اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۲ اسفند ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۹۲

اخبار

تعمیر اساسی ۲۲ فروند انواع شناور در بندر شهید رجایی از ابتدای سال تاکنون

از ابتدای سال تاکنون، ۲۲ فروند انواع شناور در محوطه تعمیراتی اداره تعمیر و نگهداری تجهیزات دریایی بندر شهید رجایی تعمیر اساسی شده یا درحال بازسازی هستند.به گزارش اقتصادسرآمد، در حال حاضر ۲۲ فروند انواع شناور با استفاده از توانمندی های صنعت داخلی در محوطه تعمیراتی، بندر شهید رجایی درحال تعمیر هستند که از این تعداد، یک فروند کشتی لایروب در یارد کشتی سازی در مراحل پایانی تعمیرات قرار دارد.۸فروند انواع یدک کش متعلق به بنادر بوشهر و چابهار و بندر شـــهید رجایی است که ٦ فروند آن به اتمام رسیده و ۲ فروند نیز درحال بازسازی است. از انواع شناورهای دردست تعمیر، ۷فروند انواع شناور تجسس و نجات تندرو را شامل می شود که ۵ فروند آن تعمیر شده و ۲ فروند درحال تعمیر است.یدک کش سهراب که ۲۸ بهمن ماه جهت انجام تعمیرات اساسی و زیرآبی و انجام بازدیدهای دوره ای رده بندی از آب گیری(داکینگ) و بر روی سرسره تعمیراتی اداره تعمیر و نگهداری تجهیزات دریایی مستقر شده، از نوع یدک کش هایی با سیستم رانش بوده و قادر است در زمان عملیات به تمام نقاط نیرو وارد کند.۲ فروند شناور تندرو راهنمابر تعمیر اساسی زیرآبی شده و کار تعمیر ۲ فروند شناور چندمنظوره مولتی کت به اتمام رسـیده و وارد چرخه عملیات شده است.۳ فروند قایق گشـت گارد از آب گیری و تعمیرات زیرآبی آن انجام گرفته و تعمیرات اساسی یک فروند بارج نیز بعد از انجام تعمیرات و تغییر کاربری و قابلیت افزایی به اتمام رسیده است.

امکان تردد انواع کشتی های اقیانوس پیمای تجاری و نفتکش از بندر امام(ره) به نقاط مختلف جهان

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان با اشاره به اینکه بندر امام خمینی (ره) به عنوان نزدیکترین بندر جنوبی ایران به کشورهای ترکیه، عراق و کشورهای حوزه قفقاز و خلیج فارس محسوب می شود، گفت: امکان ترانزیت کالا از این بندر برای کشورهای همسایه با هزینه کمتر و سرعت بیشتر میسر است.به گزارش اقتصادسرآمد، عادل دریس با اشاره به اینکه بندر امام خمینی(ره) در منتهی الیه شمال غربی خلیج فارس و در انتهای آبراه طبیعی خورموسی، در ۹۰ کیلومتری مرکز استان خوزستان قراردارد، اظهار داشت: این آبراه به طول ۴۲ مایل با عرض حداقل ۲۵۰ متر و متوسط عمق ۲۰ متر، بستری آرام و مطمئن برای تردد انواع کشتی های اقیانوس پیمای تجاری و نفتکش را به اقصی نقاط جهان فراهم آورده اسـت.وی ادامه داد: بندر امام خمینی(ره) در میان بنادر تجاری ایران با ۱۱ میلیون مترمربع مساحت، یکی از بزرگ ترین و مهم ترین بنادر تجاری کشور محسوب و سالانه حدود نیمی از صادرات غیرنفتی طریق این بندر انجام می شود.مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان با اشاره به اینکه بندر امام خمینی(ره) با موقعیت ممتاز جغرافیایی و اقتصادی توانسته به عنوان نزدیک ترین و مهمترین مرکز تجاری و بندری ایران در نیمه غربی کشور که نزدیک به ۷۰ درصد از مراکز تجاری، صنعتی، کشاورزی و جمعیتی کشور را در خود جای داده است، تبدیل شود، بیان کرد: همجواری با بزرگترین منطقه ویژه اقتصادی صنایع پتروشیمی در بندر امام(ره)، منطقه آزاد تجاری اروند درآبادان و خرمشهر و دیگر صنایع مادر در استان خوزستان بر اهمیت جایگاه این بندر افزوده است.دریس افزود: با توجه به موقعیت استراتژیک اقتصادی و جغرافیایی ویژه کشور، بندر امام خمینی (ره) به عنوان نزدیکترین بندر جنوبی ایران به کشورهای حوزه قفقاز، ترکیه، عراق و کشورهای حوزه خلیج فارس محسوب می شود و علاوه بر این، تجهیزات دریایی، ارتباطات حمل و نقلی، ترانزیتی و راه آهن بین المللی، امکان ترانزیت کالا را برای کشورهای همسایه با هزینه کمتر و سرعت بیشتر میسر می سازد.

آزادسازی ۱۵ هکتار از نوار ساحلی شهر تاریخی لافت در جزیره قشم

رئیس کل دادگستری استان هرمزگان از آزادسازی ۱۵ هکتار از نوار ساحلی شهر تاریخی لافت جزیره قشم و تخریب مسـتحدثات ایجاد شده در این اراضی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی قهرمانی اظهارداشت: این آزادسازی در محدوده حریم ٦۰ متری دریا در محدوده شهر تاریخی لافت و بخشی از جنگل های حرا جزیره قشـم به طول ۲،۵ کیلومتر و مساحت ۱۵ هکتار انجام شـد که با توجه به احداث ساخت و سـازهای غیرمجاز و آسیب به محیط زیسـت در این منطقه حفاظت شده به سرعت مستحدثات غیرقانونی تخریب و سواحل و حریم دریا آزاد شد.به گزارش ایرنا، ۲۵ بهمن ماه نیز مجتبی قهرمانی رئیس کل دادگسـتری استان هرمزگان از آزادسازی چهار کیلومتر دیگر از نوار ساحلی شـهر درگهان در جزیره قشم و تخریب مستحدثات غیرمجاز ایجاد شـده در محدوده جنگل های حرا خبر داد.وی اظهارداشت: امتداد برخی از این مسـتحدثات و دیوار چینی ها تا محدوده جنگل های حرا ادامه داشت که در راستای حفاظت از محیط زیست و حفظ حقوق بیت المال به محض شناسـایی، ضمن تخریب سـاخت و سازهای غیرمجاز، حریم جنگل های حرا آزادسازی شد.

درخواست کشورهای عضو سازمان ملل برای ابقای گشت‌های دریایی در آب‌های سومالی

نمایندگان تشکیل دهندۀ گروه موسوم به مقابله با دزدی دریایی در سومالی به سازمان ملل پیشنهاد دادند تا در تصمیم خود مبنی بر پایان دادن به گشت‌های دریایی در آب‌های سومالی تجدیدنظر کند.به گزارش اقتصادسرآمد از گروه بین‌الملل مانا ۸۰عضو سازمان ملل که در تشکیل گروه مقابله با دزدی دریایی (CGPCS) مشارکت دارند در بیسـت و چهارمین اجلاس این گروه که به صورت وبینار در کنیا برگزار شـد، با پایان دادن به گشت‌های دریایی در آب‌های سومالی مخالفت کرده و پیشنهاد دادند این گشت‌ها با یک نام جدید به کار خود ادامه دهند.در این نشست کشورهای عضو موسوم به گروه تماس به منظور مقابله با دزدی‌های دریایی سومالی اعلام کردند با توجه به کاهش دزدی دریایی و موفقیت گشت‌های دریایی در این زمینه ممکن است خروج این گشت‌ها در آب‌های سومالی منجر به چالش‌های پیچیدۀ جدیدی شود. یکی از اعضای سازمان ملل در این نشسـت گفت: از سال ۲۰۰۹ که گروه تماس مقابله با دزدی‌های دریایی در سواحل سومالی (CGPCS) تشکیل شده است، خوشـبختانه اعضا همکاری خوبی داشـتند که منجر به کاهش دزدی دریایی در این منطقه شده، اما اگرچه دزدی دریایی در منطقه سومالی در حال کاهش اسـت، اما احتمال دارد افزایش غیرقانونی فعالیت در منطقه سومالی مانند قاچاق مواد مخدر، صید قاچاق و دزدی مسلحانه موج دیگری از ناامنی‌ها را در این منطقه بوجود آورد به همیـن جهت این منطقه به یک استراتژی جدید امنیت دریایی نیاز دارد.

توافق ایران و قطر برای ایجاد خطوط منظم کشتیرانی

وزیر راه و شهرسازی از مذاکره با همتای قطری خود در سفر به این کشور برای راه اندازی خطوط منظم کشتیرانی بین بنادر دو کشور و همچنین توافق برای استفاده بیشتر خطوط هوایی تجاری قطر از آسـمان ایران خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد،رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی در جریان سـفر به قطر از مذاکره با همتای قطری خود در سفر به این کشور برای راه اندازی خطوط منظم کشتیرانی بین بنادر دو کشور و همچنین توافق برای استفاده بیشتر خطوط هوایی تجاری قطر از آسمان ایران خبر داد.قاسمی پیش از سفر به قطر با اشاره به اینکه سفر به این کشور و مذاکره با همتای قطری از مدت‌ها قبل، پیش بینی شده بود گفت: در سفر به این کشور راه‌های توسعه همکاری‌های تجاری و اقتصادی دو کشور را بررسی خواهیم کرد و امیدواریم این سفر زمینه ساز دیدارها و مذاکرات بازرگانان دو کشور در آینده نزدیک و با هدف گسترش همکاری‌های اقتصادی دو کشور باشد. وی با اشاره به سطح بالای همکاری‌های اقتصادی و سیاسی دو کشور افزود: در این سفر همچنین بازدیدهایی از بنادر تجاری و فرودگاه‌های قطر خواهیم داشت و تلاش می‌کنیم با توجه به عزم مقامات سیاسی دو کشور برای ارتقای روابط، زمینه‌های همکاری فعالان اقتصادی دو طرف را فراهم کنیم.

حادثه کشتی فیلیپینی شوکی برای فعالان بازار خودرو بود؟

تاثیر غرق شدن کشتی «آیس» بر بازار خودرو

گروه اقتصـاد دریایی – در حالی که بازار خودرو به شـدت تحـت تاثیر مشکلات ناشی از کمبود نیروی انسانی و همچنین کمبود تراشه‌های نیمه‌رسانا است، بروز حادثه آتش‌سوزی در کشـتی باری حامل ٤ هزار خودروی لوکس شـوک جدیدی به فعالان بازار خودرو وارد کرده است. کشـتی باری«فلیسیتی آیس» حامل چندصد دستگاه خودرو که سه‌برابر زمین فوتبال است، در اقیانوس اطلس دچار حریق شـده و پس از تخلیه ۲۲ خدمـه‌اش به صورت سرگردان در آب‌های این اقیانوس رها شده است. کشتی باری ایتالیایی که دو هزار خودرو از جمله ۳۷ پورشـه ۲۹۲ هـزار دلاری را از هامبورگ به سـمت کازابلانکا حمل می کرد، در ۱۵۰ مایلی سواحل غرب فرانسـه دچار حریق شد و در آب فرو رفت. ۲۷ خدمه این کشتی نجات یافته‌اند.

به گزارش اقتصادسـرآمد، طبق اعلام رسـانه‌ها ۳۹٦۵ خـودروی فولکس واگن در این کشـتی وجود دارد. بنابه اعلام سخنگوی پورشه، ۱۱۰۰ دسـتگاه از محصـولات این شـرکت در میان خودروهای کشتی فلیسیتی آیس بوده است. البته این اولین باری نیسـت که خوروسازان اروپایی محصولات خود را در اقیانوس اطلس از دسـت می‌دهند. در سال ۲۰۱۹ نیز کشـتی گراند امریکا که حامل ۲ هزار خودروی لوکس آئودی و پورشه بود، در مسیر میان دو قاره اروپا و آمریکا غرق شد. جگوار لندروور، مینی کوپر، مرسدس بنز، پورشه و دیگر خودروهای لوکـس از جلمه بارهای این کشـتی بودند که قرار بود برای عربستان و برخی دیگر از کشـورهای عربی حاشـیه خلیج فارس ارسال شود که دچار سانحه شد.

از اولیـن سـاعت‌های اعلام خبر آتش‌سـوزی کشتی فلیسـیتی آیس، برخی خریداران خودرو که سفارش‌های‌شـان در این کشتی بوده با انتشار مطالبی در شـبکه‌های اجتماعی احساسات خود را ابراز کرده‌اند. یکـی از کاربـران توییتر که به نظر می‌رسـد خریدار یک دستگاه پورشه باکستر اسپایدر بوده، با انتشـار توییتی ناامیدی خود را از دریافت این خـودروی لوکس اعـلام کرده اسـت. قیمت مدل‌های اسـتاندارد این خودرو حدود ۹۹٦۵۰ دلار اسـت. این کشتی باربری بر اثر برخورد با یک بلوک در نزدیکی مرز انگلستان غرق شده و مقصد نهایی آن عربستان سعودی بوده است. گفته می‌شـود بر اثر غرق شدن این کشتی و از بین رفتن خودروهـای لوکس آن ضرر ۷۰۰ میلیون ریالی به عربستان سعودی وارد شده است.

تاثیر غرق شدن کشتی «آیس» بر بازار خودرو

فربد زاوه کارشـناس اقتصاد بین‌الملل با اشـاره به این مهم که خودرویی متعلق بـه تجار ایرانی در این کشـتی وجود نداشته اسـت، به روزنامه اقتصادسـرآمد، گفت: غرق شـدن امثال کشتی فلیسیتی آیس برای اولین نیست که در اقیانوس‌ها اتفاق می‌افتد و قطعا آخرین نیز نخواهد بود.

غرق شدن کشتی فیلیپینی بر بازار خودروهای لوکس ایران هیچ تاثیری ندارد

او با بیان این مطلب که غرق شدن این خودروهای لوکس بر بازار جهانی آن تاثیر نخواهد داشـت، افـزود: از آن‌جا کـه واردات خودرو بـه ایران چندسالی است متوقف شده است لذا، غرق شدن کشتی آیس بر بازار خودروهای لوکس ایران هیچ تاثیری ندارد.

کارشناس صنعت خودرو با پرداختن به موضوع کاهش جهانی تولید خودرو، گفت: طی دو سـال اخیر و تحت تاثیر شـیوع پاندمـی کرونا تولید خودرو کاهش یافته و لذا کم شدن ۵۰۰۰ خودرو بر این مشکل نمی‌افزاید.

ایران با شرکت فولکس مراوده تجاری ندارد وی بازار خودروهای وارداتی کشور را راکد عنوان کرد و ابراز داشـت: براسـاس اعلام کشورهای مقصد، بیشتر خودروهای غرق شده برند فولکس هستند که ایران علاوه بر توقف واردات، با شرکت سازنده نیز مراوده تجاری و سی کی دی ندارد.

عامل آتش گرفتن کشتی حامل خودروهای لوکس

زاوه گفت: باطری‌های یون لیتیومی خودروهای برقی در کشتی فلیسـیتی ایس آتش گرفتند و این آتش‌سوزی نیازمند تجهیزات تخصصی برای مهار بوده است. این کشـتی که با پرچم پاناما حرکت می کرد، متعلق به شرکت اسـنو اسکیپ و تحت مدیریت شرکت میتسـویی او اس کی لاینز بود و از شهر امدن آلمان به مقصد دیویس ویل آمریکا در حرکت بود.

خدمه کشتی بدون اینکه آسیب ببینند با همکاری نیروی دریایی و نیروی هوایی پرتغال از کشـتی خارج شـده‌اند و در یک هتل محل اسکان داده شـده‌اند. نیروی دریایی پرتغال نیـز اعلام کرده بعید اسـت به دلیل ابعاد کشتی بتوان آن را توسط یک یدک‌کش به سـاحل آورد. در این شرایط به نظر می‌رسـد که باید منتظر غرق شدن این کشتی غول‌پیکر و ٤ هزار خـودروی لوکس موجود در آن بود.بیست و یکم تیرماه سـال گذشته بود که براسـاس اعلام رسـانه‌های بین المللی عملیات نجات یک کشـتی حامل هزاران خودرو از مدل های پرتقاضای تولیدات دو شرکت خودروسازی هیوندای و کیا با ناکامی مواجه شد و این کشتی با محموله خود در آب های اقیانوس غرق شد.

اما مورد دیگری نیز در اوایل پاییز سـال گذشته ، کشـتی باری MV Golden Ray با هزاران خودروی هیوندای و کیا از بندر برونزویک خارج شد، اما سرنوشت این کشتی رسیدن به نقطه پایانی نبود چرا که این کشتی در نهایت بخاطر مشکلات فنی در اقیانوس واژگون شـد. بر اساس آخرین اخبار عملیـات نجات این کشـتی و محموله آن به سرانجام نرسـده و این کشتی بر اساس فیلم – انیمیشن زیر، طی مراحلی غرق شد. از این دست اتفاقات کم نبوده اما چرا بارها تکرار شده و کسی هم مانع از تکرار ریسک در این نوع حمل خودرو نشده برما پوشیده است.

برگزیده ها

یک مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست

اثر نامطلوب افزایش آب‌شیرین کن‌ها در زیستگاه‌های خلیج فارس و دریای عمان

مدیر کل سـابق دفتر حفاظت از زیست بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: با توجه به افزایش تقاضا برای آب شـیرین در سواحل کشور، تاثیر نامطلوب این موضوع در زیستگاه‌های دریایی کشور روز به روز بیشتر می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، داوود میرشکار یکی از چالش‌های اصلی محیط زیست در حوزه خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر را وجود تعداد بالای آب شـیرین کن‌ها اعلام کرد اظهار داشت: آب شیرین کن‌ها سـه برابر آب دریا را می گیرند، بخشی از آن را شیرین و مابقی را به صورت آب تلخ وارد دریا می کنند.مدیر کل اداره محیط زیست استان سیستان و بلوچستان با اشـاره به اینکه آب گیری این دستگاه‌ها همراه با مقدار زیادی از تنوع زیستی مانند فیتوپلانکتون‌ها، زئوپلانکتون‌ها، ایکتیوپلانکتون‌ها است، گفت: پس از شیرین سازی مابقی آب با درجه حرارت بالا و شوری بسیار زیاد در نقش آلاینده وارد پهنه‌های دریایی می‌شود.مدیر کل سابق دفتر حفاظت از زیست بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، یادآور شد: با توجه به افزایش تقاضا برای آب شیرین در سواحل کشور، تاثیر نامطلوب این موضوع در زیستگاه‌ها دریایی کشور روز به روز بیشتر می‌شود.به گفتهٔ وی، پایش‌هایی دریایی به دلیل هزینهٔ بسیار بالا و نیز کمبود اعتبارات صورت نمی گیرد و همین امر باعث ایجاد خلاء اطلاعاتی شـده که نتیجه آن اشتباهات در مدیریت تنوع زیسـتی و نیز خطا در استقرار صنایع و کاربری‌ها در ساحل خواهد بود که به نوبه خود عامل و تهدید علیه محیط زیست دریایی است.وی اذعان داشت: به خاطر عدم وجود یک سیستم پایش مستمر در خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر با مشکلات محیط زیستی زیادی در این مناطق مواجه هستیم که البته بر اساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته از امسال پایش دریایی در خلیج فارس انجام خواهد شد.مدیر کل اداره محیط زیست استان سیستان و بلوچستان خاطرنشان ساخت: در سـواحل مکران با فرمایشات مقام معظم رهبری خیلی سریع نسـبت به حفاظت محیط زیست دریایی منطقه اقدام و مطالعات فاز اول آن نیز تکمیل شـد به طوری‌که در آن منطقه تا حدودی توانستیم نقاط حساس محیط زیستی را از تهدیدات توسعه ای دور کنیم.به گفته وی، موضوع پیوستگی تحقیقات علمی با حوزه مدیریت زیست محیطی-ساحلی-دریایی نه تنها در سازمان حفاظت محیط زیست، بلکه در کل کشور وجود ندارد، مخصوصاً در وزارت علوم که نتایج حاصل از این اتفاقات و تحقیقات با پتانسـیل دانشجویان انجام می شـود ولی متاسفانه هیچ کدام در مسیر واقعی و درست خودش قرار نمی گیرد.میرشکار در ادامه گفته‌های خود اذعان داشت: در اسناد بالادستی به ویژه سند جامع توسعه دریایی، بی توجهی به این موضوع قابل مشاهده است که حتما باید اصلاح شود.

افتتاح نخستین اسکله شناور تفریحی و گردشگری بوشهر

بهره برداری از بزرگترین شناور چندمنظوره مقابله با آلودگی‌ها در بندر بوشهر

مدیرکل بنادر و دریانوردی اسـتان بوشهر با اشاره به بهره‌برداری از چندین پروژه این اداره‌کل همزمان با دهه فجر امسال، گفت: برای افتتاح این پروژه‌ها ۱۵۰ میلیارد و ۱۳۰ میلیون تومان اعتبار صرف شـد.به گزارش اقتصادسرآمد، سـیاوش ارجمندزاده مدیرکل بنادر و دریانوردی اسـتان بوشهر درباره پروژه‌های اداره کل بنادر و دریانوردی اسـتان بوشهر که در دهه فجر امسال افتتاح و یا به بهره‌برداری رسیدند، گفت: بخشی از این پروژه‌ها در جزیره نگین به بهره‌برداری رسیدند که شامل احداث تاسیسـات زیربنایی جزیره نگین (مرحله اول اجرایی) و تکمیل بخش اول معابر مجتمع بندری نگین، راه‌ها و تونل انرژی و ۳۰۰۰ متر راه دسترسی بود که با صرف اعتباری معادل ۱۲۵ میلیارد تومان ظرف مدت ۳ سـال و ۹ ماه به بهره‌برداری رسید.وی افزود: پروژه دیگر، بهره‌برداری از ساختمان‌های یگان حفاظت بنادر دیر و کنگان بود. پروژه سـاختمان یگان حفاظت گناوه در دو طبقه و با زیربنای ۸۰۰ مترمربع با صرف ۱۰ میلیارد تومان اعتبار طی مدت ٤۸ ماه به بهره‌برداری رسید. ساختمان‌های اداری و آسایشگاه یگان حفاظت بنادر دیر و کنگان نیز هر کدام در یک طبقه به زیربنای ۲۸۵ مترمربع و با صرف اعتبار ۹ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومانی (مشـترکا) ظرف مدت یک سال و نیم افتتاح شد. بخش اداری این دو پروژه هر کدام با مساحت ۱٤۰ مترمربع و شامل قسمت‌های معاونت اداری، معاون قضایی، معاونت انتظامی و دفتر مسئول یگان و بخش آسایشگاه نیز با مساحت ۱٤۵ مترمربع شامل اتاق استراحت، آبدارخانه، نشیمن و اتاق استراحت است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر اضافه کرد: پروژه دیگری که در اداره‌کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در دهه فجر امسال به بهره‌برداری رسید، تکمیل شبکه اطفا حریق بندر بوشـهر بود. این پروژه که ظرف مدت یک سال تکمیل شد، شامل نوسازی شبکه قدیمی به طول ۱۸۵٤ متر، ساماندهی سیستم میکروپروسـینگ موتورخانه و ایجاد ٦ حوضچه بتنی مرتبط با شـیرهای هیدرانت بود و با صرف اعتباری معادل ٤ میلیارد و ٦۳۰ میلیون تومان به بهره‌برداری رسید.ارجمندزاده همچنین از خرید، نصب، راه‌اندازی و تحویل سامانه حفاظت الکترونیک بندر دیلم، به عنوان یکی دیگر از پروژه‌هایی که در دهه فجر امسال در اداره‌کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر به بهره‌برداری رسید، اشاره کرد و گفت: سامانه یادشده شامل ۱۵ دوربین ثابت، سه دوربین اسپید دام، دو دوربین دام و اجرای دو دکل ٦ متری بود که ظرف مدت یک سال و با صرف اعتباری معادل ۸۰۰ میلیون تومان به بهره‌برداری رسید.

دبیرکل انجمن شرکت‌های کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

مزیت پنج گانه اختصاص سوخت یارانه‌ای به شناورهای مسافری

دبیرکل انجمن شرکت‌های کشـتیرانی و خدمات وابسته ایران با اشاره به مزیت‌های اختصاص سوخت یارانه‌ای به شناورهای مسافری، گفت: این اتفاق موجب ایجاد انگیزه برای مالکان کشتی، مزیت رقابتی برای شناورهای ایرانی، ترغیب مردم به استفاده از وسایل حمل و نقل ایمن، کاهش قیمت نهایی و افزایش تبادل مسافر می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، مسعود پل‌مه در خصوص قول مساعد وزارت نفت برای اختصاص سوخت یارانه‌ای به شناورها و کشتی‌های مسافری در مسیرهای بین‌المللی، اظهار داشت: در رابطه با سـفرهای دریایی و به ویژه در بخش مسافرت‌های بین المللی اختصاص سوخت یارانه ای امری مهم و معقول است و می‌تواند برای مالکان کشتی ایجاد انگیزه کند.وی ادامه داد: حمایت از ناوگان مسافری باید در دستورکار دولت قرار گیرد و مسـیرهای دریایی ایجاد شود تا شاهد تردد شناورها به کشـورهای همسایه از جمله کشورهای حاشیه خلیج فارس که دارای ظرفیت مسافری اسـت، باشیم.دبیرکل انجمن شرکت‌های کشتیرانی و خدمات وابسته با بیان اینکه هرچند حمل و نقل دریایی در حوزه کالا حجم قابل توجهی را به خود اختصاص داده است اما در رابطه با سفرهای دریایی و جابجایی مسافر رقم بسیار پایینی دارد، عنوان کرد: تخصیص سوخت یارانه ای به شناورهای مسافری از جمله مسائلی است که نسبت به انجام آن تاکید جدی داریم و معتقد هستیم در این بخش حمایت‌های لازم از سوی دولت و حاکمیت مدنظر قرار گیرد. پل‌مه با اشاره به اینکه اختصاص سوخت یارانه ای به شناورهای مسافری موجب ایجاد انگیزش برای مالکان کشـتی، ایجاد مزیت رقابتی برای شناورهای ایرانی، ترغیب مردم به اسـتفاده از وسایل حمل و نقل ایمن دریایی، کاهش قیمت نهایی و افزایش تبادل مسافر بین بنادر ایران و سایر کشورها می‌شود، گفت: تامین سوخت شناور مسافری مسیر چابهار به عمان اتفاق خوبی است اما در مورد سایر مسیرهای تردد از جمله لنگه به امارات، خرمشهر به کویت و تمامی مسیرهای دریایی سنتی نیز باید این تامین سوخت صورت پذیرد.وی با تاکید بر اینکه باید شرایط و زمینه فعالیت رقابتی بخش خصوصی در حوزه مسافری دریایی به بهترین شکل ممکن فراهم شود تا شاهد ترغیب مالکان شناورها باشیم، اظهار داشت: باید هزینه‌های مضاعف از بین برود و فشارهای مانع بر فعالیت از روی دوش بخش خصوصی برداشته شود تا شاهد استقبال صاحبان سرمایه و فعالان اقتصادی در حوزه سفرهای دریایی باشیم.به گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، به گفته دبیرکل انجمن شرکت‌های کشتیرانی و خدمات وابسـته ایران، اختصاص سوخت یارانه‌ای به شـناورها و کشتی‌های مسافری در مسیرهای بین‌المللی سبب حمایت از حمل و نقل دریایی، اشتغال آفرینی و رونق کسـب و کار پایدار و نیز مشوقی برای فعالیت بخش خصوصی است.

بهینه‌سازی بدنه شناورهای نظامی-مسافربری به همت محققان دانشگاه امیرکبیر

محققان دانشگاه صنعتی امیرکبیر، موفق به ارائه روشی نوین برای اسـتخراج فرم بدنه بهینه هیدرودینامیکی برای یک شناور تریماران به منظور جابجایی نظامی-مسافربری با سرعت بالا شدند.

به گزارش اقتصادسرآمد، امین ناظمیان دانش آموخته رشته مهندسی دریا دانشگاه صنعتی امیرکبیر و مجری طرح «بهینه‌سازی فرم بدنه شـناورهای تریماران بر اسـاس کاهش مقاومت به روش دینامیک سـیالات محاسـباتی» گفت: فرایندهای بهینه سازی در صنایع مختلف باعث بهبود طرح های صنعتی و محصولات می شود به طوری که هزینه ها و اثرات مخرب زیست محیطی آن کاهش یافته و همچنین عملیات پذیری آن افزایش می یابد.

وی اظهار داشـت: در صنایع دریایی بهینه سازی فرم بدنه کشتی ها با هدف کاهش مقاومت و بهبود دریامانی باعث کاهش مصرف سوخت و در نتیجه هزینه های جاری و اولیه شناور خواهد شد.

محقق دانشـگاه صنعتـی امیرکبیر افـزود: علاوه بر کاهش هزینه هـا در صنایع دریایـی و تولید ثروت که هدف اصلی اقتصاد مقاومتی در کشـور اسـت، قوانین و مقررات سـفت و سـخت جدید سـازمان جهانی دریانـوردی IMO به نام شـاخص طراحی بهره‌وری انرژی (EEDI) برای بهبود وسـایل نقلیه دریایی اجباری بر بهبود فرم بدنه کشتی ها جهت بهبود دریانوردی به وجود آورده است. مشکلات فاجعه‌بار محیط زیستی مانند گازهای گلخانه‌ای، NOx و SOx و آلودگی‌های دریایی، رقابت شـدید بین کمپانی‌ها در مبحث ارائه طرح بهینه و کارآمدتر و نیاز کشور به یک کشتی تریماران جابجایی سـرعت بالا در حوزه مسـافربری و نظامی، از دیگر دستاوردهایی است که برای این پروژه درنظرگرفته شده است.

وی در خصوص این پروژه توضیح داد: در این پروژه یک شـناور تریماران جابجایی سرعت بالا وارد یک فرایند بهینه سازی هندسی شـد. در انتها یک پلتفرم چندرشته ای بهینه سازی هندسـه کشتی ها به دست آمد به طوری که یک فرایند چند هدفه بهینه سـازی در آن اجرا شد.

ناظمیان ادامـه داد: هدف اصلی ایـن فرآیند کاهش مقاومت کشتی و بهبود دریامانی (دینامیک کشتی در حضور امواج دریا) بوده و مهمترین دستاورد این پروژه به وجود آمدن یک پلتفرم بهینه سـازی هندسی برای اجسام در معرض جریان سیال است به طوری که یک کشتی وارد آن شده و فرم بدنه آن در جهت تابع هدف تعریف شده بهبود پیدا کند. دستاورد دیگر این پروژه نیز به دست آمدن یک شناور تریماران پیشرفته است به طوری که این شناور جهت اجرای طراحی جزییات و سـاخت به صنایع مختلف کشـور ارائه می شود و تمام دانش های به کار رفته در این پروژه مورد بحث و بررسی قرار گرفته است.

وی اضافه کرد: الگوریتم های بهینه سـازی مستقیم و بهینه سازی به روش های طراحی آزمایش، حلگرهای عددی مکانیک سیالات و علم CAD/CAM برای باز تولید هندسـه، از جمله دانش-هایی بودند که به همدیگر متصل شدند تا پلتفرم بهینه سازی برقرار شود.

ناظمیان در خصوص روش کار این پروژه گفت: در این پروژه، ابتدا به پیشینه پژوهش های بهینه سازی هندسی و هیدرودینامیک کشتی ها به ویژه شناورهای سه بدنه پرداختیم. تمام پلتفرم های ارائه شده و اجزای آن مورد بررسی قرار گرفت و روش های بهینه از لحاظ جواب دقیق‌تر و زمان محاسباتی کمتر، انتخاب شدند.

محقق دانشـگاه صنعتی امیرکبیر ادامه داد: محصول نهایی این پروژه یک شناور بهینه شده از لحاظ پارامترها و توابع هـدف هیدرودینامیکی بود کـه در صنعت توریست و صنایع نظامی قابل سـاخت و بهره وری است.

فارغ التحصیل دانشـگاه صنعتی امیرکبیـر ادامه داد: علاوه بر این، قابلیـت به کارگیـری پلتفرم طراحی شـده برای انواع مختلف شـناورهای دیگر و بهینه سـازی پروژه های در حال اجرا موسسات و صنایع تحقیقاتی-نظامی-صنعتی از دیگر موارد اسـتفاده از این پروژه است.

ناظمیان عنوان کرد: نمونه داخلی این طرح وجود ندارد اما در سطح بین المللی پروژه های مشابه انجام شده که دسترس پذیر نیستند و در کشـور ما نیاز به این بود تا بومی سازی صورت بگیرد.

وی با اشـاره به کاربردهای پروژه گفت: «اسـتخراج فرم بدنـه بهینـه هیدرودینامیکی برای یک شـناور تریماران جابجایی نظامی/مسـافربری سرعت بالا»، «ارائه یک پلت فرم طراحی و بهینه سـازی فرم بدنه شناورها»، «کاهش مصرف سوخت و هزینه های اولیه و جاری شناور و در نتیجه دستاورد اقتصادی» و «بهره وری زیست محیطی از لحاظ عملیات های دریایی با آلودگی کمتر و کاهش اثرات مخرب بر زیست دریا» کاربردهای این پروژه به شمار می روند.استاد راهنمای این پروژه دکتر پرویـز قدیمی عضـو هیات علمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر بوده است. ایرنا

کارت هوشمند خودرو ،
جمشید حسـین پور با کد ملی ۲۲۳۹۵۲۹۷۷۶ شماره شناسـنامه ۴۹۷۷ فرزند بایرام دوردی خـودرو پژو رنگ نقره ای مدل ۱۳۸۹ شـماره پلاک ۴۴ایران۲۷۹۱۷ شـماره شاسـی NAAP۰۳ED۲AJ۱۲۹۷۷۷ شـماره موتور۱۴۱۸۹۰۲۵۵۳۹ به نام جمشید حسین پور در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مفقودی

برگ سـبز تراکتورتیپ ۳۹۹ مـدل ۱۳۸۸ رنگ قرمز روغنی به شـماره انتظامی ۱۲ ک ۱۴۱ ایران ۴۷ به شـماره شاسی : G۱۹۶۰۹ و شـماره موتور: YAW۰۶۰۵V به نام آیت اله بارانی حسـین آبادی فرزند فتح اله مفقود گردیده واز درجه اعتبارساقط می‌گردد.

همدان