



# نگرانی در ناترازی تولید و مصرف بنزین

# آماده باش پوتین به نیروهای بازدارنده هسته ای روسیه

## مجلس برای طرح صیانت

# ساختار لایحه بودجه دولت اصلاح نشد

چند سالی از تذکرات جدی رهبر انقلاب در خصوص اصلاح ساختار بودجه می‌گذرد، اما وقتی به بهمن و اسفند می‌رسیم و لایحه بودجه دولت را مطالعه می‌کنیم، متوجه می‌شویم که همچنان خبری از اصلاح ساختار بودجه نیست. به اعتقاد بسیاری از کارشناسان اگر ساختار بودجه کشور اصلاح شود و درآمدهای اساس، منطق

# ۶۰ درصد مزد کارگران را مسکن می‌بلعد



## هزارتوی طرح تعویض خودروهای فرسوده

امارهای گویوند حدود ۳۲ درصد از وسیله نقلیه سبک و سنگین و ۸۰ درصد از ناوگان حمل و نقل عمومی کشور فرسوده‌اند. در این میان یکی از بالاترین مقامات انتظامی کشور گفته است که طرح تعویض خودروهای فرسوده، در واقع به شکل «صوری» اجرا می‌شود. چرا این طرح شکست خورده است. مهم‌ترین نمود کاهش سرمایه‌گذاری در بخش حمل و نقل فرسودگی ناوگان است.

## اصلاح ساختار مناطق آزاد در کمیسیون تلفیق؛ نقض سیاست‌های کلی نظام

لازم به توجه است که وزارت امور اقتصادی و دارایی می‌توانست در مدیریت مناطق آزاد تجاری - صنعتی دچار تعارض منافع شود. از آنجایی که در ساختار وزارت اقتصاد، سازمان - های مالیاتی و گمرک وجود دارد، به این آن می‌رود که در هر تغییر موضع وزارت اقتصاد - مدیریت مناطق آزاد دچار خدشه شود. در طول سال‌های گذشته بزرگ‌ترین چالش‌های سازمان مناطق آزاد با سازمان امور مالیاتی و گمرک بوده است و در صورت انتقال به سازمان اقتصاد این احتمال وجود دارد که مشکلات اجرای مناطق آزاد تشدید شود. از آنجا که براساس قوانین مربوطه، وزارت اقتصاد یکی از ۱۲ عضو شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی محسوب می‌شود، تفویض کلیه اختیارات و وظایف به سازمان اقتصاد، به دلیل حذف شورای عالی فرآیند مدیریت و تصمیم‌گیری در خصوص مناطق آزاد و کنترل و جابجایی مناطق آزاد، انتقال همکاری مناسب از سایر وزارتخانه‌ها به سازمان‌های مناطق آزاد انتظار گراف و بهبود نتیجه همه پویای مذکور فشار مضاعف به فعّالان اقتصادی مستقر در مناطق آزاد و پیچیدگی هر یک از امور اداری در این مناطق است که به خروج سرمایه و سرمایه‌گذار از مناطق مذکور منتهی می‌شود. در پایان این پژوهش می‌شود که بند (ص) تبصره (۱۸) گزارش کمیسیون تلفیق در خصوص لایحه بودجه، شیوه‌نامه تغییر در نحوه اداره مناطق آزاد تجاری - صنعتی به اصلاح قانون تخصصی آنها موکول شود.

با یکسود و دو باردهای مثبتی نظیر کاهش محرومیت و توسعه زیرساختی در کشور جغرافیایی مناطق آزاد، ایجاد واحدهای تولیدی و صنعتی، جبرام سرمایه گذاریهای داخلی و خارجی و... در سطح صنعت آزاد پدید آمدند که سلباً اگر جمیع دهدهای جغرافیایی مذکور شامل مناطق آزاد تجاری - صنعتی نمی شدند، همین میزان از توسعه تولید و اشتغال نیز در آنها شکل نمی گرفت. از طرف دیگر پدیدهای نامطلوبی نظیر کمربان باغی، قاچاق، دلالی و گسترش فعالیت‌های غیر اقتصادی ناهموار، دو دهه نامناسبی کمربان تولید و صادرات واردات باغی و صنعتی مصرفی در مناطق آزاد و... در این باره و نه یافته‌ها

آنچه که مسلم است نمی‌توان در قوانین موقت و سنواری نظیر قانون بوجه، اراضی کشتهای استان آردا را بر طرف کر، بدیهه‌ایاد براساس مطالعات کارشناسی و اسناد پشتیبان نسبت به اصلاح قانون جنگی‌گذاری همان‌طور که آردا تجاری - صنعتی جمهوری اسلامی را افکار کرد. متأسفانه نمایندگان کمیسیون تلفیق در مجلس شورای اسلامی مصوبه‌ای داشتند که صرفاً موافق با آنها، نصف و پیچیدگی در نحوه مدیریت و عملکرد سازمان‌های استان آردا می‌شود و نتیجه آن دل‌سری غفلان مسئولان مستقر در مناطق آردا تجاری - صنعتی خواهد بود. مصوبه کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی در خصوص بند (ح) تبصره (۱۸) لایحه بوجه مقررات داشته است که امور مدیریتی و اجرایی سازمان‌های استان آردا از دستورالعمل و اختیار وزیران (شورای عالی مناطق آردا تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی) و وزارت امور اقتصادی و دارایی منتقل شود. در ادامه به تعارض‌های متعدد مصوبه مذکور با اسناد قانون اساسی و همچنین سازم‌های مهمات و ابروات آن اشاره می‌شود.

باسلام معظم رهبری در سیاست‌های کلی نظام گذاری کشور تکلیف متعددی را بر عهده نظام‌الون گذاری کشور گذاشته‌اند که متأسفانه مصوبه کمیسیون تلفیق در خصوص نحوه مدیریت سازمان‌های مناطق آردا بسیاری از بندهای قانون بوجه، نظیر تعیین مجادوده اختیارات و وظایف مجلس شورای اسلامی در اصلاح قانون بوجه، مصوبه بنظر نظر کارشناسی و صرفاً قوانین، ارزیابی تاثیر اجرای آنها، ثبات و نگاه بلندمدت و ملی در قوانین، انسجام قوانین، شفافیت و وضع قوانین و نظایر آن را نقض کرده است. لذا می‌توان مستند به بند (۱) اصل (۱۱) قانون اساسی جمهوری اسلامی، مصوبه مذکور را خلاف سیاست‌های کلی نظام دانست.

یکی از مهم‌ترین بجه تضاد مصوبه کمیسیون تلفیق با تبصره ماده (۲۳) قانون برنامه ششم توسعه و همچنین بند (الف) ماده (۶۵) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور است. در قانون برنامه ششم اشرااف به تفاد سازمان‌های مناطق آزاد و مریدرایی و اجرا و امور اقتصادی و دارایی و وزارت امور اقتصادی و دارایی نشده است. همچنین قانون احکام دائمی نیز تصریح به مدیر عامل هریک از سازمان‌های مناطق آزاد ازلاین قرار مجامع ارایه دولت در مورد مصوبه جغرافیایی محسوب می‌شود که در صورت تصویب مصوبه تلفیق و انتقال اداری رخانه سازمان‌های مناطق به وزارت اقتصاد و حکم ندان یک بخشی را ایجاد جایگاه اداری آنها نیز تزیل و بغه و امکان اعمال مفاد قانون احکام دائمی میسر نمی‌شود، زیرا سازمانی که صرفاً در صورت تصویب مصوبه کمیسیون تلفیق در نظر گرفته شده، نمی‌تواند نقش ارایه‌دهنده‌ای یابد.

# شما این فاصله را با عشق پُر کنید!

بعضی فاصله‌ها راحت پُر می‌شوند: فاصله دو طبقه را چند پله پُر می‌کند. دو طرف یک رود را یک پُل و دو شهر را ریل قطار... ولی بعضی فاصله‌ها راحت پُر نمی‌شوند. پُر کردنشان کار یک نفر نیست. کار صدها و هزاران انسان است. آن هم انسان‌هایی که زندگی را نه فقط برای خودشان که برای دیگران هم بهتر می‌خواهند.

یک دست محک در دست کودکان است و دست دیگرش در دستان شما که با شیدن خنده یک کودک قلبتان تندتر می‌زند، تا با هم فاصله را بُر کنیم:

اعضای خانواده محک، این فاصله را شما با عشق پُر کنید!

## روش‌های حمایت از کودکان محک

شماره کارت بانک ملی : ۶۰۳۷-۹۹۱۱-۹۹۵۰-۰۵۹۰  
گزینه نیکوکاری اپلیکیشن آپ ۰۲۱-۲۳۵۴۰

از این که به پیام ما توجه می‌کنید، سپاسگزاریم.



# باشما هستيم

# بالتحليل های اقتصادی

# روزنامه اقتصاد سرآمد

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱

همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶