

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد  
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی  
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی  
 مدیر داخلی: محمد زنگنه  
 چاپ: کارگر  
 توزیع: کارو کار گر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی  
 عضو انجمن مدیران نشریات ایران  
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
 Eghtesadsaramad@gmail.com  
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir  
 کدپستی روزنامه:اقتصاد سراسرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی:سهروردی شمالی بین بهشتی  
 و هویزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳  
 تلفن:۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷ تا ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷ تلفکس:۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷  
 سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

سازمان شهرستان‌ها:  
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴  
 ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۸-۶۶۹۳۳۷۱۷۰ داخلی ۱۰۳  
 ایمیل: saramadzeae@yahoo.com  
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۳

تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها

ماجرای صدور مجوز واردات ۵۰ هزار دستگاه کامیون چیست «اقتصاد سراسرآمد» بررسی می‌کند

# جولان مافیای خودرو در آشفته بازار ممنوعیت واردات

**گروه صمت – اعظم زندیه –** رئیس کمیته هدمفندی کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۱، با حضور در یک برنامه تلویزیونی مهر تأیید بر قطعیت واردات خودرو در سال آینده زده و، واردات خودرو را محتمل که نه قطعی دانسته است. ظاهراً یکی از موضوعات چالشی که در کمیسیون تلفیق رای آورد، بحث واردات خودرو بود اظهار کرد: واردات ۵۰ هزار دستگاه خودرو سواری در سال ۱۴۰۱ و همچنین خودروهای تجاری و ماشین آلات سنگین، راهداری و معادن نیز تصویب شده است اما اختلاف نظری میان مجلس و مجمع تشخیص مصلحت وجود دارد که مر تبط با مصوبه قبلی مجلس و در بند ۴ طرح ساماندهی صنعت خودرو بوده و مراحل آخر را طی می‌کند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، اما اعتقاد برخی مجلسیان این است که شرایط جامعه به مرحله‌ای رسیده است که واردات خودرو باید آزاد شود؛ به‌ویژه با انتقاداتی که مقام معظم رهبری نسبت به صنعت خودرو داشتند، در شرایطی که درهای واردات خودرو بسته بوده است، این صنعت توانسته اوضاع خود را بهبود بخشد و مردم نیز ناراضی هستند؛ ضمن اینکه قیمت نیز مناسب نیست.

پس از آنکه طرح ساماندهی صنعت خودرو با ایراداتی از سوی شورای نگهبان مواجه شد و بعد از اصلاح در مجلس، در مرحله دوم شورای نگهبان اعلام کرد که ایرادات این شورا بر طرف شده اما ایرادات هیأت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام همچنان باقی است؛ لذا این مصوبه مجدداً به مجلس بازگشت، اما این بار با اصرار مجلس بسر مصوبه قبلی، طرح راهی مجمع تشخیص مصلحت نظام شد. اصرار مجلس بر مصوبه قبلی خود و ارجاع آن به مجمع تشخیص مصلحت نظام در سوم بهمن‌ماه سال جاری صورت گرفت. اما چه اتفاقی افتاده که و کلای مردم با جدیت از آزادسازی خودرو به کشور سخن می‌گویند؟ آیا بازار خودرو به این بلوغ رسیده که پدیرای بی سر و صدای تولیدات خارجی در کشور باشد.

#### جولان مافیای خودرو در آشفته بازار ممنوعیت واردات

پرویز محمدی، کارشناس صنعت خودرو در گفت و گو با اقتصاد سراسرآمد با بیان این مهم که، که هیچ قانونی واردات را منع نکرده و دولت با توجه به محدودیت‌های ارزی واردات خودرو را ممنوع کرده بود، به خبرنگار ما گفت: در حال حاضر مافیای خودرو رانت و وجود دارد. زمانیکه واردات نباشد، عده ای به سودهای کلان دسترسی خواهند یافت. هرکاری که آغاز می‌شود در آینده با مشکلاتی روبرو است؛ لذا نیاز به مدیریت دولتی دارد تا رانت شکل نگیرد

#### واردات مختص شرکت‌های خاص و به صورت انحصاری نباشد.

#### واردات خودرو با استفاده از ظرفیت ایرانیان مقیم خارج

وی با اشاره به این که دولت باید مدیریت لازم را انجام دهد، ادامه داد: واردات می‌تواند توسط اشخاص حقیقی و حقوقی صورت بگیرد و هر شخصی که می‌تواند با شرایطی که دولت اعلام می‌کند و تعرفه‌ای که اعلام می‌شود، خودرو وارد کند. لذا استفاده از ظرفیت ایرانیان مقیم خارج از کشور نیز در مسیر می‌تواند بهره گرفت.

#### واردات خودرو در کث و قوس پارلمان

او تصریح کرد: اخیراً نمایندگان مجلس با ارجاع بند مربوط به واردات خودروی سواری، کامیون و ماشین آلات سنگین معدنی به کمیسیون تلفیق جهت انجام تغییرات لازم موقت کردند.

#### صدور مجوز واردات ۵۰ هزار دستگاه کامیون به کشور

محمدی در بخشی دیگری از سخنان خود اضافه کرد: وکلای ملت در سال ۱۴۰۱ به دولت اجازه دادند که از محل ارز غیر صادراتی خود یا دیگران با نظارت بانک مرکزی و با رعایت سیاست‌های کلی

### تولید

دیر انجمن واردکنندگان خودرو

## طرح واردات خودرو و اصلاح نشود انحصار دو خودروساز بیشتر خواهد شد

دیر انجمن واردکنندگان خودرو، ضمن تأکید بر اینکه سختگیری‌های داخلی فشار مضاعفی علاوه بر تحریم‌ها، ایجاد کرده که کمر اقتصاد کشور را شکسته است، واردات خودرو با انتقال ارز را تقویت‌کننده انحصار مطلق و بیشتر دو خودروساز اصلی دانست؛ بر این اساس سه پیشنهاد برای اصلاح متن طرح واردات خودرو ارائه کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی دافدر در رابطه با آخرین شرایط و وضعیت طرح واردات خودرو که در روز گذشته به آن پرداخته شد، اظهار کرد: از منظر محدودیت با واردات محدود با انتقال ارز که پیش‌تر مطرح شده بود، به سبب رعایت تراز تجاری (واردات در ازای صادرات) منجر به تعدی بر منابع ارزی کشور نخواهد بود؛ کمالیکه انجمن (انجمن واردکنندگان خودرو ایران) راه‌حل استفاده از منابع ارزی ایرانیان خارج از کشور با شناخت منشاء ارز و همچنین استفاده از خطوط اعتباری اعطایی از سوی تولیدکنندگان یا تأمین‌کنندگان خارجی را برای از سرگیری واردات با هدف تنظیم بازار طی ۹ بند، قیلاً به تمامی مراجع تصمیم‌گیر، سیاست‌گذار، نظارتی و ... پیشنهاد داده بود که مورد توجه قرار نگرفت.دیر انجمن واردکنندگان خودرو ضمن تأکید براینکه در شرایط تحریمی محدودیت‌های غیر منطقی و بسیار سختگیرانه بانک مرکزی در استفاده از منابع و امکانات ایرانیان خارج از کشور چه در موضوع خودرو و چه در دیگر موارد مر تبط با تولید، کمر اقتصاد کشور را شکسته است؛ تصریح کرد: ما علاوه بر تحریم خصمانه دشمنان، در شرایط تحریمی از جانب دوستان نیز قرار داریم که در جلسه اخیر نیز معروض شد. این ماده از طرح فوق‌الذکر (واردات در ازای صادرات) قوام‌دهنده "انحصار مطلق" به علت محدود کردن واردات خودرو با هدف تنظیم بازار به دو خودروساز با سهم ۹۵ درصدی از بازار خودرو کشور است. وی افزود: بنابر اقرار نمایندگان هر دو خودروساز این طرح در صورت تصویب، بهترین امتیاز قانونی برای دو خودروساز اصلی در انحصار بیشتر بازار خودرو کشور خواهد بود که آثار اجتماعی آن غیرقابل تصور است. ضمن اینکه ماده مذکور در مخالفت با سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی و بند (۲) و (۷) از ماده (۴۴) و بند (ج) از ماده (۴۵) قانون تسهیل رقابت و منع انحصار نیز خواهد بود. لذا مهندسی بازار واردات خودرو با قانون دائمی به نفع دو خودروساز را حتما و قطعاً مخالف هستیم. آقایان زورشان به خصوصی‌سازی صنعت خودرو که نمی‌رسد هیچ، بازار انحصاری تولید داخل را با انحصار واردات به نفع دو خودرو ساز، دوهیچ برنده اعلام می‌کنند.این عضو انجمن واردکنندگان خودرو خاطر نشان کرد: لازم به تأکید است که قانون‌گذاری توسط مجلس شورای اسلامی (به عنوان یک قانون دائمی برای جزئیات) و گر ه زدن موضع تنظیم بازار (به عنوان یک اقدام اجرایی) که بایستی به فراخور حال وضعیت کلی کشور و بنابر سیاست‌های اتخاذی دولت‌ها در هدایت و کنترل بازار مورد استفاده قرار گیرد؛ عملاً توان و اختیار دولت‌ها در سیاست‌گذاری‌های اجرایی یا تنظیمی را در آتی محدود به مولفه‌های قانونی مصرح در متن این ماده از طرح خواهد کرد.



عضو هیئت مدیره اتاق مشترک بازرگانی ایران و روسیه

## کالاهایی ایرانی می‌تواند جایگزین اروپایی‌ها در بازار روسیه شود



عضو هیئت مدیره اتاق مشترک بازرگانی ایران و روسیه اظهار داشت: ما نزدیک‌ترین کشور هستیم که می‌توانیم از روسیه خرید کنیم چراکه یک سری از کشورهایی که واردات در فضای تحریم متقابل با روسیه قرار خواهند گرفت، بنابراین جای نگرانی برای ایران از نظر تأمین کشور و نهادهای دامی وجود نخواهد داشت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید جلیل جلائی‌فر در مورد تأثیر جنگ روسیه و اوکراین بر تجارت ایران اظهار کرد: اتفاق پیش آمده بین اوکراین و روسیه تأثیر مثبتی بر اقتصاد و به خصوص تجارت ایران خواهد گذاشت. ما با روسیه روابط تجاری داریم که الان این روابط در حد عالی قرار دارد. از دیدگاه تجاری ما در بازار روسیه یک سری رقبای تجاری هم داریم. اوکراین و روسیه تاکنون حدود ۱۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار سالانه مبادله تجاری داشتند که ۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار سهم صادرات اوکراین به روسیه بوده است. عمده صادرات این کشور به روسیه محصولات مواد غذایی، شیشه، محصولات دارویی و پزشکی، مصنوعات پلاستیکی و مصالح ساختمانی، معدنی بوده است. با اتفاقات پیش آمده اوکراین نمی‌تواند این صادرات را ادامه دهد. تنها در حوزه صادرات شیشه ۱۲ میلیون دلار و در صادرات شیشه ۲۹۸ میلیون دلار اوکراین صادرات به روسیه داشته است که می‌تواند فرصت ضروری برای ما باشد.وی با اشاره به تحریم احتمالی متقابل بین اروپا و روسیه گفت: قطعاً کشورهای اروپایی روسیه را تحریم می‌کنند، روسیه تمام این موارد را پیش‌بینی کرده بود و قطعاً مقابله به مثل کرده و کشورهای اروپایی را در بازار روسیه تحریم می‌کند. ۵ کشور اروپایی یعنی انگلیس، فرانسه، ایتالیا، هلند و آلمان در سال ۲۰۲۱ حدود ۱۸۳ میلیارد و ۵۷۶ میلیون دلار با روسیه مبادله تجاری داشتند که از این میان صادرات این ۵ کشور به روسیه ۶۰ میلیارد و ۳۷۴ میلیون دلار بوده است. عمده صادرات این کشورها به مسکو تجهیزات صنعتی، ماشین آلات حمل و نقل ترکیبی از جمله ریلی و کشتی و خودرو، لبنیات با سهم ۱۱۹ میلیون دلاری بوده است. جلائی‌فر افزود: بنابراین در این بازار یک فرصت ۱۱۹ میلیون دلاری محصولات لبنی ایجاد می‌شود که ایران می‌تواند جایگزین شود. در حوزه محصولات دارویی و تجهیزات پزشکی حدود ۸ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار این ۵ کشور به روسیه صادرات داشتند در این بخش هم فرصتی برای ایران ایجاد می‌شود. گرچه متأسفانه به علت کندی عملکرد ما در این حوزه اشتباهاتی داشتیم و ورود نکردیم اما شاید این موضوع فرصتی را برای شرکت‌های دانش‌بنیان و محصولات فناورانه کشور ایجاد کند. در اینبار جا دارد که نهادهای خصولتی مثل بنیاد مستضعفان، ستاد اجرایی فرمان امام و ... که توان سرمایه‌گذاری و کار دارند وارد شوند و باب صادرات محصولات پزشکی و دارویی ایران را باز کنند که می‌تواند ارزش افزوده خوبی برای کشور داشته باشدوی ادامه داد: در مورد محصولات شیمیایی، مصنوعات پلاستیکی، مواد شوینده و آرایشی و بهداشتی نیز یک فرصت برای ایران ایجاد می‌شود.

مدیر کل امور پشتیبانی دام استان تهران

## روزانه ۷ هزار و ۲۰۰ تن گوشت مرغ در پایتخت تولید می‌شود



سالمی گفت: با توجه به تولید روزانه ۷ هزار و ۲۰۰ تن گوشت مرغ در خصوص تأمین گوشت مرغ کمبودی نخواهیم داشت.مدیر کل امور پشتیبانی دام استان تهران در برنامه چاپ اول در رابطه با اقدام اساسی نکاتی را مطرح کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سالمی گفت: در خصوص مرغ سال‌های گذشته بین ۱۱۰ تا ۱۲۰ میلیون جوجه ریزی در سه ماه سال داشته ایم که اسماال با توجه به اقدامات انجام گرفته این عده به ۱۴۰ میلیون رسیده است. واردات تخم مرغ نطفه دار و گوشت مرغ منجمد صورت گرفته تا بخشی از بازار کنترل شود.با توجه به تولید روزانه ۷ هزار و ۲۰۰ تن گوشت مرغ این میزان تا بعد از ماه رمضان در نظر گرفته شده است. در خصوص گوشت مرغ کمبودی نخواهیم داشت.پیش از ۱۵۰ هزار تن ذخیره‌سازی داشته ایم که بخشی تولید داخل است و بخشی هم واردات شده است. بیش‌ترین ذخیره‌سازی در سال ۹۱ با حداکثر ۷۰ هزار تن بوده است. ۴۰ درصد از ذخایر تولیدات داخلی است. مراکز کیلویی ۱۸ هزار تومان بین مرغ عوامل توزیع و بدون هیچ محدودیتی عرضه می‌شود.در مرغ عمده مصرف‌مانند تالارهای مرغ منجمد به نرخ ۲۰ هزار تومان عرضه می‌شود.تولیدات گوشت مرغ گرم کافی است و ۳۱ هزار تومان میزان حداکثر قیمت برای مصرف‌کننده است و متوسط قیمت برای مصرف‌کننده اکنون زیر ۳۰ هزار تومان است که علت آن میزان عرضه است. سالمی گفت: در رابطه با تخم مرغ با تولید ۳ هزار و ۲۰۰ تن تولید با توجه به مازاد تولید به دنبال مجوز صادرات هستیم. نرخ آن نیز این گونه است که به دست عوامل توزیع با ۳۷ هزار و ۵۰۰ تومان می‌رشد و شانه‌ای ۴۳ هزار تومان برای مصرف‌کننده و مشکلی در این زمینه نداریم.گوشت قرمز مازاد تولید را از مهر داشته ایم و تکلیف شده تا مازاد تولیدکنندگان را دریافت و ذخیره‌سازی کنیم پیش از ۱۵ هزار دام سنگین خریداری و ذخیره‌سازی کردیم.سالمی گفت: نحوه عرضه گوشت گرم این گونه است که گوشت دام سبک به نرخ ۱۱۰ هزار تومان در میادین میوه و تره بار عرضه می‌شود.۱۱۶ هزار و ۹۰۰ تومان به دست مصرف‌کننده به صورت لاشه کامل عرضه می‌شود.حدود ۴۰ درصد مصرف گوشت در تالار و رستوران‌ها است برای این موارد نیز گوشت منجمد با نرخ ۱۰۲ هزار تومان به عوامل توزیع داده می‌شود و ۱۰۵ هزار تومان برای مردم است.دام سنگین نیز به صورت لاشه کامل با نرخ ۹۴ هزار تومان است. کل نیاز میادین تره بار و فروشگاه گوشت گوساله را تأمین می‌کنیم، چرخ کرده مخلوط نیز ۱۲۰ هزار تومان است.علاوه بر این بحث عرضه گوشت گوساله به صورت منجمد نیز وجود دارد که به دو صورت خانگی و صنعتی است که قیمت برای بخش صنعت ۱۱۵ هزار تومان و برای خانوار ۱۱۰ هزار تومان است با توجه به التهاب‌هایی که وجود دارد از نظر تأمین و واردات کتدم مشکلی وجود دارد؟سالمی گفت: خیر، حدود ۱۱ تا ۱۲ تن مصرف گندم کشور است که در بخشی نقاط از داخل تأمین می‌شود حدود ۴ میلیون هکتار از ارضی به صورت دیم و ۲ میلیون به صورت آبیاری است. ۸۰۰ میلیون تن تولید گندم جهان حدود ۱۰ درصد در اوکراین و روسیه است.

#### برنامه تولید ۷۵۰ هزار دستگاه خودرو توسط ایران خودرو در ۱۴۰۱

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، برنامه تولید ۷۵۰ هزار دستگاه انواع خودروی سواری و وانت در سال ۱۴۰۱ خیر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی خطیبی در نشست با مدیرعامل بانک تجارت، روش‌های تأمین مالی تولید زنجیره تأمین در سال آینده و راهکارهای رفع موانع را بررسی کرد.وی گفت: سابقه همکاری بانک تجارت با ایران‌خودرو به بیش از ۵۰ سال می‌رسد و در حال حاضر ۳۰ درصد از تعاملات بانکی ایران‌خودرو با این بانک است.خطیبی افزود: براساس تفاهم‌نامه تأمین مالی تا سقف دوهزار میلیارد تومان که به‌زودی به امضا خواهد رسید، در کام نخست تأمین ۵۰۰ میلیارد تومان عملیاتی خواهد شد که با توجه به سرعت جذب زنجیره تأمین، در فاصله زمانی کوتاهی به سقف دوهزار میلیارد تومان خواهد رسید.وی تصریح کرد: سقف دوهزار میلیارد تومان فقط دو درصد نقدینگی است که سایکو باید به قطعه‌سازان پرداخت کند و این سقف باید در آینده افزایش پیدا کند، اما در این مرحله و برای شروع کار سقف ریالی مناسبی است.مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، اطمینان زنجیره تأمین از دریافت وجوه در سررسید مقرر، امکان تأمین مالی از طریق بانک عامل برای حقوق، دستمزد و هزینه‌های سربار، انتقال اعتبار به زیرمجموعه برای خرید مواد اولیه و کاهش هزینه‌های مالی را از جمله مزایای سامانه SCF بانک تجارت به‌عنوان سامانه تسهیل تأمین مالی تولید برشمرد.وی گفت: ایران‌خودرو و سایکو، طرح‌ها و مشق‌های لازم برای حضور بیشتر قطعه‌سازان و زنجیره تأمین برای استفاده از این سامانه را ارائه خواهند کرد تا قطعه‌سازان با آرامش بیش‌تری به سرمایه‌گذاری و مشارکت در تأمین نیاز خودروسازی اقدام کنند.خطیبی افزود: با حمایت وزارت صمت و مساعدت‌های صورت گرفته، در آینده نزدیک شاهد توسعه این سامانه خواهیم بود.

تأثیر مناقشه اوکراین بر بازار روغن

#### ایران برای واردات روغن جایگزین دیگری دارد

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی روغن نباتی ایران، گفت: اوکراین یکی از اصلی‌ترین تأمین‌کنندگان روغن آفتاب‌گردان ایران محسوب می‌شود اما وقوع جنگ در این کشور برای ما چالشی در این زمینه ایجاد نخواهد کرد چراکه می‌توان این نیاز را از دیگر کشورها تهیه و تأمین کنیم.به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوالحسن خلیلی در پاسخ به این پرسش که آیا جنگ روسیه و اوکراین باعث خواهد شد که ما در تأمین روغن آفتاب‌گردان با چالش مواجه شویم؟ گفت: منابع تأمین روغن ما متعدد هستند و اوج گیری تنش در اوکراین باعث کمبود نخواهد شد که ما در کشور با کمبودی مواجه شویم.وی ذخایر استراتژیک روغن در کشور را قابل توجه خواند و بیان کرد: در حال حاضر قیمت جهانی دانه‌های روغنی و سایر غلات افزایش کرده که این مسئله تنها بازار ما را با چالش مواجه نخواهد و یک موضوع جهانی است.خلیلی با معرفی منابع تأمین روغن ایران، گفت: روسیه، اوکراین، مالزی جزو کشورهای تأمین‌کننده روغن ما محسوب می‌شوند. همچنین دانه‌های روغنی از برزیل، کانادا و روغن آفتابگردان از آرژانتین و اوکراین وارد کشور می‌شود.همچنین در این رابطه داریوش محمودی نیز پیشین انجمن صنفی روغن نباتی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، گفت: در شرایط فعلی ذخایر ما قابل توجه است و می‌توانیم نیاز خود را تا ماه‌های آینده تأمین کنیم. ما در زمینه تأمین روغن آفتابگردان به اوکراین وابسته هستیم که به نظر می‌رسد می‌توان این نیاز را از منابع دیگر تأمین کرد.وی در ادامه بیان کرد: می‌توانیم به امکانات روسیه در تأمین روغن آفتابگردان بیشتر توجه کنیم. به نظر من نباید در این شرایط به این موضوعات بپردازیم چراکه تصور منفی و با مثبت در بازار ایجاد کند و التهاب در بازار ایجاد شود.محمودی با معرفی مسیرهای عمده واردات روغن، گفت: روغن آفتابگردان از روسیه و اوکراین، روغن با پام یا پالم از مالزی، روغن با پایه سویا از آمریکایی خنوبی وارد می‌شود.وی با بیان اینکه کمتر از ۱۰ درصد از نیاز ما در زمینه روغن در داخل کشور تولید می‌شود، گفت: در زمینه روغن به دیگر کشورها وابسته هستیم.

اتاق اصناف ایران هشدار داد:

#### خطر انفجار بادکنک‌های هیدروژنی

اتاق اصناف ایران نسبت به خطرات ناشی از استفاده گازه‌ای اشتغال‌زا و سمی برای پر کردن بادکنک توسط شهروندان و واحدهای صنفی هشدار داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، بعضی از افراد ناآگاه برای پر کردن بادکنک‌های جشن و همایش به جای گاز هلیوم از گازهای اشتغال‌زا و سمی ارزان‌قیمت از جمله گاز هیدروژن استفاده می‌کنند که فوق‌العاده خطرناک بوده و قدرت انفجار و تخریب بالایی دارد. اتاق اصناف ایران همچنین در ابلاغیه‌ای –با اشاره به نامه‌های مکرر اتحادیه کشوری صنف فروشندگان و تولیدکنندگان گازهای طبی و صنعتی به اتحادیه‌ها و نهادهای اتاق‌های اصناف سراسر کشور- را موظف کرد تا به منظور حفظ جان شهروندان و جلوگیری از هر گونه حوادث ناگوار به اتحادیه‌های مرتبط و واحدهای صنفی اطلاع‌رسانی لازم به عمل آورده و نظارت کافی برای عدم استفاده از گاز هیدروژن در واحدهای صنفی مزبور داشته باشند.بنابر این گزارش، گاز هلیوم، گازی است بی‌خطر و غیرقابل اشتعال که به علت سبکتر بودن از هوا، در بالن‌ها و بادکنک‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد.لازم به ذکر است روز دوشنبه ۹ اسفند ۱۴۰۰ خبری از سوی پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران مبنی بر پرخطر بودن گاز نیتروژن برای استفاده در بادکنک‌های جشن و مراسم منتشر شده بود که به این ترتیب اصلاح می‌شود.