



یکشنبه ۱۵ اسفند ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۰۲

گزارش

اما واگرهای تقویت پرورش میگو در استان بوشهر

توسعه زیرساخت‌های پرورش میگو و تکمیل و لایروبی اسکله‌های صیادی استان بوشهر از مهمترین مصوبات سفر رئیس جمهور و اعضای هیئت دولت به این استان است.

به گزارش اقتصادسمرآمد، استان بوشهر در حوزه شیلات دارای ظرفیت‌های بسیار خوبی است و از قطب‌های کشور چه در زمینه صید و صیادی و چه در زمینه پرورش آبزیان محسوب می‌شود. بیش از نیمی از میگوی پرورشی کشور در استان بوشهر تولید می‌شود و با توجه به افزایش سطح زیر کشت میگوی پرورشی در استان پیش‌بینی می‌شود که طی سال‌های آینده میزان تولید روند افزایشی داشته باشد. در حوزه صیادی نیز استان بوشهر در زمینه صید ماهی و میگو جایگاه ویژه‌ای دارد و حدود ۱۰ هزار صیاد استان در فصول مختلف مسال راهی می‌شوند تا روزی خود را از این سرفه دریافت کنند.

در سفر همراه رئیس جمهور و هیئت دولت به استان بوشهر طرح‌های خوبی در حوزه شیلات استان بوشهر مورد بررسی قرار گرفته و چند طرح مهم در این زمینه به تصویب رسید که اکنون بخشی از اعتبارات آن مصوب شده است.

تخصیص ۱۳ میلیارد تومان به حوزه شیلات رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان بوشهر در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار داشت: سفر رئیس جمهور به استان بوشهر ۹۳ پروژه با اعتبار چهار هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان در پی داشته است.

علی درویشی یکی از بخش‌های مهم مصوبات سفر رئیس جمهور را حوزه شیلات عنوان کرد و ادامه داد:

از محل اعتبارات سفر دولت به استان بوشهر تاکنون ۶۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان به حوزه شیلات تزیق شده است.

وی با اشاره به اینکه لایروبی اسکله لاور و نخل تقی از پروژه‌های مهم در این زمینه است اضافه کرد: تاکنون از این میزان هشت میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان اعتبار برای لایروبی این دو اسکله تخصیص یافته است.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان بوشهر با اشاره به تزیق ۲۱ میلیارد تومان برای تکمیل اسکله خورخان خاطر نشان کرد: برای سایت‌های پرورش میگوی استان نیز ۳۴ میلیارد تومان تخصیص یافته است.

وی اضافه کرد: تخصیص این اعتبارات نقش مهمی در سرعت‌بخشی به اجرای این پروژه‌ها خواهد داشت و امیدواریم تکاپوی بیشتری را برای اجرای پروژه‌های فوق‌الذکر شاهد باشیم.

تقویت حوزه شیلات

مدیر کل شیلات استان بوشهر نیز با اشاره به مصوبات سفر رئیس جمهور به استان بوشهر اظهار داشت: این مصوبات باعث ارتقا و بهبود وضعیت صید و آبی‌پروری در استان بوشهر خواهد شد.

علی باذار اضافه کرد: در سال جاری ۲۸ هزار تن میگو پرورشی در سطح شش هزار و ۶۰۰ هکتار اراضی ساحلی استان بوشهر تولید شد که برای فصل آینده تولید ۳۴ هزار تن میگو پرورشی هدف‌گذاری شده است.

وی با اشاره به صادر شدن ۷۴ موافقت اصولی برای اجرای طرح پرورش ماهی در قفس بیان کرد: در حال حاضر ۲۸ قفس در خلیج فارس نصب و راه‌اندازی شده است.

تقویت آبی‌پروری

استاندار بوشهر نیز با اشاره به ظرفیت‌های ممتاز استان بوشهر در حوزه شیلات اظهار داشت: با توجه به ظرفیت‌های ممتاز استان بوشهر باید زمینه برای توسعه زیرساخت‌های آبی‌پروری در استان بوشهر تقویت شود.

احمد محمدی‌زاده اضافه کرد: در همین راستا از توسعه اراضی پرورش میگو در مناطق ساحلی استان بوشهر حمایت ویژه‌ای خواهیم داشت و دست سرمایه گذاران در این حوزه را می‌گیریم. وی با اشاره به اینکه مردم ساحل‌نشین روستاهای استان بوشهر در طرح‌های پرورش آبزیان سهم می‌شوند خاطر نشان کرد: واگذاری اراضی ساحلی به مردم ساحل‌نشین در روستاهای استان بوشهر در دستور کار است.

استاندار بوشهر بیان کرد: روستاییان ساحل‌نشین که با صید و صیادی امرار معاش می‌کنند در طرح‌های پرورش آبزیان از جمله ماهی و میگو مشارکت می‌کنند و مورد حمایت ویژه قرار می‌گیرند.

وی با اشاره به تخصیص بخشی از اعتبارات مصوبات سفر رئیس جمهور به استان افزود: با تخصیص این اعتبارات و تکمیل پروژه‌ها، زمینه برای ارتقای وضعیت صید و همچنین آبی‌پروری در استان فراهم می‌شود. انتظار می‌رود با تلاش دستگاه‌های متولی، زمینه تسریع در اجرای پروژه‌های مصوب سفر رئیس جمهور به استان بوشهر فراهم شود.



ورود روزانه ۲ هزار گردشگر به جزیره هنگام

فعال بخش خصوصی در صنعت گردشگری جزیره هنگام با اشاره به رونق گردشگری در این جزیره خبر داد. به گزارش اقتصادسمرآمد، عباس نژاد هنگامی اظهار داشت: طی ماه‌های اخیر شاهد افزایش روز افزون گردشگری در آب‌های خلیج فارس هستیم و رونق گردشگری بار دیگر به جزیره هنگام باز گشته است. فعال بخش خصوصی در صنعت گردشگری جزیره هنگام با اشاره به رونق گردشگری در جزیره هنگام از ورود روزانه دو هزار نفر گردشگر به این جزیره خبر داد. وی خاطر نشان ساخت: این گردشگران شامل گردشگرانی هستند از طریق جزیره قشم توسط قایق‌های تفریحی به صورت روزانه وارد هنگام می‌شوند. به گفته این فعال بخش خصوصی در صنعت گردشگری دریایی جزیره هنگام، بخشی از گردشگران فقط در قالب تورهای یک روزه که شامل کشت دریایی و بازدید از دلفین‌ها و سپس کشت داخل جزیره است وارد هنگام می‌شوند و برخی دیگر نیز به مدت چند روز در جزیره اقامت می‌کنند. وی در خصوص نحوه اقامت گردشگران در جزیره هنگام نیز گفت: گردشگران طبیعت گرد اکثراً نسبت برپایی کمپ در نوار ساحلی جزیره اقدام کرده و برخی دیگر نیز در اقامتگاه‌های بوم گردی ساکن می‌شوند.



رییسی در گلستان: به دنبال فعال کردن اقتصاد دریا هستیم

کورسوی امید در خلیج گرگان و جزیره آشوراده



گروه اقتصاد دریا - آیت‌الله دکتر سید

ابراهیم رئیس در ادامه سفرهای استان اش روز جمعه وارد فرودگاه گرگان شد و در بدو ورود از سوی نماینده ولی فقیه در استان، استاندار و جمعی از مسئولین محلی مورد استقبال قرار گرفت. به گزارش اقتصاد سمرآمد، بازدید از طرح‌ها و پروژه‌های صنعتی زیربنایی و عمرانی، دیدار و گفتگو با اقشار مختلف مردم، نخیکان، ایثارگران و خانواده شهدا، شرکت در نشست اداری و نشست خبری با حضور خبرنگاران از مهم‌ترین برنامه‌های رئیس جمهور در این سفر بود. وزرای اقتصاد، کشور، ورزش و جوانان، راه و شهرسازی، نیرو و معاون اجرایی و رئیس سازمان برنامه و بودجه رئیس جمهور را در این سفر همراهی کردند. روزنامه اقتصاد سمرآمد در صفحه اقتصاد دریا به مهم‌ترین مقوله یعنی بخش اقتصاد دریا محور این سفر می‌پردازد.

بازدید رئیس جمهور از خلیج گرگان

و جزیره آشوراده

رئیس جمهور در نخستین برنامه سفر استانی خود به گلستان از خلیج گرگان که به عنوان تنها خلیج ایرانی دریای خزر بازدید کرد.

سید ابراهیم رئیس در این بازدید در جریان آخرین وضعیت تراز آبی و پسر وی در این پهنه آبی قرار گرفت.

در سال‌های اخیر یک سوم از مساحت خلیج گرگان به عنوان تنها خلیج ایرانی دریای خزر خشک شده است و احیای آن از ضروریات زیر بنایی محیطی و مطالبات مردم و مسئولان استان است.

رئیس همچنین از آشوراده تنها جزیره ایرانی دریای خزر که اجرای طرح گردشگری در آن نیز از مطالبات مردم و مسئولان گلستان است بازدید کرد.

اجرای طرح گردشگری در ۲۲ هکتار از وسعت آشوراده در سال ۹۳ در سفر استانی هیئت دولت به گلستان به تصویب رسید، اما تا کنون اجرایی نشده است.

به دنبال فعال کردن اقتصاد دریا هستیم

رئیس در ادامه سفرش در جمع خبرنگار اظهار کرد:

اقتصاد دریا را می‌تون با وجود مساحت مناسب دریا کرد و خوشبختانه استان همه این ظرفیت‌های مناسب را دارد. وی با بیان این نکته که آشوراده نعمتی است برای استان که دیل مغلط و بلا استفاده مانده است، اظهار کرد: مسایل پیچیده اداری تاکنون اجازه توسعه منطقه آشوراده را نداده است. رئیس از اینکه برون به عنوان ظرفیت دیگری از استان یاد کرد و گفت: باید منطقه آزاد انچه برون فعال شود و بازارچه مرزی رونق بگیرد. وی به ایجاد ارتباط گلستان به کشور ترکمنستان تاکید کرد و گفت: فعال شدن بازارچه مرزی و افزایش تبادلات صادرات و واردات مدیریت شده باید صورت بگیرد که همه اینها به اشتغال کمک می‌کند. رئیس جمهور در ادامه پس بیان این که فعال کردن سیاست مسایگی از برنامه‌های دولت است، گفت: که مشکلات طرح گردشگری آشوراده باز خواهد شد. سید ابراهیم رییس اظهار کرد: همه ما باید نسبت به خانواده شهدا، ایثارگران و جانبازان ادای دین کنیم.

رئیس جمهور ادامه داد: آزمون‌هایی که این استان در حفظ ارزش‌های انقلاب اسلامی گذرانده در کنار

اقدام مختلف از جلوه‌های زیبای استان است. وی اضافه کرد: گلستان از جمله استان‌هایی است که به مردم اادارده‌ای یک مساله مهم در استان است، هم احساسات اینگونه است.

رئیس با بیان این نکته که وجود ظرفیت‌ها در استان حضور در منطقه خلیج گرگان و مشاهده مشکلات آن کشور، قرار شد در چنین فرصت‌هایی معنی‌پدای می‌کند. افزود: آلودگی محیط زیست نباید در قبال هرگونه توسعه یافتگی اتفاق بیفتد.

رئیس جمهور ضمن یادآوری این مطلب که کشاورزی به عنوان یک مساله مهم در استان است، افزود: اگر در روستاها این صنعت به خوبی رونق بگیرد دیگر کسی از روستا به حاشیه شهر برای سکونت نمی‌آید. وی ادامه داد: باید اقتصاد روستا فعال شود و با پرداخت تسهیلات خرید تضمینی می‌توان اقتصاد روستا را فعال کرد.

رئیس جمهور ضمن اشاره به صنایع نیمه تعطیل استان گفت: باید این صنایع در گلستان فعال شود. وی ادامه داد: همچنان که استان مهاجر پذیر است باید در زمینه ایجاد اشتغال هم فعال شود و اجازه خروج

برگزیده‌ها

وزیر میراث فرهنگی و گردشگری خبر داد

طرح نهایی گردشگری آشوراده تدوین می‌شود



وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در سفر به غرب استان گلستان و در حاشیه بازدید از جزیره آشوراده تنها جزیره ایرانی دریای خزر گفت: اجرای طرح گردشگری آشوراده تاکنون در شناخت نظام اداری و بروکراسی معطل مانده بود که در جلسه با آیت‌الله دکتر سید ابراهیم رئیس‌جمهور اسلامی ایران، مشکلات و مسائل مرتبط با اجرای این طرح گردشگری تا حد زیادی حل شد. به گزارش اقتصادسمرآمد، سید عزت‌الله ضرغامی در حاشیه بازدید از جزیره آشوراده، گفت: جزیره آشوراده یکی از ظرفیت‌های بی‌بدیل گردشگری کشور و دارای ساحلی مناسب برای شننا و تفریحات دریایی است که اگر نقاط وسعت ۷۰۰ هکتاری جزیره آشوراده زمینه لازم برای ایجاد تأسیسات مختلف به‌ویژه تأسیسات گردشگری را دارد. وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تصریح کرد: اجرای طرح گردشگری آشوراده تاکنون در شناخت نظام اداری و بروکراسی معطل مانده بود که نتیجه آن عدم پیشبرد اهداف گردشگری در این جزایه بی‌ظنر بود. باید در این موارد به ریز میز ناکارآمدی و بروکراسی اداری زد تا این ناکارآمدی موجب عدم پیشرفت و توقف نشود. وی خاطر نشان کرد: امروز در جلسه با رئیس‌جمهوری اسلامی ایران مشکلات و مسائل مرتبط با اجرای طرح گردشگری جزیره آشوراده مطرح شد و این مسائل و مشکلات جای خود نکته مثبتی داشته باشند. اما موجب شده این امکان عظیم و خدادادی معطل باقی بماند. ضرغامی اضافه کرد: در برخی مجوزها محدودیت‌هایی بود که خوشبختانه با نظر مساعد ریاست محترم جمهوری دستورات بسیار اکیدی صادر شد تا این طرح با توجه به ملاحظات زیست‌محیطی با قوت اجرایی شود. وی یادآور شد: برای جمهوری دستورات بسیار اکیدی صادر شد تا این طرح با توجه به ملاحظات زیست‌محیطی با قوت اجرایی شود. وی یادآور شد: برای طرح گردشگری جزیره آشوراده تنها اجازه بازدید از طبیعت جزیره برای گردشگران فراهم بود، اما در نشست روز گذشته با توضیحات همکاران وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و با حضور دستگاه‌های اجرایی مرتبط و تصمیم‌گیری ریاست‌جمهور مقرر شد تا امکانات حداقلی اقامتی برای گردشگران ورودی به جزیره آشوراده ایجاد شود و لیلی و مانعی برای عدم اجرای آن وجود ندارد.

دستاوردهای حوزه دریایی و بندری استان گلستان

لایروبی خلیج گرگان از سازمان محیط زیست به سازمان بندار منتقل شد



مدیر عامل سازمان بندار و دریانوردی از دستور کار قرار گرفتن لایروبی کانال‌های ورودی پوربوقلی، خوربین و آشوراده به منظور احیای خلیج گرگان خبر داد. به گزارش اقتصادسمرآمد، علی اکبر صفایی با اشاره به دستاوردهای حوزه دریایی و بندری استان گلستان در این سفر توضیح داد: متولی خلیج گرگان، سازمان حفاظت محیط زیست است اما متأسفانه لایروبی آن سال‌ها است مد نظر قرار نگرفته و با توجه به مصوبه کار گروه تالاب‌ها، این کار در دستور کار سازمان بندار قرار گرفت و باید به سرعت انجام شود. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه خلیج گرگان یکی از جاذبه‌های توریستی مهم کشور به شمار می‌رود که با معضل بسیاری مواجه شده است، گفت: عمق آب این خلیج بسیار کاهش یافته و در برخی نقاط به یک متر رسیده است. به گفته صفایی، مطالعات جامعی برای نجات جان خلیج گرگان آغاز و انجام شده و مقوله لایروبی، یکی از اقدامات کلان مدت است. وی با بیان اینکه ورودی دریای خزر از سمت رود ولگا در غرب روسیه به علت سدهای ایجاد شده روی ورودی ولگا، باعث کاهش تراز آب دریای خزر شده است، ادامه داد: علاوه بر این رودخانه‌هایی که به خلیج گرگان آبریز داشته اند یا خشک شده‌اند یا به شدت کاهش ورودی داشته‌اند، همچنین تبخیر آب دریا به دلیل گرم شدن کره زمین سبب شده تراز آب دریای خزر به شدت پایین بیاید؛ طی ۲۷ سال گذشته تاکنون، ۱.۵ متر تراز آب دریا کاهش یافته است. مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی تاکید کرد: بر اساس دستور رئیس‌جمهور به دنبال این هستیم فعالیت مربوط به لایروبی در اسرع وقت انجام شود. وی اعلام کرد: مباحث مربوط به هیدروگرافی را به فوریت پیش خواهیم برد و با مصوبه‌ای که دولت خواهد داشت اقدامات سازمان بندار و دریانوردی رسماً به صورت ناظر آغاز خواهد شد. مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی افزود: یکی از دیگر از موضوعاتی که در سفر به گلستان مد نظر قرار گرفت، مربوط به قایق‌های مسافری بود؛ این قایق‌ها، برای اینکه توریست‌ها و مردم را از بندر ترکمن به جزیره آشوراده ببرند با مشکل آب‌خور مواجه هستند و موتورشان در برخورد با گل آسیب می‌دید که تصمیم گرفتیم به منظور رفاه حال مردم و گردشگرانی که قرار است در ایام عید از جزیره بازدید کنند، شرایط اسکله متحرک را فراهم کنیم و طول دسترسی به آب را افزایش دهیم تا قایق‌ها به سهولت تردد داشته باشند. معاون وزیر راه در مورد بازدیدهای خود در سفر به گلستان یادآور شد: از پروژه ساخت بندر خصوصی خواجه نفس بازدید شد که در طول ۱۰ سال گذشته، مشمول تأخیرات زیادی شده است و در این سفر به بخش خصوصی تذکر داده شد تا هر چه سریع‌تر کار را پیش برد.

اخبار

بزرگ‌ترین مانور امداد ونجات دریایی در بندر عباس برگزار می‌شود

معاون دریایی اداره کل بندادر و دریانوردی هرمزگان از برگزاری مانور جستجو و نجات دریایی در مقیاس بزرگ روز یکشنبه ۱۵ اسفندماه در حد فاصل بندر شهید حقانی و جزیره قشم خبرداد. به گزارش اقتصادسمرآمد، اسماعیل مکی‌زاده به مهر اظهار داشت: با نزدیک شدن به تعطیلات نوروز و افزایش سفرهای دریایی، بزرگ‌ترین مانور امداد و نجات دریایی در مقیاس بزرگ با شرکت ۱۲۰ نیروی امداد و نجات ارگان‌های دریایی مؤثر در حد فاصل بندر شهید حقانی و جزیره قشم (دو مایلی موج شکن بندر شهید حقانی) برگزار می‌شود. وی هدف از برگزاری این مانور را ارزیابی میزان آمادگی واحدهای دریایی و هوایی، ارتقای سطح توانایی و مهارت کارکنان عملیاتی و ستادی، بررسی و ارزیابی نحوه مدیریت تیم‌های جستجو و نجات دریایی، نحوه مدیریت جمعیت و بحران در شرایط اضطرار، شناسایی فرآیند مؤثر و کارآمد در هنگام نجات افراد مضطر در دریا در مقیاس بزرگ و ارزیابی عملکرد یدک کش‌های آتش‌شخوار و کنترل صدمات در هنگام آتش‌سوزی شناورها اعلام کرد. به گفته معاون دریایی اداره کل بندادر و دریانوردی هرمزگان، در این مانور ۲۱ شناور به همراه دو فروند بالگرد و یک فروند پهپاد با همکاری و مشارکت مؤثر نیروی دریایی سپاه، یگان دریایی مرزبان، اورژانس با فرماندهی جستجو و نجات دریایی و سایر ارگان‌های دریایی حضور دارند. مکی‌زاده یادآور شد: این مانور براساس طرح استانی جستجو و نجات دریایی و به منظور حفظ آمادگی و ارزیابی توان فنی و عملیاتی تیم‌ها و شناورهای دریایی استان مطابق با دستورالعمل‌های هیئت انجمن می‌شود. سفرهای دریایی برگزار می‌شود. استان هرمزگان با دارا بودن بیش از نیمی از آب‌های تحت حاکمیت ایران که حدود ۲ هزار و ۲۰۰ کیلومتر مرز دریایی از سواحل شرق استان در دریای عمان تا سواحل خلیج فارس است و دارا بودن جاذبه‌های دریایی در جزایر ۱۴ گانه خلیج فارس، پایتخت گردشگری دریایی ایران محسوب می‌شود و طرح تسهیل سفرهای دریایی ویژه نوروز نیز همه ساله از ۲۵ اسفند تا ۱۵ فروردین مدنظر قرار می‌گیرد

به همت یک شرکت دانش بنیان محقق شد

ساخت دستگاه گندزدایی آب دریا و برج‌های

خشک‌کننده پتروشیمی

محققان در یک شرکت دانش بنیان موفق به ساخت سامانه‌ای مجهز به آند دارای پوشش نانوساختار برای الکترولیز آب دریا و گندزدایی آب پرچ‌های خشک‌کننده پتروشیمی شدند. به گزارش اقتصادسمرآمد، الکترولیز آب دریا به دلایل مختلفی مانند تولید هیدروژن با حصول سدیم هیپوکلریت انجام می‌شود. از هیدروژن حاصل از الکترولیز آب دریا در کاربردهای مختلفی همچون سلول‌های سوختی استفاده می‌شود که می‌توانند انرژی و برق مصرفی مناطق مختلف را تأمین کنند. استفاده از هیپوکلریت تولیدی از الکترولیز آب دریا نیز در صنایع نفت و گاز و پتروشیمی موجب کاهش مشکلات ناشی از رسوب خوردگی در قطعات و لوله‌های این صنایع می‌شود. در فرایند الکترولیز از یک جریان الکتریکی مستقیم و دو الکتروود استفاده می‌شود. در این فرایند منبع جریان الکتریکی با جریان مستقیم به دو الکتروود موجود در آب متصل می‌شود و آب تجزیه شده و گاز هیدروژن در کاتد و گاز اکسیژن در آند تولید می‌شوند. این شرکت با اعمال پوشش دارای ساختار نانومتری با ابعاد حدود ۲۰ نانومتر حاوی اکسیدهای فلزی مختلف موجب کاهش میزان مصرف عناصر کاتالیستی گران‌قیمت شده است. به منظور الکترولیز آب دریا می‌توان از الکترودهای از جنس اکسیدهای فلزی مختلف (MMO)، استفاده کرد که معمولاً نرخ سایش پایینی دارند و هندسه آنها تقریباً ثابت باقی می‌ماند. این الکترودها که از موادی مانند RuO۲ و PtO۲ ساخته می‌شوند جایگزین مناسبی برای آندهای قدیمی مانند آندهای گرافیتی هستند. اما هزینه این آندها زیاد است. برخی از آندهای ارزانت‌تر نیز با زیرلایه پتیتانیوم خالص ساخته شده و پوششی از اکسیدهای مختلف بر آن اعمال می‌شود. بر توسعه الکترودهای جدید مبتنی بر نانوفناوری و جایگزینی آنها با الکترودهای سنتی ساخته شده از عناصر فلزی گران‌قیمت مانند پلاتین و ایریدیوم هزینه فرایند الکترولیز کاهش یافته و بازده این فرایند افزایش می‌یابد.

به دنبال تکمیل زنجیر ارزش در حوزه آبی‌پروری در هرمزگان هستیم

رئیس جهاد دانشگاهی واحد هرمزگان گفت: جهاد دانشگاهی واحد هرمزگان به منظور تکمیل زنجیره ارزش در حوزه آبی‌پروری، زمینه فعالیت فرمولاسیون و تولید خوراک آبزیان دریایی با تاکید بر خوراک میگو را در دستور کار قرار داده و فعالیت خود را در این زمینه آغاز کرد. به گزارش اقتصادسمرآمد، محمد دل پسند، افزود: کارخانجات متعددی در زمینه تخصصی آبزیان در کشور فعال هستند اما مشکلات اساسی هم از لحاظ کمی و هم کیفی در زمینه خوراک آبزیان وجود دارد. وی با بیان اینکه در بخش کمی متأسفانه در برخی از فصول سال که فعالیت تولید آبزیان در حد اکثر ممکن ماست، میزان کمی تولیدات کافی نیست، اظهار کرد: از لحاظ کیفی نیز اغلب خوراک‌های تولیدی در حد استانداردهای مناسب نبوده و حتی در صورت فرمولاسیون مناسب متأسفانه عملاً در حین تولید خوراک‌های کم کیفیت تولید شده و مشکلات زیادی را برای پرورش دهندگان ایجاد می‌کنند. دل‌پسند اضافه کرد: رسیدن به فرمولاسیونی پایدار برای آبزیان که بتواند مطابق با نیازهای اساسی رشد آبزیان باشد، می‌تواند هم در رشد و افزایش تولیدات آبزیان و هم در کاهش هزینه‌های غیر ضروری و نهایی در کاهش بار آلودگی آب و محیط زیست اهمیت زیادی داشته باشد. وی با بیان اینکه ۵۰ تا ۷۰ درصد هزینه‌های جاری مزارع آبزیان را خوراک آبزیان تشکیل می‌دهد، عنوان کرد: در صورت رسیدن به فرمولاسیون و خوراک آبزیان استاندارد بخش عمده‌ای از هزینه‌های جاری مزارع آبزیان صرفه جویی می‌شود که البته به اقتصاد کشور کمک زیادی می‌کند. رئیس جهاد دانشگاهی واحد هرمزگان در پایان تصریح کرد: جهاد دانشگاهی واحد هرمزگان به منظور تکمیل زنجیره ارزش در حوزه آبی‌پروری، زمینه فعالیت فرمولاسیون و تولید خوراک آبزیان دریایی با تاکید بر خوراک میگو را در دستور کار قرار داده و فعالیت خود را در این زمینه آغاز کرد.

بارگیری ۱۲۰ هزار تن کالای اساسی از بندر امام توسط ناوگان حمل و نقل استان بوشهر

رشد ۹۰ درصدی تخلیه کالاهای اساسی در بندر امام مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان بوشهر با اشاره به بارگیری ۱۲۰ هزار تن کالای اساسی طی ۱۱ ماهه سال جاری از بوشهر به نقاط مختلف کشور، میزان رشد بارگیری کالاهای اساسی را نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۱۲.۵ درصد اعلام کرد. به گزارش اقتصادسمرآمد، حمیدرضا علم، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان بوشهر جموعه فعالیت‌های صورت گرفته در بخش بارگیری کالاهای اساسی در استان بوشهر را تشریح کرد و گفت: در ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۰ حمل بیش از ۱۲۰ هزار تن کالای اساسی شامل گندم، جو، ذرت و سویا از بندر امام خمینی (ره) به وسیله ۴۹۰۰ دستگاه کامیون توسط بخش خصوصی، شهرداری‌ها و راهداری را در کارنامه حمل و نقل استان بوشهر به ثبت رساندیم. علم با بیان اینکه نسبت به مدت مشابه سال گذشته شاهد ۱۲.۵ درصد رشد تناژ و ۱۳.۵ درصد رشد سفر در حمل کالا در استان بودیم، میزان کالاهای اساسی حمل شده از بوشهر به نقاط مختلف کشور را اعلام کرد و گفت: این کالاهای شامل ۷۴ هزار تن گندم (۲۳۲۰۰ دستگاه کامیون)، ۱۰ هزار و ۵۰۰ تن جو (۴۳۵۰ دستگاه کامیون) و ۳۶ هزار تن ذرت (۱۷۷۵۰ دستگاه کامیون) به نقاط مختلف کشور از جمله شیراز، اصفهان، مشهد و تهران جابه‌جا شده است. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان بوشهر همچنین از انجام ۴۴۰ هزار سفر باری در سال ۱۴۰۰ در این استان خبر داد و گفت: حجم کالای حمل شده در استان در سال جاری ۷ میلیون و ۸۲۶ هزار تن بوده است و ۴۹۲ هزار دستگاه کامیون در حمل این مقدار بار مشارکت داشته‌اند. این در حالی است که مقدار کالای حمل شده در سال ۱۳۹۹ به ۳۸۷ هزار سفر باری حدود ۶ میلیون و ۲۵۴ هزار و ۵۷۰ تن به ثبت رسیده بود.