

اقتصاد سمرقند

پخششبه ۱۲همن۱۴۰۰-شماره ۱۲۸۶

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر رشد ۴۵ درصدی عملکرد گروه کشتیرانی در یک سال اخیر

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر گفت: عملکرد گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران طی ۹ ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل ، ۴۵ درصد رشد داشته است.به گزارش اقتصادسمرآمد، کاپیتان داود فتعی با بیان اینکه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در تمام برهه‌ها از زمان پیروزی انقلاب، به وظیفه انقلابی خود عمل کرده، تصریح کرد: گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در طول جنگ تحمیلی به عنوان خط دوم دفاعی کشور عمل کرد و نام آن در کنار بنادر خرمشهر و امام (ره) قرار گرفت؛ به نحوی که در تلاشی شبانه روزی تحت سخت‌ترین شرایط به فعالیت خود ادامه داد تا اقتصاد کشور آسیب نبیند.

وی با تأکید بر اینکه طی دوران فکلسی و ذیل تحریم‌های ظالمانه، گروه کشتیرانی همچنان از جمله پیشگامان جهاد اقتصادی است، افزود: گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در ۹ ماهه امسال و علی‌رغم فشار تحریمی موق شد نسبت به مدت مشابه سال قبل ، رشد ۴۵ درصدی را در فعالیت خود تجربه کند همچنین در بخش کانتینری رشد ۸۵ درصدی داشته است.مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر در ادامه اظهارات خود به موضوع اهمیت دریای خزر در حوزه ترانزیت پرداخت و خاطر نشان کرد: جمهوری اسلامی ایران در منطقه خاورمیانه یکی از نقطه‌های مهم در امر ترانزیت به شمار می‌آید؛ به این معنا که خلیج فارس و دریای خزر دو نقطه استراتژیک در امر ترانزیت هستند، به نحوی که هم اکنون قیمت ترانزیت از دریای خزر به سمت اروپا و به سمت آسیایک سوم از سایر مسیرهای ترانزیتی از نظر زمان و قیمت کمتر است.

وی با اشاره به اینکه آپیش از پیروزی انقلاب تنها دو بندر نوشر و انزلی در دریای خزر احداث شده بودند، تصریح کرد: در حال حاضر ۱۰ بندر فعال در دریای خزر در اختیار قرار دارد که دو بندر هم، قابلیت ریلی دارند؛ همچنین طی دو سال اخیر نیز به همت مدیریت گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران خطوط منظم کانتینری و کانتینر یخچالی راه اندازی شده که از طریق بندار امیرآباد و آستارا به قزاقستان و روسیه در حال تردد و حمل کالا هستند.

به گفته کاپیتان فتعی ، ۶۰ پست اسکله تجاری در بندر شمالی کشور فعال هستند که بخش اعظم آن‌ها پس از انقلاب احداث شده اند؛ این در حالی است که قبل از انقلاب تنها ۱۰ پست اسکله در بندر فعال وجود داشتند.وی در توضیح این مطلب خاطر نشان کرد: هم اکنون بندر امیر آباد و انزلی مجتمع بندری هستند، به نحوی که این دو بندر دارای اسکله رو رو بوده و بندر امیرآباد دارای اسکله رورو روری است و بندر کاسپین و آستارا نیز در حال تکمیل زنجیره حمل برای پذیرش کشتی‌های رور رو هستند.

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر، توسعه بندار در شمال و جنوب کشور را به موازات یکدیگر ارزیابی کرد و ادامه داد: قبل از انقلاب تنها سه بندر امام خمینی (ره)، خرمشهر و بندرعباس فعال بودند، اما امروز و به برکت انقلاب از مکران تا اروند دارای چندین بندر فعال هستیم که بعضاً در میان بندار مهم خاورمیانه قرار دارند؛ حتی جزایر ما هم دارای اسکله هستند.

وی در خصوص ظرفیت حمل و نقل دریایی کشور نیز گفت: ظرفیت حمل و نقل دریایی ما در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از ۳۰۰ هزار تن ظرفیت حمل و دارا بودن ۴۴ فروند کشتی در سال ۱۵۷، به بیش از ۵۰۳ دهم میلیون تن ظرفیت حمل با ۱۵۱ فروند کشتی رسیده است که تقریباً رشد ده برابری را نسبت به سال ۸۷ نشان می‌دهد.

وی با اشاره به اینکه آپیش از پیروزی انقلاب تنها

دو بندر نوشر و انزلی در دریای خزر احداث شده بودند، تصریح کرد: در حال حاضر ۱۰ بندر فعال در دریای خزر در اختیار قرار دارد که دو بندر هم، قابلیت ریلی دارند؛ همچنین طی دو سال اخیر نیز به همت مدیریت گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی

ایران خطوط منظم کانتینری و کانتینر یخچالی راه اندازی شده که از طریق بندار امیرآباد و آستارا به قزاقستان و روسیه در حال تردد و حمل کالا هستند.

کاپیتان فتعی در بخش یادداشتی اظهارات خود با بیان اینکه بدترین تحریم‌ها از سال ۲۰۰۸ شامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران شده است، تصریح کرد: حتی در این شرایط هم ناوگان کشتیرانی مقدارنه فعالیت کرده و رشد نیز داشته است و اقتدار کشتیرانی جمهوری اسلامی تداوم فعالیت در زمان تحریم‌ها است.



نقض حریم دریایی روسیه توسط زیر دریایی ویرجینیای آمریکا

منابع خبری از شناسایی یک فروند زیر دریایی آمریکا نزدیک آب‌های روسیه و انجام اقدامات لازم از سوی نظامیان روس خبر دادند.به گزارش اقتصادسمرآمد خبرگزاری ایترفکس، نیروی دریایی روسیه یک فروند زیردریایی آمریکا را شناسایی کرد و به دنبال این ماجرا این زیر دریایی حریم دریایی روسیه را ترک کرد.خبرگزاری «اسپوتنیک» نیز به نوشت که زیردریایی ایالات متحده درخواست‌ها برای خروج از آب‌های روسیه را نادیده گرفت، اما پس از «اقدامات مرتبط» منطقه را ترک کرد.خبرگزاری «اسپوتنیک» نیز به نقل از وزارت دفاع روسیه نوشت که این حادثه ساعت ۱۰:۴۰ صبح به وقت مسکو دزدیکی یکی از جزایر «کوریل» رخ داده و زیر دریایی کلاس «ویرجینیا» وارد منطقه‌ای شد که ناوگان روسیه در اقیانوس آرام در حال انجام تمرینات بود.چندی قبل نیز وزیر دفاع روسیه گفت که پروازهای هواپیماهای جاسوسی و تاکتیکی ناو نزدیک مرزهای این کشور نسبت به سال گذشته تقریباً یک سوم افزایش یافته است. «سرگئی شویگو» وزیر دفاع روسیه در نشست مشترک هیات وزیران دفاع روسیه و بلاروس گفت: «پروازهای هواپیماهای شناسایی و تاکتیکی نیروی هوایی ناو در مناطق هم مرز با قلدراسیون روسیه ۳۰ درصد افزایش یافته است.»



آزادسازی سواحل ازواقعیت تا آمار

همچنان در حصار ساحل خواران



تصرف غیرقانونی سواحل توسط دستگاه‌ها و اشخاص

در قوانین کشور هیچ دستگاهی حق تصرف اراضی ساحلی را ندارد و دستگاه‌های دولتی که سواحل را تصرف کنند باید به دستگاه قضایی معرفی شوند.هیچ سازمان، نهاد و دستگاهی نمی‌تواند به هیچ وجه در حریم قانونی سواحل اقدام به ایجاد همجای تعریفی، گردشگری، فرهنگی یا ساخت و ساز ویلاهای شخصی کند، حال آنکه قانون شکستان آن را نادیده می‌گیرد و باعث مشکلات در خدمت رسانی به مردم می‌شوند.

گیلان دارای ۲۸۰ کیلومتر نوار ساحلی در ۹ شهرستان از چابکسر در شرق تا آستارا در غرب است. سواحل این استان سال‌های متعددی است که به طرق مختلف دستخوش قانون شکنی افراد سودجو قرار گرفته‌اند.

۱۵ درصد از سواحل گیلان در اختیار دستگاه‌ها و اشخاص

مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری گیلان گفت: ۴۲ کیلومتر از سواحل این استان در اختیار دستگاه‌های دولتی و اشخاص است.به گفته میرحاج اختر،

گروه اقتصاد دریا – پس از دستور

رئیس جمهور مبنی بر آزادسازی سواحل، مسئولان سازمان جنگل ها به همراه معاون رئیس جمهور بازدیدهای مختلفی از چند اراضی دولتی داشتند. با وجود گذشت ۱۴ سال از طرح آزادسازی سواحل، تصرف در حریم ۶۰ متری دریا از سوی دستگاه‌های دولتی و غیردولتی رخ داد که اخیرا رئیس جمهور نسبت به رفع این تصرف ها با قید فوریت تأکید کرده است. به گزارش اقتصاد سمرآمد، پیش از این امکان پیگیری قضایی تخلفات دستگاه های دولتی در این زمینه وجود نداشت که با دستور رئیس جمهور این اتفاق افتاد. البته به گفته بیانی در برخی موارد فنس ها از یکدیگر باز و جمع آوری شدند و بحث احداث مطرح نبوده است.بیانی قائم مقام سازمان جنگل ها، مراتع و آبخیزداری کشور گفت: مساحت سواحل تصرف شده در جنوب بیشتر از شمال کشور است. بیانی گفت: در استان های شمالی و جنوبی کشور در حال پیگیری آزادسازی سواحل هستیم که در استان های هرمزگان و بوشهر اقدامات بیشتری باید انجام شود چرا که از لحاظ مساحت سواحل اشغالی در جنوب کشور بیشتر است. قائم مقام سازمان جنگل ها، مراتع و آبخیزداری کشور گفت: مساحت سواحل تصرف شده در جنوب بیشتر از شمال کشور است.

بیانی گفت: در استان های شمالی و جنوبی کشور در حال پیگیری آزادسازی سواحل هستیم که در استان های هرمزگان و بوشهر اقدامات بیشتری باید انجام شود چرا که از لحاظ مساحت سواحل اشغالی در جنوب کشور بیشتر است. به گفته قائم مقام معاونت امور جنگل سازمان جنگل ها بحث آزادسازی سواحل ابتدا در اداره کل منابع طبیعی نوشهر اتفاق افتاد و در اداره کل مازندران قسمت ساری ادامه پیدا کرد.

به گفته قائم مقام معاونت امور جنگل سازمان جنگل ها بحث آزادسازی سواحل ابتدا در اداره کل منابع طبیعی نوشهر اتفاق افتاد و در اداره کل مازندران قسمت ساری ادامه پیدا کرد.

بیانی گفت: در این قضیه، سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری و ادارات کل در استان ها پیگیر هستند تا به رعایت حریم ۶۰ متری از دریای برسیم.

طبق دستور رئیس جمهور، دستگاه ها تا ۲۹ بهمن

خط کشتیرانی بین دو کشور راه اندازی می شود

تمایل ایران و پاکستان برای توسعه همکاری های مشترک در حوزه بندری و دریایی



در نشست مجازی مشترک مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی و سفیر جمهوری اسلامی ایران در پاکستان بر تمایل ایران و پاکستان برای توسعه همکاری های مشترک در حوزه بندری و حمل و نقل دریایی به ویژه راه اندازی خط کشتیرانی بین دو کشور تأکید شد.به گزارش اقتصادسمرآمد، علی اکبر صفایی، معاون وزیر راه و مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی در نشست مجازی با سید محمدعلی حسینی، سفیر ایران در پاکستان با تأکید بر ضرورت تقویت مباحث حمل و نقل دریایی و لجستیک با کشورهای منطقه و همسایگان، اظهار داشت: در این راستا سلسله جلسات با کشورهای ساحل خوز، سفرای ایران در کشورهای همسایه و سفرای این کشورها در ایران در بخش های مختلف بندری و دریایی داشته ایم.وی با اشاره به اینکه سازمان بندار و دریانوردی آمادگی دارد در بخش حمل و نقل دریایی در حوزه انرژی کمک ای لازم را به منظور همکاری های مشترک دو کشور در دستور کار قرار دهد، بیان کرد: در مباحث انرژی، پاکستان می تواند بازار خوبی برای ایران باشد و در بخش مجموعه های نفتی و پتروشیمی نیز علاقمندی از سوی طرف ایرانی وجود دارد و می توان صادرات انرژی به میزان مناسب مدنظر قرار گیرد اما تحقق این هدف مشروط بر این است که پاکستانی ها پای کار بایند تا بتوان برنامه ریزی بلندمدت در این راستا داشت.سید محمدعلی حسینی، سفیر ایران در پاکستان نیز در این نشست، با اشاره به پیگیری های صورت گرفته در راستای برگزاری چهارمین کمیته مشترک همکاری های دریایی و بندری بین دو کشور، خاطر نشان کرد: ۳۰ موافقتنامه بین دو کشور وجود دارد که شامل جستجو و نجات دریایی، شناسنامه و گواهینامه های دریانوردی در سفرهای دریایی نامحدود و نیز گواهینامه های دریانوردی در سفرهای دریایی نزدیک ساحل است. وی ادامه داد: پاکستانی ها علاقمند به راه اندازی خط کشتیرانی بین پاکستان و ایران هستند اما موانع و مشکلاتی وجود دارد که لازم است بر طرف شود و در این راستا طرف ایرانی آمادگی دارد تا کشتی اختصاص دهد و این اتفاق منوط به تقبل هزینه از سوی طرف پاکستانی است.سفیر جمهوری اسلامی ایران در پاکستان با اشاره به علاقمندی وزیر دریانوردی پاکستان در راستای همکاری با ایران، حل بحران های دریانوردی، راه اندازی خط کشتیرانی و همکاری های مشترک بندار گودار و چابهار، عنوان کرد: پاکستانی ها روی راه اندازی خط کشتیرانی با ایران، عمان، امارات و...حساب باز کرده اند، گفت:حمایت از بخش خصوصی از مواردی است که می تواند در راه اندازی خط کشتیرانی نیز علاقمند

سریست معاونت دریایی سازمان بندار

سازمان بندار همچنان پیگیر سوخت یارانه ای کشتی های مسافری بین المللی



سریست معاونت دریایی سازمان بندار و دریانوردی از قول مساعد دولت و وزارت نفت برای اختصاص سوخت یارانه ای به شناورها و کشتی های مسافری در مسیرهای بین المللی خبر داد.به گزارش اقتصادسمرآمد، حسین عباس نژاد در تشریح این خبر به ایرنا افزود: در نخستین گام و با پیگیری های اخیر وزیر راه و شهرسازی، معاون اقتصادی رئیس جمهوری، معاون اقتصادی وزارت خارجه، سازمان بندار و استاندارد بیناتن و بلوچستان از دولت و وزارت نفت، مقرر شد وزیر نفت در خصوص تأمین سوخت شناور مسافری مسیر چابهار به عمان با نرخ یارانه ای مساعدت لازم را به عمل آورد.سریپرست معاونت دریایی سازمان بندار ابراز امیدواری کرد با مساعدت وزارت نفت، سوخت یارانه ای به شناور های فعال در سایر خطوط مسافری دریایی بین المللی نیز تعلق گیرد.وی درباره چرایی این اتفاق، گفت: در سال های اخیر در راستای رونق مسافری بین المللی دریایی و رونق کسب و کار پایدار در این حوزه، تریمتال های مسافری دریایی مناسبی را در برخی بندار در جمله بندر بوشهر، بندر چابهار و بندر خرمشهر راه اندازی شد، اما از چند سال گذشته و پس از اعمال تغییرات در چگونگی توزیع سوخت و اعمال سهمیه ها، نرخ سوخت گازوئیل مورد نیاز شناورهای مسافری در سفرهای بین المللی با نرخ آزاد (غیر یارانه ای) محاسبه شد.عباس نژاد افزود: همین امر موجب افزایش هزینه های ناوگان مسافری دریایی و به تبع آن با توجه به عدم صرفه اقتصادی برای افزایش نرخ بلیت موجب کاهش شدید این سفرها شد.سریپرست معاونت دریایی سازمان بندار و دریانوردی توضیح داد: در دهه اخیر ظرفیت های و ویژه ای در توسعه گردشگری دریایی و رونق مسافری بین المللی بین بندار ایران و کشورهای حاشیه خلیج فارس و دریای عمان فراهم شده است و به تبع آن متقاضیان به کارگیری شناورهای مسافری و تفریحی در مسیرهای بین المللی نیز افزایش یافت و سرمایه گذاران ایرانی نیز در زمینه خرید کشتی های مسافری استاندارد اقدامات ارزنده ای را تدارک دیدند.وی بیان داشت: طی مکاتبات متعدد از وزارت نفت درخواست شده است در راستای حمایت از توسعه دریامحور و اشتغال زایی در استان های ساحلی و رونق کسب و کار پایدار در حوزه حمل و نقل بین المللی مسافری و گردشگری دریایی و ارائه مشوق به بخش خصوصی، در شرایط فعلی که نرخ سوخت گازوئیل مورد نیاز شناورهای مسافری در سفرهای بین المللی با نرخ آزاد (غیر یارانه ای) محاسبه می شود، سوخت شناورهای مسافری در مسیرهای بین المللی از جمله بندر چابهار-مسقط و بندر بوشهر-دوحه مشابه شناورهای سنتی (با نرخ حمایتی ۸۰ درصد سوخت مورد نیاز در هر سفر به نرخ یارانه ای و ۲۰ درصد به نرخ بانکرینگ) محاسبه و تخصیص داده شود.

به همت مردم از سوی اداره کل بندار و دریانوردی صورت گرفت

تحويل ۱۴ موج شکن مر دمی به شیلات هرمزگان



مدیرکل شیلات هرمزگان گفت: در حال حاضر از ۲۳ موج شکن ۱۴ موج شکن ساخت شده به همت مردم از سوی اداره کل بندار و دریانوردی تحويل شیلات استان شده است.به گزارش اقتصادسمرآمد، عبدالرسول دریایی در بازدید از مراکز تخلیه صید یکنی و بجل در شهرستان جاسک افزود: این موج شکن های تخلیه صید و پشتیبان مزراع ماهی در قفس با توجه به خام بودن و نقص هر کدام نیاز به حداقل یکپارهار میلیارد ریال اعتبار نیاز دارد.وی بیان داشت: پیگیری حل مشکلات صیادان و ارتقای خدمات رسانی به جامعه صیادی در دستور کار شیلات در سراسر استان قرار دارد.مدیرکل شیلات هرمزگان اظهار داشت: امید است با حمایت دولت و توجه ویژه به مسائل جامعه صیادی در سطح کلان بتوانیم شاهد رفع مشکلات این قشر و ارتقای پیش از پیش جایگاه صید و صیادی و خدمات رسانی به آن ها باشیم.درخیلی همچنین در بازدید از موج شکن های جاسک یادآور شد: مرکز تخلیه صید یکنی جاسک با بهره مندی از حدود ۱۰۰ فروند شناور صیادی و بیش از ۶۸۰ نفر صیاد نقشی بسزایی در صید و صیادی هرمزگان دارد و یکی از مراکز تخلیه صید مهم استان به شمار می رود.وی بیان داشت: مرکز تخلیه صید بجل جاسک نیز با حدود ۷۵ فروند شناور صیادی و افزون بر ۳۲۰ نفر صیاد توانسته بخش خوبی از صید و صیادی شهرستان جاسک را به خود اختصاص دهد.مدیرکل شیلات هرمزگان با بیان اینکه داشتن مراکز تخلیه صید و بندار صیادی مناسب، حق جامعه صیادی این حوزه است که شیلات استان هرمزگان در چارچوب قوانین و مقررات از هیچ تلاشی در این زمینه دریغ نخواهد کرد. وی تصریح کرد: ارتقای خدمات رسانی به این مراکز نیازمند اعتبارات میلیاردی است که لازم ه این مهم اختصاص بوجه مناسب برای این مهم است.دریایی در ادامه از بازدید ها با بیان این که ذخایر آبریزان از نعمت های بسیار ارزشمند هستند و بی شک نیاز به مراقبت دارند، از صیادان خواست از روش صید قلاب و روش های صید اصولی به عنوان روشی مناسب جایگزین روش های مخرب استفاده کنند.در جنوب کشور از مجموع ۴۹ فقره موج شکن مردمی وجود دارد که از این تعداد ۳۳ موج شکن به استان هرمزگان اختصاص یافته است. ۱۱ مورد از موج شکن های مردمی در غرب هرمزگان، هشت موج شکن در شرق استان و چهار موج شکن نیز در جزیره قشم است.موج شکن ها سازه هایی هستند که به منظور ایجاد آرامش در سواحل و کاهش انرژی به وجود آمده از امواج و حفاظت از سواحل در مقابل امواج بنا می شوند.

اخبار — 1

مناطق آزاد جدید، چشم انتظار تصویب بودجه

پس از رأی اعضاء مجمع تشخیص مصلحت نظام مبنی بر تصویب هفت منطقه آزاد تجاری -صنعتی «مهران» در استانتان ایلام، «سیستان» در استان سیستان و بلوچستان، «بانه-مرمیان» در استان کردستان، «بوشهر» در استان بوشهر، «اردبیل» در استان اردبیل، «اینچه برون» در استان گلستان و «قصر شیرین» در استان کرمانشاه، مسئولیت راه اندازی این مناطق و پیوستن آن ها به هشت منطقه قبلی در دستور کار دبیر خانه شورایعالی قرار گرفت.به گزارش اقتصادسمرآمد،دبیر خانه شورایعالی نیز به منظور تسهیل، تسريع و استفاده از تجربیات مناطق آزاد قبلی، برای هر منطقه آزاد جدید، منطقه آزاد معینی را انتخاب و روند راه اندازی این مناطق را با انتخاب یک مدیر اجرایی به سرعت آغاز و بودجه قانونی لازم برای راه اندازی این مناطق را در تاریخ ۲۸/۰۴/۱۴۰۰ و مجددا در تاریخ ۱۳/۰۸/۱۴۰۰ به دولت ارسال کرده که تا کنون به تصویب نرسیده است.لازم به ذکر است، مناطق آزاد جدید برای با گیری و رسیدن به اهداف شاخص خود، نیاز حیاتی به بودجه دولتی دارند و سرعت آغاز به کار دفتر اجرایی و روند راه اندازی مناطق آزاد جدید، نیاز به تخصیص، تصویب و تحقق این بودجه قانونی دارد.در همین راستا، دبیر خانه شورایعالی به منظور تأمین هزینه ایجاد زیر ساخت هایی اعم از تدوین طرح جامع، ناوگان حمل و نقل و غیره ی مناطق آزاد جدید، برای بودجه سال ۱۴۰۱ در خواست تخصیص بودجه با پیشنهاد تهاثر نفت را از دولت کرده بود که در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید.در پایان، دبیر خانه شورایعالی مناطق آزاد به تمامی بومیان و فعالین اقتصادی این مناطق اطمینان می دهد در راستای نیل به رسالت ذاتی و قانونی خود و با تبعیت از منویات مقام معظم رهبری و سیاست های اقتصادی دولت سیزدهم، پشتیبانی های لازم و رفع موانع پیش رو برای پیشبرد امور این مناطق را در دستور کار دارد.

کشف ۴۰ میلیارد ریال کالای قاچاق در آب های بوشهر فرمانده مرزبانی استان بوشهر از توقیف یک فروند شناور تجاری با بیش از ۴۰ میلیارد ریال کالای قاچاق در حوزه دریایی بندر بوشهر خبر داد.به گزارش اقتصادسمرآمد،سر هنگ ستاد عبدالله شرفی در راستای مبارزه یی امن با قاچاق کالا و برخورد قاطعانه با قاچاقچیان اظهار کرد: در پایانانی طی اقدامات اطلاعاتی و عملیاتی موفق شدند یک فروند شناور تجاری حامل کالای قاچاق در حوزه دریایی بندر بوشهر، شناسایی و متوقف کنند.وی افزود: در بازرسی دقیق شناور توقیفی، ۱۲ هزار عدد انواع لوازم جانبی موبایل، تعداد ۲۲۸ جفت کفش، ۴۲۰ دستگاه کارتخوان سیار به همراه ۲۶۰ قطعات آن که با هدف عرضه در بازار داخلی کشور با گریز شده بود را کشف کردند. فرمانده مرزبانی استان بوشهر با اشاره به دستگیری یک مهمم و توقیف یک فروند شناور، ارزش ریالی کالاهای مشکوفه را ۴۱ میلیارد و ۲۳۰ میلیون ریال اعلام کرد.سر هنگ شرفی تصریح کرد: مرزهای این استان به همت مرزبانانی نگهداری و نگهبانی می شود که شبانه روز با دقت و هوشیاری کامل تمام نوار مرزی را زیر نظر دارند و نسبت به هر گونه ورود و خروج کالای قاچاق حساس بوده و با افراد خاطی به طور جد برخورد می کنند.

ترانSHIP بیش از ۲۱۳ هزار TEU کانتینر به سایر بندار منطقه

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان از تخلیه و بارگیری یک میلیون و ۴۴۱ هزار و ۶۴۲ کانتینر طی ۱۰ ماهه سال جاری در بندر شهید رجایی خبر داد.به گزارش اقتصادسمرآمد، علی رضا محمدی رئیس ران با آرایه آخرین آمار و ارقام استخراج شده در خصوص کارنامه عملیات کانتینر بندر شهید رجایی طی ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۰، اظهار داشت: در این دوره زمانی، در مجموع یک میلیون و ۴۴۱ هزار و ۶۴۲ TEU کانتینر (هر تی یو معادل یک کانتینر بیست فوت) در بندر شهید رجایی تخلیه و بارگیری شده استند وی همچنین از جابه جایی ۳۳ هزار و ۳۷۸ TEU کانتینر حامل کالاهای صادراتی و ۴۷۴ هزار و ۴۱۰ TEU کانتینر وارداتی طی بازه زمانی ۱۰ ماهه اسال خبر داد افزود: از مجموع یک میلیون و ۴۴۱ هزار و ۳۳۴ TEU کانتینر پُر تخلیه و بارگیری شده، ۲۲۴ هزار و ۱۷۹ TEU نیز مربوط به محموله های ترانزیتی بوده است.به گفته مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی، حجمی بالغ بر ۲۱۳ هزار و ۳۴ TEU کانتینر طی ۱۰ ماهه سال جاری از طریق اصلی ترین بندر کانتینری ایران به سایر بندار منطقه ترانSHIP شده است.شایان ذکر است، بندر شهید رجایی با بهره مندی از پیشرفته ترین پایانه های کانتینری، به عنوان بزرگترین و پیشرفته ترین بندر کانتینری ایران محسوب می شود که با شش و نیم میلیون TEU کانتینر ظرفیت سالانه، تخلیه و بارگیری بیش از ۸۰ درصد کالاهای کانتینری در سطح بندار کشور را پشتیبانی می کند.

پلیس فتا شکار چپان سواحل بندر ترکمن انقره داغ کرد

دادستان شهرستان بندر ترکمن از دستگیری لیدرهای شکارچیان سواحل این شهرستان با همکاری پلیس فتا خبر داد.به گزارش اقتصادسمرآمد،علیرضا مریدی در با اشاره به اینکه در ماههای اخیر برخی افراد از طریق گروه های تلگرامی و واتسآپی اقدام به فراخوان برای شکار در منطقه می کردند، اظهار کرد: بافصله موضوع با حساسیت و دقت لازم توسط پلیس فتا در دستور کار بررسی قرار گرفت.وی با بیان اینکه ۵ نفر از لیدرهای این شکارچیان که با همکاری پلیس فتا شناسایی و به دادسرا احضار شدند، افزود: در کنار این موضوع دستور توقیف شناورها و قایق های غیرمجاز هم صادر شده است.دادستان بندر ترکمن با تأکید بر اینکه همچنین گوه میانی که شکارچیان غیرمجاز در منطقه آشوراده ساخته بودند تخریب شده است، ادامه داد: این که متخلفان مطمئن باشند اقدامات غیرقانونی آنان از چشم قانون پنهان نیست و به زودی باید در دادگاه پاسخگو باشند.مدیدی با اشاره به اینکه تاکنون ۴۸ پرونده برای شکارچیان متخلف تشکیل شده است، تصریح کرد: ری ۲۱ پرونده از ۴۸ پرونده صادر شده و در مرحله اجرای احکام قرار دارد و سایر پرونده ها نیز در دست بررسی است.به گزارش ایسنا،بر اساس اعلام سازمان محیط زیست امسال به علت خطر شیوع آنفولانزای فوق حد پرندگان، شکار در این منطقه آشوراده و ماینکله ممنوع شده است.

بهره برداری ازساختمان های یگان حفاظت بندار دیر و کنگان

همزمان با ایام الله دهه مبارک فجر و باحضور مسئولان استانی و شهرستانی دو ساختمان یگان حفاظت بندار دیر و کنگان مورد بهره برداری قرار گرفت. به گزارش اقتصادسمرآمد، مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر با اشاره به افتتاح دو ساختمان یگان حفاظت بندار دیر و کنگان اظهار داشت:

همزمان با ایام الله دهه مبارک فجر و با حضور معاون امور عمرانی استانداری بوشهر، نماینده مردم کنگان، دیر، عسولیه و جم در مجلس شورای اسلامی و دیگر مسئولان شهرستانی، آئین بهره برداری از پروژه ساختمان یگان حفاظت در بندار کنگان و دیر انجام شد.سایوش ارجمندزاده افزود: این دو پروژه شامل ساختمان اداری و آسایشگاه یگان حفاظت بندار دیر و کنگان می باشد که در مدت ۱۸ ماه و با هزینه ای بالغ بر ۸۵ میلیارد ریال به بهره برداری رسید.وی عنوان کرد: پروژه های مذکور شامل دو بخش اداری و آسایشگاه می باشد که هر کدام در زمینی به مساحت ۲۸۵ متر مربع احداث شده است.ارجمندزاده اضافه کرد: بخش اداری این دو پروژه هر کدام با مساحت ۱۴۰ متر مربع و شامل قسمت های معاونت اداری، معاون قضایی، معاونت انتظامی و دفتر مسئول یگان و بخش آسایشگاه نیز با مساحت ۱۴۵ متر مربع شامل اتاق استراحت، آبدارخانه، نشیمن و اتاق استراحت است.مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر بیان کرد: یکی از مؤثرترین بخش ها در روند توسعه بندار موضوعات حفاظتی و امنیتی آن است که تأثیر مهمی نیز در جلب اعتماد صاحبان کالا دارد از این رو امیدواریم با انجام این پروژه شاهد ارتقا کیفیت بیش از پیش در موضوعات حفاظتی و امنیتی بندار مذکور باشیم.