



چهارشنبه ۲۷ بهمن ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۸۸

### معیشت ۲۵ درصد بوشهری‌ها به دریا وابسته‌است

استاندار بوشهر گفت: زندگی حداقل ۳۰۰ هزار نفر معادل ۲۵ درصد از مردم این استان از طریق تجارت، بازرگانی و فعالیت‌های مرتبط به دریا می‌گذرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،احمد محمدی‌زاده در آیین معارفه مدیر اجرایی منطقه آزاد و تجاری بوشهر با اشاره به پیشینه تاریخی بوشهر در عرصه تجارت و بازرگانی اظهار داشت: زندگی حداقل ۳۰۰ هزار نفر معادل ۲۵ درصد از مردم استان بوشهر از طریق تجارت، بازرگانی و فعالیت‌های مرتبط به دریا می‌گذرد و این مهم نشان از فرصت و ظرفیت‌های استان بوشهر برای صادرات و تجارت با دنیاست.وی با اشاره به مصوبه منطقه آزاد و تجاری بوشهر و با قدرانی از همه مدیران سابق استان بوشهر برای پیگیری و تلاش برای تصویب منطقه آزاد بوشهر تصریح کرد: راه اندازی منطقه آزاد و تجاری بوشهر برای ما یک اصل مهم است و انتخاب ۲۶ هزار هکتار از بهترین اراضی بوشهر برای استقرار منطقه آزاد نشان از اهمیت این موضوع برای استان است. استاندار بوشهر با بیان اینکه تولید ۹۴ درصد گاز کشور و صادرات ۹۰ درصد نفت کشور از استان بوشهر انجام می‌شود، به اجرای فاز ۲ و ۳ نیروگاه اتمی بوشهر اشاره کرد و گفت: با توجه به مشکلات اجرای فاز ۲ و ۳ نیروگاه اتمی بوشهر، در سفر آیت الله رئیسی رئیس جمهور به روسیه و مذاکره با مقامات این کشور مقرر شد منابع این پروژه با هدف تسریع در اجرای آن، تأمین شود. محمدی‌زاده با اشاره به فعالیت ۲۴ واحد پتروشیمی در استان بوشهر خاطر نشان کرد: علاوه بر این ۱۹ واحد پتروشیمی در حال توسعه داریم و توسعه منابع پالین دست پتروشیمی در استان از اولویت‌های مهم ما است. مشاور رئیس جمهور و دبیر شورایی عالی مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی نیز در آیین معارفه مدیر اجرایی منطقه آزاد تجاری بوشهر با بیان اینکه بوشهر استانی با ظرفیت‌های مهم در بخش‌های نفت، گاز، پتروشیمی است تصریح کرد: قطب انرژی کشور در مناطق پارس جنوبی و شمالی در استان بوشهر است و هم‌اکنون روزانه ۷۰۰ میلیون متر مکعب گاز شیرین در این منطقه استحصال می‌شود.

### پهلویگری اولین شناور تجاری در بندر شادگان

سرپرست فرمانداری شادگان از پهلویگری نخستین شناور تجاری در اسکله اصلی بندر شادگان خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، امید صبری پورافزود: با هدف توسعه اشتغال و رونق بیشتر فعالیت‌های بازرگانی، شناور تجاری یاد شده حامل پارچه، لوازم بدکی و براق آلات در بندر تجاری شادگان پهلویگری کرد.در اولویت داشت، با پیگیری مسئولان استانی و شهرستانی برای اولین بار در بندر شادگان پارچه وارداتی به شکل تجاری و با انداختن مجوزهای اظهار و ترخیص می‌شود. صبری پور گفت: به منظور ایجاد فرصت‌های شغلی در بندر شادگان با هماهنگی انجام شده شناورهای تجاری از کشورهای همسایه به مقصد بندر تجاری شادگان در حال حرکت هستند. وی افزود: موقعیت مکانی و پتانسیل صادرات و واردات کالا از بندر شادگان در استان خوزستان استراتژیک است و این امر هزینه صادرات و واردات کالا برای تجسار و بازرگانان را کاهش می‌دهد. بندر شادگان به عنوان هفتمین بندر تجاری خوزستان در مساحتی حدود سه هکتار و با هزینه افزون بر ۴۰۰ میلیارد ریال در آبان ماه ۱۳۹۴ به بهره‌برداری رسید.این بندر محلی با عمق اسکله حداقل ۵.۵ متر در شرایط جزر و طریت پذیرش شناورهای زیر پنج هزار تن، ظرفیت تخلیه و بارگیری حدود ۱۰۰ هزار تن در سال را دارد.

### رشد ۲۸ درصدی جابه‌جایی مسافر در بندار

گزارش عملکرد اقدامات انجام‌شده در وزارت راه و شهرسازی در حوزه بندرعباس و نقل دریایی طی ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۰ از افزایش ۱۰۶ میلیون تنی عملیات تخلیه و بارگیری بنادر و نیز رشد ۲۸ درصدی جابه‌جایی مسافر از بنادر حکایت دارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، نگاهی به گزارش عملکرد آماری، و پایش و کنترل آماری اقدامات انجام‌شده در وزارت راه و شهرسازی در حوزه حمل و نقل دریایی طی ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۰ نشان می‌دهد که میزان عملیات تخلیه و بارگیری بنادر تجاری کشور در ۱۰ ماهه سال‌جاری ۱۲۸ میلیون تن بوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۱۰۶ میلیون تن) ۲۱ درصد افزایش داشته است.با بررسی روند ۱۰ ساله عملیات تخلیه و بارگیری بنادر تجاری مشخص می‌شود که بیشترین میزان عملیات کانتینری بنادر، در ۱۰ ماهه سال ۱۳۹۶ و به‌میزان ۱۰ میلیون تن ثبت شده است.داده‌ها در زمینه عملیات کانتینری بنادر، میزان عملیات کانتینری بنادر در ۱۰ ماهه سال ۱۳۹۶ و به‌میزان ۲۳۳۸ هزار TEU ثبت شده است.به گزارش دفتر آمار، اطلاعات و پایش برنامه‌ها در معاونت برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی، آمار مربوط به جابه‌جایی مسافر (ورودی- خروجی) از بنادر در ۱۰ ماهه سال‌جاری، این تعداد را ۸.۲ میلیون نفر نشان می‌دهد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۶.۴ میلیون نفر) ۲۸ درصد افزایش را نشان می‌دهد.با بررسی روند ۱۰ ساله عملیات جابه‌جایی مسافر مشخص می‌شود که بیشترین میزان عملیات جابه‌جایی مسافر در ۱۰ ماهه سال ۱۳۹۸ و به‌میزان ۱۵۸ میلیون نفر ثبت شده است.

### فرودگاه امام علی(ع) جزیره تنب بزرگ بهره‌برداری شد

فرودگاه امام علی (ع) جزیره تنب بزرگ (جنوب ایران) با حضور سردار تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه و محمدی بخش رییس سازمان هواپیمایی کشوری مورد بهره‌برداری قرار گرفت.به گزارش اقتصاد سراسرآمد، فرودگاه امام علی (ع) جزیره تنب بزرگ که در سال ۱۳۸۹ عملیات اجرایی آن توسط نیروی دریایی سپاه به اتمام رسید، با پیگیری‌های لازم ۲۵ بهمن ماه سال ۱۴۰۰ اولین خط پرواز ملی از تهران به مقصد تنب بزرگ انجام و رسماً این فرودگاه به بهره‌برداری رسمی رسید.دریادار پاسدار علیرضا تنگسیری با ابراز تقدیر و تشکر از همکاری وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشوری گفت: از همت جهادی و انقلابی وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری باید تقدیر ویژه نمود که واقعا با این اقدام خجسته در ایام خجسته موجبات خرسندی مردم مستقر در این جزیره استراتژیک را فراهم کردند.سردار تنگسیری افزود: موضوع سکونت مردمی جزایر و مردمی نمودن امنیت این جزایر با حضور فعال مردم در جزایر انجام می‌شود و باید همه کمک کنند این اتفاق میمون و مبارک با راه اندازی خطوط پروازی مستمر و منظم ادامه یابد و این کمترین خدمتی است که برای رزمندگان و خانواده‌های گرامی آنان می‌شود انجام داد.



### از توسعه ۳ بندر تا ساماندهی ته‌لنجی‌ها در استان بوشهر

# توسعه بنادر دیلم، گناوه و ریگ، دستورکار جدی دولت



استان بوشهر، گفت: هر سه بنادر ریگ، گناوه و دیلم مطالعات اجرای آنها با دستور رئیس جمهور در سفری که به بوشهر داشتند به‌ما ابلاغ شد و ما مطالعات اجرایی آنها را انجام دادیم که این مطالعات تا پایان امسال به نتیجه خواهد رسید.وی گفت: برای فاز اجرایی در سسال آینده هماهنگی‌های لازم با سازمان بنادر و دریانوردی را انجام خواهیم داد تا اعتبار لازم جهت اجرای این پروژه‌ها تخصیص داده شود.وی ادامه داد: با اجرای این طرح‌های توسعه‌ای از این طریق معیشت خود را می‌گردانند و زندگی بسیاری از خانواده‌ها به‌طور مستقیم و غیر مستقیم به آن وابسته است.

رونق بازارهای این بنادر نیز که یکی از مهمترین جاذبه‌های گردشگری در این منطقه محسوب می‌شوند از طریق کالای همراه ملوان و مناسب بودن قیمت‌ها و جذابیت برای گردشگران و مسافران است. لذا ساماندهی اساسی و نهایی کالای «ته‌لنجی» خرواسته‌ای بود که در این سفر مطرح و با دستور رئیس جمهور تصمیماتی برای ساماندهی آن گرفته شد.

تاکید رئیس جمهور در مورد ته‌لنجی

## برگزیده ها

دریادار ایرانی

## افزایش توان نیروی دریایی ارتش در راستای تحقق صلح جهانی است



فرمانده نیروی ارتش گفت: افزایش توان راهبردی نیروی دریایی جمهوری اسلامی در راستای تحقق صلح جهانی و تأمین امنیت راهراه اقتصادی دنیا، است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش در آیین استقبال از ناوشکن جمهوری اسلامی ایران پایتندر در اسکله ایران‌بندر کنارک اظهار داشت: حضور با صلابت در عمق راهبردی دریاهای دشمن این مستشاران را داده است که باید بیشتر حواسشان را جمع کنند و مراقب باشند.وی افزود: همه این دستاوردها مدیون تلاش‌های شبانه‌روزی هم‌زمان ما در ناو گروه‌های متعدد است.فرمانده نیروی دریایی ارتش ادامه داد: وقتی که ما رزمایشی را انجام می‌دهیم در حقیقت آن را همچون یک جنگ تمام عیار انجام می‌دهیم.دریادار ایرانی تصریح کرد: اینکه هم‌زمان‌مان توانستند پیام جمهوری اسلامی ایران را به عنوان پیروزی نیروهای مسلح که انترامی‌ترین مقابله با هرگونه تهدید است را به دشمن ابلاغ کنند، به‌خودمان می‌بالیم.وی گفت: یک پیام وجود دارد؛ اینکه نظام جمهوری اسلامی ایران در بالا ترین سطح اقتدار، همدلی و وحدت با تمامی توانش همیشگی است، استفاده از این توان هم چیزی جز تحقق صلح جهانی نیست.امیر دریادار دوم آریا شفتق رودسری فرمانده قرا‌رگاه مقدم ناوگان جنوب نیز در این مراسم اظهار داشت: امروز نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران با گسترش حوزه ماموریت خود توانسته عزت و افتخار دیگری در سخت‌ترین شرایط تحریمی و اقتصادی کشور برای ملت شریف‌مان به ارمغان آورد.وی ادامه داد: ناو گروه قهرمان ۷۹ با استفاده از توان داخلی و حمایت‌های سلسله مراتب فرماندهی، توانستند چنین ماموریت با ارزشی را انجام دهند و این نیز یکی از گام‌ها در راستای تحقق بیانیه گام دوم انقلاب توسط جوانان ولایت‌مدار نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران است که موجب هراس دشمن شده با هرگونه تهدید دوم شفتق افزود: بی‌شک بخش اعظم این موفقیت از شکیبایی و همراهی خانواده‌های محترم هم‌زمان‌مان بوده و از آنان قدردانی می‌کنیم.ناوشکن جمهوری اسلامی ایران پایتندر پس از یکصد روز دریانوردی ملادم و پیمایش بیش از ۱۶ هزار مایل دریایی، ظهر امروز در اسکله ایرانبندر کنارک در جنوب شرق استان سیستان و بلوچستان پهلو گرفت.این ناوشکن در قالب ناوگروه ۷۹ در تاریخ ۱۴ آبان‌ماه با هدف اسکورت کشتی‌های تجاری و نقش‌گذاری در راستای حفظ منافع جمهوری اسلامی ایران در آب‌های بین‌المللی از اسکله ایران‌بندر کنارک حرکت و پس از حضور در رزمایش بزرگ الف‌الف‌قار از ارتش به سوی خلیج عدن عزیمت کرد.

### گروه اقتصاد دریا – عصمت اسماعیلی

– ساماندهی کالای همراه ملوان و تسریع در اجرای طرح توسعه سه بندر شمالی استان شامل بندر دیلم، بندر گناوه و بندر ریگ از مصوبات سفر رئیس جمهور به استان بوشهر بود. آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی رئیس‌جمهوری اسلامی ایران در ششمین سفر استانی جمعه ۱۶ مهرماه سال جاری به استان بوشهر سفر کرد.در ششمین سفر استانی رئیس‌جمهوری و هیئت دولت سیزدهم به استان بوشهر، مسائل و طرح‌ها و پروژه‌های متعددی مورد بررسی و تصویب قرار گرفت و ۹۴ طرح برای حوزه‌های مختلف این استان به تصویب رسید که برای اجرای این طرح‌ها ۱۷ توافقنامه با دستگاه‌های اجرایی منعقد شد.در این سفر مسائل و مشکلات متعدده بنادر شمال استان بوشهر نیز با نمایندگ‌ان دولت که در این شهرستان‌ها حضور یافتند مطرح شد که مصوباتی برای ساماندهی به این مشکلات به تصویب رسید و بسیاری از آنها در حال انجام است.

### توسعه بنادر دیلم، گناوه و بندر ریگ

یکی از مصوبات این سفر تسریع در اجرای طرح توسعه سه بندر شمالی استان بندر دیلم، گناوه و بندر ریگ بوده است.این سه بندر در شمال استان از مهمترین بنادر شناخته شده در زمینه تجارت و داد و ستد کالا و گردشگری و صیادی در کشور هستند که توسعه آنها نقش بسیار مهمی در گسترش فعالیت‌های تجارت دریایی و گردشگری در کشور خواهد داشت. فعالیت‌های بندری و تجاری در این بنادر که اشتغال اصلی مردم این مناطق را نیز شامل می‌شود علاوه بر رونق معیشت و زندگی مردم منطقه، باعث رونق اقتصادی در کشور نیز می‌شود.رفع مشکلات مختلف این بنادر در حوزه دریا و دریانوردی و توجه هر چه بیشتر به توسعه اساسی و زیربنایی بنادر شمالی استان بوشهر چشم انداز توسعه گسترده در آینده را برای اشتغال و تجارت و گردشگری در منطقه به همراه خواهد داشت.

### مطالعات در دست انجام است

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در خصوص آخرین وضعیت طرح‌های توسعه‌ای بنادر شمالی

## گزارش طرح شیرین‌سازی آب دریای خزر رافع چالش کم‌آبی در گلستان



خشکسالی و نبود منابع آبی کافی در کنار کاهش سطح آب سدها و آبخوان‌های زیرزمینی، به یکی از بزرگترین دغدغه‌های اخیر مردم و مسئولان گلستان تبدیل شده که بررسی گزینه‌های پیش‌رو، اجرای طرح شیرین‌کردن آب دریای خزر را به عنوان بهترین و مقرون به‌صرفه‌ترین راهکار حل این مشکل مطرح کرده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، گلستان مملو از رودخانه‌های کوچک و بزرگ و آبشارهای متعدد است که از دل جنگل هیرکانی خارج شده و با برخورداری از شهرت جهانی، این منطقه را به‌عنوان سرزمینی پرآب معرفی کرده است.

شاید در نگاه اول، توصیف پربآیی گلستان با وجود این رودخانه‌ها و همچنین دریای خزر چندان هم بی‌ربط نباشد اما استفاده نادرست از منابع موجود، خشکسالی و کاهش بارندگی در کنار برداشت بی‌رویه از منابع آب زیرزمینی، نام این استان شمالی را در فهرست مناطق کم‌برخوردار آبی قرار داد و ضرورت توجه بیشتر

مسوولان به حل این مشکل را بیشتر کرد. گلستان با داشتن هفت اقلیم از ۱۳ اقلیم دنیا یکی از مناطق مستعد بارندگی به شمار می‌رود اما در سال‌های اخیر سیطره خشکسالی و کاهش منابع آبی، زنگ بحران تأمین آب را برای این استان به صدا درآورده است.

در این استان شمالی مطابق داده‌های آماری شرکت آب منطقه‌ای گلستان، در شرایط نرمال سالانه ۲.۵ میلیارد متر مکعب آب زیرزمینی و سطحی تولید می‌شود که این رقم در سال آبی جاری به دلیل شدت خشکسالی و کم‌آبی به حدود نصف یعنی کمترین رقم کاهش یافته است.

در حال حاضر آب آشامیدنی استان یک میلیون و ۹۰۰ هزار نفری گلستان از طریق ۷۰۰ حلقه چاه تأمین می‌شود که این چاه‌ها به دلیل مجاورت با زمین‌های کشاورزی و بروز خشکسالی، دچار افت شدید شده و دیگر جوابگوی نیاز آشامیدنی ساکنان منطقه نیست. تسریع در عملیاتی شدن طرح شیرین‌سازی آب از سواحل خزر گلستان که از سال ۹۷ پیگیری برای دریافت مجوز آن آغاز شد به اعتقاد کارشناسان حوزه آب، راهکار منطقی و مقرون به‌صرفه و ضروری حل این مشکل به‌شمار می‌رود.

### شیرین سازی آب خزر دارای صرفه اقتصادی

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گرگان گفت: اجرای طرح شیرین‌سازی آب دریای خزر در گلستان صرفه اقتصادی دارد.

علی محمد چوپانی افزود: تجدیدناب‌پذیری منابع آب زیرزمینی گلستان به دلیل توسعه خشکسالی و وابستگی تأمین آب آشامیدنی به این منابع، استان را در سال‌های آینده با مشکل بیشتری مواجه خواهد کرد.

وی گفت: گلستان به ۱۲۰۰ کیلومتر از سواحل خزر دسترسی دارد و این ظرفیت می‌تواند مشکل تأمین آب مصرفی استان را در حوزه‌های مختلف به‌ویژه شرب با اجرای طرح شیرین‌سازی حل کند.چوپانی اضافه کرد: اگر یک میلی‌تر از آب سطح دریای خزر شیرین شود معادل ۵۳۰ میلیون متر مکعب آب تولید خواهد شد و این مقدار پاسخگوی نیاز هر سه استان شمالی است و می‌تواند همه جمعیت ۹.۵ میلیون نفری گلستان، مازندران و گیلان را به‌طور کامل از خطر کم‌آبی نجات دهد. چوپانی ادامه داد: طبق بررسی‌ها، اجرای طرح شیرین‌سازی آب دریای خزر در گلستان سالانه هزار میلیارد ریال برای دولت در آمد خواهد داشت و می‌تواند زمینه ایجاد هفت هزار فرصت شغلی را فراهم کند.وی با تأکید بر عملیاتی شدن این طرح در راستای توسعه گلستان گفت: بخش خصوصی آماده سرمایه‌گذاری برای شیرین‌سازی آب دریای خزر است و فقط باید مجوز و موافقت دستگاه‌های دولتی دریافت شود.رییس اتاق بازرگانی گلستان ادامه داد: لازم‌ه تسریع در اجرای این طرح، حمایت دولت برای خرید تضمینی آب تولیدی از بخش خصوصی و ایجاد خط انتقال است.وی افزود: اگر دولت پنج متر مکعب آب شیرین شده را ۱۵۰ ریال خریداری کند، سالانه ۱۰۰ میلیارد تومان ارزش افزوده نصیب دولت خواهد شد. در حال حاضر یک واحد آب شیرین کن ۱۰ هزار متر مکعبی توسط بخش خصوصی در روستای نیازآباد شهرستان ترکمن راه‌اندازی شده و آب شرب نزدیک به ۱۰۰ هزار نفر از مردم گلستان را تأمین می‌کند.

### پیگیری اجرای طرح شیرین سازی آب دریای خزر

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای گلستان هم گفت: طرح شیرین‌سازی آب دریای خزر در استان با ظرفیت ۳۲ میلیون متر مکعب اوایل استفاده‌امسال با اعلام فراخوان برای جذب سرمایه‌گذار وارد مرحله جدید می‌شود.سیدمحسن حسینی افزود: این طرح از سه سال قبل برای تأمین آب شرب گلستان با ظرفیت تخصیص برداشت ۱۰۰ میلیون متر مکعب در دریای خزر و شیرین‌سازی ۵۰ میلیون متر مکعب تهیه شد، به‌طور عمده در غرب استان از جمله بندرترکمن، گمشان، کردکوی، بندرگز، آق قلا و گرگان مورد استفاده قرار گرفت.به گفته‌وی در برنامه‌های میان‌مدت، بخشی از آب شرب گلستان در اوق ۱۴۲۵ از طریق شیرین‌سازی آب دریا تأمین خواهد شد.

### لزم استفاده از تجربه بخش خصوصی در تأمین آب گلستان

حیدر آسیابی رییس کل دادگستری گلستان نیز گفت: تشنگی مردم این استان با وجود همجواری با دریای خزر، قابل قبول نیست و باید برای حل این معضل از تجربه بخش خصوصی در تأمین آب استفاده شود.

استادار گلستان در نشست چندی قبل شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان، ضرب‌العجل چند روزه برای اجرای طرح شیرین‌سازی آب دریای خزر در گلستان تعیین کرد و گفت: مدیران مرتبط با حوزه آب باید تا ۱۵ اسفند، سرمایه‌گذار شیرین‌سازی آب دریا را تعیین کرده و نسبت به اجرای مرحله به مرحله آن اقدام کنند.علی‌محمد زنگنه‌افزود: شیرین‌سازی آب دریای خزر برای مصارف شرب، کشاورزی و صنعت موضوعی نیست که به راحتی بتوان از کنار آن گذشت و باید به‌صورت جدی و عملیاتی برای آن برنامه‌آلام اتخاذ شود.بهرمندی از ۱۰۰ کیلومتر ساحل، دسترسی راحت به دریای خزر و خلیج گرگان، وجود ۲ هزار و ۷۰۰ کیلومتر رودخانه ترک سغلی، گرگانرود، قره‌سو، نکارود علیا و حوزه خلیج گرگان (شامل ۴۴ سرشاخه اصلی در پنج حوضه آبریز) و از همه مهم‌تر دسترسی به آب‌های لبشور در عمق‌های کم مناطق ساحلی و جلگه‌ای مانند بندرترکمن، گمشان، بندرگز، آق‌کلا و حتی علی‌آباد و گرگان سبب شده تا ایجاد واحدهای آب شیرین کن در گلستان امری منطقی و اقتصادی تلقی شود. در استان‌های جنوبی آب خام اولیه از طریق خطوط انتقال به واحدهای آب شیرین کن منتقل می‌شود و بخشی زیادی از هزینه برای انتقال صرف می‌شود اما شرایط توپوگرافی گلستان به نحوی است که نیازی به صرف هزینه گزاف انتقال آب ندارد و این موضوع سرمایه‌گذاری در بخش آب شیرین کن را به مراتب اقتصادی‌تر از مناطق مرکزی و جنوبی کشور می‌کند.بر اساس اعلام کارشناسان، میزان آب تجدیدنپذیر در استان گلستان طبق آمار موجود ۵.۲ میلیارد متر مکعب بوده که با توجه به جمعیت ۲ میلیون نفری این استان سرانه آب برای هر سالانه هزار و ۲۵۰ مترمکعب است.

این در حالی است که سرانه آب گلستان نسبت به سرانه آب کشور کمتر بوده و حتی از استان سمنان هم پایین‌تر است که راهبرد شیرین‌سازی آب خزر به تأکید کارشناسان بهترین راهکار رفع تأمین این نیاز اساسی منطقه خواهد بود.طبق آمار اداره کل هواشناسی در ۴۷ سال گذشته در گلستان، یک سوم سال‌ها بارندگی نرمال بوده، یک موضوع خشکسالی و یک سوم سال‌ها هم ترسالی بوده است.سرانه آب مصرفی روستایان گلستان، ماهانه حدود سه هزار لیتر بیشتر از میانگین کشوری است و از ۲۴۰ و سوازی شرایط اجرای طرح آب‌رسانی ۸۰۷ روستا تحت پوشش شرکت آب و فاضلاب روستایی قرار دارد.اینا