

عضو کمیسیون انرژی مجلس از ضرورت بودن ارزش ترجیحی به «اقتصاد سرآمد» می گوید

مردم نگران بودند با حذف ارزش ترجیحی زندگی شان سخت تر شود

سیدابراهیم رئیسی با شعار بهبود شرایط اقتصادی در ۲۸ خرداد موفق شد، رای اکثریت جامعه را به سبد خود بریزد. از این رو، او در شهریورماه سسال جاری کابینه خود را تشکیل داد و همه هدفش همان طور که بارها اعلام کرده بود، ایجاد اقتصاد پویا و افزایش قدرت خرید مردم بود به طوری که در مراسم تنفیذ

خود اعلام داشت اقتصاد را شرطی نخواهد کرد.بیش از شش ماه از عمر دولت سیزدهم گذشته و اکنون در ماه آخر سال هستیم، اما نه شعار سال که «تولید، پشتیبانی ها و مانع زدایی ها» بود به وقوع پیوست و نه وضعیت معیشتی مردم بهتر از گذشته شد. از طرفی، به نظر اقتصاد کشور هم همچنان...

روزنامه اقتصاد سرآمد



جزئیات توافق نامه های ایران و قطر در حوزه دریایی و بندری

توافق نامه ای برای ساخت تونل دریایی ایران و قطر

وزیر راه و شهرسازی در صدر هیاتی با هدف گسترش ارتباطات زمینی، بندری، دریایی و هوایی از سوی دو کشور به قطر سفر کرده است تا توافقنامه های مربوطه بین دو کشور در حضور رئیس جمهور به امضاء برسد در همین راستا سازمان بنادر ۳ توافقنامه را زیر نظر رستم قاسمی پیش می برد.

بررسی «اقتصاد سرآمد» از ضرورت جهت دهی معادن به سمت زیرساخت های نفت

قدرت معادن نفت را به زانو در می آورد؟

ضرورت تمرکز بر توسعه فناوری حوزه های معدنی، تحقق هدف جایگزینی نفت با معدن را با اصلاح ساختارها، رویکردها و برخی سیاست گذاری ها در این بخش ممکن است اگر اراده ای در این باره در کشور وجود داشته باشد. صدور مکرر قواعد، بخش معدن و صنایع معدنی را با مشکلات جدی مواجه کرده است که با آسیب شناسی انجام شده و بهره مندی از نظرات و دیدگاه های نخبگان این بخش در مسیر اصلاح ساختارها و سیاست گذاری ها هستیم.



مهم ترین موانع بهبود کارایی حمل و نقل بین المللی در ایران، «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

ساختار حمل و نقل انحصاری و معیوب است

زیرساخت های گمرکی در مرزهای زمینی نقش مهمی در کاهش هزینه صادرات به بازارهای همسایه دارند. با این حال مشاهده می شود عمده سرمایه گذاری های ایران در این بخش، معطوف به مرزهایی است که به لحاظ واردات اهمیت دارند و مرزهای مهم از جنبه صرف صادرات، دچار ضعف است. راه به خصوص در بخش ریلی، زمینی و هوایی، وجود امکانات و تجهیزات مورد نیاز در پایانه ها، بازارچه ها و گمرکات مرزی، کیفیت تولیدات و بازاریابی از زیرساخت ها و موارد اولیه توسعه صادرات و واردات به شمار می رود که این زیرساخت ها به خصوص در بخش جاده ها و راه های مرزی استان چندان فراهم نیست و این امر موجب شده شاهد بروز برخی مشکلات در این بخش باشیم. از مرحله خرید تا رسیدن کالا به دست مشتری یکی از پیچیده ترین مراحل پروسه ترخیص کالا از گمرک است. در مراحل چندگانه واردات و قتی کالا در یک قدمی خریدار قرار دارد می تواند به سادگی آب خوردن یا به سختی هفت خوان رستم باشد. اینکه کالا پس از ثبت اطلاعات و درخواست ترخیص در چه مسیری قرار بگیرد، مشخص خواهد کرد که میزان سختی ترخیص چقدر...

صفحه ۴

موسوی، سخنگوی هیات ریسه مجلس:

دولت کماکان بر حذف ارزش ترجیحی اصرار دارد

۳

برداشت از کوه قزل داغ خنداب تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۱ متوقف شد

منطقه مواجهه شد. گازی همچنین بیان داشت: در این راستا سبز پوشان نیروی انتظامی به موقع در محل مستقر شدند و ما هم بلافاصله خودمان را به آنجا رساندیم و در این حین نماینده حقوقی منابع طبیعی شهرستان هم به دفتر دادستان خنداب مراجعه کرده و قرارداد جلسه ای برگزار شود و بحث بر این است که این مهم تا مراحل بعدی متوقف شود. گازی اضافه کرد: متأسفانه مسیری که می خواهد در این عملیات انجام شود، زمینهای کشاورزی مردم را از بین خواهد رفت و دیگر اینکه در این زمینه این فرد مجوز دارد ولی بین منابع طبیعی و سازمان صمت در بحث استان با شهرستان و همچنین بدون هماهنگی با بخشدار این امر صورت گرفته و از همه مهمتر بدون در نظر گرفتن شرایط اجتماعی و درگیریهای احتمالی که صدرصد اتفاق خواهد افتاد، در وهله اول با مخالفت مردم و بعد با مخالفت ما، انشاالله که با دستور دادستان این مهم متوقف خواهد شد.



مهدی غلامی | مجید گازی فرماندار خنداب گفت: از سال ۹۹ افرادی دنبال مجوز برای برداشت از کوه قزل داغ خنداب بوده اند که و ما منتظریم در این راستا دستور دادستان را بگیریم تا این امر منتفی شود. گازی افزود: از زمانی که بنده تصدی فرمانداری خنداب را برعهده گرفته ام افرادی به دنبال آن بوده اند که مجوز را تمدید کنند و باتوجه به آنکه مدیر سازمان صمت آگاهانه و یا ناآگاهانه مجوز را صادر کرده و این مهم در صورتی هم می باشد که مدیر سازمان صمت شهرستان و بخشدار اصلا از این موضوع خبر نداشته اند و به یکباره متوجه شدیم که این فرد یا پیمانکار می خواهد از این کوه برداشت کند. وی ادامه داد: در بازه زمانی ۱۳ الی ۴ روزه ایام دهه فجر بود که مصوبه شورای تامین را گرفتیم که تا ۱۵ فروردین این عملیات متوقف شود ولی به یکباره متوجه شدیم که این فرد مشغول به برداشت از این کوه شده و دستگاه مربوط را به آنجا برده که با ناراضی و شکایت اهالی آن

جزئیات توافق نامه های ایران و قطر در حوزه دریایی و بندری

توافق نامه ای برای ساخت تونل دریایی ایران و قطر

وزیر راه و شهرسازی در صدر هیاتی اعم از مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با هدف گسترش ارتباطات زمینی، بندری، دریایی و هوایی از سوی دو کشور به قطر سفر کرده است و رئیس جمهور به دوجه سفر خواهد کرد تا توافقنامه های مربوطه بین دو کشور در بخش های مختلف در حضور وی به امضاء برسد در همین راستا سازمان بنادر ۳ توافقنامه را زیر نظر وزیر راه و شهرسازی پیش می برد. به گزارش اقتصادسرامد، علی اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به برگزاری جلسات مشترک هیات ایرانی به ریاست رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی کشورمان با وزیر حمل و نقل قطر و مجموعه متولی امور دریایی و بنادر این کشور، اظهار داشت: ایجاد تونل زیرزمینی قطر را به کل کشورهای شمالی، اروپا، کشورهای حوزه دریای خزر، شرق و غرب از طریق جاده و ریل وصل می کند. وی گفت: این پروژه یک تحول عظیم برای قطر و نیز جمهوری اسلامی ایران به شمار می رود تا خلیج فارس به شمال و جنوب متصل شود و ارتباط گسترده ای با کشورهای غرب آسیا و حاشیه دریای خزر تا مدیترانه به وجود آید. صفایی با تأکید بر اینکه توافقنامه مدنظر، گام بسیار بلندی برای دو کشور است، گفت: بخشی از این توافقنامه مربوط به حوزه دریایی و در عین حال دارای بخش جاده و ریل است و به همین دلیل کمیته مشترک تشکیل می شود و زمانی که مذاکرات دو کشور به نتیجه برسد، به امضا می رسد.

آگهی تجدید مناقصه شماره ۳۳۱۰۴۰۰۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت



گزارش و تدارکات های کل

بر اساس ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات عملیات اجرایی پروژه به شرح زیر بصورت مناقصه عمومی دو مرحله ای و اگذار می گردد:

دستگاه مناقصه گزار : شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور به نشانی تهران - بزرگراه مدرس - خیابان وحید دستگردی - خیابان فرید افشار - نیش بلوار آرش
شرح پروژه: عملیات اجرایی بخشی از محور پاشنه زاگرس حدفاصل کیلومتر ۱۵۶+۰۰۰ الی ۱۷۵+۰۰۰ (حدفاصل اندیکا تا روستای احمد آباد) با مدت اجرای کار ۳۶ ماه در استان خوزستان
سیر مراحل دریافت اسناد و برگزاری فرآیند مناقصه: صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir و مهلت دریافت اسناد از سامانه مذکور حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۱ ساعت ۱۴/۳۰ میسر خواهد بود. ضمناً مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. تلفن پشتیبانی سامانه: ۱۴۵۶
محل تحویل پاکت شرکت در مناقصه (صرفاً پاکت الف) اداره کل امور پیمان ها و رسیدگی فنی- شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور و مهلت ارسال پاکت های پیشنهاد در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۴/۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۱ و تاریخ جلسه مناقصه ساعت ۱۰/۳۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۲ می باشد.
مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه از تاریخ فوق می باشد و در صورت لزوم یکبار قابل تمدید می باشد.
برآورد: براساس فهرست بهای پایه راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۰ به مبلغ ۱,۵۴۱,۵۰۷,۰۰۰,۰۰۰ ریال میباشد.
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۳۳ میلیارد ریال تعیین میگردد.
مهندسین مشاور: طرح هفتم (تلفن: ۴۶۰۴۹۷۶۳-۴۶۰۴۹۷۶۵)

ضمناً آگهی مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی <http://iets.mporg.ir> نیز قابل دسترسی است.

میم الف: ۳۹۳۷ شناسه آگهی: ۱۲۷۸۹۴۲