکل ممکن بهره مند شویم. وی افزود: در حال حاضر با توجه به حجم واردات و صادرات کشور مشکل کمبود اسکله نداریم و از تجهیزات و ظرفیت مناسبی در حوزه دریایی و بندری برخوردار هستیم، لذا در صورت گشایش های اقتصادی در سطح کلان اقتصاد ایران زیرساخت های دریایی و بندری کشور نیازمند توسعه است و قطعاً یوایی حمل و نقل دریایی ایران می تواند دستاوردهای اقتصادی بسیاری را برای کشور به همراه داشته باشد.