

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد  
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی  
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی  
 مدیر داخلی: محمد زنگنه  
 چاپ: کارگر  
 توزیع: کارو کار گر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی  
 عضو انجمن مدیران نشریات ایران  
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
 Eghtesadsaramad@gmail.com  
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir  
 کدپستی روزنامه:اقتصادسرامد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی:سهروردی شمالی بین بهشتی  
 و هویزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳  
 تلفن:۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷ -۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱  
 سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

سازمان شهرستان‌ها:  
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۷۱۴-۶۶۶۱۱۷۷۰  
 ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com  
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

«سال تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین»

یک نماینده مجلس به «اقتصاد سر آمد» می گوید: با حرف و آمار دادن که مسائل حل نمی شود

# حمایت به موقع از شرکت‌های دانش بنیان راه حل است



گروه تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین – محمد آیتی – پیش از یک دهه می باشد که بحث شرکت‌های دانش بنیان پیش از پیش بر سر زبان‌ها افتاده است. بسیاری از کشورهایی که امروز از آن‌ها به عنوان «دولت‌های پیشرفته» نام می‌بریم و جزو اقتصادهای برتر دنیا هستند، کشورهایی هستند که زودتر از بقیه به نقش و اهمیت شرکت‌های دانش بنیان پی بردند و دولت‌های آن‌ها، با حمایت همه‌جانبه این نخیشان، مسیر را تا هدف نهایی جلو بردند. حال، یکی از کلمات کلیدی در ششعار سال ۱۴۰۱ که توسط رهبر انقلاب نام‌گذاری شده «دانش بنیان» است. به نظر، مسئولان ارشد نظام هم کم به این باور رسیده‌اند که باید با تولید علم به جنگ اقتصادی رفت. سال جاری، موقعیت خوبی برای محک زدن دولت سیزدهم است و باید دید دولتمردان، دغدغه حمایت از شرکت‌های دانش بنیان که چند سالی است در کلام رهبر انقلاب دیده می شود را به منصفه ظهور خواهند رساند یا باز هم سهل انگاری و عدم‌حمایت‌های لازم، کار را جلو نخواهد پسرد؟ در همین رابطه، رمضانعلی سنگدوینی نماینده مردم گرگان در مجلس یازدهم به اقتصاد سر آمد گفت: انجام برخی کارها اصلاً نیازی به فکر ندارد، زیرا در گذشته، امتحان خود را پس داده‌اند. یکی از این کارها، حمایت از شرکت‌های دانش بنیان است. وی افزود: اکثر شرکت‌های دانش بنیان، متشکل از جوانان و نخیشان است و چه بهتر که این قشر مورد حمایت قرار بگیرند. بیش از شش هزار شرکت دانش بنیان در کشور فعالند و اگر مدیریت دولت درست و حمایتی باشد، شک نکنید، نخیشان بیشتری را می توان پای کار آورد.

**با حرف و آمار دادن که مسائل حل نمی شود**

عضو کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: عده‌ای از مسئولان مرتب نگار آنند که نخیشان در حال مهاجرت‌اند. یا مثلاً بسیاری از جوانان در ایران برای کار، انگیزه ندارند. با حرف و آمار دادن که این مسائل حل نمی‌شود، باید رویکردها را تغییر داد تا جوانان و

نخیشان حس کنند در کشورشان دیده می شوند و حتی کار به آن‌ها تعلق دارد.

نماینده گرگان اظهار داشت: سه سال است که رهبر انقلاب به طور خاص، حرف از اقتصاد و تولید را مطرح می کنند. اگر بخواهیم افزایش تولید داشته باشیم، یکی از بهترین و البته میان‌برترین راه‌ها، به کارگیری شرکت‌های دانش بنیان است. این شرکت‌ها،

هم علاقه‌مند به کمک به کشور هستند و هم توان تحقق این اهداف مهم را دارند. اینکه این زحمتکشان به موقع حمایت نشوند، اصلاً خواسته زیادی نیست. اینکه شرکت دانش بنیانی برای تحقق و پژوهش، تسهیلات بخواهد حتی اگر تحقیقاتش به شکست منجر شود، نه تنها برای کشور هزینه نیست، بلکه ارزش افزوده هم هست.

سنگدوینی در ادامه بیان کرد: چند سالی است که جنگ تمام عیار اقتصادی علیه ایران آغاز شده و دشمن هم از هر ابزاری برای فلج کردن اقتصاد ایران استفاده می کند. دستگاه بود که با توجه به برنامه افزایش تولید در سال جاری، تولید روزانه از ابتدای سال به مرز یک‌هزار و ۲۰۰ دستگاه رسیده که در سه ماه گذشته بی سابقه بوده است. وی با بیان اینکه بیشترین نرخ عبور مستقیم خودرو در خطوط تولید در سال ۱۴۰۰ حدود ۳۶ درصد بوده و اکنون این شاخص (از ابتدای سال ۱۴۰۱) بانرخ ۶۵ درصد آغاز شده و افزایش آن نیز درحال پیگیری است، تصریح کرد: طبق مذاکره‌های گسترده‌ای که با قطعه‌سازان و تأمین‌کنندگان قطعه انجام شده است، با کمترین مشکل تولید خودرو دنبال خواهد شد تا تولید خودروهای ناقص به صفر برسد. به گزارش ایرنا، یک ماه پس از دستورات رئیس جمهور به خودروسازان در جهت افزایش کیفیت و مشتری‌مداری، اقداماتی که ایران خودرو و سایپا با هادایت وزارت صمت انجام داده‌اند.

## تولید

مدیرعامل سایپا: افزایش ۴۵ درصدی تولید خودرو در سال جاری

## تولید خودروهای ناقص به صفر می‌رسد

مدیرعامل سایپا از افزایش ۴۵ درصدی تولید خودرو در سال جاری خبر داد و گفت: گروه خودروسازی سایپا در راستای هشت فرمان ابلاغ شده توسط رئیس جمهوری و تأکید وزیر صمت با همکاری مهندسان و قطعه‌سازان توانست تولید خودرو را از یک‌هزار و ۱۰۰ دستگاه در روز به یک‌هزار و ۶۰۰ دستگاه برساند. به گزارش اقتصادسرآمد، محمدعلی تیموری افزود: گروه خودروسازی سایپا در ماه‌های پایانی سال گذشته و در راستای هشت تولید، زیرساخت‌های لازم برای افزایش تولید خودرو را فراهم کرد. وی اظهارداشت: در یکی از بندهای هشت فرمان ابلاغ شده از سوی رئیس جمهوری تأکید شده که تولید خودرو در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ دست کم ۵۰ درصد افزایش پیدا کند، از همین رو سعی و تلاش این مجموعه بر این است که در راستای تحقق این مهم، تا پایان سال جاری بیش از ۶۵۰ هزار دستگاه خودرو تولید کند. تیموری با بیان اینکه افزایش تولید خودرو به سرعت بر قیمت خودرو در بازار اثر خواهد گذاشت، افزود: افزایش تولید روزانه خودرو، سبب خواهد شد



گزارش: تهران، ۲۱ فروردین ۱۴۰۱

**شرکت توزیع نیروی برق استان همدان** در نظر اقلام به شرح جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای ، از فروشندگان ، تولید کنندگان و واجدین شرایط و از طریق فروش اسناد مناقصه خریداری نماید. لذا از کلیه تولیدکنندگان، فروشندگان و واجدین شرایط دعوت به عمل می آید، طی مدت ۵ روز از تاریخ انتشار آگهی با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی اینترنتی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) ، نسبت به واریز مبلغ ۴۰۰۰۰۰ ریال به حساب سپهر شماره ۰۷۰۵۶۸۲۷۹۳۰۰۲ نزد بانک صادرات شعبه مهدیه همدان بنام شرکت توزیع نیروی برق استان همدان و خریداسنادمناقصه اقدام نمایند.

ردیف	شرح	تعداد	شماره مناقصه	آخرین مهلت تحویل پاکت	تاریخ جلسه بازگشایی پاکت	مبلغ ضمانت نامه بانکی (ریال)	توضیحات
۱	انواع براقی آلات کلیل خوندنگهدار	۲۰۲۷۵۰ عدد	۱۴۰۱/۰۱		الف و ب ج	۲۶۳۳،۹۹۲،۰۰۰	
۲	انواع براقی آلات کلیل خوندنگهدار	۳۷۸۰۰ عدد	۱۴۰۱/۰۲	۱۴۰۱/۰۲/۱۰ تا ساعت ۱۲	۱۴۰۱/۰۲/۱۷ ساعت ۱۰	۸۷۵،۰۱۰،۰۰۰	سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است
۳	انواع براقی آلات کلیل خوندنگهدار	۲۹۶۰۰ عدد	۱۴۰۱/۰۳			۱،۱۹۳،۰۰۰،۰۰۰	

**توضیحات:**

- به پیشنهادات فاقد امضاء مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت فراخوان و خارج از سامانه ستادواصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- به پیشنهادات فاقد ضمانت نامه بانکی معتبر، ضمانت نامه مخدوش کمتر از مبلغ مقرر، چک شخصی و شرکتي و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- اسناد در سایت ذیل قابل دسترسی می باشد ، لذا جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۰۸۱-۳۸۲۷۴۶۳۲-۰۸۱ تماس حاصل فرمایید. **نشانی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)** در صورت عدم ثبت نام وعضویت مناقصه گران در سامانه ستاد ، ضروری است مراحل ثبت نام وعضویت در سامانه مذکور انجام ونسبت به دریافت گواهی امضالکترونیک از دفاتر منتخب اسناد رسمی اقدام گردد. بدیهی است در صورت عدم اخذگواهی امضا الکترونیک ، امکان ورودبیه سامانه ستاد و شرکت در مناقصه فوق وچونخواهدداشت.

**روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان همدان**

## شهردار اراک:

## خدمت به مردم بدون وفاق مسئولین استان مرکزی میسر نیست



◀ **از استاندار مرکزی معاون سیاسی و فرماندار اراک انتظار حمایت ویژه داریم**



حسن قربانی عضو شورای شهر و شهردار سابق اراک در حاشیه این نشست گفت: از فرزند مخلص اللهه استاندار مرکزی، بهنام نظری معاون سیاسی و امیرهادی فرماندار اراک انتظار حمایت ویژه داریم چراکه شهر اراک ویرترین استان میباشد و اگر همدلی و انسجام بین مسئولین و مردم وجود داشته باشد، میتوان کارهای بزرگتری را انجام داد وگرنه در صورت عدم این مهم در این استان سیاست زده روز به روز دچار کاستیهای بیشتری میشوند. قربانی افزود: شهر اراک دچار مشکلات عدیده ای است و از کمبود اعتبارات در همه زمینه ها رنج میبرد و مسئولین ارشد استان میبایست تدبیر خاصی برای این مهم بیندیشند.



اراک-مهدی غلامی- علیرضا کریمی شهردار اراک در نشست مطبوعاتی گفت: خدمت به مردم بدون وفاق و هم افزایی مسئولان استانی و شهرستانی میسر نیست و وفاقی که امروز بین مسئولان مدیریت شهری و شورای شهر دیده می شود، طبعه و نوبدبخش اجرایی شدن پروژه های مورد نظر مردم است. وی افزود: در زمان تحویل گرفتن شهرداری، شاهد گسست و ناپسامانی در بخش های مختلف بودیم در بخش ناوگان حمل و نقل، منابع انسانی، قراردادهای و پروژها بودیم. بسیاری از پروژه ها تقریباً ناتمام مانده بود و با مشکلات حقوقی مواجه بودند و این شرایط می طلبید که ساختارها اصلاح شود بنابراین رویکرد مسئله محور مدنظر قرار گرفت. کریمی با اشاره به اینکه پروژه های تفریحی و توریستی شهر باقی مانده بود، افزود: مردم به شدت متقاضی تعیین تکلیف وضعیت دره گردو، پارک شهید باهنر و بام اراک(کوه مستوفی) هستند. در پروژه دره گردو، شهرداری مالک زمین نبود و مسلماً امکان جذب سرمایه گذار میسر نمی شد. بر همین اساس اقدامات لازم برای تملک زمین انجام گرفت و در بودجه ۱۴۰۱ نیز بودجه ۷۰ میلیارد تومانی برای ساماندهی و تعیین تکلیف این پروژه در نظر گرفته شده است.

کمتر از یک میلیون نفر مجوز داده نمی شود و قطعاً برای اراک بسیاری زمانبر و پرهزینه است. وی در خصوص وضعیت آسفالت ریزی شهر گفت: اهرال کارخانه تولید آسفالت شهرداری در حال انجام است و به تبع آن با توجه به ظرفیت شهرداری در تولید آسفالت، نباید هیچ نقطه ای از شهر از آسفالت بی بهره باشد. البته در ماه های اخیر برودت هوا باعث شده بود که عملیات آسفالت ریزی انجام نشود ولی در سال ۱۴۰۱ با رفع مشکلات کارخانه آسفالت، معابر مناطق مختلف آسفالت خواهد شد.

شهردار اراک اولویت کاری مدیریت شهری را اتمام پروژه های نیمه تمام دانست و افزود: در بحث فرهنگی و اجتماعی، بیشترین تأکید بر توسعه اماکن و پروژه های گردشگری و تفریحی است. وی اظهار کرد: بودجه شهرداری در سال جاری ۹۰۰ میلیارد تومان بوده است که در متمم اول به ۱۲۸۸ میلیارد تومان و در متمم دوم به ۱۶۱۶ میلیارد تومان رسید و درآمد شهرداری اراک به صورت کامل محقق شد. برای سال آتی نیز بودجه مصوب شده برابر با ۱۹۰۰ میلیارد تومان است که نسبت به بودجه اولیه سال ۱۴۰۰، بالغ بر ۱۰۰ درصد افزایش یافته است.

