اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۱۶ فروردین ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۲۲

گزارش

اما و اگرهای پایان صیادی در مازندران

صیادان مازندران در پانزدهمین روز فروردین در حالی تورهایشان را برای صید ماهیان استخوانی در دریای خزر پهن کرده‌اند که طبق برنامه زمان‌بندی اعلام شده زنگ پایان فصل صید نواخته می‌شود مگر این که سازمان شیلات درخواستشان را اجابت و مهلت را تمدید کند.به گزارش اقتصادسرآمد، طبق آخرین گزارش شیلات مازندران میزان صید ماهیان استخوانی توسط صیادان عضو شرکت پره در فصل صیدی که حالا به پایان رسیده کاهش حدود ۳۵ درصدی نسبت به سال گذشته داشته و به همین خاطر هم صیادان درخواست تمدید داشتند و تعیین کننده مهلت هم سازمان شیلات ایران است.بر اساس گزارش شیلات مازندران از ۱۵ مهر ماه سال گذشته که فصل صید در مازندران آغاز شد تا کمتر از یک هفته پیش از پایان فصل صید حدود یکهزار و ۶۰۰ تن ماهی استخوانی توسط صیادان پره از دریای خزر صید شد که به معنای در تنگنا قرار گرفتن معیشت صیادان است.اگر چه کاهش میزان صید با وجود افزایش آمار تورانداری در دریا به معنای کاهش درآمد صیادان است و از این لحاظ آنان تنها راه را در درخواست تمدید فصل صید جست و جو می کنند ، ولی واقعیت این است که تمدید چند روزه و حداکثر ۱۰ تا ۱۵ روزه دردی از آنان دوا نمی کند چون در این دوره زمانی کوتاه نه تنها صید زیادی به دست نمی آید بلکه خطر به دام افتادن ماهیان مولد هم وجود دارد، موضوعی که هم کارشناسان شیلات و دوستداران زیست دریایی خزر و هم بخشی از صیادان را نگران می کند. یکی از ماهی فروشان بازار ماهی محمودآباد در گفت و گو با ایرنا با ابراز نارضایتی از وضعیت صید در سال جاری ، گفت: در منطقه محمودآباد میزان صید در فصلی که گذشت به یک دهم سال گذشته کاهش یافته است. قاسمی با اظهار این که شاید وضعیت صید در مناطق دیگر استان بهتر بوده باشد ، افزود : میزان صید به نوع آب و هوا و جریان باد هم بشدت بستگی دارد ولی از آنجایی که ماهیگیران با هم در ارتباط هستند و طبق آمارهایی که دارم در سایر نقاط استان هم وضعیت آنقدرها هم خوب نبود و در بیشتر مناطق وضعیتی مشابه محمودآباد داشتند.وی یکی از علت های کاهش صید را کمبود آب در رودخانه های متصل به دریای مازندران عنوان کرد و افزود: به عنوان مثال در رودخانه محمودآباد آبی جریان ندارد و همان مقدار اندک آب هم آب فاضلابی است که در این رودخانه سرازیر می شود و با این تفاسیر نمی توان انتظار صید فراوان داشت.این صیاد محمودآبادی با بیان اینکه کاهش صید تاثیر زیادی بر قیمت ماهی گذاشته است ، بیان کرد: در حال حاضر با وجود کاهش قیمت طی یک هفته گذشته ماهی سفید یک کیلویی حدود ۱۵۰ تا ۱۶۰ هزار تومان ، کفال ۱۰۰ هزار تومان و کپور به مبلغ ۷۰ تا ۹۵ هزار تومان به فروش می رسد ولی هفته پیش ماهی سفید به کیلویی ۲۰۰ هزار تومان رسیده بود.وی با بیان اینکه افزایش قیمت به نفع خریدار نخواهد بود و سبب می شود تا بسیاری از مردم از خوردن ماهی صرف نظر کنند ، افزود : این افزایش قیمت کاهش قدرت خرید مردم را در پی خواهد داشت و درآمد ما را هم کاهش خواهد داد که اگر این وضعیت ادامه داشته باشد باید ماهی فروشان و ماهیگیران به فکر شغل دوم باشند.

بی اثری تمدید صید در بهبود وضعیت صیادان و بازار

رییس شرکت پره خرم که صیادانش در آب های ساحلی محمودآباد فعالیت دارند در گفت و گو با خبرنگار ایرنا گفت: میزان صید بچه های پره ما نسبت به سال گذشته کاهش ۶۰ درصدی داشت و صید ضعیف سبب افزایش قیمت ماهی شده است.حبیب الله موسی پور افزود: با وجود این که قیمت ماهی در فصل جاری افزایش داشته ، ولی باز هم دخل و خرج صیادی با هم نمی خواند زیرا در یک سال گذشته ادوات ماهیگیری حدود ۱۰ برابر افزایش قیمت داشت در حالی که میانگین افزایش قیمت ماهی و ارزش صید ما حدود ۳۰ درصد بوده است.وی در پاسخ به سووال خبرنگار ایرنا مبنی بر اینکه آیا تمدید زمان صید می تواند تاثیری در وضعیت صیادان داشته باشد ، گفت : آلودگی دریا به علت ورود فاضلاب های خانگی و غیرخانگی از حد مجاز گذشته است و همین امر سبب می شود که ماهی نزدیک ساحل نشود و البته آب و هوا هم تاثیر گذار بوده است و با این شرایط آب و هوایی تمدید صید هم دردی از صیادان دوا نخواهد کرد مگر اینکه هوا سرد شود و جنب و جوشی در دریا ایجاد گردد و ماهی را به سمت ساحل هدایت کند.رییس شرکت تعاون پره خرم بیان کرد: اگر صید و صیادی به همین روال پیش برود ممکن است شرکت های پره ورشکست شوند زیرا نه تنها مشکلات گذشته صیادان برطرف نشده بلکه حق بیمه این شغل هم گویا ۵۰ درصد افزایش یافته است و دیگر صیاد از پس این هزینه ها بر نخواهد آمد.بی اثر بودن تمدید چند روزه را حتی صیادان هم واقفند و معتقدند که باید چاره اساسی اندیشیده شود مانند یکی از ماهی فروشان بازار ماهی فریدونکنار که در گفت و گو با خبرنگار ایرنا با بیان اینکه صید ماهی در فریدونکنار به کمتر از نصف سال گذشته رسیده است ، گفت: در سال صیادی که گذشت تنها یک هفته صید انبوه داشتیم و بقیه سال بیشتر مواقع تورهایمان خالی بود و همین امر سبب افزایش قیمت ماهی شده است.حمیدی افزود: سال گذشته قیمت ماهی سفید حدود ۱۰۰ هزار تومان بود ، ولی امسال به علت کاهش صید به بیش از ۱۶۰ هزار تومان رسید و به همین دلیل ماهی از سفره مردم حذف شده و اکثرا ترجیح می دهند به جای ماهی از مرغ و گوشت قرمز استفاده کنند و در نتیجه در آمد ما هم کاهش یافته است.

وی بیان کرد: در حال حاضر نیز تمدید زمان صید چاره کار نیست زیرا با افزایش زمان صید تنها چند روز حال صیادان و ماهی فروشان را خوش خواهد کرد هرچند که بر قیمت ماهی تاثیری نخواهد داشت ولی تمدید زمان صید در زمان تخمگذاری ماهی نسل کشی ماهی را در پی خواهد داشت. این ماهی فروش گفت : در این چند مدت شاید صیادان هر روزه یک جعبه ماهی صید کنند که تاثیر چندانی به حال آنها و فروشندگان نخواهد داشت ولی همین اندک ماهیانی را که مشغول تخم ریزی هستند ، به خشکی می آورد.به گفته وی تمدید زمان صید ماهی سبب از بین رفتن این شغل و نابودی ماهی ها خواهد شد و در سال های بعد تنها از صیادی نام آن به جا می ماند.

اثرات منفی تمدید زمان صید در دراز مدت

صابر وطن دوست دکترای تخصصی منابع طبیعی شاخه شیلات نیز در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار داشت : عوامل متعددی در کاهش صید ماهیان استخوانی دریا کاسپین موثر است که می توان به آلودگی رودخانه ها در سال های اخیر، خشکسالی رودخانه، موانع متعدد در مسیر رودخانه ها و همچنین صید غیرمجاز برخی از صیادان اشاره کرد.وی افزود : این عوامل در سال های متمادی بر جمعیت ماهیان تاثیر گذاشته است ، هر چند که سازمان شیلات یک سری از گونه های ماهیان اقتصادی از جمله سفید را تکثیر می کند و توانسته است جمعیت این گونه را حفظ کند اما با این کار ترکیب گونه ماهی ها دستخوش تغییر شده است و توازن اکولوژیک به هم ریخته است.وطن دوست گفت : به عنوان مثال امکان تکثیر ماهی های همچون کفال وجود ندارد و همچنین زمان شروع صیادی با زمان تخم گذاری ماهی های کفال تداخل دارد و همین امر سبب کاهش این گونه شده است.وی ادامه داد: افزایش زمان صید در کوتاه مدت می تواند مثبت باشد ولی در دراز مدت به ضرر صید و صیادی خواهد بود و اثر منفی برجا می گذارد زیرا فصل تخم ریزی ماهیانی همچون کفال است که حتی قابلیت تکثیر ندارند و بشدت هم جمعیتشان رو به انقراض است.

رشد ۳۰۰ درصدی سفرهای دریایی در ایام نوروز

معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی از رشد ۳۰۰ درصدی جابه‌جایی مسافر از طریق سفرهای دریایی در نوروز ۱۴۰۱ در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، شهریار افندی زاده در نشست خبری عملکرد نوروزی ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر که هم اکنون در محل وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در حال برگزاری است از رشد ۳۰۰ درصدی سفرهای دریایی در ایام نوروز خبر داد.معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی، گفت: بر اساس آمار اخذ شده در بازه زمانی ۱۵ اسفند ماه سال ۱۴۰۰ تا ۱۳ فروردین ماه ۱۴۰۱ در مجموع پنج میلیون و ۸۴۸هزار و ۳۴نفر از طریق سفرهای دریایی جابه‌جا شدند.به گفته وی این آمار مربوط به سفرهای دریایی بین جزایر و بنادر جنوبی کشور و اندکی در شمال است.افندی زاده در ادامه از رشد ۴۷ درصدی سفرهای ریلی در ایام نوروز با جابه‌جایی یک میلیون و ۲۸۳ هزار نفر خبر داد.این مقام مسئول در وزارت راه و شهرسازی با اشاره به اینکه ۹۰ درصد سفرهای نوروزی از طریق جاده صورت گرفته است، گفت: سفرهای جاده ای با فعالیت ۱۴ هزار و ۴۰۰ اتوبوس و ۳۰ هزار سواری در نوروز ۱۴۰۱ با رشد ۱۷ درصدی همراه بوده است.افندی زاده اعلام کرد: در بازه زمانی ۱۵ اسفند تا ۲۵ فروردین در مجموع پنج میلیون و ۳۸ هزار و ۲۳ نفر از طریق جاده‌های کشور سفر کردند.

بخش اول

گذری بر چرخه حیات گردشگری جزیره کیش

تنها جزیره متفاوت مرجانی خلیج فارس

گروه اقتصاد دریا - تعریف و ایجاد محصولات جدید بر مبنای گردشگری خلاق مبتنی بر نوآوری و خلاقیت به عنوان نسل جدید توریسم لازمه توسعه در چرخه حیات صنعت گردشگری کیش است. طی سه دهه اخیر حیات گردشگری کیش با فراز و نشیب هایی زیادی روبرو بود و ابتدای دهه ۷۰ با شکل گیری منطقه آزاد کیش به عنوان اولین منطقه آزاد کشور این چرخه آغاز و می توان این جزیره را از نظر گردشگری به ۲ مدل مقصد گردشگری چمدانی (۱۳۷۲ تا ۱۳۸۱)و مقصد گردشگری تفریحی(۱۳۸۲ تا اکنون) تقسیم بندی کرد.از سال ۱۳۷۲ تا سال ۱۳۸۱ گردشگری کیش از نوع مدل چمدانی و بار مسافر بود که به مرور این مدل از گردشگری با شروع اولین جشنواره تابستانی از سال ۱۳۷۶ و همینطور با اضافه شدن محصولات جدید گردشگری مانند پارک دلفین به عنوان یک جاذبه گردشگری و عامل سفر باعث افزایش گردشگر شد و این رشد بصورت نرمال تا سال ۱۳۸۱ ادامه داشت.به گزارش اقتصادسرآمد، از سال ۱۳۸۲ تا سال ۱۳۸۷ و با توسعه اقتصادی کشور و بدلیل نبود رقیب در بازار و همینطور توسعه زیرساخت ها و جاذبه های گردشگری آمار ورود گردشگر بطور قابل توجهی افزایش پیدا کرد.سال ۱۳۸۸ افزایش نرخ دلار و بالا رفتن هزینه سفر تا حدودی باعث ثابت ماندن میزان افزایش آمار گردشگری در این جزیره شد اما از سال ۱۳۸۹ و با آزاد سازی ورود خودرو به کیش در ایام تعطیلات نوروزی و بارش سنگین برف در اقصی نقاط کشور منجر به افزایش ورود گردشگر به این نقطه تا مرز یک میلیون و ۷۰۰هزار نفر در سال ۱۳۹۲ شد.از سال ۱۳۹۳ و با ورود قوی ترکیه به بازار گردشگری ایران، و همینطور توقف ورود مسافران تغییر روادید (چنج ویزا)به کیش آمار سالانه گردشگر افزایش کمی داشته است.هرچند شروع همه گیری کرونا در سال ۱۳۹۹ باعث کاهش ۲۷ درصدی گردشگر به کیش شد ولی این روند در مقایسه با آمارهای سازمان جهانی جهانگردی (unwto) که کاهش حدود ۷۰ درصدی تقاضای گردشگری در سطح جهان و کشورهای اروپا، آمریکا، آفریقا،آسیای میانه و اقیانوسیه را نشان می دهد وضعیت مطلوبتری را نشان می دهد. در حال حاضر با توجه به بهبود نسبی وضعیت کرونا و همینطور آب و هوای مناسب جزیره کیش و محدودیت های پروازی گردشگران به خارج کشور به دلیل شرایط کرونا و همینطور افزایش نرخ ارز و انجام واکسیناسیون، آمار ورودی گردشگران طی نوروز ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایشی در حدود ۸۷درصدی را نشان می دهد.از طرفی بر اساس طرح جامع مقصد کیش و چشم انداز تعریف شده تا افق ۱۴۰۴ آمار ورود گردشگران باید به ۲ میلیون و ۷۰۰هزار نفر در هر سال برسد بنابراین این جزیره به عنوان قطب گردشگری کشور در حوزه گردشگری نیازمند یک توسعه متوازن و مبتنی بر ظرفیت ها و شرایط و مزایای رقابتی است.

بر همین اساس برای دستیابی به چشم انداز تعریف شده در طرح جامع ، ضرورت تعریف و ایجاد محصولات جدید گردشگری با توجه به طرح جامع مقصد کیش و بر مبنای گردشگری خلاق مبتنی بر نوآوری و خلاقیت به عنوان نسل جدید گردشگری بعد از گردشگری انبوه و گردشگری فرهنگی باید مورد توجه قرار گیرد.

آنچه کیش را متفاوت کرده است

تنها جزیره مرجانی خلیج فارس با شفافیت آب های ساحلی بینظیر که زیرساخت های گردشگری دارد و تنها جزیره یکپارچه کشور که تماماً منطقه آزاد است و تداخل سیاست گذاری وعملیاتی با ارگان دیگری ندارد.موقعیت استراتژیک ویژه در مرکز خلیج فارس و دسترسی به کشور های همسایه و مناطق آزاد جنوب کشور، تنها منطقه متمرکز بر گردشگری کشور و تنها مقصد متمرکز بر گردشگری تفریحی در منطقه از دیگر تفاوت های آن با سایر نقاط است.

از دیگر مزیت های متفاوت این جزیره می توان به بهره گیری از آب و هوای مناسب در شش ماهه دوم سال در مقایسه با مقاصد گردشگری رقیب، وجود ایرلاین رسمی (شرکت هواپیمایی کیش) متعلق به سازمان منطقه آزاد کیش، ساختار مناسب MICE توریسم و گردشگری ورزشی ، سابقه چندین ساله در میزبانی رویداد های بین المللی ثبت شده اشاره کرد. همچنین اولین مقصد گردشگری کشور که بیش از ۲۰ سال سابقه برگزاری جشنواره تابستانی و امنیت کافی برای گردشگران و کیشوندان با سبک های زندگی و علایق متفاوت از دیگر مزیت ها آن است.

گردشگری فرهنگی و تاریخی

علی ایحال یکی از این ظرفیت ها در جزیره کیش، گردشگری فرهنگی و تاریخی است که در راس آن شهر تاریخی حریره به عنوان گنجینه هویت بخش جزیره کیش، قرار دارد و این شهر تاریخی ظرفیت بینظیری است که طی سالیان متمادی این ظرفیت مغفول مانده بود.در مدت مغفول ماندن حریره به عنوان یک فرصت گردشگری، امکان استفاده از آن برای گردشگران و علاقمندان به تاریخ،فرهنگ و تجربه را از بین برده بود و تصور این موضوع برای اغلب گردشگران، که جزیره کیش نیز دارای تاریخ و فرهنگ پرباری با پیشینه حداقل یک هزار سال را غیر ممکن کرده بود.

حریره، گنجینه هویت بخش کیش

مطالعات، پژو هش ها و کاوش های باستان شناسی که از سال ۱۳۵۰ در این شهر تاریخی با حضور باستان شناسان داخلی و خارجی و کاوش های بعد از انقلاب اسلامی از سال ۱۳۷۰ زوایایی از معماری اسلامی یک کلان شهر دوره اسلامی را نشان می دهد که به مدت ۵۰۰ سال و از قرن چهارم هجری تا قرن دهم هجری مسکونی و آباد بوده است.با توجه به گستردگی این شهر در ساحل دریا ، به عنوان یک بندر شهر مهم نیز شناخته می شودکه بخش زیادی از معماری آن اسکله های قدیمی و بندرگاه تجاری آن است که مرکز اصلی مبادلات تجاری و همین طور محل اصلی حمل و نقل ساکنین شهر بوده که در نوع خود منحصر بفرد است.حوزه میراث فرهنگی سازمان منطقه آزاد کیش در سه سال گذشته اقدامات قابل توجهی برای آماده سازی زیرساخت ها بر اساس ضوابط و دستور العملهای ثبت آثار در فهرست میراث جهانی یونسکو با همکاری وزارت میراث فرهنگی و اداره کل میراث فرهنگی هرمزگان انجام داده است. تهیه طرح جامع راهبردی و پلان مدیریت شهر تاریخی حریره در هشت پاره و منطبق بر طرح جامع مقصد کیش به عنوان یکی از مهمترین گام ها در جهت تحقق اهداف ثبت جهانی و تعریف جایگاه این جاذبه تاریخی ارزشمند گردشگری از جمله این اقدامات است.

فضل الله زرین جویی سرپرست توسعه گردشگری و میراث فرهنگی معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش

برگزیده ها

رئیس کمیته حمل و نقل دریایی هرمزگان

سفرهای دریایی هرمزگان بدون سانحه به ایستگاه پایانی خود رسید

چهاردهمین طرح سفرهای دریایی نوروز در مسیر۱۶ گانه مجاز دریایی در پایتخت دریایی ایران درحالی بدون سانحه به ایستگاه پایانی رسید که طبق اعلام مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، طی این مدت ۳میلیون و ۸۴۷هزار و ۱۱۵ هزار نفر سفر بر پهنه آب‌های فیروزه‌ای خلیج فارس به ثبت رسید.به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌رضا محمدی کرجی‌ران با اعلام خبر پایان طرح نوروزی سال ۱۴۰۱ و قدردانی از تلاش‌های شبانه روزی نوروزیانان دریایی در بزرگترین پهنه آبی کشور، اظهارکرد: از ابتدای طرح تسهیل سفرهای دریایی که از ۲۵ اسفند سال گذشته تا امروز پانزدهمین روز از فروردین ماه جاری ادامه داشت، در مجموع ۳ میلیون و ۸۴۷هزار و ۱۱۵ هزار نفر سفر از سرزمین اصلی به مقصد جزایر این استان و برعکس صورت گرفته است.وی ادامه داد: خدمات رسانی مناسب و مستمر صورت گرفته توسط اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان طی موج نخست سفرهای نوروزی و تردد بیش از دو میلیون نفر سفر از جزایر و مکان های گردشگری این استان، هموطنان زیادی را ترغیب کرد تا در موج دوم این سفرها و طی روزهای تعطیلات نوروزی نوروزیانان هرمزگان میزبان بیش از یک میلیون نفر مسافر در کنار آب های نیلگون خلیج فارس باشند.رئیس کمیته حمل و نقل دریایی ستاد خدمات سفر هرمزگان، استقرار ۲۴ تیم غواصی،۳۵تیم همیارناجی، ۲ فروند یدک کش آتش‌خوار، به آب اندازی بویه‌های مسیر تردد، مشارکت شناور حجاز ۶۶ و ۲۰ تیم بازرسی فنی، بازآموزی خدمه شناورهای مسافری و تفریحی ایمنی در تمامی بنادر استان و مسیر تردد مجاز دریایی و گردشگری سفری ایمن برای جابه‌جایی نزدیک به ۴ میلیون نفر سفر را از نقاط عطف طرح تسهیل سفرهای دریایی در نوروز ۱۴۰۱ برشمرد.محمدی کرجی‌ران در بخش دیگری از سخنان خود به آخرین آمار و اطلاعات مربوط به وضعیت میزان جابه‌جایی شناورهای مسافری و تفریحی در استان طی ۱۹ روز اجرای طرح نوروزی اشاره کرد و افزود: طی مدت یاد شده، ۷۶هزار و ۶۹ شناور مسافری و تفریحی در مسیرهای دریایی و جزایر استان و بالعکس جابه‌جا شدند.به گفته وی، از ابتدای طرح تسهیل سفرهای دریایی در استان هرمزگان، در مجموع ۵۹۷ هزار و ۵۷۰ خودرو در مسیر دریایی پهل –لافت(جزیره قشم) تردد داشتند که نسبت به سال ۹۸ و قبل از شروع کرونا پنج درصد افزایش را نشان می‌دهد.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در پایان، بیش‌ترین حجم جابه‌جایی مسافر و گردشگر از ابتدای اجرای طرح نوروزی امسال را مربوط به روز پنجم فروردین به عنوان شلوغ‌ترین روز تعطیلات نوروزی عنوان کرد که طی این روز، در مجموع ۳۷۵ هزار نفر سفر انجام شد که بخش عمده این ترددها در مسیر دریایی پهل –لافت(جزیره قشم) انجام گرفت.

فرمانده نیروی دریایی سپاه

آمادگی رزم را با پشتیبانی از شرکت‌های دانش‌بنیان تقویت می‌کنیم

سردار تنگسیری گفت: در راستای تحقق شعار سال جدید ، با حمایت و پشتیبانی از شرکت های دانش بنیان، سطح آمادگی های رزم را تقویت می کنیم .به گزارش اقتصادسرآمد، سردار دریادار علیرضا تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه در مراسمی که با حضور جمعی از فرماندهان و مسؤولین در ستاد فرماندهی نیروی دریایی سپاه برگزار شد، با تقدیر و تشکر از زحمات همه فرماندهان ، رزمندگان و سربازان دریادل نیروی دریایی سپاه که در سال گذشته بصورت جهادی و انقلابی برای تحقق شعار سال ۱۴۰۰ تلاش موفقیت آمیزی ارائه کردند گفت: تعیین شعار سال از سوی رهبر معظم انقلاب اسلامی ، برای ما حکم ابلاغ و فرمان دارد و همگی ما مکلف هستیم و وظیفه داریم با تلاش مضاعف و جهادی ، در تحقق و عملیاتی نمودن این فرمان تعالی بخش در سال ۱۴۰۱ نقش آفرینی کنیم.فرمانده نیروی دریایی سپاه افزود: دانشمندان جوان و انقلابی کشورمان از سالیان گذشته با هدایت و حمایت رهبر معظم انقلاب اسلامی تحت عنوان شرکت های دانش بنیان توانستند بسیاری از مشکلات و نیازمندی های علمی و راهبردی کشور در بخش های مختلف را مرتفع نمایند که همانا برخی از آنها موجب خنثی شدن تحریم ها گردید .سردار تنگسیری با مثبت ارزیابی نمودن سطح کیفی بسیاری از دستاوردهای شرکت های دانش بنیان داخلی که همگی از رویش های انقلاب اسلامی هستند گفت: ما هم می توانیم به سهم خود برای تقویت سطح آمادگی رزم و بالا بردن توان رزم با حمایت و پشتیبانی از این شرکت های دانش بنیان، از ظرفیت های آنان استفاده و گام مؤثری در تحقق شعار سال برداریم . فرمانده نیروی دریایی سپاه با اشاره به رشد و پیشرفت روز افزون تولیدات نظامی و ساخت داخلی تجهیزات دفاعی عملیاتی افزود: امروز تمام تجهیزات و وسایل مورد نیاز سازمان نیروهای مسلح ساخت داخل و تولید ملی است و برخی از آنها با همکاری شرکت های دانش بنیان صورت گرفته است و امسال با توجه به فرمان فرمانده معزز کل قوا حضرت آیت الله العظمی امام خامنه ای(مدظله العالی) این همکاری ها و تعاملات بیشتر خواهد شد.سردار تنگسیری با یادآوری ایام معنوی و با کرامت ماه مبارک رمضان گفت: ماه رمضان،ماه مهمانی و ضیافت الله است ، ماه توبه،استغفار و بندگی است ، ماه قرائت قرآن،ادعیه و انجام کمک های مؤمنانه و خدمت به همنوعان است و باید خداوند را شکرگذار باشیم که توفیق حضور در محضرش در این ماه با برکت به ما عنایت نمود و باید با التماس از محضر خداوند سبحان توفیق ادب،معرفت دینی ، بندگی و قبولی طاعات و عبادات درخواست کنیم.

بر اساس مطالعات و ارزیابی‌های زیست محیطی،

سازمان حفاظت محیط زیست اجازه پرورش ماهی تیلاپیا را صادر کرد

مدیرکل دفتر آبزیان آب شیرین سازمان شیلات گفت: بر اساس مطالعات و ارزیابی‌های زیست محیطی، سازمان حفاظت محیط زیست اجازه پرورش ماهی تیلاپیا را داده است.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی شکوری بیان اینکه بر اساس موافقت سازمان حفاظت محیط زیست در حال حاضر در چهار استان سمنان، یزد، قم و خراسان جنوبی امکان احداث مزارع پرورش ماهی تیلاپیا وجود دارد، گفت:با توجه به اینکه ماهی تیلاپیا بعضا می تواند مخاطراتی را برای محیط زیست طبیعی ایجاد کند و از طرف دیگر ممکن است در استان‌های دیگر پرورش تیلاپیا رقیبی برای سایر ماهی ها باشد استان های مذکور برای پرورش این ماهی انتخاب شدند. همچنین علاوه بر موارد ذکرشده این اقدام ظرفیت خاموش استان‌ها را روشن خواهد کرد. وی ادامه داد: در این ۴ استان مزارعی احداث شدند و با رعایت موازین زیست محیطی در مدار تولید قرار گرفته‌اند و محصولات خود را عرضه می‌کنند. ماهی‌های تولید شده به طور قطع بعد از عرضه به بازار ارزش بالاتری خواهند داشت و برای مصرف کنندگانی که قبلا تیلاپیا وارداتی مصرف می کردند بسیار به صرفه تر و با کیفیت تر خواهد بود.مدیرکل دفتر آبزیان آب شیرین سازمان شیلات اضافه کرد:حدود ۱۰ سال است که به صورت محدود پرورش تیلاپیا انجام می‌شود ولی اخیرا این فرصت ایجاد شده که تولید این ماهی افزایش یابد.وی در پاسخ به این سوال که گفته می شود تیلاپیا تهدیدی برای سایر گونه های ماهی است و آیا پرورش آن برای محیط زیست مخاطره آمیز است؟ گفت: برنامه پرورش ماهی تیلاپیا بر پایه علم و دانش و قانون استوار است. پیش از اینکه برنامه پرورش تیلاپیا به اجرا گذاشته شود مطالعات ارزیابی زیست محیطی انجام شده است. این مطالعات در سازمان حفاظت محیط زیست ارائه شده و مورد تصویب این سازمان قرار گرفته و اجازه پرورش تیلاپیا در کشور داده شده است.شکوری تصریح کرد:در عملیاتی که تاکنون در استان‌ها انجام شده هیچگونه آثار مخربی در ارتباط با این گونه از ماهی دیده نشده است. در گزارش هایی که از مراجع بین المللی نیز در دست داریم در بسیاری از کشورها پرورش این ماهی نه تنها اثرات منفی برجای نگذاشته، بلکه اثرات مثبتی در زیست بوم هم داشته است.وی در پایان گفت: گونه‌ای مهاجم تلقی می‌شود که ۴ مرحله را سپری کند. مرحله اول حضور در محیط های طبیعی است. ماهی باید بتواند در محیط مستقر شود. دیگر اینکه بتواند تکثیر شود و چرخه زندگی خودش را کامل کند. در مرحله سوم ادامه حیات دهد و در مرحله چهارم نیز اگر توانست با ماهیان بومی رقابت کند و پیروز شود گونه مهاجم تلقی می‌شود.

گوناگون

آمار تخلیه کالاهای اساسی در بنادر کشور طی سال گذشته؛ ۲۶ میلیون تن

سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: کالاهای اساسی تخلیه شده در بنادر کشور طی سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۱۳۹۹ رشد ۲۶ درصدی داشته است.به گزارش اقتصادسرآمد، میزان تخلیه کالاهای اساسی شامل گندم، جو، ذرت، سویا، برنج، شکر و روغن در بنادر کشور طی سال ۱۴۰۰ معادل ۲۶ میلیون و ۴۲۳ هزار و ۸۲۲ تن بوده که در قیاس با تخلیه ۲۱ میلیون و ۸۸۰ تنی کالاهای اساسی طی سال ۹۹، رشد ۲۶ درصدی را نشان می دهد. میزان تخلیه گندم طی سال گذشته معادل ۶ میلیون و ۳۹۰ هزار و ۴۱۲ تن بوده که نسبت به تخلیه ۳ میلیون و ۵۵۵ هزار و ۱۸۰ تنی در سال ۹۹، رشد ۸۰ درصدی داشته است.در این میان میزان تخلیه جو معادل ۳ میلیون و ۸۷ هزار و ۴۶۸ تن بوده است که نسبت به تخلیه یک میلیون و ۷۳۰ هزار و ۲۸۹ تنی در سال ۹۹، رشد ۷۸ درصدی را نشان می دهد.میزان تخلیه ذرت نیز در سال ۱۴۰۰ معادل ۹ میلیون و ۶۷۷ هزار و ۷۹۳ تن بوده که نسبت به تخلیه ۹ میلیون و ۳۳۳ هزار و ۵ تنی در سال ۹۹، رشد ۴ درصدی داشته است.همچنین میزان تخلیه سویا طی سال گذشته معادل ۴ میلیون و ۳۲۷ هزار و ۳۷ تن بوده که نسبت به تخلیه ۳ میلیون و ۹۱۳ هزار و ۷۴۷ تنی در طول سال ۹۹، رشدی معادل ۱۱ درصد را تجربه می کند.میزان تخلیه برنج هم معادل ۳۱۵ هزار و ۶۰۱ تن بوده که نسبت به تخلیه ۲۱۴ هزار و ۴۴۷ تنی آن در سال ۹۹، رشدی برابر ۴۷ درصد داشته است.تخلیه شکر در بنادر کشور در سال ۱۴۰۰ حدود ۱ میلیون ۳۸ هزار و ۸۶ تن بوده که نسبت به تخلیه یک میلیون و ۱۵۳ هزار و ۵۳۴ تنی آن در سال ۹۹، کاهش ۱۰ درصدی را نشان می دهد.در این میان میزان تخلیه روغن در بنادر کشور طی مدت یاد شده معادل یک میلیون و ۵۹۷ هزار و ۴۲۵ تن بوده که نسبت به تخلیه یک میلیون و ۱۰۰ هزار و ۶۷۸ تنی این کالای اساسی در سال ۹۹، حاکی از رشد ۴۵ درصدی است.

نزدیک به چهار میلیون نفر سفر در پایتخت دریایی ایران ثبت شد

چهاردهمین طرح سفرهای دریایی نوروز در مسیر۱۶ گانه مجاز دریایی در پایتخت دریایی ایران درحالی بدون سانحه به ایستگاه پایانی رسید که طبق اعلام مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، طی این مدت ۳میلیون و ۸۴۷هزار و ۱۱۵ هزار نفر سفر بر پهنه آب‌های فیروزه‌ای خلیج فارس به ثبت رسید.به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌رضا محمدی کرجی‌ران با اعلام خبر پایان طرح نوروزی سال ۱۴۰۱ و قدردانی از تلاش‌های شبانه روزی نوروزیانان دریایی در بزرگترین پهنه آبی کشور، اظهارکرد: از ابتدای طرح تسهیل سفرهای دریایی که از ۲۵ اسفند سال گذشته تا امروز پانزدهمین روز از فروردین ماه جاری ادامه داشت، در مجموع ۳ میلیون و ۸۴۷هزار و ۱۱۵ هزار نفر سفر از سرزمین اصلی به مقصد جزایر این استان و برعکس صورت گرفته است.وی ادامه داد: خدمات رسانی مناسب و مستمر صورت گرفته توسط اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان طی موج نخست سفرهای نوروزی و تردد بیش از ۲ میلیون نفر سفر از جزایر و مکان های گردشگری این استان، هموطنان زیادی را ترغیب کرد تا در موج دوم این سفرها و طی روزهای تعطیلات نوروزی نوروزیانان هرمزگان میزبان بیش از یک میلیون نفر مسافر در کنار آب های نیلگون خلیج فارس باشند.رییس کمیته حمل و نقل دریایی ستاد خدمات سفر هرمزگان، استقرار ۲۴ تیم غواصی،۳۵تیم همیارناجی، ۲ فروند یدک کش آتش‌خوار، به آب اندازی بویه‌های مسیر تردد، مشارکت شناور حجاز ۶۶ و ۲۰ تیم بازرسی فنی، بازآموزی خدمه شناورهای مسافری و تفریحی ایمنی در تمامی بنادر استان و مسیر تردد مجاز دریایی و گردشگری سفری ایمن برای جابه‌جایی نزدیک به ۴ میلیون نفر سفر را از نقاط عطف طرح تسهیل سفرهای دریایی در نوروز ۱۴۰۱ برشمرد.محمدی کرجی‌ران در بخش دیگری از سخنان خود به آخرین آمار و اطلاعات مربوط به وضعیت میزان جابه‌جایی شناورهای مسافری و تفریحی در استان طی ۱۹ روز اجرای طرح نوروزی اشاره کرد و افزود: طی مدت یاد شده، ۷۶هزار و ۶۹ شناور مسافری و تفریحی در مسیرهای دریایی و جزایر استان و بالعکس جابه‌جا شدند.به گفته وی، از ابتدای طرح تسهیل سفرهای دریایی در استان هرمزگان، در مجموع ۵۹۷ هزار و ۵۷۰ خودرو در مسیر دریایی پهل –لافت(جزیره قشم) تردد داشتند که نسبت به سال ۹۸ و قبل از شروع کرونا پنج درصد افزایش را نشان می‌دهد.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در پایان، بیش‌ترین حجم جابه‌جایی مسافر و گردشگر از ابتدای اجرای طرح نوروزی امسال را مربوط به روز پنجم فروردین به عنوان شلوغ‌ترین روز تعطیلات نوروزی عنوان کرد که طی این روز، در مجموع ۳۷۵ هزار نفر سفر انجام شد که بخش عمده این ترددها در مسیر دریایی پهل –لافت(جزیره قشم) بوده است.

جزایر ابوموسی، تنب کوچک و بزرگ، لارک و هنگام در مسیر گردشگری قرار می‌گیرند

استاندار هرمزگان گفت: علاوه بر جزایر قشم و کیش، هرمز، لارک و هنگام که در مسیر گردشگری قرار دارند توسعه پنج جزیره ابوموسی، تنب کوچک و بزرگ، سیری و لاوان که در حضور معاون رئیس جمهور مطرح و مورد استقبال قرار گرفته است در دستور کار قراردارد.مهدی دوستی تاکید کرد: در اولین گام بنادر استان هرمزگان باید توان پهلوگیری شناور تفریحی را داشته باشند تا بتوان زمینه جذب شناورهای گردشگری را فراهم کرد. استاندار هرمزگان در نشست ویدئو کنفرانسی با سرمایه گذار حوزه گردشگری با اشاره به آمادگی استان در خصوص حمایت های لازم از این بخش بیان کرد: گردشگری دریایی مهمترین ظرفیت استان هرمزگان است و در این راستا زمینه برای حضور گردش