

تخلیه ۴۹۰۰ تن روغن خام برای نخستین بار در مازندران

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی استان مازندران از تخلیه ۴۹۰۰ تن روغن خام برای نخستین بار در یک اسکله در این استان خبر داد.به گزارش اقتصادسرامد، عباسعلی وفائی نژاد گفت: در ۴۹۰۰ تن روغن خام شرکت بازرگانی دولتی ایران برای اولین بار در یک اسکله توسط خط لوله به صورت مستقیم در مخازن روغن تخلیه شد. وفائی نژاد افزود: ۹۰ کشتی برای تامین کالاهای اساسی از ابتدای امسال تاکنون وارد بندر آستان شده که مجموعاً ۳۰۲ هزار تن گندم و ۱۰۰ هزار تن روغن خام خوراکی ترخیص و برای مصارف نهایی تحویل واحدهای تولیدی استان و کشور شده است.او استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی را با توجه به نگاه ویژه دولت برای توسعه فعالیت بازرگانی این بخش اولویت کاری اعلام کرد و افزود: تجربه موفق بخش خصوصی در کنار فعالیت‌های بخش‌های دولتی موجب هم افزایی بیشتر برای شکوفایی اقتصاد استان را در بر خواهد داشت.مدیرکل غله و خدمات بازرگانی استان مازندران توسعه زیرساخت‌ها و سرمایه گذاری بخش خصوصی می تواند منجر به ایجاد بستر مبادلات تجاری اعم از صادرات و واردات و توسعه حمل و نقل، تامین مایحتاج کالاهای اساسی، تامین مواد اولیه واحدهای تولیدی و ایجاد و توسعه فضای کسب و کار شود.

یدک کش هدایت ۶در بندر شهید رجایی به آب انداخته شد

معاون فنی و نگهداری اداره کل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: یدک کش پر قدرت هدایت ۶ همزمان با آغاز دهه فجر و با حضور فراگیران دوره پیشرفته مدیریت داک های تعمیراتی شناورها در بندر شهید رجایی به آب انداخته شد.به گزارش اقتصادسرامد، محمدرضا پوررجبی در مراسم به آب اندازی یدک کش هدایت ۶ اظهارداشت: دوره عملی به آب اندازی این یدک کش به جهت تقارن با ایام الله دهه فجر و سالروز ورود حضرت امام (ره) به کشور به منظور افزایش سطح دانش عملی فراگیران دوره پیشرفته مدیریت داک های تعمیراتی شناورها در بندر شهید رجایی صورت گرفت.وی در ادامه با اشاره به اقدامات انجام شده در راستای پیوستن این شناور به ناوگان دریایی بیان کرد: به منظور به آب اندازی این یدک کش، عملیات های مختلفی از جمله خزه تراشی بدنه زیر آب شناور، ضخامت سنجی بدنه، تعویض ورق نقاط کم ضخامت، تمیز کاری مخازن، انجام تعمیرات سیستم های مهار و تعویض زیگک آندهای سیستم حفاظت بدنه بر روی این شناور انجام شد. معاون فنی و نگهداری اداره کل بندر و دریانوردی هرمزگان خاطر نشان کرد: یدک کش هدایت ۶ بعد از اتمام تعمیرات اساسی و زیر آب به دست متخصصان داخلی با دریافت مجوز موسسه دره بندی وارد چرخه حمل و نقل دریایی می شود.پوررجبی درباره مشخصات این یدک کش نیز گفت: یدک کش هدایت ۶ دارای مشخصات سازه ای ۳۶ متر طول ۱۰ متر عرض و آبخور ۴۰ متر می باشد.دوره آموزشی پیشرفته مدیریت داک های تعمیراتی شناورها (dash master) با حضور ۲۰ نفر از کارکنان حوزه نظارت بر تعمیرات زیر آبی و مدیریت تعمیرات از سازمان مرکزی و بندر کشور از روز یکشنبه ۱۰ بهمن برای نخستین بار در کشور به دو صورت تئوری و عملی آغاز و به مدت یک هفته به میزبانی بندر شهید رجایی در حال برگزاری است.از یدک کش دریایی به عنوان ابزاری برای جدا کردن کشتی ها از اسکله یا پهلو دادن آنها مورد استفاده قرار می گیرد.

پیگیری اختصاص بودجه ویژه برای توسعه گردشگری دریایی هرمزگان

نماینده مردم بندرعباس، قشم، جاسی آباد، بندر خمیر و بوموسی در مجلس شورای اسلامی گفت: پیگیری اختصاص بودجه ویژه برای ایجاد زیرساخت های گردشگری دریایی استان هرمزگان همزمان با هجرت به گزارش اقتصادسرامد، منصور آرامی در حاشیه بازدید از غرفه استان هرمزگان در پانزدهمین نمایشگاه بین المللی گردشگری بیابان این مطلب، افزود: استان هرمزگان دارای ظرفیت های بی نظیری در حوزه گردشگری دریایی است که با تأمین منابع مالی مسیر توسعه در این حوزه هموار می شود.وی تصریح کرد: جلساتی با دستگاه های مرتبط نظیر شهرداری، اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و فعالین گردشگری برگزار خواهد شد که مسائل و مشکلات و تأمین زیرساخت های گردشگری موردبحث و بررسی قرار می گیرد.آرامی از تلاش های اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان در برپایی غرفه استان در این نمایشگاه تشکر و قدرانی کرد.به گزارش اسپنا، پانزدهمین نمایشگاه بین المللی گردشگری و سیی و سومین نمایشگاه ملی صنایع دستی در ۹ تا ۱۲ بهمن ۱۴۰۰ در محل دائمی نمایشگاه های تهران برگزار می شود.

دستور فوری معاون رئیس جمهور برای آزادسازی حریم دریا در رامسر

معاون اجرایی رئیس جمهور برای آزادسازی حریم ۶۰ متری دریا در رامسر دستور فوری صادر کرد.به گزارش اقتصادسرامد، سید صولت مرتضوی با بالگرد از نوار ساحلی شرق تا غرب مازندران بازدید کرد و در رامسر برای آزادسازی حریم ۶۰ متری دریا در محدوده هتل کوثر این شهرستان دستور فوری صادر کرد.سید محمود حسینی پور استاندار مازندران ظهر سه شنبه در حاشیه این بازدید با اشاره به شتاب بخشیدن به اجرای طرح آزادسازی حریم دریا اظهار داشت: سه ساختمان در محدوده نوار ساحلی در رامسر در حریم واقع شده که باید آزادسازی شود.وی با تأکید بر اینکه دستوری رئیس جمهور مبنی بر آزادسازی حریم دریا باید عملیاتی شود از دستگاه های اداری خواست تا هرچه سریع تر نسبت به عقب نشینی از حریم دریا اقدام کنند. ۴۷۰ کیلومتر نوار ساحلی در مازندران وجود دارد که ۹۲ درصد آن آزادشده است.

تقویت اتصال ریلی چین-اروپا از طریق دریای خزر به منظور تقویت حمل و نقل کالا و کانتینر بین چین-اروپا، از سال جاری ۲ فروند کشتی به ناوگان دریایی حمل بار در مسیر باکو – ترکمن‌باشی – باکو اضافه خواهد شد.به گزارش اقتصادسرامد، کشتی های شایر صابر و محمود رحیموف که توسط شرکت راه آهان جمهوری آذربایجان موسوم به ADY Container LLC، و شرکت حمل و نقل و لجستیک ترکمنستان اداره می شوند، کانتینرهای ترانزیتی بین چین و اروپا را در مسیر باکو – ترکمنباشی – باکو از طریق دریای خزر حمل خواهند کرد.با افزایش کشتی ها، تعداد سفرهای هفتگی کشتی ها در مسیر یاد شده نیز بسته به شرایط آب و هوایی دو برابر خواهد شد. اولین کشتی بین این دو بندر در آوریل ۲۰۱۹ شروع به کار کرد و تا به امروز ۱۷۵۰۰ تن ای تی یو کانتینر در این مسیر به صورت رفت و برگشت حمل شده است.اجرای این پروژه جهت تقویت ارتباط کشتیرانی میان بندر باکو و ترکمن‌باشی با حمایت شرکت کشتیرانی دریای خزر آذربایجان (ASCO)، بندر بین المللی باکو (Baku International Sea Trade Port CJSC) و بندر بین المللی ترکمن‌باشی امکان پذیر شده است.این اقدام با هدف اتصال اقیانوس آرام – آسیا – چین – قرقیزستان-ازبکستان – ترکمنستان – جمهوری آذربایجان-گرجستان – ترکیه-اروپا انجام شده است.مسیر ریلی چندوجهی بین قاره ای در سال ۲۰۱۹ با مشارکت راه آهن جمهوری آذربایجان و راه آهن دولتی کشورهای یاد شده ایجاد گردیده است.در دسامبر سال گذشته میلادی، ترکیه نیز به این مسیر پیوست، و در حال حاضر محموله های کانتینری از ترکیه از طریق راه آهن باکو – نقلیس – قارص و همچنین از بندارد پوتی و باتومی در گرجستان به ازبکستان، ترکمنستان، قرقیزستان و پالنگسک حمل می شود. حجم جابه جایی بار در این مسیر در سال ۲۰۲۱ نسبت به سال ۲۰۲۰، معادل ۱۰۱ درصد افزایش یافته است. حمل این محمولات توسط شرکت ترکیه ای GR Logistics، Pacific Eurasia، شرکت گرجستانی و ترکمنستانی Uzbektemirylexpedition و همچنین راه آهن قرقیزستان انجام می شود.در این شبکه بین المللی ترانزیتی، کانتینرها در ۱۸ روز، از طریق شهر آمیر ترکیه به قرقیزستان تحویل داده شدند و راهبران قطارهای باری در این مسیر قصد دارند زمان ترانزیت کانتینرها را در آن از ۱۸ روز به ۱۲ روز کاهش دهند.



مدیرکل شیلات خوزستان گفت: فصل رهاسازی بچه ماهیان از خرد ماهه آغاز و شهرپورماه به پایان می رسد و در سال آینده تالاب شادگان اولویت اول رهاسازی بچه ماهی خواهد بود.

گسره اقتصاد دریا – بر اساس دستور صریح رئیس جمهوری، همه دستگاه های دولتی بدون استثنا موظف

به آزادسازی مناطق ساحلی تصرف شده تا مرز قانونی حداقل ۶۰متر از ساحل هستند. در این دستور تأکید شده است با فوریت و طرف حداکثر ۲۰روز هر یک از دستگاه های دولتی که تصرفاتی در مناطق ساحلی دارند، اقدام لازم و معمول را انجام دهند و نتیجه را به دفتر رئیس جمهوری اعلام کنند. صولت مرتضی، معاون اجرایی سرپرست نهاد ریاست جمهوری و حسن درویشیان، رئیس دفتر بازرسی و نماینده ویژه رئیس جمهوری در مبارزه با فساد با اختیار و ویژه مأمور اجرای این دستور شده اند.

آغاز آزادسازی سواحل در گیلان
به گزارش اقتصاد سرامد، گیلان حدود ۲۸۶کیلومتر نوار ساحلی دارد که از چابکسار تا آستارا کشیده شده، اما با گذشت ۱۴ سال از اجرای قانون عقب نشینی از ۱۰متر حریم دریای خزر هنوز بخشی از سواحل گیلان به طول ۷۹کیلومتر در تصرف نهادهای سازمان های دولتی و خصوصی قرار دارد.

استاندار گیلان با بیان اینکه ایسن تصرف ها با محصور کردن سواحل، مسدود کرده و راه و ساخت وساز مردم را در مضیقۀ قرار داده اند به همشهری می گوید: دستور صریح رئیس جمهوری به همه دستگاه ها ابلاغ شده است و تا پایان بهمن فرصت دارند تصرف خود را تعیین تکلیف کنند در غیر این صورت با دستگاه های متخلف برخورد قانونی صورت می گیرد و همچنین خودمان برای تخریب ساخت و سازها و آزادسازی سواحل دستت به کار خواهیم شد. اسدالله عباسی همچنین از تشکیل کارگروه ویژه برای اجرای دستور رئیس جمهوری خبر می دهد و اظهار می کند: جلسه اولیه کارگروه با حضور وزارت نیرو، جهاد کشاورزی، منابع طبیعی، آب منطقه ای، ثبت اسناد و وزارت کشور برگزار شد، اما نخستین جلسه کارگروه برای بررسی

آغاز ساماندهی قایق های بی هویت اسکله صیادی بوشهر

بازرس کل استان بوشهر گفت، ساماندهی قایق های بی هویت اسکله صیادی بوشهر در راستای دستور رئیس سازمان بازرسی در جریان سفر استانی است.به گزارش اقتصادسرامد، به دنبال دستور رئیس سازمان بازرسی کل کشور به بازرس کل استان بوشهر مبنی بر حل مشکلات صیادان اسکله صیادی در جریان سفر استانی، اسحاق شهبازی از برگزاری جلسات مستمر، احصاء مشکلات و ارائه راهکارهای لازم در این زمینه خبر داد.بازرس کل استان بوشهر گفت: جلساتی در این زمینه با حضور مسئولان مربوطه و نمایندگان صیادان برگزار و خواسته های این قشر از جامعه مورد بررسی و رسیدگی قرار گرفت.شهبازی تصریح کرد: در مورد بخشی از مشکلات نیاز به اتخاذ تدابیری در استان بود که اقدامات لازم در دستور کار قرار دارد و نسبت به مواردی هم که نیاز به تصمیم گیری در مرکز داشت، گزارشی تهیه و به ریاست سازمان بازرسی ارسال شد.وی افزود: در راستای دستور رئیس سازمان بازرسی پیرامون ساماندهی قایق های بی هویت، با ورود بازرسی استان و برگزاری جلسه با مسئولان اداره کل شیلات، این اقدام با هماهنگی شورای تامین در حال انجام است.

بازرس کل استان بوشهر گفت، ساماندهی قایق های بی هویت اسکله صیادی بوشهر در راستای دستور رئیس سازمان بازرسی در جریان سفر استانی است.به گزارش اقتصادسرامد، به دنبال دستور رئیس سازمان بازرسی کل کشور به بازرس کل استان بوشهر مبنی بر حل مشکلات صیادان اسکله صیادی در جریان سفر استانی، اسحاق شهبازی از برگزاری جلسات مستمر، احصاء مشکلات و ارائه راهکارهای لازم در این زمینه خبر داد.بازرس کل استان بوشهر گفت: جلساتی در این زمینه با حضور مسئولان مربوطه و نمایندگان صیادان برگزار و خواسته های این قشر از جامعه مورد بررسی و رسیدگی قرار گرفت.شهبازی تصریح کرد: در مورد بخشی از مشکلات نیاز به اتخاذ تدابیری در استان بود که اقدامات لازم در دستور کار قرار دارد و نسبت به مواردی هم که نیاز به تصمیم گیری در مرکز داشت، گزارشی تهیه و به ریاست سازمان بازرسی ارسال شد.وی افزود: در راستای دستور رئیس سازمان بازرسی پیرامون ساماندهی قایق های بی هویت، با ورود بازرسی استان و برگزاری جلسه با مسئولان اداره کل شیلات، این اقدام با هماهنگی شورای تامین در حال انجام است.

همه دستگاه های دولتی موظف به آزادسازی مناطق ساحلی هستند

عزم راسخ دولت برای آزادسازی سواحل شمال



جزئیات دستور و شیوه اجرا در چارچوب قانون فردا (امروز)، ۱۱ بهمن با حضور معاون اجرایی رئیس جمهوری و وزرای نیرو، جهاد کشاورزی و کشور در گیلان برگزار می شود. به گفته وی، اصل پسر این استست که اجازه ساحل خواری، کوه خواری و جنگل خواری به فرصت طلبان داده نشود و ساحل زیبای دریا برای استفاده عموم مردم آزاد باشد. استاندار گیلان تأکید می کند حدود ۴۳نقطه تصرف شده از سوی دستگاه های دولتی طی ۲۰روز آینده تعیین تکلیف می شوند، اما درباره تصرف های بخش خصوصی قوه قضاییه، دادگستری و دادستانی پیگیر خواهد بود.

دور صد از سواحل مازندران آزاد نیست
مازندران حدود ۴۳۸کیلومتر معادل حدود نیمی از سواحل جنوبی دریای خزر را در اختیار دارد؛ سواحلی که در دهه های گذشته هر بار به شکلی تصرف شد. بعد از انتشار حکم رئیس جمهوری درباره آزادسازی سواحل و در نخستین روز از

برگزیده ها

سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری گلستان

ساخت بزرگترین پروژه گردشگری ساحلی در شرق دریای خزر



سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گلستان از افتتاح پروژه مجتمع اقامتی، پذیرایی، تفریحی و توریستی "ترکمن مال" واقع در مجاورت خلیج میانکاله و جزیره آشوراده به عنوان بزرگترین مجتمع تفریحی توریستی ساحلی منطقه در آینده نزدیک خبر داد.به گزارش اقتصادسرامد، رحمان فرمائی از بنده برادری پروژه مجتمع اقامتی، پذیرایی، تفریحی و توریستی تحت عنوان "ترکمن مال" در ساحل شهرستان بندر ترکمن در آینده نزدیک به ماناخیر داد.سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گلستان، ادامه داد: مجتمع واقع در مجاورت خلیج میانکاله و جزیره آشوراده، بزرگترین مجتمع تفریحی توریستی منطقه محسوب می شود.به گفته این مقام مسئول در استان گلستان، مجتمع گردشگری ترکمن مال با حجم کل سرمایه گذاری ۳۰۰میلیارد تومان در عرصه ای به متراژ ۱۲ هزار مترمربع و زیربنای ۲۲ هزار متر مربع در سه طبقه با سرمایه گذاری بخش خصوصی در حال اجراست. فرمائی در ادامه گفته های خود خاطر نشان ساخت: هتل با آپارتمان های هوشمند، روف گاردن، رستوران با دو تالار پذیرایی، استخر روباز، زمین تنیس و سالن بازی سازی، موزه فرش ترکمن، موزه اقوام و دیگر امکاناتی دانست که برای این مجتمع گردشگری ساحلی در بندر

ترکمن در نظر گرفته شده است.سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گلستان با اشاره به اینکه هم اکنون این پروژه با سرعت در دست ساخت است، اظهار داشت: پیش بینی می شود به زودی شاهد افتتاح این مرکز توریستی منحصر به فرد در شمال کشور باشیم.این مقام مسئول در استان گلستان عنوان کرد: تاکنون به منظور تسریع در پیشبرد ساخت پروژه توریستی مذکور، جلسات متعددی در منظور رفع مشکلات سررمایه گذاران پروژه برگزار شده است.سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گلستان، همچنین از انجام بازدیدهای میدانی مقامات استان به طور مکرر از پروژه ترکمن مال خبر داد و گفت: توجه ویژه مسئولان به این پروژه و حمایت سرمایه گذاران بخش خصوصی، نقش مهمی در تسریع بهره برداری از این مجتمع توریستی ساحلی در شرق دریای خزر خواهد داشت.

معاون رییس جمهور تأکید کرد

تصرف حریم دریا از سوی هر نهادی خلاف قانون و غیرقابل قبول است



معاون اجرایی رییس جمهور گفت: تصرف حریم دریا از سوی هر نهادی به ویژه نهادهای دولتی خلاف قانون و غیر قابل قبول است و به نفع مردم آزادسازی می شود.به گزارش اقتصادسرامد، سید صولت مرتضوی در آیین گرامیداشت سالروز بازگشت امام خمینی (ره) به میهن در فرودگاه رامسر با اشاره به دستور رئیس جمهور، مبنی بر آزاد سازی ساحل به نفع مردم گفت: حریم دریا می بایست طی مهلت ۲۰روز آزاد شود.مرتضوی با اشاره به اینکه ساحل برای مردم است و باید به نفع مردم آزاد شود توضیح داد:برخی ادارات مدعی سند مالکیت هستند، که به عقیده ما مالکیت این املاک هم برای جمهوری اسلامی است و باید به مردم باز گردد.صولتی افزود: آزاد سازی سواحل منجر به توسعه توسعه مناطق ساحلی و مشارکت مردم می شود و رونق اقتصاد هم افزایش خواهد یافت و همچنین آیین گرامیداشت پیروزی انقلاب در تشریح اقدامات دولت در حوزه بهداشت و درمان گفت: دولت همانطور که انحصار واکنس را شکسته است در سایر عرصه ها نیز موفق می شود، به طوریکه در اوج همه گیری موج ششم این ویروس منحوس و ابتلایی که در اکثر کشورها رخ داده است، ایران به بهترین شکل ممکن در حال مدیریت شرایط است.وی حضور رئیس جمهور در اجلاس شانگهای، پیگیری های او در معاهده اوراسیا و اکو را جز حضور موثر ایران در عرصه اقتصادی خواند و افزود: تیم اقتصادی دولت و وزارت نفت برای ساماندهی کشور در تلاش است و مردم به زودی شاهد تاثیر این اقدامات خواهند بود.او ادامه داد: امید داریم همانطور که سردار دلها شکست تروریسم در سوریه را به مقام معظم رهبری اعلام کردند، به زودی پیام شکست تحریم ها را به مردم بزرگوار ایران و رهبر اعلام نشود.وی در پایان گفت: مردم آگاه باشند چراکه خادمان آنان در دولت سیزدهم پای کار هستند. او در ادامه زمان بر شدن برخی از امور دولت را ناشی از اقدامات بدون پشتوانه کارشناسی در گذشته که گریبان گیر کشور شده دانست.مرتضی افزود: برای مثال دولت ۶۰۰ هزار میلیارد تومان بدهی های معوق به صندوق بازنشستگی و لشکری دارد و با اینکه در تا ۲۸/۱۲/۱۴۰۴ اوراق خزانه فروخته شده است. او در ادامه افزود: ماهیانه ده هزار میلیارد تومان بدهی های معوق دولت به پیمانکار ها پرداخت می شود، با این وجود تلاش دولت در این است که از جیب مردم و بانک مرکزی استقراض نکند.

اقتصاد دریایی



چهارشنبه ۱۳ بهمن ۱۴۰۰ - شماره ۱۳۷۷

گزارش

استارت آپی برای جمع آوری جلبک های دریایی و تبدیل آن به سوخت و غذا

Energy Sea ۶ که سال ۲۰۱۰ تأسیس شد، می خواهد کشاورزی اقیانوس را مکانیزه کند، همانطور که تراکتورها روی زمین برای کشاورزی استفاده می شوند، کمباین های دریایی هم به طور همزمان جلبک های دریایی را در اقیانوس برداشت و دوباره می کارند.

به گزارش اقتصادسرامد، جلبک های دریایی که اغلب برای بسته بندی سوشی یا طعم دادن به سوپ ها از آن استفاده می شود، پتانسیل های بیشتری هم دارد. از این جلبک ها هم می توان در غذا استفاده کرد و هم می توان از آن ها در طیف گسترده ای از محصولات از لوازم آرایشی و منسوجات گرفته تا بسته بندی های زیست تخریب پذیر و حتی سوخت زیستی هم سود جست. معمولاً جلبک های دریایی روی طناب ها یا شبکه های معلق در اقیانوس رشد می کنند، اما تکنیک های فعلی برای کشت در مقیاس بزرگ تقریباً غیرممکن است. به گفته شریکو مار سوریناریان، یکی از بنیانگذاران و مدیرعامل شرکت Energy Sea ۶ و رئیس سابق تحقیق و توسعه در Biocon که یک شرکت داروسازی هندی متخصص در داروهای بیولوژیکی است،

کشاورزی اقیانوس در عصر حجر به سر می برد. سی ان ان گزارشی درباره این نوع کشاورزی منتشر کرده است.

Energy Sea ۶ که سال ۲۰۱۰ تأسیس شد، می خواهد کشاورزی اقیانوس را مکانیزه کند، همانطور که تراکتورها روی زمین برای کشاورزی استفاده می شوند، کمباین های دریایی هم به طور همزمان جلبک های دریایی را در اقیانوس برداشت و دوباره می کارند.

این دستگاه سبک بیه خطوط جلبک دریایی رفت و آمد می کند و گیاهان کاملاً رشد کرده را برداشت و آن ها را به یک نمونه اولیه در حال حاضر در مزرعه جلبک دریایی این شرکت در سواحل اندونزی منتقل شده است. مردمان این کشور آسیای جنوب شرقی، به صورت سنتی در پرورش جلبک دریایی هستند که شامل روستاییانی می شود که تکه های جلبک های دریایی را قبل از برداشت دستی به طناب می ببندند و آن ها را به دریا می فرستند. این جلبک ها طرقداران زیادی دارد. با توسعه فناوری و گسترش بازار، این شرکت در نظر دارد که ترکیبات بیشتری از جمله در کشور خود، یعنی هند منتقل کند.

به گفته شرکت تحقیقات بازار Fortune Business Insights، در حالی صنعت جهانی جلبک دریایی بین سال های ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۵ در برابر شده و تولید آن به ۳۳ میلیون تن در سال ۲۰۱۸ رسیده است، اما انتظار می رود که تولید پر هزینه و کاربرد آن مانع از رشد بیشتر این بازار شود.

سوریناریان می گوید قیمت جلبک دریایی استفاده باقیوۀ آن را محدود می کند و در بازار فعلی، استفاده از جلبک دریایی برای کاربردهای غذایی با قیمت بالا اغلب صرفاً از نظر اقتصادی مقرون به صرفه است. سوریناریان امیدوار است که کمباین های دریایی هزینه ها را کاهش دهد و جلبک دریایی ارزان تر شود، به این ترتیب می توان از آن به طور گسترده استفاده کرد. او معتقد است که انجام این کار به معیشت محلی لطمه ای وارد نمی کند، زیرا تعاونی های روستایی می توانند ماشین آلات را اجاره کنند و به آن ها اجازه دهند منطقه بزرگتری را تحت پوشش کشاورزی خود قرار دهند.

غذا و سوخت سوریناریان می گوید کمباین های دریایی تنها ابزاری در عملیات گسترده تر برای استارت آپ Sea ۶ Energy هستند. او می گوید این شرکت ۲۰ میلیون دلار سرمایه جذب کرده است و در حال حاضر از جلبک های دریایی برداشت شده توسط دستگاه های این شرکت برای تولید محصولاتی مانند خوراک دام و کود کشاورزی در مقیاس کوچک استفاده می شود. گام بعدی این شرکت، گسترش دامنه محصولات مبتنی بر جلبک دریایی است که از پلاستیک های زیستی شروع می شود و قصد دارد در سه سال آینده تولید آن را آغاز کند.

جلبک های دریایی مدت هااست به عنوان یک جایگزین زیست تخریب پذیر برای پلاستیک استفاده می شود. استارت آپ Notpla مستقر در لندن قبلاً از جلبک دریایی برای ایجاد بسته بندی پایدار برای نوشیدنی ها و سس ها استفاده کرده است.

اما جسونانه ترین جابه طلی این شرکت تبدیل جلبک دریایی به سوخت زیستی است که به کاهش وابستگی هند به نفت خام کمک می کند. تحقیقات علمی انجام شده توسط این شرکت نشان می دهد که این کار از نظر فنی امکان پذیر است، اما هنوز راه درازی برای رسیدن به آن وجود دارد. مانا

