

هدفگذاری تولید ۱۳۰ هزار تن میگو در سال ۱۴۰۴

سرپرست معاونت توسعه آبی پروری سازمان شیلات ایران اعلام کرد: تولید ۱۳۰ هزار تن میگو در کشور تا پایان ۱۴۰۴ هدفگذاری شده است. به گزارش اقتصادسرمآمد، رضی افراسیابی اظهار داشت: برای افزایش تقریبا ۲ برابری تولید میگو، الزامات آن از جمله سرمایه در گردش، احداث سایت‌ها و مزارع جدید، اعتبارات عمرانی و توسعه مکانیزاسیون پیش‌بینی شده است.سرپرست معاونت توسعه آبی پروری سازمان شیلات ایران، افزایش بهره‌وری و راندمان تولید را از برنامه‌های سازمان شیلات ایران برای دستیابی به تولید ۱۳۰ هزار تنی میگو در سال ۱۴۰۴ عنوان کرد. وی افزود: راندمان تولید میگو در استان‌هایی مانند سیستان و بلوچستان، گلستان و خوزستان باید به آرامی افزایش یابد تا با مشکل بیماری مواجه نشویم.افراسیابی با بیان این‌که ۶۰ تا ۶۵ درصد هزینه‌های بخش آبی پروری و میگو به تامین خوراک اختصاص دارد، تصریح کرد: تامین نهاده‌های آبی پروری از چالش‌های پیش روی این صنعت است، زیرا تولید کنندگان این حوزه، نهاده‌ها را با ارز آزاد تهیه می‌کنند و همین امر هزینه تولید و قیمت مصرف را افزایش می‌دهد.وی به تولید بچه میگو نیز به عنوان یکی دیگر از نهاده‌های تولید اشاره کرد و اظهار داشت: تولید و تامین بچه میگو با توجه به هدفگذاری که برای سال ۱۴۰۴ شده باید افزایش پیدا کند.سرپرست معاونت توسعه آبی پروری سازمان شیلات ایران ادامه داد: برای سال آینده تولید ۷۰ هزار تن میگو پیش‌بینی شده که برای این منظور ۶ میلیارد قطعه بچه میگو نیاز است.وی درباره ظرفیت‌های تولید این محصول در کشور گفت: در استان بوشهر ۱۱ مجتمع تولید میگو داریم که ۱۰۰ درصد آن‌ها فاعلند.افراسیابی اضافه کرد: استان‌های هرمزگان دارای ۲۳ مجتمع، سیستان و بلوچستان ۲ مجتمع، گلستان و خوزستان هر کدام دارای یک مجتمع تولید میگو هستند.وی بر هدایت سرمایه گذاری‌ها در بخش آبی پروری و تولید میگو تاکید کرد و گفت: در برخی از این استان‌ها ظرفیت‌های نیمه خالی در مجتمع‌های تولیدی و ظرفیت‌های احداث استخر میگو وجود دارد.

رود ۲۸۹ کشتی کالای اساسی به بندار ایران

۲۸۹ کشتی حامل کالای اساسی تا پایان دی ماه در بندار شمالی و جنوبی ایران پهلوگیری کرده و محموله ۲۸۳ فروند کشتی تاکنون ترخیص شده است.به گزارش اقتصادسرمآمد، ورد کالاهای اساسی برای تامین نیاز مردم ادامه دارد و تا پایان دی‌ماه ۲۸۹ کشتی در بندار پهلوگیری کرده‌اند که محموله ۲۸۳ فروند تخلیه بارگیری و برای ذخیره‌سازی به مراکز و تاسیسات نگهداری حمل شده است.ابن کالاهای مهم؛ گندم، برنج، روغن و شکر خام است و میزان کالای وارد شده به ۷.۷ میلیون تن می‌رسد. عملیات ترخیص باقیمانده کشتی‌ها نیز در حال انجام است. تاکنون ۵۰۵ میلیون تن گندم، ۱۰۱ میلیون تن روغن خام، ۸۴۳ هزار تن شکر و ۲۵۸ هزار تن انواع برنج وارد کشور شده است. با برنامه ریزی‌های خوب برای تأمین این کالاهای که از سال گذشته انجام و در سال جاری عملیاتی شده، خرید و ورود کالاه ادامه دارد و شرایط اطمینان بخشی در موجودی انبارها و مراکز ذخیره‌سازی وجود دارد.

آزاد سازی ۴۰ هکتار از اراضی ساحلی در جزیره هرمز

رئیس کل دادگستری استان هرمزگان اعلام کرد: ۴۰ هکتار از زمین‌های واگذار شده دولتی برای ایجاد مزارع پرورش میگو و مراکز گردشگری در ساحل جزیره هرمز به علت قرار گرفتن در حریم ۶۰ متری دریا آزادسازی و خلع شد.به گزارش اقتصادسرمآمد، مجتبی قهرمانی با اشاره به تأکیدات رئیس قوه قضاییه برای تسریع در آزاد سازی سواحل، خاطر نشان کرد: به مردم نوید می‌دهیم دستگاه قضایی مصمم است اراضی ساحلی باقی مانده را در اسرع وقت آزادسازی کند تا عموم مردم امکان استفاده در دریا را داشته باشند.رئیس کل دادگستری استان هرمزگان همچنین با تشکر از همکاری خوب دستگاه‌های متولی در این رابطه اظهار کرد: خوشبختانه هماهنگی و همکاری دستگاه‌های دولتی و نهادهای مختلف با دستگاه قضایی در راستای آزادسازی حریم دریا نشان می‌دهد عزم ملی برای تعیین تکلیف سواحل کشور وجود دارد.

توقیف ۲ شناور حامل سوخت قاچاق توسط سپاه

رئیس کل دادگستری هرمزگان از توقیف دو فروند شناور حامل ۱۵ هزار لیتر سوخت قاچاق توسط نیروی دریایی سپاه در خلیج فارس خبر داد.به گزارش اقتصادسرمآمد، مجتبی قهرمانی اظهار کرد: به دستور رئیس حوزه قضایی پارسیان، نیروهای ناوتیپ ۴۱۲ ذوالفقار سپاه پاسداران انقلاب اسلامی مستقر در این شهرستان، پس از شناسایی دو فروند شناور حامل سوخت قاچاق در آب‌های خلیج فارس، نسبت به توقیف آن‌ها اقدام کردند.وی تصریح کرد: قاچاقچیان قصد داشتند محموله‌های سوخت را به کشورهای حوزه خلیج فارس منتقل کنند که خوشبختانه با رصد اطلاعاتی و در عملیات منسجم تفنگداران دریایی، شناورهای مورد نظر، شناسایی و توقیف شدند.قهرمانی در ادامه افزود: مبارزه با قاچاق به ویژه قاچاق سوخت از اولویت‌های مهم و مورد پیگیری مستمر دادگستری هرمزگان در جهت رشد و شکوفایی اقتصاد کشور است و این مهم با تشکیل قرارگاه عملیاتی مقابله با قاچاق سوخت و از طریق کارآمدسازی نظارت‌ها و تشدید برخورد با متخلفین توسط دستگاه قضایی استان پیگیری می‌شود. رئیس کل دادگستری استان هرمزگان همچنین با تأکید بر لزوم استفاده از ظرفیت نهادهای مردمی و دیده‌بانان پیشگیری به منظور مقابله با جرایم و آسیب‌های اجتماعی، خاطر نشان کرد: شهروندان می‌توانند در صورت اطلاع از هر گونه فعالیت قاچاقچیان سوخت از طریق مراجعه به سامانه سجام به آدرس اینترنتی Sajam.sepd.ir مراتب را به قرارگاه عملیاتی پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت استان اطلاع دهند.

دانشگاه فنی و حرفه‌ای رشته‌های دریایی در خوزستان را توسعه می‌دهد

معاون پژوهش و فناوری دانشگاه فنی و حرفه‌ای کشور از توسعه رشته‌های فنی دریایی در خوزستان بر اساس آمایش سرزمینی خبر داد.به گزارش اقتصادسرمآمد، دکتر محسن جهانشاهی به ماا افزود: این دانشگاه با دارد با توجه به ظرفیت‌های کشتیرانی، دریانوردی، صیادی، بندار و گردشگری در خوزستان رشته‌های متناسب با این ظرفیت‌ها را راه اندازی کند.وی گفت: رشته‌های فنون دریایی از رشته‌های جذاب و مورد نیاز بازار و صنایع دریایی است و دانشگاه فنی و حرفه‌ای از سال آینده چندین رشته فنی دریایی در خوزستان با اولویت دانشجویان بومی ایجاد خواهد کرد. معاون پژوهش و فناوری دانشگاه فنی و حرفه‌ای کشور با اشاره به اینکه خوزستان با کمبود نیروهای فنی مرتبط با دریای همچون فلات قاره، غواصی، تعمیرات شناور، جوش زیر آب، ملوانی و گردشگری دریایی روبه‌رو است، افزود: با وجود آنکه خوزستان استانی ساحلی است، ولی بیشترین تعداد بیکاران در این مناطق ساحلی هستند که امیدواریم با راه اندازی رشته‌های فنی دریایی، بتوانیم ضمن ایجاد اشتغال نیازهای صنایع دریایی، گردشگری و کشتیرانی را با تربیت تکنسین فنی تأمین کنیم.جهانشاهی افزود: ۵۰ درصد فارغ التحصیلان دانشگاه فنی و حرفه‌ای جذب بازار کار می‌شوند و طبیعا تکنسین‌های فنی دریایی می‌توانند سهم مهمی از اشتغال در مناطق ساحلی استان را به دست آورند.وی با اشاره به اینکه بیشترین بیکاران در مناطق ساحلی خوزستان را افراد فاقد مهارت بیان کرد و افزود: این دانشگاه با همکاری آموزش فنی و حرفه‌ای خوزستان آمادگی دارد دوره‌های کوتاه مدت آموزش فنی و حرفه‌ای را در گرایش‌های فنون دریایی برگزار کند. معاون پژوهش و فناوری دانشگاه فنی و حرفه‌ای کشور ابراز امیدواری کرد: با تربیت نیروهای فنی دریایی، زمینه برای توسعه صنایع دریایی در مناطق ساحلی خوزستان فراهم شود.استان خوزستان با ۵۰۰ کیلومتر ساحل، مفت بندر فعال دارد. بیشترین صنایع دریایی استان در مناطق خرمشهر، آبادان و چوبند، متمرکز هستند.



گروه اقتصاد دریا – قرارداد ساخت

شناور چند منظوره بین گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت کشتی سازی انکا با حضور مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر و مدیرعامل کشتی سازی صدرا به امضا رسید. به گزارش اقتصاد محمدرضا مدرس خیابانی نایب رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در این مراسم گفت: اولویت تمامی قراردادهای ساخت و توسعه شناوگان در کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با صنعت ساخت کشتی در داخل است.وی با بیان اینکه دریا یکی از برای کشور بسیار مهم و استراتژیک به شمار می‌رود، به برنامه کشتیرانی دریای خزر به عنوان یکی از شرک‌های عضو گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای توسعه خطوط حمل و نقل دریای در دریا خزر طی برنامه‌ای میان مدت اشاره و خاطر نشان کرد: برنامه ما در کشتیرانی دریای خزر توسعه و افزایش ظرفیت ناوگان است.وی ادامه داد: در همین راستا قصد ما در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، استفاده از ظرفیت‌های موجود ساخت داخل است که خوشبختانه همت کشتی سازی صدرا سبب شد قرارداد اولین کشتی به نام مجموعه کشتیرانی دریای خزر افزوده شود، با مجموعه کشتی سازی صدرا انکا منعقد شود.

اولویت‌های یکی از گروه کشتیرانی، ساخت کشتی های رو-رو و کانتینری است

مدرس خیابانی یکی از مهم‌ترین اولویت‌های گروه کشتیرانی را ساخت کشتی‌های رو-رو و کانتینری در جهت توسعه ناوگان کشتیرانی دریای خزر دانست و افزود: امیدواریم همراه ساخت اولین کشتی در صدرا نکا، ساخت این نوع از کشتی‌ها را نیز اجرایی کنیم. وی با اشاره مجدد به قرارداد ساخت شناور چند منظوره با شرکت کشتی سازی صدرا انکا، خاطر نشان کرد: داشتن کنترل پروژه قوی در صدرا و گروه کشتیرانی در به سرانجام رسیدن به موقع ساخت این کشتی بسیار حائز اهمیت است.نایب رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه خوشبختانه ذهنیت عدم امکان ساخت

استقبال اتاق بازرگانی تهران از افزایش همکاری عملیاتی سازمان بندار وبخش خصوصی

رئیس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با استقبال اتاق بازرگانی تهران از افزایش همکاری عملیاتی سازمان بندار و بخش خصوصی، گفت: افزایش همکاری عملیاتی این سازمان و بخش خصوصی می‌تواند بسیاری از مسائل حوزه دریایی و بندری را حل کند و منجر به پویایی و بهبود وضعیت بندار شود. فریال مستوفی در رابطه با نشست مدیرعامل این سازمان با پارلمان بخش خصوصی، اظهار داشت: در جلسه ای مشترک با حضور مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی و نمایندگان بخش خصوصی دغدغه و مشکلات تجار در بخش‌های مختلف و مرتبط با این سازمان مطرح و بر رفع و حل آنها، تاکید شـد.رئیس مرکز خدمات سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی تهران با تاکید بر ضرورت نقش آفرینی ایران و به ویژه بندار کشور در مگاپروژه «یک کمربند یک جاده» عنوان کرد: باید در کردیروهای مختلف ابغای نقش کنیم و نسبت به موضوع مگاپروژه «یک کمربند یک جاده» نقش فعال تری داشته باشیم چرا که در حال حاضر، ایران از مسیرهای مختلف کنار گذاشته شده و صرفا در یکی از کردیورها ایفانقش می‌کند. وی ادامه داد: در اطراف ایران شش کردیور زمینی و دریایی در حال اجراست و ما باید تصمیم بگیریم که می‌خواهیم به کدام کردیور پیوندیم و به صورت فعالانه ایفای نقش کنیم.

امضاقرار داد ساخت شناور چند منظوره بین کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و کشتی سازی صدرا انکا

گام‌های سازندگی در کشتیرانی



کشتی در داخل در مجموعه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران وجود ندارد؛ گفت: به همت بخش فنی گروه کشتیرانی، اولویت در کلیه قراردادهای ساخت و توسعه ناوگان با صنعت ساخت کشتی در داخل است. وی افزود: در مرحله نخست، قرارداد ساخت یک فروند شناور چند منظوره را منعقد کرده‌ایم اما با توجه به نیازی که در کشتیرانی دریای خزر وجود دارد، تعداد این شناورها افزایش خواهد یافت.مدرس خیابانی در ارتباط با ساخت شناور از سوی صنایع کشتی سازی داخلی در جنوب کشور نیز، تصریح کرد: با توجه به وجود کشتی سازی‌های صدرا و ایزوایکو، مذاکراتی برای ساخت شناور با این شرکت‌ها صورت گرفته است که امیدواریم بتوانیم قرارداد ساخت کشتی‌های بیشتری را با همکاری و همراهی شرکت‌هایی که از توان باقوه ساخت این نوع شناورها بر خوردار هستند منعقد سازیم.وی در پایان اظهار امیدواری کرد: شرکت‌های کشتی سازی داخلی با افزایش توان مهندسی و کنترل پروژه بتوانند به موقع به اهداف پروژه دست یابند.

مجموعه صدرا با ساخت شناورهای ایتانوس پیمایا تونمندی‌های خود را به اثبات رسانده است

مدیرعامل کشتی سازی صدرا نیز در این مراسم با

اشاره به قرارداد یاد شده ابراز امیدواری کرد: انعقاد این قرارداد شروع خوبی برای همکاری‌های فی مابین گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و کشتی سازی صدرا باشد.وی با اشاره به فرمایشات رهبر معظم انقلاب و تأکید ایشان بر توسعه تولید داخل و توسعه اقتصاد دریامحور تصریح کرد: انعقاد قرارداد ساخت کشتی چندمنظوره بین کشتی سازی صدرا نکا؛ گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گامی در راستای اجرای فرمایشات مقام معظم رهبری است و مجموعه صدرا تمام تلاش خود را به کار خواهد بست تا به

بهترین نحو این کار را به سرانجام برساند. مدیرعامل صدرا با بیان اینکه آن مجموعه با ساخت شناورهای ایتانوس پیمایا در سالیان گذشته توانمندی‌های خود را به اثبات رسانده است؛ گفت: قطعاً با همت و تلاشی که در مجموعه صدرا وجود دارد، به تعهدات خود عمل می‌کنیم و توسعه گروه کشتیرانی و توسعه کشتی سازی‌های داخلی با همکاری‌های فی مابین به شکل توان‌مان محقق خواهد شد.وی افزود: تلاش ما این است که در برابر اعتمادی که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به کشتی سازی صدرا داشته است به تعهدات خود عمل کنیم و در واقع هدف ما این است که در بازه زمانی مقرری و

برگزیده ها

وزیر کشور جزئیات روند آزادسازی سواحل کشور را تشریح کرد

تکلیف شهرداری ها برای آماده سازی سواحل جهت استفاده مردم



وزیر کشور جزئیات روند آزادسازی سواحل کشور را تشریح کرد.به گزارش اقتصادسرمآمد، احمد وحیدی در تشریح روند اجرای دستور رئیس جمهور در خصوص آزادسازی سواحل گفت: بی تردید باید زمینه ای فراهم شود تا مردم بتوانند بهره کافی از سواحل را داشته باشند. در همین اساس دستور لازم و مهمی در این خصوص توسط رئیس جمهور صادر شد و به تبع آن بلافاصله اقدامات لازم انجام شد و استانداران و مسئولان گام های خوبی در این زمینه برداشتند.وی افزود: استقبال خوبی از سبوی مردم و هم از سوی دستگاه ها وجود داشت به شکلی که مقاومتی از سوی دستگاه ها در این زمینه ندیدیم.همراهی خوبی کردند و بخش بسیار زیادی از سواحل آزاد شد به ویژه سواحلی که در اختیار دستگاه های اجرایی بود.

اگر مواردی هم وجود داشته باشد که مربوط به مردم باشد باید به صورت جداگانه رسیدگی و پیگیری شود.وی تأکید کرد: اصل ماجرا این است که ظرفیت های طبیعی برای همه است و در هیچ موردی نباید این ظرفیت ها محدود به گروه خاصی شود. این دستور در خصوص سواحل دریا بود اما در مورد کوه، رودخانه و... نیز موضوع به همین شکل است.وی تصریح کرد: این ظرفیت های طبیعی گاهی ملاحظه می شود که مثلا بخشی از کوه گرفته می شود و حتی راه های وصول به کوه نیز در برخی جاها بسته شده این در حالی است که این ظرفیت طبیعی برای همه مردم است و هیچ کس نباید فکر کند نسبت به دیگری برتری دارد و می تواند در این ظرفیت ها برای خود انحصار داشته باشد.

وزیر کشور که در یک برنامه تلویزیونی سخن می گفت، با تأکید بر وجود جدیت در پیگیری موضوع آزادسازی سواحل گفت: در همان تاریخی که رئیس جمهور دستور داده اند این کار به انجام می رسد. البته مرحله آماده سازی سواحل برای استفاده مردم باقی است که این موضوع نیز ابلاغ شده است. برای تحقق این کار سواحل در اختیار شهرداری ها قرار می گیرد تا برای استفاده مردم آماده سازی شوند. در برخی نقاط نیز که سواحل بین دو شهر قرار گرفته در اختیار بخشدار ی ها قرار می گیرد تا دستگاهی نسبت به آماده سازی آن ها اقدام کند. این کار انجام خواهد شد تا سواحل بار دیگر به تصرف عده دیگری درنیاید. این موضوع ابلاغ شده و در حال پیگیری است.

بررسی اجرای طرح ساماندهی صید و صیادی در هرمزگان

به دنبال چاره اندیشی برای ۱۲ هزار قایق صیادی غیر مجاز هستیم



استاندار هرمزگان در تلاش است تا فکری به حال وضعیت ۱۲ هزار قایق صیادی غیرمجاز در این استان داشته تا این بخش از اقتصاد در استان به سامان برسد.به گزارش اقتصادسرمآمد، مهدی دوستی استاندار هرمزگان در نشست با عبدالل رسول دریایی مدیرکل شیلات هرمزگان و معاونین اداره کل شیلات استان هرمزگان، جایگاه استان هرمزگان در تولیدات شیلاتی، آبی پروری و صید و صیادی مورد بررسی قرار گرفت. در ادامه نیز برنامه توسعه شیلات هرمزگان در افق ۱۴۰۴ تشریح شد که افزایش دو برابری تولید محصولات شیلاتی در هرمزگان از محورهای این برنامه محسوب می‌شود.اجرای طرح ساماندهی صید و صیادی در هرمزگان نیز در این نشست موردبررسی قرار گرفت که براساس این طرح ساماندهی ۱۲ هزار قایق صیادی با اعطای مجوز به آنها با هدف ایجاد ۳۶ هزار شغل جدید طی سه سال در هرمزگان، صورت می‌گیرد.همچنین در این نشست، وضعیت طرح‌های پرورش و تکثیر میگو، تولید و پرورش ماهی و ایجاد مراکز تکثیر و بازسازی ذخایر آبزیان در هرمزگان، بررسی شد.طبق هدف گذاری صورت گرفته، ایجاد راه اندازی چهار مرکز تکثیر و بازسازی ذخایر آبزیان در رستای رهامزای سالانه ۳۱۵ میلیون قطعه آبیزی در هرمزگان، در دستور کار قرار گرفته است.برسی توسعه زیستگاه های مصنوعی آبزیان، بنادر صیادی و تامین برق مزارع پرورش میگو در استان هرمزگان، از دیگر محورهای این نشست بود.همچنین در این نشست، اطلس شیلات استان هرمزگان با حضور استاندار هرمزگان، رونمایی شد.اطلس شیلات هرمزگان با رصد و پیمایش کلیه ظرفیت ها و پتانسیل ها و همچنین مراکز شیلاتی استان، بعد از نیازسنجی، گردآوری اطلاعات مکانی در فرمت های kmz و DWG از بخش های مختلف آبیزی پروری، صید و بنادر ماهیگیری، صنایع شیلاتی و اما رهای مربوطه و همچنین خرج آنها در سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS)، طی ۱۸ ماه و با پنج هزار ساعت نفر توسط کارشناسان اداره کل شیلات هرمزگان طراحی و چاپ شده است.اطلس شیلات استان هرمزگان در به بخش آبیزی پروری، صید و بنادر ماهیگیری و همچنین صنایع شیلاتی تدوین شده و در بخش آبیزی پروری کلیه جداول آماری، نمودار و همچنین نقشه ها که حاوی اطلاعات تکثیر و پرورش میگو، تکثیر و پرورش ماهی و همچنین پرورش آبزیان در آبهای داخلی (ماهیان گرم آبی، خاویاری، کروکودیل و جلبک و...) و در بخش صید و بنادر ماهیگیری کلیه جداول آماری، نمودار و همچنین نقشه ها که حاوی اطلاعات کلیه بنادر ماهیگیری، موج شکن های مردمی، مراکز تخلیه صید استان، زیستگاه های مصنوعی، پراکنش روش های صید (کوشگیر، گرگور، پراسین، قلاب و...)،

اقتصاد دریایی



دوشنبه ۲۵ بهمن ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۸۷

گزارش

تالاب گاوخونی در انتظار احیا

استان یزد از حقایبه تالاب گاوخونی محروم است و در آینده نزدیک چیزی جز گرد و خاک ناشی از خشک شدن این تالاب عاید یزدی‌ها نخواهد شد. تالاب گاوخونی مشترک بین استان‌های یزد و اصفهان است که پرآب‌ترین بخش آن در استان در منطقه ورزنه استان اصفهان قرار دارد. این تالاب مهم‌ترین نوع خود در فلات مرکزی ایران است که تا دو دهه پیش از منبع اصلی و دائمی یعنی رودخانه زاینده‌رود تأمین می‌شد. البته سیلاب‌ها و زیرخوشبیه‌های فصلی و موقت دیگری نیز در تالاب یزد نقش داشته‌اند، اما سهم آن‌ها کمتر از ۱۰ درصد بوده است. اکنون این تالاب نفس‌های آخر را می‌کشد چرا که اگرچه همیشه آب دارد اما حجم آب در خوشبیه استان یزد بسیار اندک و سرشار از آلودگی‌ها ناشی از سرازیر شدن فاضلاب‌های خانگی و صنعتی است.به گزارش اقتصاد سرمآمد، در این رابطه با ارائه گزارشی مهر آورده است: هر چند مطالعات علمی درباره تأثیر این تالاب بر میزان آبدهی قنات یزد صورت نگرفته اما گذشته‌گان و بازماندگان آنها عقیده دارند که این تالاب قنات‌های این منطقه تا شهرستان خاتم را تغذیه می‌کرده به طوری که هرگاه سطح آب تالاب بیشتر بوده، آبدهی قنات نیز افزایش داشته است.

یزدی‌ها از این تالاب حق آبه ای دارند که به دلیل بسته شدن دریا لا دست عایدی ندارند و این تالاب نه تنها سهمی از آب برای آنها به ارمان ندارد بلکه در آینده نزدیک با خشک شدن آب موجود در تالاب، ریزگردهایی که با فاضلاب‌های خانگی و صنعتی ترکیب شده و سرازیر یزد خواهد کرد و آلودگی شهرهای آلوده استان را به مراتب افزایش خواهد داد.یزدی‌ها از این تالاب حق آبه ای دارند که به دلیل این شرکت اکنون هم در حال ساخت یک فروند شناور افراکس دیگر با ظرفیت ۱۱۳ هزار تن است که با تکمیل ساخت و نصب تجهیزات، این شناور تا پایان امسال به بهره برداری نهایی خواهد رسید. قرار است ساخت سکوهای میدان نفتی رشادت در شرکت صدرا یوشهر عملیاتی می‌شود.

تالاب گاوخونی در حال حاضر در حدود یک درصد از مساحت خود را حفظ کرده و این یک درصد، نه تنها از زاینده‌رود تأمین نمی‌شود، بلکه در شرایط خشکسالی، حاصل سیلاب‌های فصلی که سابقا در زندگی تالاب نقش داشتند، هم نیست.درست است که خشکسالی‌ها حال و روز امروز این تالاب را نامساعد کرده اما گسترش کشاورزی در منطقه ورزنه بدون حساب و کتاب، باعث شده که هیچگاه حقایبه استان یزد از این محل، تأمین نشود و حتی عواقب آن گریبانگیر یزدی‌ها باشد.برخی عقیده دارند که حوضچه‌های آبریز یزد ندارد امسا با توجه به ادعای گذشتگان کویرنشین که آب را در دل زمین جایجا می‌کردند و با حفر قنات و چاه آن را از دل زمین بیرون می‌کشیدند این تالاب با توجه به شبیهی که به سمت شهرستان‌های اطراف و خاتم دارد، در تغذیه قنات‌های این مسیر، نقش مؤثری داشته است.

تأثیر گسترش کشاورزی ورزنه در کاهش سهمیه استان یزد از تالاب

مدیر انجمن حامیان تالاب گاوخونی کویر یزد در این زمینه به مهر با تأیید بر اینکه قنات‌های استان از محل گاوخونی تغذیه می‌شده، به گسترش کشاورزی در ورزنه و تأثیر آن در کاهش آب تالاب در خوشبیه یزد اشاره کرد و افزود: در حال حاضر آب محدود در تالاب، آلوده به فاضلاب شهری و صنعتی است که برای استان یزد تنها فایده‌ای ندارد بلکه درمسر ساز هم است.

غلامرضا صادقی ندوشن به طرح این پرسش که قاتل تالاب گاوخونی کیست؟ پرداخت و افزود: این اتفاق ناخوشایند مقصر واحدی ندارد. از کاهش نزولات آسمانی گرفته تا بی برنامه بودن دولت‌ها و استفاده بی رویه و با صواب مردم و کشاورزان و صنعتگران و مهاجران و افزایش نزدیک به سه برابر شدن جمعیت ایران همه و همه دست به دست یکدیگر دادند تا اینکه مرداب را به مردن رساندند.

وی ادامه داد: لازم به توضیح است با افزایش هزار برابری فضای سبز درشهر اصفهان و دیگر شهرها با مهاجرت روستاییان به شهر، با توسعه صنایع کوچک و بزرگ آنخواه و از طرفی با تغییر سبک زندگی و صدها عوامل دیگر در مصرف آب انتظار بهتری نمی‌شود داشت.

مرگ گاوخونی بیشترین آسیب

راه ورزنه و یزد می‌زند

این فعال محیط زیست ادامه داد: با این تفاسیر پس از مرگ این باتلاق گاوخونی بیشترین ضرر و آسیب مردم بخش ورزنه و یزد می‌بینند. مدیر انجمن حامیان تالاب گاوخونی کویر یزد اظهار داشت: تالاب گاوخونی در فلات و جلگه هر مرتع مرکزی واقع شده است. روستا و شهرهای همجوار باتلاق گاوخونی از شمال به شهرستان نائین و شمال غربی به بخش ورزنه و جنوب غربی به بخش حسن آباد جرقویه (سغلی و علیا) و دهستان خارا و غرب به اسفنداران و رامشه و در جنوب به شهرستان بهر رضا و در جنوب شرقی به شهرستان کویر ابرکوه و از شرق به بخش ندوشن و شمال شرقی گوی سورهک، سورک، علی شفیع و قلعه خرگوشی هستند.