

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی
 مدیر داخلی: محمد زنگنه
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کار گر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو انجمن مدیران نشریات ایران
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir
 کدپستی روزنامه‌اقتصاد سرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی:سپهرودی شمالی بین بهشتی
 و هویزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳
 تلفن:۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷ تا ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
 سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴
 ۰۲۱۶۶۹۱۱۷۷۰-۶۶۹۳۳۷۱۸-۶۶۳۷۳۶۷۸ داخلی ۱۰۳
 ایمیل: saramadrazee@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها

بررسی «اقتصاد سرآمد» از گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس

خودروهای تجاری و هدررفت سرمایه‌ملی



نفسی تازه کند.

هدر رفت سرمایه‌ملی با ادامه حیات تجاری‌های فرسوده

وی نوسازی خودروهای فرسوده سنگین و تجاری را در کشور ضروری اعلام کرد و به اقتصاد سرآمد افزود: با توجه به اینکه هر ساله منابع مالی ناشی از مصرف بالای سوخت در این بخش در حال هدر رفت است بنابراین تلاش در جهت نوسازی خودروهای فرسوده سنگین اقدام خوبی در جهت حفظ منابع خواهد بود. **راهکار کاهش التهابات بازار خودروهای تجاری** کارشناس صنعت خودرو پیشنهاد داد که به منظور

طبعاً هر چه از عمر آن‌ها بگذرد و به خصوص وقتی به سن فرسودگی برسد، سوخت بیشتری می‌سوزانند. **نفس خودروه‌های تجاری به شماره افتاده** هاشم عارفی کارشناس صنعت خودرو در اینباره به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: بر اساس مصوبه دولت سن فرسودگی کامیون ۲۵ سال، اتوبوس درون شهری ۱۰ سال و اتوبوس برون شهری و مینی بوس ۱۵ سال است که بر اساس این تعریف هم اکنون حدود ۲۴۰ هزار دستگاه خودرو فعال در ناوگان تجاری فرسوده محسوب می‌شود. لذا براحسب ضرورت نیاز به بازنگری داشته تا ناوگان حمل و نقل باری کشور

گروه صمت - مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گزارشی با اشاره به سئو نامی خودروهای فرسوده تجاری، نسخه نفی برای جلوگیری از پیشروی این سونامی پیشنهاد کرد. این مرکز با ارائه آمارهایی از روند نزولی واردات خودروهای تجاری و کاهش تولید داخل که افسارگسیختگی قیمتی در بازار را به همراه داشته، پیشنهاد الحاق تبصره‌ای مبنی بر صدور مجوز تهاات نفت‌خام و میعانات گازی برای واردات خودرو را در لایحه ۱۴۰۱ ارائه کرده است. در حالی که رشد قیمت مدت‌هاست دامان بازار خودروهای سواری کشور را گرفته، تجاری‌ها نیز از توفان صعود قیمت در امان نمانده‌اند و این موضوع مسیر ترانزیت کالا را ناهموار کرده است. به گزارش اقتصادسرآمد، آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت هر چند خبر از رشد تولید خودروهای تجاری سنگین می‌دهد، با این حال تیراژ همچنان بسیار کمتر از ظرفیت اسمی است و نمی‌توان ادعا کرد اوضاع تولید در این بخش از خودروسازی کشور حال و روز مساعدی دارد. بنابر آماری که وزارت صنعت، معدن و تجارت منتشر کرده، در پنج ماه امسال تنها سه هزار و ۸۳۰ دستگاه خودرو تجاری شامل کامیون، کامیونست، اتوبوس و مینی بوس در کشور تولید شده است. این تیراژ ضعیف البته سبب رشد تولید نسبت به پنج ماه مشابه سال گذشته شده، به نحوی که ۱۳ درصد رشد در این بخش از خودروسازی کشور مشاهده می‌شود. طبق آخرین آمارها، بیش از ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو کامیون فرسوده در کشور تردد می‌کند که اگر آمار اتوبوس ها، مینی بوس ها و کامیونت‌های فرسوده را نیز به آنها اضافه کنیم، عمق فاجعه در این ماجرا بیشتر خواهد شد. اهمیت بالای اسقاط و جایگزینی خودروهای فرسوده سنگین از جهات مختلف قابل بررسی است. در این بین، مصرف بالای سوخت، آلایندگی بسیار زیاد و ایمنی پایین آنها بیش از سایر مسائل به چشم می‌آید. خودروهای سنگین مصرف بالایی دارند و

تولید

رئیس قوه قضاییه در دیدار با فعالان اقتصادی سیستان و بلوچستان

درباره چگونگی حمایت از تولید ملی اختلاف نظرهای شدیدی هست



رئیس قوه قضاییه گفت: رئیس قوه قضاییه در ادامه با اشاره به اهمیت ایجاد فهم واحد و مشترک در راستای حمایت همه‌جانبه از تولید ملی، تصریح کرد: همگان در سطوح مختلف بر حمایت از تولید تاکید و تکیه دارند، اما در چگونگی انجام این حمایت نظر واحدی ارائه نمی‌شود و بعضاً اختلاف‌نظرهای شدیدی مشاهده می‌شود. به گزارش اقتصادسرآمد، حجت‌الاسلام والمسلمین محسنی اژهای در دیدار با فعالان اقتصادی و کارآفرینان استان سیستان و بلوچستان با اشاره به ضرورت ایجاد فهم مشترک میان تمام مسئولان و دست‌اندرکاران امر تولید و اقتصاد در ارتباط با عوامل و عناصر پیش‌برنده تولید ملی اظهار کرد: امروز در میان تمامی مسئولان و دست‌اندرکاران امر اقتصاد و تولید، این فهم مشترک ایجاد شده که خشتی کردن تحریم و جنگ اقتصادی و انجام جهاد اقتصادی، یک اصل مهم است. رئیس قوه قضاییه در ادامه به تشریح و تبیین برخی آسیب‌های مأخوذ از پرونده‌های قضایی حوزه رشد و جهش تولید ملی پرداخت و در همین راستا بیان کرد: چگونگی نحوه حمایت از فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان دارای نبوغ، فکر، مدیریت و بهرمووری بالا؛ تشخیص مرزهای فساد و خلاف؛ چگونگی نحوه حمایت از سرمایه‌گذاری پایدار و فعالان این عرصه؛ تنظیم ضوابط بین کارگر و کارفرما در جهت ارتقاء تولید؛ چگونگی ایجاد ضوابط پایدار برای فعالیت اقتصادی، در زمره مواردی هستند که باید پیرامون آن‌ها به یک فهم مشترک نائل آیم تا بتوانیم در راستای جهش تولید ملی گام‌های بلندتری را برداریم. رئیس قوه قضاییه در ادامه با اشاره به اهمیت ایجاد فهم واحد و مشترک در راستای حمایت همه‌جانبه از تولید ملی، تصریح کر: همگان در سطوح مختلف بر حمایت از تولید تاکید و تکیه دارند، اما در چگونگی انجام این حمایت نظر واحدی ارائه نمی‌شود و بعضاً اختلاف‌نظرهای شدیدی مشاهده می‌شود؛ گاهی در بخش‌های مختلف مبادرت به اقدامی می‌شود که تصور می‌کنیم در جهت حمایت از تولید است، اما عکس آن حادث می‌شود. حجت‌الاسلام والمسلمین محسنی اژهای در ادامه با اشاره به اهمیت مقوله تشخیص مرزهای فساد و خلاف گفت: در مواجهه با فردی که اشتباه یا خلاف کرده است و فردی که می‌خواهد چوب لای چرخ تولید ملی بگذارد و آحیانا به جایی وابسته است نباید به صورت یکسان برخورد کرد. رئیس قوه قضاییه در ادامه با اشاره به اهمیت مقوله تنظیم ضوابط بین کارگر و کارفرما در جهت ارتقاء تولید ملی گفت: باید به این درک و فهم مشترک دست یافت که چگونه ضوابط میان کارگر و کارفرما را بر پایه یک تعالینت و منطق استوار در راستای ارتقاء تولید ملی تنظیم کنیم؛ در مواردی می‌خواهیم به کارگر کمک کنیم، اما کارفرما متضرر می‌شود؛ در مواردی دیگری می‌خواهیم به کارفرما کمک کنیم، اما کارگر متحمل زیان می‌شود؛ در جایی دیگر می‌خواهیم هم به کارگر و هم کارفرما کمک کنیم، اما اصل تولید ضربه می‌خورد؛ بنابراین در این امور نیازمند تنظیم و تدوین ضوابطی متنق و استوار هستیم که ارکان تولید، حرکت رو به جلوی خود را مستعمر ادامه دهند.



معاون اقتصادی استاندار ایلام

اولویت سال آینده هدایت سرمایه‌گذاران به سمت تکمیل زنجیره‌های تولید است



معاون اقتصادی استاندار ایلام گفت: هدایت سرمایه‌گذاران به سمت تکمیل زنجیره‌های تولید اولویت ما در حوزه ی اقتصادی سال آینده است. به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر شهریار عباسی« در نشست هماهنگی امور اقتصادی با تیریک میلاد یگانه منجی عالم بشریت و آرزوی سالی پر خیر و برکت برای مردم استان اظهار کرد: اولین اقدام حوزه ی اقتصادی در استان ورود استاندار محترم به مسئله نان بود که با نظارت ها و برنامه ریزی های انجام شده تقریباً بخشی از مشکلات این حوزه ی مرتفع شد و در حال پیگیری هستیم که دیگر مشکلات را نیز به زودی برطرف کنیم و با بهینه سازی برخی از دستگاهها با تخصیص اعتبارات مناسب و به روز کردن آمار جمعیتی شهرستان های مختلف و پالایش خیازانی که در شهرستان های مختلف حضور داشتند از جمله اقدامات صورت گرفته برای ساماندهی بحث فن بازار به استان بوده است. وی به تشکیل فن بازار استان ایلام اشاره کرد و بیان داشت: فن بازار به عنوان حلقه ی مفقوده ی ارتباط تولید و علم است که می تواند تحولی در بحث صنایع تولیدی در استان ایجاد کند که خوشبختانه تشکیل شده است. معاون اقتصادی استان همچنین از تشکیل اطلس اراضی قابل واگذاری برای سرمایه گذاری اشاره کرد و ادامه داد: ورود به بحث بازارچه های مرزی از دیگر اقدامات مناسب برای تحول اقتصادی استان است که در این خصوص نشست ها و دیدارهای مناسبی در خصوص مرز هلاله شمالی و چنگوله صورت گرفته است و در برنامه های آتی بحث جیلات را هم پیگیری خواهیم کرد. وی اضافه کرد: ورود به تنظیم بازار در حوزه ی توزیع کالاها ی اساسی یکی از کارهایی که شکل گرفته است و هم در حوزه ی کالاهای اساسی و هم در توزیع میوه ی شب عید کارهای خوبی صورت گرفته است. دکتر عباسی جذب بالای ۹۰ درصدی اعتبارات تبصره ی ۱۶ را از اقدامات مناسب در حوزه ی معیشت مردم خصوصاً در شب عید دانست و ابراز داشت: در خصوص تسهیلات تبصره ی ۱۸ هم پیگیری های مناسبی صورت گرفته است تا بانک ها مساعدت های بیشتری داشته باشند و در خصوص جذب سرمایه گذار هم پیگیری های خوبی صورت گرفته است و با بیش از دهها سرمایه گذار در تهران و استان انجام شده است که کابچیه سرمایه گذاری استان به سه زبان ترجمه شده است. وی معارضین محلی را به عنوان یکی از موانع سرمایه گذاری در استان دانست و گفت: پشت پرده ی بسیاری از فعالیت های اقتصادی در استان مایه‌هایی شکل گرفته که مسافره ی مردم را هدف گرفتند با حضور دوستان و اشتراک گذاری اطلاعات می توان مشکلات و مسائل را برطرف نمود معاون استاندار با اشاره به سیاست های اقتصادی استان در سال ۱۴۰۱ افزود: در سال آینده هم از طریق جلسات کمیته ی تسهیل و دیگر کمیته ها از جمله تبصره های ۱۶ و ۱۸ برای تأمین سرمایه اولیه صنایع پیگیری لازم را خواهیم داشت و بحث سامانه جامع می تواند به توسعه متوازن استان کمک کند چرا که سرمایه گذاری ها نباید به صورت شاخه ای تقویت شود.

مازندران رتبه نخست تولید جوجه یک‌روزه در کشور

معاون بهبود تولیدات دامی جهاد کشاورزی مازندران از رتبه نخست تولید جوجه یک‌روزه استان خبر داد و گفت: ۲۰ درصد جوجه یک‌روزه کشور در مازندران تولید می‌شود که علاوه بر مقامضیان مازندرانی به استان‌های گیلان، سمنان، گلستان، تهران، همدان، قزوین، فارس و اصفهان صادر می‌شود. به گزارش اقتصادسرآمد، مسعود احمدی حاجی در جمع خبر نگاران گفت: سالانه بیش از ۶۶۵ میلیون قطعه جوجه یک‌روزه در مازندران تولید می‌شود و بخشی از این تولیدات بازار گوشت سفید پایتخت را تأمین می‌کند که افزایش تولید جوجه یک‌روزه در مازندران ضمانت خوبی برای عرضه مناسب مرغ در بازار تهران است. معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی مازندران در ادامه گفت: رکورد ۱۰ ساله جوجه ریزی در واحدهای مرغ گوشتی استان با تولید ۱۴ میلیون و ۷۰۰ هزار قطعه در دی ماه امسال شکسته شد. وی افزود: ۱۳ میلیون و ۸۳۰ قطعه جوجه یک‌روزه نیز در بهمن ماه امسال تولید شد که ۲۰ درصد در مقایسه با مدت مشابه پارسل افزایش داشت. احمدی حاجی ادامه داد: مازندران استان نهمین تأمین‌کننده مرغ پایتخت است و با توجه به وضعیت بسیار مناسب جوجه ریزی در ماه‌های پایانی سال هیچ کمبودی برای استان‌های مازندران و تهران در تأمین مرغ نخواهیم داشت. معاون بهبود تولیدات دامی جهاد کشاورزی مازندران در ادامه از توزیع حدود ۷۳ هزار و ۵۰۰ تن سبوس و ۵۲ هزار تن کاستروتن بین دامداران استان خبر داد و گفت: هم اکنون حدود ۲۳ هزار تن نیز در حال توزیع است.

واحدهای صنعتی گنبد کاووس ۴۴ میلیون دلار از تولیدات خود را صادر کردند

رئیس اداره صمت شهرستان گنبد کاووس گفت: امسال واحدهای تولیدی شهرستان ۴۶ هزار تن محصولات خود را به ارزش ۴۴ میلیون دلار به کشورهای همسایه صادر کردند. به گزارش اقتصادسرآمد، خلیل رجیلی امروز در نشست خبری با خبرنگاران اظهار کرد: در حال حاضر ۱۲۶ واحد صنعتی در شهرستان مجوز اخذ کرده که از این تعداد ۶۵ واحد در داخل شهرک و ۶۱ واحد در خارج از شهرک مستقر هستند. وی تصریح کرد: از تعداد ۱۲۶ واحد صنعتی تعداد ۱۱۱ واحد فعال بوده و بیش از یک هزار و ۷۰۰ نفر اشتغالزایی کردند، همچنین در این شهرستان ۱۴ واحد معدنی در شهرستان مجوز اخذ نموده که از این تعداد هفت واحد فعال و ۴۵ نفر اشتغالزایی شدند. رئیس اداره صمت شهرستان گنبد کاووس خاطر نشان کرد: امسال واحدهای فعال صنعتی شهرستان گنبد کاووس حدود ۴۶ هزار تن به ارزش ۴۴ میلیون دلار از محصولات خود را به کشورهای همسایه صادر کرده و با توجه به اینکه عمده واردات از مرزهای جنوب کشور می‌باشد؛ دهد آمار دقیقی از میزان واردات وجود ندارد. وی در خصوص مهمترین مشکلات شهرستان در حوزه صنعت بیان کرد: مهمترین مشکل ما در شهرک صنعتی گنبد کاووس نیاز جدی به احداث تصفیه‌خانه دیگر در این شهرک است.