



چهارشنبه ۲۴ فروردین ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۲۹

حمایت‌از احیای کریدور شمال – جنوب در دستور کار گروه کشتیرانی است

شرکت و نقل ترکیبی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران دوران تازه‌ای را در عرصه فعالیت خود آغاز کرده است. توسعه حمل و نقل ریلی کانتینری و فله در کنار بهسازی بخش جاده‌ای و حمل صد در صدی سوخت کم‌سوفر مورد نیاز شناورها با استفاده از ظرفیت‌های ریلی، بخشی از توفیقات این شرکت طی سال گذشته بوده است. اهمیت این امر را باید در نقد همیشگی دست‌اندرکاران حوزه حمل‌ونقل کشور نسبت به عدم توجه کافی به حمل و نقل چندوجهی یا ترکیبی علی‌رغم وجود ظرفیت‌های بی‌بدیل ترانزیتی ایران جستجو کرد. به نظر می‌رسد گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با تجربه کم‌نظیر و موفق خود در عرصه حمل‌ونقل بین‌المللی اکنون به پیش قراول توسعه حمل‌ونقل ترکیبی در کشور تبدیل شده است.

به گزارش اقتصادسراسر، در همین راستا سه تازگی مقرر شده است شرکت حمل و نقل ترکیبی این گروه، طی اجرای قراردادی بین‌المللی، ۳۵ هزار ۳۵۰ بار را از طریق امکانات ریلی و جاده‌ای کشور ترازیت نماید. این مهم مستداری است که در اوج تحریم‌های ظالمانه به دست آمده و مهر تأییدی است بر اهمیت جایگاه ترانزیتی و همچنین توانمندی‌های حمل‌ونقلی ایران. در همین رابطه، گفت‌وگویی با کاپیتان علیرضا ابراهیمی زاده مدیرعامل شرکت حمل و نقل ترکیبی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران انجام شده است که ما محصلش آن را می‌خوانید.طاهر آقار استفسرکت

جنوب است کلید بزن. در این زمینه بیشتر توضیح دهید. در آغاز باید به این نکته اشاره کنم که کشور ما از نظر جغرافیایی یکی از بهترین مسیرها برای عبور کریدورهاست. ایران سریع‌ترین و به‌صرفه‌ترین دسترسی را به بازاری حدود ۷۰۰ میلیون نفری دارد. به همین علت تمرکز دنیا امروز به مسیر کریدوری شمال-جنوب از بنادر چابهار و شهید رجایی به بنادر انزلی و آملیرا یاد است. به همین منظور شرکت حمل و نقل ترکیبی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران طی یک سال اخیر دست به بهبود امکانات خود در جهت پاسخگویی به تقاضیان در این کریدور زده است. همین امر زمینه‌ای فراهم

ساخت که برخی مشتریان بین‌المللی سفارشی بزرگ و تعداد ۵ هزار ۳۵۰ SLOT را در اشکال تصاعدی را برای این حمل از طریق بندرعباس به بندر آمیرآباد و از آنجا به مقاصد خارجی، به شرکت حمل و نقل ترکیبی پیشنهاد دهند که خوشبختانه این پروژه ملی درحال‌حاضر در حال‌گذرانند مقدمات خوداست و به‌زودی حمل بار آغاز خواهد شد.شرکت حمل و نقل ترکیبی در حوزه ریل وضعیت بسیار مناسبی را در میان شرکت‌های همکار خود دارد. این شرکت از نظر مخازن ریلی با در اختیار داشتن ۱۳۸ واگن رتبه دوم را در کشور داراست. ۴۵۰ دستگاه واگن لیه کوتاه‌نیز برای حمل محمولات جزرال کارگو در مالکیت داریم. با این حال با توجه به افزایش تقاضا، به دنبال افزایش توان خود در بخش حمل ریلی کانتینری هستیم. باید تأکید کنم این سطح توسعه با حمایت مدیریت ارشد گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به دست آمده است. البته شرکت حمل و نقل ترکیبی در بخش جاده‌ای نیز شرایط مناسبی دارد. همین حالا تعداد مشتریان حمل و نقل جاده‌ای به صورت تصاعدی در حال افزایش است. در این راستا پیمانکاران جدید را به کار دعوت کرده‌ایم. تلاش ما این است که تا می‌توانیم در تمامی بخش‌های ریلی و جاده‌ای از امکانات، ظرفیت‌ها و نیروی کار ابرایی بهره‌بریم. از سفارش واگن گرفته تا رانندگان کامیون که به صنایع داخلی ارائه شده است. هدف غایی ما در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران این است که پروژه بزرگ یاد شده به بهترین شکل ممکن اجرا و به سندی برای ثبت توانمندی‌های ترانزیتی کشور در عرصه بین‌المللی تبدیل شود.بستگی به شیوه اجرای ما در داخل دارد. با توجه به کانتینری بودن بخش عمده بار، شرکت کشتیرانی حافظ دریا برای به عنوان بازوی

کانتینری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، محور اصلی حمل ۳۵ هزار ۳۵۰ SLOT بار خواهد بود. پس از رسیدن بار به بندر شهید رجایی از سوی حافظ دریای آریا از مبدأ اصلی، نوبت به شرکت حمل و نقل ترکیبی می‌رسد که با استفاده از ظرفیت‌های در اختیار و دیگر ظرفیت‌های موجود در کشور بارها را از طریق ریل و جاده به بندر آمیرآباد و انزلی برسانند. از آنجا نیز کشتیرانی دریای خزر به بندر بوشهر – بوشهر – دو حه به کالای ترانزیتی را به مقصد نهایی حمل خواهد کرد.اهمیت این موضوع از آن جهت است که پروژه‌ای حمل و نقلی با این حجم از بار برای نخستین بار است که از طریق مسیر ترانزیتی کریدور شمال-جنوب عملیاتی می‌شود. در تلاش هستیم با امکانات موجود این کار انجام شود. اما اگر بندر چابهار به ریل وصل بود قطعاً این پروژه ترانزیتی با سرعت و هزینه کمتری قابل اجرا بود. بندر چابهار به لحاظ جاده‌ای برای کامیون‌آباد به صرفه نیست بنابراین مستم‌کم در حال‌حاضر جایگزینی برای آن‌ها ندارد. ریل نیز به گفته مسئولان امر تا سال ۱۴۰۲ در این بندر عملیاتی خواهد شد. اما نمی‌توان تقاضای بازار را معطل نگه داشت، به همین علت و برای از دست رفتن فرصت‌های ترانزیتی تصمیم بر این شده است که پروژه یاد شده با بسیج امکانات موجود به ثمر برسد تا بازار را ترانزیتی کشور شکل بگیرد. البته مشکلات موجود به بندر چابهار نیست. در بنادر دیگر نیز زیرساخت کافی موجود نیست، اما نمی‌شود فرصت را از دست داد؛ بنابراین ما در ایام جام جهانی و حتی پس از آن از طریق این صورت گیرد.عباس نژاد اعلام کرد: راه اندازی خط کشتیرانی مسافری و آماده سازی بنادر مسافری و در آینده نیز توافقات دیگری در این زمینه امضا خواهد شد، پشتیبانی‌هایی از سوی دو کشور برای ارائه دیگر خدمات مانند هتلینگ و تأمین مایحتاج در ایام جام جهانی و حتی پس از آن از طریق این صورت گیرد.عباس نژاد

مورد نظر نیز مذاکره کردیم تا هر چه سریعتر آماده سازی کشتی‌ها نیز انجام شود.مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: طبق وعده‌ای که وزیر گردشگری در حلقه خبر اولویت‌های برای راه‌اندازی سفرهای دریایی و گردشگری دریایی است و معتقدیم که امکانات و زیرساخت در ایران به وجود آمده و در قطر هم وجود دارد و می‌توانیم از طریق سفرهای دریایی از امکانات گردشگری در کشور به نحو احسن استفاده کنیم. همچنین در صحبت‌ها و مذاکرات دو جانبه بین ایران و قطر مقرر شد تا امکانات و بسترهای لازم برای راه‌اندازی هر چه سریعتر این خط کشتیرانی فراهم شود و امیدواریم در توافقاته دیگری در به توسط وزیر راه و شهرسازی امضا شد و در آینده نیز توافقات دیگری در این زمینه امضا خواهد شد، پشتیبانی‌هایی از سوی دو کشور برای ارائه دیگر خدمات مانند هتلینگ و تأمین مایحتاج در ایام جام جهانی و حتی پس از آن از طریق این صورت گیرد.عباس نژاد

اعلام کرد: راه اندازی خط کشتیرانی مسافری و آماده سازی بنادر مسافری و در آینده نیز توافقات دیگری در این زمینه امضا خواهد شد، پشتیبانی‌هایی از سوی دو کشور برای ارائه دیگر خدمات مانند هتلینگ و تأمین مایحتاج در ایام جام جهانی و حتی پس از آن از طریق این صورت گیرد.عباس نژاد

مورد نظر نیز مذاکره کردیم تا هر چه سریعتر آماده سازی کشتی‌ها نیز انجام شود.مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: طبق وعده‌ای که وزیر گردشگری در حلقه خبر اولویت‌های برای راه‌اندازی سفرهای دریایی و گردشگری دریایی است و معتقدیم که امکانات و زیرساخت در ایران به وجود آمده و در قطر هم وجود دارد و می‌توانیم از طریق سفرهای دریایی از امکانات گردشگری در کشور به نحو احسن استفاده کنیم. همچنین در صحبت‌ها و مذاکرات دو جانبه بین ایران و قطر مقرر شد تا امکانات و بسترهای لازم برای راه‌اندازی هر چه سریعتر این خط کشتیرانی فراهم شود و امیدواریم در توافقاته دیگری در به توسط وزیر راه و شهرسازی امضا شد و در آینده نیز توافقات دیگری در این زمینه امضا خواهد شد، پشتیبانی‌هایی از سوی دو کشور برای ارائه دیگر خدمات مانند هتلینگ و تأمین مایحتاج در ایام جام جهانی و حتی پس از آن از طریق این صورت گیرد.عباس نژاد

اعلام کرد: راه اندازی خط کشتیرانی مسافری و آماده سازی بنادر مسافری و در آینده نیز توافقات دیگری در این زمینه امضا خواهد شد، پشتیبانی‌هایی از سوی دو کشور برای ارائه دیگر خدمات مانند هتلینگ و تأمین مایحتاج در ایام جام جهانی و حتی پس از آن از طریق این صورت گیرد.عباس نژاد

سازمان بندری سازمان بنادر و دریانوردی از اولویت تأمین تجهیزات مورد نیاز بنادر کشور به جای بندرسازی، به عنوان دستور کار سال ۱۴۰۱ سازمان بنادر در این حوزه خبر داده. به گزارش اقتصادسراسر، جلیل اسلامی با اشاره به تأکید وزیر راه و شهرسازی بر لزوم به‌روزر کردن تجهیزات مورد نیاز در بنادر کشور در سال جاری، اظهار کرد: تأکید سیاست‌های وزارت راه و شهرسازی و سازمان بنادر و دریانوردی بر این است که در کنار توسعه ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های بنادر کشور، تجهیزات و امکانات مورد نیاز آنها فراهم شود و بر این اساس تأکید بر این است که امسال توجه بیشتری به بحث تأمین و آوردن تجهیزات برای افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری بنادر کشور صورت گیرد. وی با بیان اینکه بخش قابل توجهی از تجهیزات بنادر کشور توسط بخش خصوصی تأمین می‌شود، افزود: بخشی از این تجهیزات توسط شرکت‌های سرمایه‌گذار بزرگی که در بنادر سرمایه‌گذاری کرده‌اند، تأمین و بخشی از آن هم توسط خود سازمان بنادر تأمین می‌شود. در این خصوص برنامه‌ریزی کرده‌ایم تا از طرق مختلف برای افزایش توانایی، سرعت و نرم تخلیه و بارگیری و نیز کاهش زمان انتظار کشتی‌ها استفاده شود.وی تصریح کرد: با توجه به اهمیت و نیز حجم ورود کالا‌های اساسی، ما تجهیزات مورد نیاز برای تخلیه و بارگیری این کالا‌ها را داریم و در سال گذشته نیز نزدیک به ۲۸ میلیون تن کالا تخلیه و بارگیری شد.

برنامه‌های توسعه‌ای چابهار نیازمند نیروی انسانی متخصص

سواحل مکران از روند توسعه بازمانده است



منطقه آزاد را پیش‌رُد تا شاهد توسعه پایدار و متوازن در سواحل مکران باشیم. گلشنی در بحث سیاست و برنامه اجرایی با محور توانمندسازی جامعه زیربنا داشت. مهم‌ترین مسأله توسعه سواحل مکران، بدون تردید نیروی انسانی است. و به همین رو در برنامه‌های توسعه سواحل مکران که سازمان منطقه آزاد چابهار پیش می‌برد، نیروی انسانی به عنوان پیش‌ران توسعه در نظر گرفته شد و آموزش و مهارت‌آموزی، توانمندسازی و سلامت نیروی انسانی در دستور کار قرار گرفت تا چابهار با تکیه بر نیروی انسانی، برنامه‌های توسعه‌ای را پیش ببرد.

وی ادامه داد: تمامی برنامه‌های توسعه‌ای چابهار از صنایع بزرگ گرفته تا واحدهای کوچک و یا حتی خدماتی، نیاز به نیروی انسانی متخصص دارد و با توجه به اینکه این حجم از نیروی متخصص در منطقه وجود ندارد، طی سال‌های متمادی این نیاز وجود داشته تا نیروی متخصص از بیرون چابهار جذب شود. ولی امروز چابهار در مسیرِ کام ناهاده تا در کنار جذب نیروی متخصص، به فراخور نیازهای توسعه‌ای سواحل مکران، نیروی انسانی توانمند و متخصص را در منطقه تربیت کند.

عضو هیات مدیره سازمان منطقه آزاد چابهار در بحث اینکه توسعه با سرعت مسیر خود را با یافته و در انتظار جامعه محلی نمی‌ماند نیز گفت: از میان گزینه‌هایی که برای به کار گرفتن جامعه محلی وجود دارد، برخی بخش‌ها آسان‌تر بوده و ظرفیت اشتغالزایی بالایی هم دارند. به عنوان نمونه یکی از ظرفیت‌های اشتغالزایی که جامعه محلی نتوانسته با آن همراه شود، توسعه

گروه اقتصاددریا – درون‌زایی اقتصادی، محور همه برنامه‌های توسعه‌ای در چابهار و سواحل مکران است و درواقع توسعه درون‌زا در چابهار می‌تواند توسعه را به همه جغرافیای سواحل مکران بچسباند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، عضو هیات مدیره سازمان منطقه آزاد چابهار محسن علی گلشنی در این رابطه گفت: در زمینه برنامه ریزی‌های توسعه در چابهار، باید بحث درون‌زا بودن اقتصاد و توسعه درون‌زا به طور جدی مورد تأکید و بررسی قرار گیرد چراکه توسعه چابهار و حتی در مقیاسی وسیع‌تر (سواحل مکران) تنها محلود به منطقه آزاد نیست. منطقه آزاد می‌تواند محور این توسعه باشد و توسعه را به این محوز بزرگ بپیاز کند. چابهار و درنگاهی کلان‌تر سواحل مکران دارای جمعیت قابل توجهی است که از روند توسعه بازمانده و هنوز باروند حرکی و توسعه اقتصادی منطقه آزاد چابهار همراه نشده‌اند.

محسن علی گلشنی افزود: صنایع هایتک مانند نفت و گاز و پتروشیمی و فولاد، با وجود ظرفیت بسیار بالایی که در اشتغال‌زایی دارند و با بهره‌برداری از آنها، هزاران شغل در سواحل مکران ایجاد می‌شود، اما عموماً این صنایع نیاز به نیروی متخصص و حرفه‌ای دارند که در گام نخست، جامعه محلی پاسخگوی نیاز این صنایع نیست. اما در فرایند توسعه، یعنی زمانی که جامعه محلی در بخش‌های دیگر توانمند شده است، کسب درآمد کرده و آموزش و بهداشت را تأمین و قطعات نیروی انسانی متخصص هم برای صنایع بزرگ تربیت می‌کند. وی در پاسخ به این سوال که برای حل این چالش چه باید کرد اظهار داشت: نخستین اقدامی که برای همراه کردن مردم بومی با روند توسعه مطرح می‌شود، به کار گرفتن این ظرفیت عظیم جمعیتی است. اشتغال مناسب و کسب درآمد مکفی، رفاه، بهداشت و آموزش را به همراه می‌آورد و زمینه همراه شدن جامعه محلی با روند توسعه منطقه آزاد را فراهم می‌کند.

وی در خصوص سیاست و رویکرد منطقه آزاد چابهار برای رفع این چالش گفت: سیاستی که منطقه آزاد چابهار از سال‌های گذشته دنبال کرده، توسعه متوازن در سواحل مکران بوده است؛ مصداق برجسته این رویکرد هم توسعه محدوده منطقه آزاد و الحاق شهر به منطقه است. عضو هیات مدیره سازمان منطقه آزاد چابهار تصریح کرد: هنگامی که شهر با تمامی چالش‌ها و مشکلات انباشته‌اش به منطقه آزاد الحاق می‌شود، این باور را ایجاد می‌کند که بخش قابل توجهی از منابع مالی و انسانی منطقه آزاد صرف حل چالش‌های شهر می‌شود و طبیعتاً سرعت منطقه آزاد برای توسعه زیرساخت‌ها و رونق اقتصادی کاسته می‌شود. اما ننگ‌های عمیق‌تر و کلان‌تر در توسعه وجود دارد و آن اینکه اگر قطب اقتصادی و صنایع رشد یافته در آن، نتوانند جامعه محلی را با روند توسعه همراه کنند، توسعه ناپایدار بوده و به طور ختم محکوم به شکست است. به همین رو و با همین دیدگاه، منطقه آزاد چابهار مقوله الحاق شهر به محدوه

اخبار

تخلیه و بارگیری ۹۵ میلیون تن کالا در بنادر هرزگان طی سال گذشته

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرزسگان مهم‌ترین اقدامات حوزه دریایی و بندری هرزگان در سال ۱۴۰۰ را تشریح و اهداف اختصاصی بندر شهیدرجایی طی سال جاری را اعلام کرد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، علیرضا محمدی کرچی‌ران درباره اهم اقدامات بندری و دریایی استان هرزگان، اظهار کرد: طی سال گذشته شاهد تخلیه و بارگیری بیش از ۹۵ میلیون تن کالا در بنادر این استان بودیم که نسبت به سال ۹۹، رشد ۱۶.۷ درصدی را نشان می‌دهد. از این میزان، حدود ۵۶ میلیون تن کالا مربوط به کالاهای غیرنفتی و حدود ۳۹ میلیون تن مربوط به کالاهای نفتی بود.وی از رشد ۲.۳ درصدی صادرات کالاهای غیرنفتی در بنادر این استان خبر داد و گفت: در سال گذشته ۱۸.۷ میلیون تن کالای نفتی از بنادر هرزگان صادر شده است.محمدی کرچی‌ران با بیان اینکه در سال گذشته ۵۸ هزار ۹۹۲ کشتی وارد بنادر استان هرزگان شده است، اعلام کرد: یک میلیون ۳۹۹ هزار TEU در سال ۱۴۰۰ در بنادر هرزگان تخلیه و بارگیری شده که از این مقدار، سهم بندر شهید رجایی، یک میلیون و ۷۰۸ هزار TEU بوده است.وی در رابطه با اهداف اختصاصی بندر شهیدرجایی در حوزه دریایی و بندری در سال ۱۴۰۱، اعلام کرد: افزایش ظرفیت اسمی بندر شهیدرجایی به میزان ۵ میلیون تن، افزایش ظرفیت کانتینری بندر شهید رجایی به میزان ۵۰۰ هزار TEU و افزایش جذب سرمایه‌گذاری در بندر شهیدرجایی به میزان ۱۰ هزار میلیارد ریال از مهم‌ترین اهداف تبیین شده در سال ۱۴۰۱ است.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرزگان با اشاره به اینکه حفظ ظرفیت بنادر مسافری اداره کل بنادر و دریانوردی هرزگان به میزان ۱۰۰ درصد و ارتقاء توان عملیاتی بنادر از طریق رشد نرم‌های عملیاتی در بنادر استان هرزگان از ۱۱ به ۱۴ درصد از دیگر اهدافی است که در سال جاری مدنظر قرار خواهد گرفت، اظهار کرد: ارتقاء توان عملیاتی بندر شهیدرجایی از طریق حفظ سطح آماده‌یکاری تجهیزات استراتژیک بندری، ارتقاء سطح ایمنی دریانوردی در آب‌راه‌های تحت حاکمیت اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرزگان و ناوگان تحت پرچم از ۲۰ به ۲۲ درصد از دیگر اهدافی است که در سال جاری مدنظر قرار دارد.کرچی ران افزود: ارتقاء آماده‌یکاری تجهیزات مخابراتی منصوبه در بنادر هرزگان از ۹۰ به ۹۵ درصد، ارتقاء سطح ایمنی بندری بنادر هرزگان از ۱۵ به ۱۶ درصد، ارتقا آماده یکاری سامانه‌های کنترل تردد بندر شهیدرجایی از ۸۵ به ۹۰ درصد، ارتقاء سطح امنیت مجتمع بندر شهیدرجایی از ۱۵ به ۱۶ درصد، ارتقاء امنیت شبکه و بهبود زیر ساخت فناوری اطلاعات بندر شهیدرجایی از ۵۰ به ۵۵ درصد و ارتقاء حفاظت فیزیکی و امنیت دریانوردی بندر شهیدرجایی از ۵۵ به ۶۰ درصد از دیگر اهداف مهم تعریف شده است. وی با اشاره به اینکه ارتقاء سطح پیشگیری و مقابله با آلودگی محیط زیست دریایی ناشی از شناورها و تأسیسات بندری در بنادر هرزگان در دستور کار قرار دارد، گفت: ارتقاء مدیریت و نظارت بر سواحل بندر شهیدرجایی از ۲۰ به ۲۲ درصد، توسعه دولت الکترونیک در بندر شهیدرجایی از ۷۰ به ۸۰ درصد، ایجاد و توسعه و بهبود شبکه بندر شهیدرجایی به میزان ۶۰ درصد، رشد متوسط سالیانه به‌موری کل عوامل تولید در بندر شهیدرجایی و نیز کسب درآمد در بندر شهیدرجایی به میزان ۸۷ هزار میلیارد ریال بخش پایانی اهداف اختصاصی بندری و دریایی هرزگان در سال جاری است.

شهرک تولید راديو داروهای دریایی در استان بوشهر راه‌اندازی شود

نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه بوشهر با تأکید بر استفاده از ظرفیت‌های دریا، گفت: شهرک تولید راديو داروهای دریایی در استان بوشهر راه‌اندازی شود.به گزارش اقتصادسراسر آمد، آیت‌الله غلامعلی صفایی بوشهری در نشست با مسئولان جهاد دانشگاهی بوشهر اظهار داشت:

استان بوشهر دارای ظرفیت‌های کم‌نظیری از جمله دریا است که به خوبی از آن استفاده نشده است.وی با تأکید بر اینکه در کنار نعمت دریا باید به کرانه و پس کرانه هم توجه کرد افزود: برای استفاده بهتر باید با ایجاد یک شهرک به سمت تولید راديو داروهای دریایی در بوشهر که در این زمینه می‌توان حداقل برای سه هزار نفر ایجاد اشتغال کرد.امام جمعه بوشهر با اشاره به اقدامات خوب جهاد دانشگاهی در زمینه تولید ماهی در قفس افزود: در آینده با کاهش آژیان مواجه خواهیم شد و باید به فکر غنی سازی دریایی باشیم و با ایجاد صنایع تبدیلی استفاده بهتری از آبزیان داشته باشیم.وی وضعیت میوه و صیفی جات در استان بوشهر را مناسب ندانست و خاطرنشان کرد: به عنوان مثال از میوه خرما چندان استفاده نمی‌شود که با تغییر شیوه آبیاری، تغییرات ژنتیکی و صنایع تبدیلی می‌توان در حفظ محصولات کام برداشت.آیت‌الله صفایی بوشهری با بیان اینکه جهاد دانشگاهی در عرصه‌های مختلف علمی و فناوری به مرعیت دست یابد ادامه داد: جهاد دانشگاهی در حوزه پیشرفت ایران و تمدن آفرینی نقش بسیار مهمی دارد و دلیل آن جهادی و دانش بنیان بودن و استقرار در مهم‌ترین مرکز علم و پیشرفت یعنی دانشگاه است. وی افزود: جهاد دانشگاهی در همه ابعاد فرهنگی، علمی و فناوری آنجا که نیاز نظام مقدس جمهوری اسلامی است حضوری فعال دارد و از آغاز تأسیس تا کنون خدمات شایسته‌ای برای نظام و کشور داشته و از ظرفیت بالای به‌رخوردار است.امام جمعه بوشهر اظهار کرد: اگر دانش و فناوری محصول در اختیار کشور‌های استکباری باشد، استقلال دیگر کشورها دچار بحران می‌شود، پس جهاد دانشگاهی تلاش کند تا در این عرصه‌ها پیشرفت کند تا کشور به تولید دانش، ثروت و اقتدار دست یابد.وی بیان کرد: جهاد دانشگاهی به تبدیل اسناد به برنامه، اجرا، نظارت، بازتولید به ویژه در حوزه انرژی، آبزیان و کشاورزی خرما پایه مفید بوده و اقدامات خوبی انجام شده، اما باید توجه داشت در تولید ناخالص ملی مهم‌ترین موضوع اقتصاد کرانه است.

آمادگی بندر خرمشهر برای تردد دریایی هواداران فوتبال جام جهانی قطر

مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: برای تردد و جا به جایی هواداران فوتبال جام جهانی قطر از مسیر دریایی، بندر خرمشهر آمادگی کامل دارد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، نورالله اسعدی روز اظهار داشت: با توجه به زیرساخت‌ها و ظرفیت‌های مناسب پایانه مسافری دریایی خلیج فارس بندر خرمشهر شرایط لازم برای تردد و جا به جایی ایمن هواداران تیم‌های فوتبال جام جهانی قطر از این مسیر دریایی مهیا است.وی افزود: به منظور ارائه خدمات بهتر به گردشگران و هواداران مسابقات فوتبال ۱۶۰ میلیارد ریال برای بهسازی و ساماندهی پروژه‌های پایانه مسافری دریایی خلیج فارس بندر خرمشهر بر اساس استانداردهای پایانه ورودی و خروجی اختصاص داده شده است.مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر در ادامه با اشاره به از سرگیری مجدد خط مسافری بندر خرمشهر به کویت افزود: سفرهای دریایی به صورت رفت و برگشت به مقصد کویت منظم و هفتگی در حال انجام است و پایانه مسافری دریایی بندر خرمشهر قابلیت و امکان برقراری سفرهای دریایی به دیگر کشورهای حوزه خلیج فارس را دارد.اسعدی بیان داشت: این پایانه مسافری که به بزرگترین و زیباترین پایانه مسافری استاندارد در حوزه خلیج فارس است با داشتن ۲۱ پست اسکله، ظرفیت پهلو یی همزمان ۲۲ کشتی کاتاماران را دارد.وی در ادامه گفت: پایانه مسافری دریایی خلیج فارس بندر خرمشهر از امکاناتی چون گیت، پناه کشتیرانی، بانک، گنبد، گارنانه، کرپنطینه پهلو یی، گمرک و محیط زیست، خدمات مترجمی، حمل و نقل بار با تجهیزات مکانیکی و ارائه خدمات لازم به مسافران معلول و ناتوان برای تسهیل تردد مسافران برخوردار است.بندر خرمشهر با برخورداری از ۲۰ پست اسکله، ۳۳۰ هکتار وسعت و با استفاده از پتانسیل منطقه تجاری صنعتی آزاد اروند و بهره‌مندی از مزایا و معایب‌های منحصر به فرد در منطقه آمادگی لازم برای ارائه تسهیلات به سرمایه‌گذاران و خطوط مختلف کشتیرانی را دارد.



مدیرکل بندر و دریانوردی استان بوشهر

تولید ۸۰ درصد ماهی شیلاتی کشور در سواحل سیستان و بلوچستان

ظرفیت شیلاتی استان با هیچ یک از استان‌های کشور قابل مقایسه نیست

مدیرکل بندر و دریانوردی هرزگان

ظرفیت اسمی بندر شهید رجایی در سال جاری به پنج میلیون تن می‌رسد

مدیرکل بندر و دریانوردی هرزگان

ظرفیت اسمی بندر شهید رجایی در سال جاری به پنج میلیون تن می‌رسد

مدیرکل بندر و دریانوردی هرزگان

ظرفیت اسمی بندر شهید رجایی در سال جاری به پنج میلیون تن می‌رسد

مدیرکل بندر و دریانوردی هرزگان

ظرفیت اسمی بندر شهید رجایی در سال جاری به پنج میلیون تن می‌رسد

مدیرکل بندر و دریانوردی هرزگان

ظرفیت اسمی بندر شهید رجایی در سال جاری به پنج میلیون تن می‌رسد

مدیرکل بندر و دریانوردی هرزگان

ظرفیت اسمی بندر شهید رجایی در سال جاری به پنج میلیون تن می‌رسد

مدیرکل بندر و دریانوردی هرزگان

ظرفیت اسمی بندر شهید رجایی در سال جاری به پنج میلیون تن می‌رسد

مدیرکل بندر و دریانوردی هرزگان

ظرفیت اسمی بندر شهید رجایی در سال جاری به پنج میلیون تن می‌رسد

مدیرکل بندر و دریانوردی هرزگان

ظرفیت اسمی بندر شهید رجایی در سال جاری به پنج میلیون تن می‌رسد

مدیرکل بندر و دریانوردی هرزگان

ظرفیت اسمی بندر شهید رجایی در سال جاری به پنج میلیون تن می‌رسد

مدیرکل بندر و دریانوردی هرزگان

ظرفیت اسمی بندر شهید رجایی در سال جاری به پنج میلیون تن می‌رسد

مدیرکل بندر و دریانوردی هرزگان

ظرفیت اسمی بندر شهید رجایی در سال جاری به پنج میلیون تن می‌رسد

مدیرکل بندر و دریانوردی هرزگان

ظرفیت اسمی بندر شهید رجایی در سال جاری به پنج میلیون تن می‌رسد

مدیرکل بندر و دریانوردی هرزگان

ظرفیت اسمی بندر شهید رجایی در سال جاری به پنج میلیون تن می‌رسد

مدیرکل بندر و دریانوردی هرزگان

تولید ۸۰ درصد ماهی شیلاتی کشور در سواحل سیستان و بلوچستان

ظرفیت شیلاتی استان با هیچ یک از استان‌های کشور قابل مقایسه نیست



استاندار سیستان و بلوچستان گفت: ۸۰ درصد ماهی شیلاتی کشور در سواحل سیستان تولید می‌شود و این استان به لحاظ ظرفیت ویژه شیلاتی و آبرزی پروری

با هیچ یک از استان‌های کشور قابل مقایسه نیست. به گزارش اقتصادسراسر،حسین مدرس در نشست با سید حسین حسینی معاون وزیر جهاد کشاورزی و سرپرست سازمان شیلات ایران بر تعیین تکلیف اعطای پروانه به لنج‌های صیادی و کارخانجات شناورسازی و اهداف صادرات شناورها و جایگزینی آن‌ها تأکید کرد و اظهارداشت: باید به منظور تسریع در فرایند توسعه اسکله‌های صیادی و بنادر شیلاتی، استناد، اعتبارات این بخش از سازمان شیلات ایران به اداره کل شیلات استان انتقال یابد تا روند توسعه این اسکله‌ها با کمک اعتبارات آسانی و اعتبارات مرحومیت‌زادای شتاب بگیرد.وی بندر کنارک را بزرگ‌ترین بندر صیادی کشور دانست و تصریح کرد: همانطور که در سند تحول دولت که توسط رییس جمهور ابلاغ شده است؛ موضوع اقتصاد دریا محور که یکی از قابلیت‌های استان به شمار می‌رود باید مورد توجه جدی قرار گیرد.سید حسین حسینی معاون وزیر جهاد کشاورزی و سرپرست سازمان شیلات ایران هم در این دیدار ظرفیت‌های شیلاتی، سیستان و بلوچستان را فوق‌العاده برشمرد و از تلاش این سازمان برای شکوفایی این بخش از ظرفیت‌های استان خبر داد. در این نشست درخصوص تعیین تکلیف اعطای پروانه به لنج‌های صیادی و تمرکز زدایی از اعتبارات توسعه اسکله‌های صیادی و بنادر شیلاتی، سیستان و بلوچستان و انتقال اعتبارات به اداره کل شیلات استان توافق شد.استاندار سیستان و بلوچستان همچنین در نشست با عتیقی مدیرعامل شرکت صنعتی و معدنی گل گهر گفت: طبق توافق انجام شده با شرکت معدنی و صنعتی گل گهر، اسکله اختصاصی برای صادرات فولاد و مواد معدنی در بندر بین‌المللی چابهار احداث می‌شود.وی در این دیدار که مدیرکل بنادر و دریانوردی استان و جمعی از کارشناسان و اعضای هیات مدیره شرکت صنعتی و معدنی گل گهر نیز حضور داشتند به اهمیت و ضرورت احداث اسکله و بهره‌نمایی تخصصی فولاد و صادرات مواد معدنی پرداخت. در این نشست نیز مقرر شد نقطه نظرات مجموعه شرکت صنعتی و معدنی گل گهر در این رابطه گرفته و بر اساس نقشه‌های دریافتی حداکثر ظرف یک ماه آماده اسکله تخصصی فولاد و صادرات مواد معدنی توسط اداره کل بنادر و دریانوردی استان جنامایی شود.شرکت صنعتی و معدنی گل گهر هم در این دیدار در خصوص اکتشافات جدید معدنی در استان اعلام آمادگی کرد.