اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۲۵ بهمن ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۸۷

دولت در مدیریت مصرف سوخت و انرژی موفق عمل کرد

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: دولت سیزدهم از زمانی که آغاز به کار کرده، توانسته مصرف سوخت در کشور را مدیریت کند و به همین دلیل شاهد خاموشی‌های مکرر و یا قطعی گاز نبودیم، لذا در این حوزه موفق عمل کرده است.به گزارش اقتصادسرآمد، رمضانعلی سنگدوینی عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: وزارت نفت برای متعادل کردن مصرف گاز پرمصرفها، تعرفه گاز آنان را به میزان قابل توجهی افزایش داد تا امکان مصرف گاز برای همه مردم فراهم شود. وی افزود: تعرفه‌گذاری پلکانی راهی برای بهینه مصرف کردن انرژی است. افرادی که مصرف انرژی زیادی دارند، باید پول بیشتری پرداخت کنند و در مقابل، افراد کم مصرف و اقشار ضعیف جامعه باید پول کمتری بابت مصرف انرژی پرداخت کنند.سنگدوینی بیان کرد: بهینه‌سازی سیستم‌های سرمایشی و گرمایشی هم بسیار مهم است و باعث می‌شود میزان مصرف انرژی کاهش پیدا کند. عضو کیمسیون انرژی مجلس همچنین یادآور شد: دولت سیزدهم از زمانی که آغاز به کار کرده، توانسته مصرف سوخت در کشور را مدیریت کند و به همین دلیل شاهد خاموشی‌های مکرر و یا قطعی گاز نبودیم، لذا در این حوزه موفق عمل کرده است.

خودروهای بی کیفیت تولید کننده و ماجرای مالیات آلایندگی بر مردم!«اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

تحمیل مالیات سبز به بهانه اصلاح سبد سوختی

گروه انرژی –بر اساس قانون جدید مالیات ارزش افزوده، مالیات و عوارض شماره گذاری خودروها براساس رتبه بندی انرژی که به تایید سازمان ملی استاندارد ایران رسیده مشمول مالیات و عوارض سبز شده است. در این زمینه کارشناسان معتقدند، این خودروسازها هستند که باید آلایندگی خودروها را کاهش دهند و چرا باید مردم و مصرف‌کنندگان این مالیات را بپردازند. این نرخ از مالیات براساس رتبه انرژی محصولات از صفر تا پنج درصد برای خودروهای سواری و وانت دو کابین محاسبه و اعمال می‌شود. همچنین، بر اساس ماده ۳۰ قانون جدید مالیات بر ارزش افزوده، انتقال سند خودرو از کارخانه تولیدکننده به خریداران مشمول مالیات می‌شود. البته هرچند این مالیات توسط خودروساز وصول می‌شود، مبالغ دریافتی از مشتریان مرتبط با قوانین ابلاغی سازمان امور مالیاتی است و در نهایت به خزانه دولت واریز خواهد شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، در کشورهای مختلف انواع مالیات اعم از مالیات بر نقل‌وانتقال، مالیات بر شماره‌گذاری، مالیات بر مصرف سوخت و مالیات بر خودروی لوکس. بر خودروها و وسایل نقلیه وضع می‌شود که همه توسط مصرف‌کننده پرداخت می‌شود. اما هدف از وصول برخی مالیات‌ها بیش از آن که افزایش درآمدهای مالیاتی دولت باشد، تنظیم رفتار مصرف‌کنندگان و فعالان اقتصادی است، به گونه‌ای که در کشورهای توسعه‌یافته از ابزار مالیات به منظور کاهش ایجاد آلودگی، افزایش استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی، خرید خودروهای کم‌مصرف و با حجم موتور پایین استفاده می‌کنند.

البته در بازار انحصاری خودرو در ایران، عملاً بار مالیات و عوارض شماره‌گذاری موضوع ماده ۲۸ قانون جدید مالیات بر ارزش افزوده صرفا به مصرف‌کننده منتقل می‌شود و هیچ‌گونه اثر تنظیمی بر رفتار تولیدکننده یا مصرف‌کننده ندارد، زیرا مصرف‌کننده حق انتخاب ندارد. از سویی به دلیل رقابتی‌بودن صنعت خودرو در بسیاری از کشورها بازار خودرو پر کشش است و مصرف‌کننده قدرت انتخاب دارد. از این رو مصرف‌کننده می‌تواند بین خودروهای مختلف انتخاب کرده و خودرویی با آلودگی کمتر و در نتیجه پرداخت مالیات کمتر انتخاب کند که در نتیجه آن، با تغییر در طرف تقاضای بازار، بخشی از بار مالیات‌های مذکور به تولیدکنندگان منتقل می‌شود.

وقتی خریدار اختیار عمل ندارد

ناصر امینی کارشناس صنعت خودرو کشورمان با اشاره به اینکه مالیات از آلایندگی خودرو در بسیاری از کشورهای جهان گرفته می‌شود، به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: اینکه چنین مالیاتی در ایران پایه‌گذاری شود خود جای سوال بسیار دارد، زیرا در تمامی کشورهای اروپایی و پیشرفته مشتری دارای حق انتخاب است که خودروی پرمصرف سوار شود و مالیات آلایندگی آن را بپردازد یا خودرویی با سوخت پاک و یا کم مصرف سوار شود و مالیات ندهد.

خودروهای بدون کیفیت و ماجرای مالیات آلایندگی

او به اقتصاد سرآمد ادامه داد: در ایران به دلیل وضعیتی که صنعت خودرو با آن مواجه است، یعنی از یک طرف خودروهای داخلی پر مصرف هستند و آلایندگی بالاتری نسبت به تولیدات کشورهای دیگر دارند و از طرف دیگر چند سالی است که واردات خودرو به دلایل مختلف ممنوع است، مالیات آلایندگی می خواهد گرفته شود، در صورتی که این موضوع محلی از اعراب ندارد، زیرا زمانی دولت می تواند این مالیات را اخذ کند که مشتریان صنعت خودرو حق انتخاب داشته باشند.

این نوع مالیات صرف اصلاح سبد سوختی خودرو

این کارشناس صنعت خودرو افزود: در حالی که در کشورهای دیگر این نوع مالیات صرف اصلاح سبد سوختی خودرو یا به عبارت دیگر هزینه تحقیق و پژوهش در صنعت خودرو می‌شود و یا در توسعه حمل‌ونقل عمومی و استفاده از انرژی‌های نو، پاک و تجدیدپذیر استفاده می‌شود، در کشورمان بعید است که در چنین موضوعاتی این نوع مالیات به مصرف برسد.

امینی ضمن انتقاد از عملکرد شانزده ساله گذشته دولت‌ها، ابراز داشت: به دلیل عملکرد ضعیف اقتصادی دولت ها، باعث خلق تورم و نقدینگی بسیار زیادی طی سال‌های گذشته صورت گرفته که این موضوع هزینه‌های زیادی را بر مردم تحمیل کرد، این در حالی است که در بودجه سال آینده نیز دولت درآمدهای مالیاتی را با افزایش ۶۱ درصدی روبرو ساخت که در این زمینه صنعت و بازار خودرو نیز از جایگاه ویژه‌ای برای دولت به منظور اخذ هرچه بیشتر مالیات از مردم در نظر گرفته شده است.

مالیات های زیست محیطی یا سبز به مثابه یکی از پایه های مهم مالیاتی، بر اساس نظریه پیگو با فرض آلوده گر بایستی هزینه آلودگی را پرداخت کند شکل گرفته اند. معرفی این نوع مالیات ها به عنوان یک ابزار سیاست مالی می تواند آثار تخصیصی به دنبال داشته باشد. سهم و نقش این نوع مالیات ها طی مراحل توسعه اقتصادی متفاوت بوده است به‌طوریکه در مرحله ما قبل صنعتی اهمیت آن نا چیزاست و به تدریج در مراحل توسعه صنعتی افزایش می یابد. یکی از مهمترین چالش‌های فراروی دولت‌ها در قرن بیست و یکم، بحران‌های زیست‌محیطی است. به همین دلیل دولت‌ها می کوشند تا با اتخاذ سیاست‌ها و برنامه‌های مختلف، بر مشکلات فائق آیند. افزایش مصرف بی‌رویه سوخت‌های فسیلی نه تنها تحدیدی برای مصرف آینده آنها است، بلکه آثار منفی زیست محیطی آن نیز به عنوان مقوله مهم مورد توجه دولت‌مردان است. پیگیری‌ها نشان می‌دهد، بحث مالیات سبز که از ۱۳ دی ماه سال جاری مطرح شده و به عنوان عوارض اخذ می‌شود، در واقع مالیات بر آلایندگی خودروها است. این آلایندگی نیز توسط سازمان ملی استاندارد تعیین می‌شود. نکته‌ای که در اینجا وجود دارد این است که این مالیات را خودروسازها ابتدا دریافت کرده و پس از آن به حساب دولت واریز می‌کنند.

برگزیده انرژی

با قیمت فعلی LPG در کشور رقابت‌پذیری در بین سوخت‌ها اتفاق نمی‌افتد

ورود گازمایع به سبد سوخت با چالش مواجه است

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش گفت: مصرف نفت کوره در نیروگاه‌ها با وجود افزایش مصرف برق، نسبت به سال گذشته تغییری نکرده است یعنی سال گذشته ۶ میلیارد لیتر نفت کوره در نیروگاه‌ها مصرف شد و امسال هم مصرف نفت کوره همین میزان بود.به گزارش اقتصاد سرآمد، جلیل سالاری مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به برنامه وزارت نفت درباره سبد سوخت کشور اظهار داشت: ورود گازمایع به سبد سوخت با چند چالش مواجه است. یکی از چالش‌ها بحث قیمت‌گذاری آن است. طبیعتا با قیمت فعلی LPG در کشور رقابت‌پذیری در بین سوخت‌ها اتفاق نمی‌افتد.وی اظهار داشت: چالش بعدی تبدیل ناوگان به LPGسوز است و چالش سوم هم سطح دسترسی و انتقال از مبادی تولید به قطب مصرف در گسترده کشور و ایجاد زیرساخت است.سالاری گفت: در برنامه هفتم و هشتم توسعه نیز نگاه به سمت تنوع‌بخشی در سبد پلیمر کشور است. در حال حاضر سبد پتروشیمی کشور بیشتر بر تولید اوره و آمونیاک و متانول متمرکز شده است. محصولات پایه‌ای صنعت پتروشیمی باید بر پایه محصولات نفتی توسعه یابند.مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش افزود: حجم زیادی LPG در کشور موجود است که این محصول با تخفیف‌هایی در بازار عرضه می‌شود درحالیکه به نظر بنده می‌توان از LPG در زنجیره ارزش پتروشیمی برای تولید پروپیلن و بوتادین استفاده کرد و این موضوع یک کار کاملا اقتصادی است. از LPG باید برای ایجاد ارزش افزوده در صنعت پتروشیمی استفاده کرد.وی اظهار داشت: با شرایط فعلی LPG در کشور امکان افزودن آن به سبد سوخت وجود ندارد چون چالش‌هایی در قیمت‌گذاری، رقابت و عرضه این سوخت وجود دارد.سالاری گفت: متاسفانه به دلیل خشکسالی ما ظرفیت برقابی‌ها را برای تولید برق از دست داده بودیم و از طرفی مصرف برق نیز افزایش یافته بود اما با این وجود مصرف نفت کوره در نیروگاه‌ها نسبت به سال گذشته تغییری نکرد.مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش گفت: یعنی سال گذشته ۶ میلیارد لیتر نفت کوره در نیروگاه‌ها مصرف شد و امسال هم مصرف نفت کوره همین میزان بود. در حال حاضر با کسری نفت کوره برای صادرات مواجه هستیم.وی اظهار داشت: البته تمرکز اصلی ما بر تحویل نفت‌گاز به نیروگاه‌ها بوده است و امسال حدود ۱۵ میلیارد لیتر سوخت مایع در این واحدها مصرف شده است.سالاری گفت: نیروگاه‌های ایران بازدهی پایینی دارند و باید روی بهینه‌سازی خود کار کنند. همچنین نفت کوره در نیروگاه‌های سایر کشورها نیز مصرف می‌شود و آنها با گذاشتن فیلتر مانع آلودگی هوا می‌شوند که این موضوع می‌تواند توسط نیروگاه‌های کشور نیز در دستور کار قرار بگیرد.

حمیدرضا خجسته مدیر عامل شتاب دهنده مهام توس

آغاز فراخوان پذیرش تیم های استارتاپی در رویداد ملی «انرژی مهام»

مدیر عامل شتاب دهنده مهام توس اعلام کرد: رویداد ملی انرژی مهام با حمایت و سرمایه گذاری گروه بزرگ مهام شرق و همکاری شتاب دهنده مهام توس برگزار می شود و هدف آن کمک به حل چالش های بخش انرژی و آب به وسیله کارآفرینان ، نخبگان و فناوران داخلی و در راستای سند ملی راهبرد انرژی کشور است.به گزارش اقتصاد سرآمد ، حمیدرضا خجسته اضافه کرد: این رویداد با فراخوان ملی استارتاپ ها و دریافت ایده ها و محصولات نوآورانه و فناورانه شروع می شود و با آموزش، توانمندسازی ، شتاب دهی به طرح ها و ایده ها همراه با سرمایه گذاری و کمک به تجاری سازی و توسعه محصول و ایجاد بازار برای طرح های راه یافته به برنامه شتاب دهی در حوزه های صنایع آب ، برق و گاز ادامه می یابد. محسن مجتهدی دبیر اجرایی این رویداد نیز به جزییات این رویداد ملی اشاره کرد و اعلام نمود : شرکت‌های فناور و دانش‌بنیان و استارتاپ‌ها می توانند طرح ها و ایده‌های خود را برای ثبت و ارسال به دبیرخانه این رویداد از سوم بهمن ماه تا پایان ماه به صورت کاملا آنلاین و مجازی اقدام نمایند.وی همچنین به حامیان معنوی و محورهای رویداد اشاره کرد و در ادامه مزایای شرکت در این رویداد را برشمرد و افزود:محورهای فراخوان رویداد استارتاپی ملی "انرژی مهام"، نرم افزار و پلتفرم با فناوری هوش مصنوعی،فناوری‌های نوین در جهت تبادل انرژی در بازار انرژی و پیش خرید انرژی مصرف بهینه انرژی و آب کاربرد علوم شناختی و رفتاری در تغییر نگرش مصرف انرژی و آب انرژی های نو و تجدید پذیر ارتقا امنیت سایبری انرژی ایده‌ها و طرح‌های ارائه شده پس از ارزیابی و بررسی توسط داروان و در صورت انتخاب می توانند ازمزایای ویژه این رویداد ملی استارتاپی برخوردار شوند.مزایای حضور در رویداد استارتاپی ملی "انرژی مهام"، امکان سرمایه گذاری نقدی تا سقف ۵۰۰ میلیون تومان، منتورینگ تخصصی، فنی و کسب و کار توسط خبرگان صنعت انرژی و آب امکان استقرار در فضای کار اشتراکی آموزش و توانمندسازی تیم‌ها تسهیل جذب سرمایه در مراحل بعدی دسترسی به شبکه سرمایه‌گذاران خطر پذیبعد از اتمام دوره پیش شتاب دهی ، از تیم های استارتاپی منتخب برای حضور درهمایش پایانی رویداد و شروع دوره شتاب دهی در سوم خرداد ۱۴۰۱ دعوت بعمل خواهد آمد استارتاپ‌ها، شرکت‌های فناور و صاحبان ایده و سایر علاقمندان می‌توانند برای ثبت ایده‌های خود و کسب اطلاعات بیشتر از هم اکنون به سایت های http://www.msgroup.ir/و https://mahamtoos.ir/ مراجعه نمایند.

درچهارمین اجلاس سراسری مسئولیت پذیری اجتماعی صورت گرفت

درخشش شرکت پالایش نفت تهران در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی

شرکت پالایش نفت تهران در چهارمین اجلاس سراسری مسئولیت پذیری اجتماعی با رویکرد تکریم از چهره های نامی صنعت و اقتصاد کشور توانست تندیس مسئولیت پذیری اجتماعی را دریافت کند. به گزارش اقتصاد سرآمد، در چهارمین اجلاس سراسری مسئولیت‌پذیری اجتماعی و فرهنگ سازمانی که با رویکرد تکریم از چهره‌های نامی صنعت و اقتصاد کشور با حضور دکتر بانکی پور و دکتر مبلغی اعضای کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی، قوامی معاون پارلمانی وزیر اقتصاد و جمعی از شرکت های برتر کشور در حوزه مسئولیت های اجتماعی ۱۹ بهمن ماه در مرکز همایش های بین المللی دانشگاه شهید بهشتی برگزار شد، شرکت پالایش نفت تهران موفق به دریافت تندیس مسئولیت پذیری اجتماعی این همایش شد.این رویداد ملی در سال تولید، پشتیبانی ها و مانع زدایی ها، با حضور کارآفرینان، اندیشمندان، دانشگاهیان، مدیران ارشد و عالی رتبه دولتی و خصوصی، مشاوران، مسئولان و نمایندگان دولت و مجلس؛ به منظور ارتقاء سطح برنامه‌های اقتصادی با رویکرد مسئولیت پذیری اجتماعی و در راستای تحقق اهداف توسعه پایدار و با هدف هم افزایی ملی و افزایش احساس مسئولیت اجتماعی در برابر جامعه، انسان ها و محیطی که شرکت ها و سازمان ها در آن فعالیت می کنند برگزار گردید. توانمند سازی سازمان ها و شرکت ها در خصوص رسالت مسئولیت اجتماعی در جهت حفظ، مراقبت و کمک به جامعه، بررسی جایگاه اخلاق CSR در فعالیت های تولیدی- خدماتی بنگاه های تجاری اقتصادی، ارتقاء سطح مشارکت سازمان ها، نهادها و شرکت ها در حوزه های بین رشته ای مرتبط با مسئولیت پذیری اجتماعی را می توان از مهم ترین اهداف برگزاری این اجلاس برشمرد.ریاست کمیته علمی اجلاس را جناب آقای دکتر خزایی (عضو هیئت علمی دانشگاه تهران و پدر آینده پژوهی ایران) بر عهده داشتند.شرکت پالایش نفت تهران در سال گذشته توانسته بود در پنجمین همایش مسؤولیت‌های اجتماعی صنعت نفت کشور که با شعار نظام‌نامه، چارچوب عمل مسئولیت اجتماعی صنعت نفت برگزار شده بود با تدوین و ارائه اولین گزارش پایداری و مسئولیت اجتماعی منطبق بر استاندارد GRI تندیس طلایی برترین گزارش پایداری به‌عنوان عالی‌ترین نشان (CSR) صنعت نفت را کسب نماید.روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران ارائه کننده توانمندی های شرکت در زمینه مسئولیت های اجتماعی به‌صورت علمی است.

گزارش

استفاده از سامانه‌ها در حوزه تامین و توزیع سوخت کشور از اقدامات مهم شرکت ملی پخش

وظیفه مدیریت تأمین و نظارت بر توزیع روزانه بیش از ۲۲۰ میلیون لیتر انواع فرآورده‌های نفتی در سراسر کشور برعهده شرکت ملی پخش است. این شرکت با دارا بودن بیش از پنج هزار و ۵۶ نفر پرسنل دائم و حدود ۱۰ هزار نفر پرسنل غیررسمی و بهره‌گیری از ۳۷ منطقه، ۲۲۹ ناحیه، بیش از چهار و ۲۰۰ جایگاه عرضه سوخت مایع، دو هزار و ۵۰۰ تجهیز عرضه گاز طبیعی فشرده (سی‌ان‌جی)، ۵۰ مرکز سوخت‌گیری هواپیمایی، ۱۳ هزار دستگاه نفتکش سوخت‌رسان و هشت فروند کشتی و شناور نفتکش دریایی وظیفه سوخت‌رسانی به مصرف‌کنندگان عمده و جز را برعهده دارد. به گزارش اقتصاد سرآمد ، یکی از اقدامات مهم شرکت ملی پخش در سال‌های اخیر استفاده از سامانه‌ها در حوزه تامین و توزیع سوخت کشور است که هم‌اکنون این طرح در تمامی مناطق عملیاتی ما به اتمام رسیده است و سامانه الکترونیکی در توزیع نفت‌گاز مصرف‌کنندگان جزء (کمتر از ۶ هزار لیتر به جز بخش حمل‌ونقل) مورد استفاده قرار می‌گیرد. مصرف‌کنندگان جز در سالیان قبل به روش حواله دستی می‌آمدند و نفت‌گاز خود را از طریق عوامل توزیع یا فروشندگی‌های ثابت روستایی یا عامل توزیع سیار تحویل می‌دادیم، اما در طرح جدید این امر در بستر الکترونیکی انجام شده است. بنابراین سهمیه در یکی از کارت‌های بانکی آن‌ها اعمال می‌کنیم و فروشندگانی را به سیستم پوز بانکی و بستر سخت‌افزاری و نرم‌افزاری مجهز کردیم که سهمیه‌ای که برای آن‌ها مشخص می‌شود، در آن کارت ذخیره می‌شود و در فروشندگی که مصرف‌کننده تحت پوشش آن است، سوخت خود را دریافت می‌کند. این کار باعث می‌شود که ما به راحتی بتوانیم کنترل‌های بعدی را انجام دهیم و از دریافت سوخت توسط مصرف‌کننده واقعی با لیتراژ و قیمت مشخص مطمئن شویم. توزیع الکترونیکی انواع فرآورده در کشور از سال ۹۸ آغاز شده است و این طرح در سال ۹۹ به تدریج در مناطق ما کامل شد و در سال ۱۴۰۰ به طور کامل نهایی شد. توزیع نفت سفید در کشور نیز به صورت صددرصد در بین دو میلیون و ۲۰۰ هزار خانوارها به شیوه الکترونیکی انجام می‌شود. نفت سفیدی که ما هم‌اکنون بین خانوارهایی که از گاز طبیعی بی‌بهره هستند، توزیع می‌کنیم، بر مبنای بعد خانوار و اینکه موقعیت اقلیمی و جغرافیایی (سردسیر و گرم‌سیر) سهمیه ویژه‌ای دارد که قبلا به روش کوپنی توزیع می‌شد. در استان سیستان و بلوچستان خیلی از شهرها هنوز گازرسانی انجام نپذیرفته است و قبلا از کوپن استفاده می‌شد، اما اشکال این است که در توزیع کوپنی، شناسایی کردن افرادی که به کوپن نیاز داشتند، کار سختی بود که پست انجام می‌داد و به دلیل دستی بودن امکان کنترل و نظارت نیز در آن وجود نداشت، بنابراین تصمیم گرفتیم توزیع نفت سفید را نیز الکترونیکی کنیم، بستر سخت افزاری و نرم‌افزاری آن در تمام فروشندگی‌های روستایی فراهم شد. مشترکین را شناسایی کردیم و امروز حدود ۲ میلیون و دویست هزار خانوار در کل کشور برای گرمایش خود مصرف‌کننده نفت سفید هستند.هم اکنون مشخصات این خانوارها در سامانه تجارت آسان ثبت شده است و سهمیه‌ای که در ماه برایشان مشخص می‌شود، در یکی از کارت‌های بانکی که خودشان معرفی کرده‌اند، سهمیه در آن کارت با قیمت مشخص ذخیره شده و فروشنده هم از قبل مشخص می‌شود و خود مشترک نیز شناسایی شده و می‌داند به کجا مراجعه کند و از طریق همان فروشندگی با روش الکترونیکی سوخت خود را دریافت می‌کند، بنابراین این الکترونیکی شدن علاوه بر این که امکان رصد دقیق مشخصات فرآورده‌های توزیعی در کشور را فراهم می‌کند، خدمات ما به مردم را هم تسهیل خواهد کرد. بنابراین کنترل‌های بعدی ما نیز خوب انجام پذیرفته و قابل پایش و نظارت است.بیش از ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار خانوار نفت سفید گرمایش موردنیاز خود را به صورت ۱۰۰ درصد الکترونیکی از بستر سامانه سدف یا تجارت آسان دریافت می‌کنند. گاز مایع در کشور در اصل برای مصارف پخت‌وپز هست. یعنی آن مصرف کننده‌ای که به گاز طبیعی دسترسی ندارد و برای مصارف گرمایشی مشترک نفت سفید است، برای پخت‌وپز نیز از ال‌پی‌جی استفاده می‌کنند. تا پیش از سال ۱۳۹۹ ما هیچ‌گونه نظام توزیعی مناسبی برای این مشترکان و مصرف‌کنندگان آن نداشتیم و نظام توزیع مناسبی وجود نداشت؛ از ابتدای سال ۹۹ ما طرح توزیع الکترونیکی گاز مایع را کلید زدیم و به صورت پایلوت مشابه بحث نفت سفید و نفت گاز مصرف کنندگان جزء پیاده‌سازی آن را انجام دادیم و به تدریج در ۳۷ منطقه گسترش دادیم. در واقع همان ۲ میلیون و دویست هزار خانواری که در بحث نفت سفید شناسایی شده بودند، برای مصرف گاز مایع شناسایی شده‌اند و بستری مشابه برای توزیع گاز مایع نیز ایجاد کردیم که در این مورد هم مشترک گاز مایع باز هم مراجعه می‌کند و سهمیه خود را از طریق عامل توزیع، گاز مایع را دریافت می‌کند. دیگر مصرف‌کنندگانی هم که نیاز به گاز مایع دارند، می‌توانند از طریق همین سامانه سدف، گاز مایع خود را ثبت‌نام و سهمیه خود را دریافت کنند. در بحث گاز مایع نکته‌ای که وجود دارد، متاسفانه استفاده غیرمجاز از گاز مایع است که بخش زیادی متاسفانه به صورت غیراستاندارد در خودرو استفاده می‌شود.

اخبار شرکت‌ها

جولان بی آبی در سدهای کشور

آمار دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور نشان می‌دهد، با سپری شدن ۱۴۳ روز از سال آبی، تا ۲۳ بهمن‌ماه (سال آبی ۱۴۰۱-۱۴۰۰) مجموع حجم ذخایر آب در مخازن سدهای کشور به حدود ۲۱.۶ میلیارد متر مکعب رسیده که نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته بیانگر ۱۹ درصد کاهش است.به گزارش اقتصاد سرآمد، بررسی وضعیت ورودی سدهای کشور نشان می‌دهد، میزان حجم ورودی‌های سال آبی جاری کاهشی معادل ۱۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته دارد، اما با توجه به اینکه ذخایر برفی سال جاری تاکنون نسبت به سال قبل بیش از دو برابر است، ذوب برف در ماه‌های آتی باعث رشد ورودی به سدها خواهد شد.میزان پرشدگی سد زاینده‌رود در استان اصفهان، سدهای استان تهران، سدهای حوضه آبریز دریاچه ارومیه و سدهای استان خوزستان در شرایط فعلی به ترتیب حدود ۱۰ درصد، ۱۷ درصد، ۳۳ درصد و ۴۸ درصد بوده و با توجه به بارش‌های مناسب جنوب کشور در سال جاری، سدهای استان هرمزگان تقریبا در شرایط پرشدگی کامل قرار دارند.در پایتخت نیز اوضاع سدها چندان مناسب نیست، احمد علی قربانیان – معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای تهران از کاهش ۲۴۳ میلیون متر مکعبی حجم آب سدهای پنج گانه نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داده و اعلام کرده که حجم آب سدهای تامین‌کننده آب شرب استان تهران در حال حاضر ۳۱۳ میلیون مترمکعب است که در مقایسه با ذخیره ۵۵۶ میلیون مترمکعبی در روز مشابه سال گذشته، حدود ۲۴۳ میلیون مترمکعب کاهش را نشان می‌دهد.وی با بیان اینکه میزان ورودی آب سدهای پنج گانه استان، از ابتدای سال آبی جاری تاکنون، حدود ۲۰۵ میلیون مترمکعب است که این مقدار در مدت مشابه سال آبی گذشته بیش از ۲۹۶ میلیون متر مکعب بوده، گفت: میزان ورودی آب به این سدها نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۱ درصد کاهش یافته است.وی ادامه داد: از ابتدای سال آبی (ابتدای مهر امسال) تاکنون بیش از ۹۰ میلی‌متر بارندگی در حوزه عملکردی استان تهران ثبت شده که این مقدار نسبت به مدت مشابه سال قبل، کاهش ۴۶ درصدی را نشان می‌دهد.قربانیان با بیان اینکه مشکل کم آبی در استان تهران همچنان ادامه دارد، گفت: حجم آب سد امیرکبیر تا روز ۲۲ بهمن‌ماه حدود ۳۷ میلیون مترمکعب اعلام شده، در حالی که این میزان در روز مشابه سال گذشته ۹۲ میلیون مترمکعب بوده است. حجم آب سد طالقان از ۲۵۹ میلیون مترمکعب در سال گذشته به ۱۷۸ میلیون مترمکعب و حجم آب سد لتیان از ۲۲ میلیون مترمکعب به ۱۷ میلیون مترمکعب رسیده است.وی ادامه داد: همچنین حجم آب سد لار ۱۲ میلیون مترمکعب بوده که در مقایسه با موجودی ۳۴ میلیون مترمکعبی پارسال، ۲۲ میلیون مترمکعب کاهش را نشان می‌دهد. حجم آب سد ماملو نیز از ۱۴۹ میلیون مترمکعب سال گذشته، به ۶۹ میلیون مترمکعب رسیده است.معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای تهران در پایان تاکید کرد: با همراهی شهروندان، مدیریت مصرف و صرفه‌جویی خواهیم توانست وضعیت کم آبی را پشت سر گذاشته و کم‌ترین چالش را در حوزه تامین آب شرب پایدار به ویژه در روزهای پیک مصرف آب داشته باشیم.

احداث بخش بخار نیروگاه هرمز به ظرفیت ۷۵ مگاوات

رئیس هیئت مدیره توسعه برق غدیر اکسین، از امضا قرارداد ساخت بخش بخار نیروگاه سیکل ترکیبی هرمز، به ظرفیت ۷۵ مگاوات خبر داد.به گزارش اقتصاد سرآمد ، مهدی متولیان در آیین امضا قرارداد بخش بخار نیروگاه سیکل ترکیبی هرمز با اشاره به اینکه ظرفیت تولید این نیروگاه ۲۳۵ مگاوات است، افزود: بخش گازی نیروگاه هرمز، به ظرفیت تولید ۱۶۰ مگاوات در مدار است که با احداث بخش بخار این ظرفیت به ۲۳۵ مگاوات خواهد رسید.متولی ادامه داد: بخش گاز این نیروگاه شامل توربین کلاس F است که از آذرماه سال ۹۷ وارد مدار شد و با اعمال تحریم ها، بخش بخار آن، تاکنون متوقف شده است.در این نشست علی ملایی، نیز با بیان اینکه احداث بخش بخار نیروگاه هرمز، راندمان این نیروگاه را از ۳۲ درصد به ۴۸ درصد خواهد رساند، گفت: با توجه به استفاده از تکنولوژی روز در این نیروگاه با راه اندازی بخش بخار این نیروگاه سالانه ۶۰۰ هزار مترمکعب در مصرف سوخت صرفه جویی خواهد شد.وی با بیان اینکه برای احداث این نیروگاه ۷۵ میلیون یورو از کشور آلمان اعتبار دریافت شده است افزود: برای ساخت این نیروگاه، طبق استانداردهای وزارت صمت، هم از توان داخلی و هم از توان خارجی استفاده خواهد شد.ملایی با اشاره به اینکه تا ۲۶ ماه دیگر بخش بخار این نیروگاه وارد مدار خواهد شد، گفت: با راه اندازی بخش بخار این نیروگاه، کمک قابل توجهی برای تامین برق مورد نیاز صنایع فعال در منطقه خلیج فارس خواهد شد.

داخلی‌سازی‌ها در پتروشیمی اروند ستودنی است

مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس ضمن قدردانی از روند مطلوب داخلی‌سازی در پتروشیمی اروند، چابکی شرکت و تولید محصولات و گریدهای جدید در این مجتمع را کاری مهم خواند.به گزارش اقتصاد سرآمد ، عبدالعلی علی‌عسگری در جریان سفر دو روزه به ماهشهر، از پتروشیمی اروند بازدید کرد و با اشاره به دستاوردهای اروند در سال‌های اخیر گفت: پرداخت بدهی‌های شرکت پتروشیمی اروند در این سال‌ها اقدامی بسیار مهم بوده و اینکه شما به سمت تولید محصولات و گریدهای جدید حرکت کردید کاری ارزشمند است.وی همچنین با اشاره به داخلی‌سازی‌های در پتروشیمی اروند، تأکید کرد: این داخلی‌سازی‌ها به‌ویژه در کاتالیست‌ها و اعتماد به جوانان ایرانی کاری ستودنی است و باید به آن اهمیت داد.مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس همچنین در پایان با اشاره به اهمیت محصولات پتروشیمی اروند و تأثیری که بر زندگی مردم می‌گذارد، یادآور شد: دولت تلاش‌های فراوان و ستودنی برای کنترل گرانی‌ها و کاهش قیمت‌ها کرده است و ما نیز به نوبه خود با عرضه مناسب و به‌موقع محصولات به بورس کالا، تلاش کنیم در این مسیر دولت را همراهی کنیم.حسن نشان‌زاده‌مقدم، مدیرعامل پتروشیمی اروند نیز در این بازدید، با گرامیداشت ایام‌الله دهه مبارک فجر و سالروز پیروزی انقلاب اسلامی، اظهار کرد: مجتمع پتروشیمی اروند از بزرگ‌ترین زنجیره‌های کلر دنیاست که وزمان با واگذاری به بخش خصوصی، پروژه آن به درازا انجامید و مشکلات بسیاری در آستانه راه‌اندازی به‌وجود آورد.وی افزود: از سال ۹۷ که به این شرکت آمدیم، مشکلات زیادی وجود داشت و البته به همت کارکنان پرتلاش، موفق به رفع موانع شدیم و اکنون به سمت تعریف پروژه‌های توسعه‌ای و مشارکت در پروژه پتروشیمی الماس گام برداشته‌ایم. مدیرعامل پتروشیمی اروند در ادامه با اشاره به برنامه تولید شرکت گفت: امسال برنامه تولید را در مقایسه با پارسال ۱۱ درصد بالاتر بسته‌ایم که تا پایان سال این هدف را محقق خواهیم کرد.نشان‌زاده با اشاره به وضع فروش شرکت افزود: پتروشیمی اروند از معدود مجتمع‌های پتروشیمی است که عمده محصولات آن در صنایع پایین‌دست مصرف می‌شود و ارزش افزوده آن صادر می‌شود و برای کشور ارزش آفرینی بالاتری را خلق می‌کند.وی تصریح کرد: در ۱۰ ماه امسال بالاترین مقدار صادرات شرکت را ثبت کردیم و در این مدت با صادرات ۱۶۳ هزار تن محصول، معادل ۱۴۱ میلیون دلار برای کشور ارز آوری داشتیم. در همین مدت، ۷۴۴ هزارتن محصول در بازار داخل عرضه کردیم که معادل ۱۱۰ هزار میلیارد تومان بوده است. نائب رئیس هیئت مدیره پتروشیمی اروند خطاب به مدیرعامل گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس افزود: در همین مدت ۷ درصد تولیدات این شرکت نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته است و بر اساس گزارش صورت‌های مالی، سود ۹۵۰ میلیارد تومانی سال ۱۳۹۷ را در سال ۹۸ به ۱۲۰۰ میلیارد تومان و امسال در ۱۰ ماه پس از کسر مالیات به ۷۱۰۰ میلیارد تومان رسانده‌ایم.وی تصریح کرد: در مهرماه سال ۱۳۹۸ نیز بدهی ۲۲۰ میلیون یورویی دوران پروژه را به‌صورت ریالی پرداخت کردیم و اکنون هیچ بدهی انباشته‌ای نداریم.نشان‌زاده در پایان توضیحات خود از وضع شرکت به داخلی‌سازی تجهیزات و نیازهای شرکت اشاره کرد و گفت: از ۴۰ کاتالیست و مواد شیمیایی مورد نیاز مجتمع، ۳۶ مورد را داخلی‌سازی کردیم و با حمایت از شرکت‌های داخلی امیدواریم طی سه تا پنج سال آینده بتوانیم در بخش کاتد و آند هم صاحب فناوری شویم.