

شنبه ۲۰ فروردین ۱۴۰۱-شماره ۱۳۲۵

نگاه

تأمین ۷۰ درصد اراضی اجرای طرح نهضت ملی مسکن

وزیر راه و شهرسازی با اعلام اینکه ۷۰ درصد رستم قاسمی در نشست با اعضای کمیسیون عمران مجلس با تشکر از نمایندگان مجلس برای اصلاح و تصویب بودجه ۱۴۰۱ در جهت تقویت وزارت راه و شهرسازی با تشریح فعالیت‌های حوزه مسکن ادامه داد: هم‌اکنون حدود ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار واحد زمین آماده آغاز عملیات اجرایی است که با این میزان از ۸۸۰ هزار واحد مسکونی، بیش از ۷۰ درصد اراضی اجرای طرح نهضت ملی مسکن تأمین شده است.قاسمی توضیح داد: بر اساس آمار عملیات اجرایی ۸۸۰ هزار واحد طرح نهضت ملی مسکن آغاز شده است. همچنین حدود ۳۳۰ هزار واحد نیز وارد عملیات اجرایی شدند که مجموع آنها بالای یک میلیون در سطح کشور است.وی تصریح کرد: با برنامه‌ریزی‌هایی وزارت راه و شهرسازی در ۶ ماهه سال جاری (۱۴۰۱) سهم اجرای طرح نهضت ملی مسکن به ۲ میلیون واحد مسکونی می‌رسد و با این احتساب، تلاش خواهد شد تا در زمان بندی اعلام شده واحدهای مسکونی طرح نهضت ملی احداث و تکمیل شود. وی در بخش دیگری از سخنان خود تشکیل بانک زمین در وزارت راه و شهرسازی را از جمله اقدامات مناسب ارزیابی کرد و گفت: بخش عمده اراضی تأمین شده طرح نهضت ملی مسکن از اراضی متعلق به وزارت راه و شهرسازی است و انتظار می‌رود تا سایر وزارت‌خانه‌ها و ارگان‌ها در تأمین اراضی برای اجرای مسکن همکاری بیشتری با وزارت راه و شهرسازی داشته باشند. قاسمی اعلام کرد: ایجاد شهرها و شهرک‌های جدید از دیگر برنامه‌هایی است که وزارت راه و شهرسازی در دستور کار قرار دارد. در همین خصوص نیز حدود ۳۰ شهرک جدید در مراحل تغییر کاربری هستند و به زودی ایجاد خواهند شد.وی تکمیل و اگاداری واحدهای مسکونی باقی مانده مسکن مهر را بیش از ۲۰۰ هزار واحد برشمرد و فعالیت برای اتمام این واحدها را در مجلس ششمی بررسی و به زودی اقدامات مناسب را با کمیسیون عمران شورای اسلامی، معاونان آن و وزارت‌خانه نیز حضور داشتند. در بخش مسکن گزرنانی از اقدامات انجام شده توسط معاونان ارائه و بررسی موضوع حمل و نقل به جلسه دیگری موکول شد. همچنین در ادامه ورضایی رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی و دیگر اعضای این کمیسیون به بیان دیدگاه‌ها و نظرات خود پرداختند.



حمل‌ونقل ریلی گلوگاه جهش اقتصادی است

مدیرعامل راه‌آهن با بیان حمل‌ونقل ریلی گلوگاه جهش اقتصادی کشور است و مسئولان ارشد به این باور رسیده‌اند گفت: در بخش ریلی ده‌ها مشکل به ما به ارث رسیده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید میعاد صالحی اظهار کرد: با توجه به حمایت‌های رئیس‌جمهور و وزیر راه و شهرسازی، گام‌های مثبتی در صنعت حمل و نقل ریلی کشور برداشته شده که آثار آن در سال جدید نمایان خواهد شد.وی با بیان این مسیر پر از موانع است و دو راه برای این موضوع وجود دارد ادامه داد: با باید مثل گذشته صرفاً نظاره گر اقدامات باشیم و بی تفاوت عبور کنیم یا اینکه با امید و در جهت تحقق آرمان‌های کشور و انقلاب، شروع به اصلاح آثار نامطلوب به جا مانده از گذشته کنیم.وی افزود: خیلی‌ها اعتقاد نداشتند که حمل و نقل ریلی گلوگاه جهش اقتصادی کشور است ولی اکنون مسئولان ارشد بر این موضوع باور دارند.معاون وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: قبلا در وزارت راه و شهرسازی، بیشتر مسایل حوزه مسکن مطرح شده بود؛ اما اکنون در سخنان وزیر راه و شهرسازی علاوه بر موضوع مسکن، بر موضوع حمل و نقل ریلی نیز تأکید می‌شود.

بررسی «اقتصاد سرآمد» از خطر کلاهبرداری‌های اینترنتی

بازگشت کلاهبرداران اینترنتی به بازار مسکن



در اینبار به روزنامه اقتصادسراسرآمد، گفت: حتما شما هم با نام سایت‌های دیوار و شیپور آشنا هستید. این سایت‌ها از جمله سایت‌هایی به شمار می‌روند که در رابطه با پیدا کردن خانه است که املاک داران و جستجوکنندگان خانه را به هم مرتبط می‌کند. بخش املاک دیوار یک بانک اطلاعاتی کامل است که به شما در هر زمینه‌ای اعم از خرید، رهن و یا اجاره پیشنهادهای متنوعی ارائه می‌دهد.

در واقع اگر شما دنبال خانه باشید به شما کمک می‌کند تا با هر بودجه‌ای خانه خود را پیدا کنید. فایده‌هایی که در دیوار وجود دارد بسیار متنوع هستند و نمونه این تنوع را در دیگر سایت‌های ندرت می‌توانید پیدا کنید. از طرفی شما با طبقه بندی درخواست‌هایتان می‌توانید به راحتی خانه مورد نظر خود را پیدا کنید.به دلیل فراوانی زیادی که در بخش املاک وجود دارد، این طبقه بندی به شما کمک می‌کند که در بین انتخاب‌های زیاد سرگرد نشوید. دقت و توجه به جزئیات و آنچه که یک خریدار به دنبال آن است، یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های بخش املاک دیوار است.

فرهاد میرزایی کارشناس و محقق فضای سایبری

کلاهبرداری‌های وسیع اینترنتی عمده‌تا دو طریق صورت می‌گیرد

او با اشاره به افزایش ۱۳۳ درصدی کلاهبرداری‌های اینترنتی در سال گذشته، گفت: کلاهبرداری‌های وسیع اینترنتی عمدتا از دو طریق یعنی سایت‌های تبلیغاتی یا تمرکز با سایت دیوار و صفحات اینستاگرام اتفاق می‌افتد. مردم باید در خرید از سایت‌های تبلیغاتی دقت زیادی داشته باشند، چراکه سایت دیوار و دیگر سایت‌های خرید و فروش تبدیل به کمپناگهی برای کلاهبرداران با تبلیغات جعلی و پیشنهادهای جذاب فروش شده است.

میرزایی با تأکید براین اصل که، برای پیشگیری از کلاهبرداری‌ها، پیشنهاد ما این است که مردم خریدهایشان را از موقعیت نزدیک و در محیط جغرافیایی خودشان انجام دهند، می‌گوید: دیوار سایت تبلیغاتی و محل تبلیغ کالا است نه فروش، سایت دیوار فقط محل رویت کالا است و سپس خریدار باید قول و قرار ی بگذارد تا خریدار کالا را ببیند و از سلامت و کیفیت آن مطمئن شود و بعد پولی رد و بدل شود، در حالی که خیلی

آگهی فقدان سند مالکیت

بهای ثمنیه (همگی از ۱۹۴۴۰ سهم) ثبت و سند مالکیت المثنی صادر گردیده است.
سپس برابر سند انتقال قطعی ۸۸۹۷۲ تاریخ ۹۹/۱۲/۲۴ دفتر خانه ۳۳۶ تهران ام‌البین محمدی و فرخنده محمدی و خوشقدم شعبانی و حسین محمدی و تقی محمدی و ابوالفضل محمدی و خدمتعلی شعبانی و اسدالله شعبانی و مریم محمدی و بتول شعبانی و حدیقه محمدی و فاطمه شعبانی سهمی خود را به علی اکبر زارع انتقال دادند سپس برابر سند انتقال قطعی ۹۰۰۱۴ تاریخ ۹۹/۰۱/۱۳ دفتر خانه ۳۳۶ تهران محمدعلی شعبانی و معصومه شعبانی و علی اکبر شعبانی و غلامرضا شعبانی و مرضیه شعبانی و مهری شعبانی سهمی خود را به محمدرضا فلاح نفتی انتقال دادند و برابر سند انتقال قطعی ۹۰۰۹۷ تاریخ ۹۹/۰۲/۱۳ دفتر خانه ۳۳۶ تهران شیرزاد شعبانی سهمی خود را به علی اکبر زارع انتقال داد.
همچنین برابر سند انتقال قطعی ۸۹۹۱۴ تاریخ ۹۹/۱۲/۲۷ دفتر خانه ۳۳۶ تهران محمد حسین زارع بیدکی می‌مورد ثبت خود را به اقدس و عسرت و غمت و فاطمه زهرا همگی زارع بیدکی به هر کدام مقدار ۱۰۱۶۸/۶ دانگ از ۶ دانگ و به محمدجواد و علیرضا هر دو زارع هر کدام ۱۰۳۳۶/۰ دانگ و ۶ دانگ و به علی اکبر زارع ۱۲۷ سهم از ۴۵۰۰ سهم و به محمدرضا فلاح نفتی ۷۳ سهم از ۹۰۰ سهم مشاع از شش دانگ انتقال داده است که اسناد مالکیت به نام مالکین مشاعی به ترتیب ذیل صادر گردیده است:

مالکیت علی اکبر/ زارع با جز سهم ۹۹۸،۶۴ از کل سهم ۱۹۴۴۰ بعنوان مالک نهضد و نود و هشت ممیز شصت و چهار صدم مشاع از نوزده هزار و چهارصد و چهل سهم عرصه با سند مستند مالکیت ۹۰۹۷۲ تاریخ ۹۹/۰۲/۱۳ دفتر خانه اسناد رسمی شماره ۳۳۶ شهر تهران استان تهران، موضوع سند مالکیت اصلی به شماره چایی ۲۴۲۸۶۲ سری ج سال ۹۹ بعنوان مالک نهضد و چهل سهم ۹۹۸،۶۴۵۸۱ از کل سهم ۱۴۰۲۰۳۰۱۰۲۳۰۰۴۵۸۱ ثبت گردیده است.
مالکیت شمرت/ زارع بیدکی با جز سهم ۱۰،۱۶۸ از کل سهم ۶ بعنوان مالک صد و شصت و هشت هزارم دانگ مشاع از شش دانگ عرصه با شماره مستند مالکیت ۸۹۹۱۴ تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۷ دفتر خانه اسناد رسمی شماره ۳۳۶ شهر تهران استان تهران، موضوع سند مالکیت اصلی به شماره چایی ۲۴۲۸۶۴ سری ج سال ۹۹ با شماره دفتر الکترونیکی ۹۹۸۴۵۸۱ از کل سهم ۱۴۰۲۰۳۰۱۰۲۳۰۰۴۵۸۱ ثبت گردیده است.
مالکیت علیرضا/ زارع با جز سهم ۱۰،۳۳۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک سبصد و سی و شش هزارم دانگ مشاع از شش دانگ عرصه با شماره مستند مالکیت ۸۹۹۱۴ تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۷ دفتر خانه اسناد رسمی شماره ۳۳۶ شهر تهران استان تهران، موضوع سند مالکیت اصلی به شماره چایی ۲۴۲۸۶۳ سری ج سال ۹۹ با شماره دفتر الکترونیکی ۹۹۸۴۵۸۱ از کل سهم ۱۴۰۲۰۳۰۱۰۲۳۰۰۴۵۸۱ ثبت گردیده است.

مالکیت زهر/ زارع بیدکی با جز سهم ۱۰،۱۶۸ از کل سهم ۶ بعنوان مالک صد و شصت و هشت هزارم دانگ مشاع از شش دانگ عرصه با شماره مستند مالکیت ۸۹۹۱۴ تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۷ دفتر خانه اسناد رسمی شماره ۳۳۶ شهر تهران استان تهران، موضوع سند مالکیت اصلی به شماره چایی ۲۴۲۸۶۴ سری ج سال ۹۹ با شماره دفتر الکترونیکی ۹۹۸۴۵۸۷ ثبت گردیده است.

مالکیت محمد جواد/ زارع با جز سهم ۱۰،۳۳۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک سبصد و سی و شش هزارم دانگ مشاع از شش دانگ عرصه با شماره مستند مالکیت ۸۹۹۱۴ تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۷ دفتر خانه اسناد رسمی شماره ۳۳۶ شهر تهران استان تهران، موضوع سند مالکیت اصلی به شماره چایی ۲۴۲۸۶۸ سری ج سال ۹۹ با شماره دفتر الکترونیکی ۹۹۸۴۵۹۰ ثبت گردیده است.

مالکیت غف/ زارع بیدکی با جز سهم ۱۰،۱۶۸ از کل سهم ۶ بعنوان مالک صد و شصت و هشت هزارم دانگ مشاع از شش دانگ عرصه با شماره مستند مالکیت ۸۹۹۱۴ تاریخ

خبر

نگرانی‌های صنعت حمل و نقل در ۱۴۰۱



رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی ایران معتقد است، نوسازی ناوگان ایسن بخش که در سال گذشته در حوزه جاده‌ای کلید خورده، باید در دیگر بخش‌ها نیز دنبال شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد،

سال گذشته این گفتمان در صنعت حمل و نقل کشور ایجاد شد که لازم است در همه دمه‌های صنعت، نوسازی ناوگان شکل بگیرد. در وزارت راه‌وشهرسازی نیز این گفتمان تقویت شده و در ناوگان جاده‌ای توانستیم نسبت به سایر بخش‌ها، موفق‌تر عمل کنیم.

این فعال اقتصادی تأکید کرد: در این سال بخش زیادی از کامیون‌ها و کشنده‌هایی که وارد شده و در گمرکات باقی مانده بودند، ترخیص و وارد ناوگان شدند. خوشبختانه این روند همچنان ادامه دارد و امیدواریم با اجرای این طرح شاهد جوان شدن سن ناوگان کشور باشیم.

عضو هیات نمایندگان اتاق ایران طبق اخبار به دست آمده از رفع تحریم‌های شرکت ماموت که در داخل کارخانه دارد، سخن گفت و ادامه داد: این شرکت از اواخر اردیبهشت و یا اوایل خرداد می‌تواند روند فعالیت خود را تقویت کند و محصولات جدید که یورو ۶ است و بر دت خوبی هم به شمار می‌آید را در کنار چند شرکت دیگر، وارد بازار کند. اگر این روند در کنار واردات سه‌سال ساخت‌ها ادامه پیدا کند، به نظر تا ۵ الی ۶ سال آینده شاهد نوسازی کامل ناوگان جاده‌ای کشور خواهیم بود. البته نوسازی ناوگان علاوه بر جاده‌ای باید در سایر حوزه‌ها نیز پیگیری شود.

حسینی درباره بخش ریلی نیز با توجه به اینکه صنایع بزرگ مانند فولاد وابستگی قابل توجهی به آن دارند نیز تأکید کرد: می‌توان در صادرات محصولاتی مانند فولاد از بخش ریلی استفاده بهینه کرد، لازم بود موضوع نوسازی را در این حوزه نیز جدی بگیریم؛ البته در این بخش آنچه صنایع و بخش ریلی را در سال ۱۴۰۰ اذیت کرد، کمبود دیزل‌های لوگومتیو بود. مسافانه در نیمه دوم سال با پدیده رسوب واگن‌های بارگیری شده روبه‌رو شدیم. در این شرایط قرار شد تولیدکنندگان داخلی فعال شوند و نیاز بخش ریلی به این دیزل‌ها را تأمین کنند. البته با فعال شدن بخش داخلی هنوز قادر به تأمین کل نیاز موجود نیستیم و این مسئله را با دولت هم در میان گذاشتیم و درخواست داریم شرایطی را فراهم کند تا بتوانیم با وجود تحریم‌ها دیزل لوگومتیو را حتی به صورت دست دوم هم وارد کنیم تا نیاز داخل برآورده شود.

رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق ایران در حوزه دریایی به پایگاه اتاق ایران گفت: باید حوزه دریایی را در دو بخش بررسی کرد: اول دریای خزر که برنامه‌ریزی در این حوزه باید انجام گیرد، البته با توجه به نیاز بخش شگل دریانوردی ایران در دریای خزر است. از طرفی افزایش تعداد کشتی‌های کانتینربر ایران در این دریا موضوع دیگری بود که ملاک عمل قرار گرفت تا بتوانیم از این ظرفیت برای حمل تعداد بیشتر محموله‌های خود استفاده کنیم.

به اعتقاد عضو هیات نمایندگان اتاق ایران موضوع مهم‌تر از همه در دریای خزر، سرمایه‌گذاری روی استفاده از کشتی‌های ورو-است. و در این باره تأکید کرد: چون هنوز بحث امنیت مسیر مایه‌گذاری روی این بخش شکل نگرفته، نه بخش خصوصی و نه حتی دولت وارد میدان نشده‌اند، در صورتی که به شدت به این وسیله نیاز داریم. بنابراین آنچه در سال ۱۴۰۱ باید در اولویت برنامه‌ریزی قرار بگیرد، ایجاد بستری لازم برای سرمایه‌گذاری و خرید کشتی‌های ورو-در دریای خزر است.

۱۳۹۹/۱۲/۲۷ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۳۳۶ شهر تهران استان تهران، موضوع

سند مالکیت اصلی به شماره چایی ۲۴۲۸۶۱ سری ج سال ۹۹ با شماره دفتر الکترونیکی ۹۹۸۰۴۵۸۰۰۲۳۰۱۰۲۳۰۰۴۵۸۰ ثبت گردیده است.

مالکیت آبادان /ضیاطبری با جز سهم ۱۷۲۲۰ از کل سهم ۱۹۴۴۰ بعنوان مالک نه هزار و هفتصد و بیست سهم مشاع از نوزده هزار و چهارصد و چهل سهم عرصه با شماره مستند مالکیت ۱۶۸۲۵ تاریخ ۹۹/۱۲/۲۲ دفتر خانه اسناد رسمی شماره ۱۲۶ شهر تهران استان تهران ثبت گردیده است.

مالکیت اقدس/ زارع بیدکی با جز سهم ۱۰،۱۶۸ از کل سهم ۶ بعنوان مالک صد و شصت و هشت هزارم دانگ مشاع از شش دانگ عرصه با شماره مستند مالکیت ۸۹۹۱۴ تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۷ دفتر خانه اسناد رسمی شماره ۳۳۶ شهر تهران استان تهران، موضوع سند مالکیت اصلی به شماره چایی ۲۴۲۸۶۷ سری ج سال ۹۹ با شماره دفتر الکترونیکی ۹۹۸۰۴۵۸۹ ثبت گردیده است.

مالکیت علی/ شعبانی با جز سهم ۹۰ از کل سهم ۱۹۴۴۰ بعنوان مالک نود سهم مشاع از نوزده هزار و چهارصد و چهل سهم عرصه شش‌دانگ باستاننهای ثمنیه با شماره مستند مالکیت ۱۰۱۹۹ تاریخ ۹۹/۰۲/۱۳ دفتر خانه ۳۳۶ تهران ام‌البین محمدی و فرخنده محمدی و حسین محمدی و تقی محمدی و ابوالفضل محمدی و خدمتعلی شعبانی و اسدالله شعبانی و مریم محمدی و بتول شعبانی و حدیقه محمدی و فاطمه شعبانی سهمی خود را به علی اکبر زارع انتقال دادند سپس برابر سند انتقال قطعی ۹۰۰۱۴ تاریخ ۹۹/۰۱/۱۳ دفتر خانه ۳۳۶ تهران محمدعلی شعبانی و معصومه شعبانی و علی اکبر شعبانی و غلامرضا شعبانی و مرضیه شعبانی و مهری شعبانی سهمی خود را به محمدرضا فلاح نفتی انتقال دادند و برابر سند انتقال قطعی ۹۰۰۹۷ تاریخ ۹۹/۰۲/۱۳ دفتر خانه ۳۳۶ تهران شیرزاد شعبانی سهمی خود را به علی اکبر زارع انتقال داد.
همچنین برابر سند انتقال قطعی ۸۹۹۱۴ تاریخ ۹۹/۱۲/۲۷ دفتر خانه ۳۳۶ تهران محمد حسین زارع بیدکی می‌مورد ثبت خود را به اقدس و عسرت و غمت و فاطمه زهرا همگی زارع بیدکی به هر کدام مقدار ۱۰۱۶۸/۶ دانگ از ۶ دانگ و به محمدجواد و علیرضا هر دو زارع هر کدام ۱۰۳۳۶/۰ دانگ و ۶ دانگ و به علی اکبر زارع ۱۲۷ سهم از ۴۵۰۰ سهم و به محمدرضا فلاح نفتی ۷۳ سهم از ۹۰۰ سهم مشاع از شش دانگ انتقال داده است که اسناد مالکیت به نام مالکین مشاعی به ترتیب ذیل صادر گردیده است:

مالکیت علی اکبر/ زارع با جز سهم ۹۹۸،۶۴ از کل سهم ۱۹۴۴۰ بعنوان مالک نهضد و نود و هشت ممیز شصت و چهار صدم مشاع از نوزده هزار و چهارصد و چهل سهم عرصه با سند مستند مالکیت ۹۰۹۷۲ تاریخ ۹۹/۰۲/۱۳ دفتر خانه اسناد رسمی شماره ۳۳۶ شهر تهران استان تهران، موضوع سند مالکیت اصلی به شماره چایی ۲۴۲۸۶۵ سری ج سال ۹۹ با شماره دفتر الکترونیکی ۹۹۸۴۵۸۶ از کل سهم ۱۴۰۲۰۳۰۱۰۲۳۰۰۴۵۸۶ ثبت گردیده است.

محدودیت: دو مورد باداشت دائم به موجب دستور شماره ۸۹- از ۲۶- تا ۶۴۰۷ مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۴ صادره از شعبه ۶ دادگاه انقلاب اسلامی تهران به نفع- برای مالکیت آبادان ضیاطبری، بازداشت می‌باشد. به موجب دستور شماره ۷۵۷۶۴۶۶ تاریخ ۱۳۹۸/۱۶۸۰۰۲۲۹۷۶۴۶۶ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۱۴ صادره از بازپرس شعبه سوم بازپرسی داسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۲ تهران تهران به نفع- برای مالکیت آبادان ضیاطبری، باداشت می‌باشد. آبادان ضیاء طبری برابر حصر وراثت ۹۳۹۸۹،۷۱۰۴ شورای حل اختلاف منطقه ۵ تهران فوت و وراث وی سیمین دخت بزرگ چمنی و مهوش و پروانه و قریبا همگی ضیاء طبری می‌باشند.

لذا مراتب بااستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیر الانتشار (همین روزنامه) آگهی می‌شود و چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و باوجود اسناد مالکیت آن نزد خود را داشته باشد، از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۲۷ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این اداره ارائه نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد. اصل سند مالکیت پس از ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد و به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نخواهد شد. در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی، المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد شد و همچنین پلاک ۱۲۴/۱۱۸۴ برابر نامه شماره ۸۹- تا ۶۴۰۲۶ مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۴ از شعبه ۶ دادگاه انقلاب اسلامی تهران مالکیت آبادان ضیا طبری باداشت و برابر نامه شماره ۷۵۷۶۴۶۶ تاریخ ۱۳۹۸/۱۶۸۰۰۲۲۹۷۶۴۶۶ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۱۴ از بازپرس شعبه سوم بازپرسی عمومی و انقلاب ناحیه ۲ تهران تهران به نفع- برای مالکیت آبادان ضیاطبری، باداشت می‌باشد. آبادان ضیاء طبری برابر حصر وراثت ۹۳۹۸۹،۷۱۰۴ شورای حل اختلاف منطقه ۵ تهران فوت و وراثت وی سیمین دخت بزرگ چمنی و مهوش و پروانه و قریبا همگی ضیاء طبری می‌باشند.

میم الف: ۱۶۳۱۱ شناسه آگهی: ۱۲۹۴۱۲۱

محمد امین گرمی- رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کن تهران

از طرف فرشته وطن نواز