

**حداقل ۷۰ درصد از ظرفیت بندر شمالی خالی است**



تحلیل گر مسائل و امور حمل و نقل بین‌المللی اظهار داشت: در طول ۲۰ سال گذشته مستمرا از سوی مسئولان گفته شده که ترانزیت کالا از طریق کریدور شمال جنوب صرفه جویی ۳۰درصدی نسبت به سایر مسیرها برای ترانزیت کنندگان دارد، اما در واقع می‌بینیم که کالا و کانتینر زیادی جذب این کریدور نشده است، حکایت از مجموعه‌ای از معضلات فرآیندی و زیرساختی دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رخدادهای اخیر بین‌المللی در منطقه از جمله جنگ روسیه با اوکراین و اعمال تحریم‌های اروپایی و جامعه جهانی علیه روس ها، نقش بسزایی در تغییر مسیر بارهای ترانزیتی و ترافیک در برخی از دالان‌ها ترانزیتی داشته و در عین حال به خلوت شدن برخی از کریدورهای دیگر انجامیده است. اولین تحریم‌هایی که روسیه با آن مواجه شد فوراً بر عملکرد تردد خطوط کشتیرانی بین‌المللی در بندر ولادی وستک، نورومیسسک و سنت پترزبورگ تاثیر گذاشت و باعث انسداد یکی از پر ترافیک‌ترین کریدورهای دلیی مرتبط با مسیر آسیا به اروپا شد.

این تحریم ها به طور مستقیم بر صادرات، واردات و درآمدهای ترانزیتی روس‌ها تاثیر گذاشته و در یک مدت زمان کوتاه منجر به کاهش ۵۸درصدی تجارت دریایی روسیه شده، اما کشورهای آسیایی، شرق دور و اروپایی را هم با مشکلاتی مواجه کرده است. اکنون با تداوم تحریم‌های گسترده بین‌المللی و خارج از دسترس یابد که بدور شمالی (محور شرق به غرب راه آهن سراسری روسیه)، ظرفیت خط ریل بین آسیا و اروپا به شدت کاهش یافته و فشار زیادی متوجه دالان میانی برای جبران اخلا ایجاد شده در این زمینه است.

از این رو، اخیرا چهار کشور قزاقستان، جمهوری آذربایجان، گرجستان و ترکیه یک قرارداد چهارجانبه برای توسعه توان کریدور حمل و نقل دالان میانی (میدل کریدور – ترانس خزر) با هدف تقویت همکاری‌ها و افزایش پتانسیل ترانزیتی کشورهای حاشیه‌ای کریدور امضا کردند که در این توافق بر اهمیت همکاری بین کشورهای این مسیر و سرمایه گذاری در توسعه زیرساخت‌ها برای ادغام کریدور حمل و نقل دالان میانی و ترانس خزر با سیستم حمل و نقل بین‌المللی تاکید شده است.

همچنین برنامه‌هایی برای اتصال به کریدور بین‌المللی شمال-جنوب (نوستراک) از طریق بندر دریای خزر هم وجود دارد تا امتداد دالان میانی به ایران، کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس و دریای عمان، شرق آفریقا و هندوستان هم گسترش یابد که این به معنای احتمال فعال شدن کریدور شمال جنوب از طریق کشورمان و افزایش تقاضای کشورها برای حمل بار از مسیر ایران است.

در شرایطی که پیش‌بینی می‌شود شرایط منطقه‌ای فرصتی برای رونق ترانزیت و افزایش درآمدهای ناشی از آن خواهد شد، باید دید ایران تا چه میزان آمادگی پذیرش ترافیک جدیدی از بارهای عبوری را دارد؟

«علیرضا چشم‌جهان» تحلیل گرمسئال و امور حمل و نقل بین‌المللی در گفت‌وگو با ایلتا در این باره گفت: متصل شدن دالان میانی (میدل کریدور) به ایران از طریق اتصال دریایی بندار آکاتو و پاکو به بندر امیرآباد، فریدون کنار، نوشهر، کاسپین، انزلی و آستارا می‌تواند یک فرصت مناسب برای استفاده از توانایی‌های بنادر شمالی کشور باشد که اکنون بیش از ۷۰ درصد از مجموع ظرفیت آنها خالی مانده است.

وی افزود: عبور کالا و کانتینرهای ترانزیتی از طریق بندر شمالی و انتقال آنها از طریق جاده و ایحان راه آهن (تنها بندر امیرآباد به راه آهن سراسری ایران متصل است) به بندر جنوبی برای ارسال به کشورهای حاشیه خلیج فارس و دریای عمان، آفریقا و هندوستان می‌تواند فرصت‌های بیشماری را برای کسب درآمدهای ارزی و همچنین ایجاد اشتغال پایدار در ایران پدید آورد. ضمن اینکه نباید دست به پتانسیل انتقال کالا و کانتینرهای ترانزیتی از طریق بندر شمالی ایران به ترکیه و کردستان عراق و حتی افغانستان و پاکستان بی‌تفاوت بود.

این تحلیل گر حمل و نقل بین‌المللی اظهار داشت: اینکه در طول ۲۰ سال گذشته مستمرا از سوی مسئولان گفته شده که ترانزیت کالا از طریق کریدور شمال جنوب صرفه جویی ۳۰درصدی نسبت به سایر مسیرها برای ترانزیت کنندگان دارد، اما در واقع می‌بینیم که کالا و کانتینر زیادی جذب این کریدور نشده است، حکایت از مجموعه‌ای از معضلات فرآیندی و زیرساختی دارد.

وی ادامه داد: کمبود ظرفیت و سرعت پایین تردد کشتی‌های باری در محدوده دریا خزر، راننده محور بودن نظام حمل و نقل جاده‌ای کشور، تکمیل نشدن مسیر ریلی رشتت به بندار کاسپین، انزلی و آستارا، عدم اتصال راه آهن سراسری به بندر شهید بهشتی چابهار، گرانی کرایه حمل ریلی محمولات کانتینری ترانزیتی در شبکه راه آهن، کندی سیر و حرکت قطارهای بار، این نقاط ضعف بزرگی است که باید هر چه زودتر برای کسب سهم موثر از مبادلات تجاری منطقه‌ای برطرف شوند به خصوص اگر قرار باشد کریدور شمال-جنوب به شکل بلند مدت در امتداد کریدور میانی فعالیت کند.

چشم جهان گفت: با توجه به مشکلاتی که اکنون روس‌ها در حوزه حمل و نقل با آن مواجه شده‌اند، تکمیل هر چه سریع‌تر زیرساخت‌ها و روساخت‌ها، بهبود فرآیندهای گمرکی و نظارتی، پرهیز از بخشی‌نگری در سازمان‌ها، اجتناب از قوانین و بخشنامه‌های خلق الساعه و بهبود مدل‌های کسب و کار برای ارائه خدمات قابل اعتماد به کالاهای ترانزیتی در شبکه‌های بندری، جاده‌ای و ریلی کشور، افزایش تعداد و ظرفیت کشتی‌های باری در دریای خزر با استفاده از توان بخش خصوصی واقعی، رفع مشکل لایروبی بندر شمالی و راه‌اندازی سرویس‌های ورسو در آنها می‌تواند نقش پر رنگی برای ایران در جهت نقل و انتقال کالاها بین ایران و روسیه و البته قزاقستان داشته باشد و این هدف مهم را که در طول بیش از ده ده گذشته مطرح بوده از مرحله حرف به عمل برساند.

همچنین برنامه‌هایی برای اتصال به کریدور بین‌المللی شمال-جنوب (نوستراک) از طریق بندر دریای خزر هم وجود دارد تا امتداد دالان میانی به ایران، کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس و دریای عمان، شرق آفریقا و هندوستان هم گسترش یابد که این به معنای احتمال فعال شدن کریدور شمال جنوب از طریق کشورمان و افزایش تقاضای کشورها برای حمل بار از مسیر ایران است.

وی تاکید کرد: وقتی اوایل فروردین ۱۴۰۰، کانال سوئز برای چند روز بسته شد و زنجیره تأمین منطقه‌ای و جهانی را مدت‌ها مختل کرد، بسیاری از کشورها و بازرگانان به این فکر افتادند که از مسیرهایی که وابسته به کانال سوئز نباشند به نقل و انتقال کالا و کانتینرهای‌شان بپردازند. یکی از این مسیرها برای اتصال تجارت بین هندوستان، کشورهای حاشیه خلیج فارس و دریای عمان و شرق آفریقا با روسیه و ترکیه می‌تواند همین کریدور شمال جنوب باشد اما نیاز است به طور جدی و منسجم برای رفع محدودیت‌های که به آنها اشاره کردم، پیگیری لازم و جدی به عمل آید. ایلتا

**رزمناوروسی «مسکوا» در دریای سیاه غرق شد**



وزارت دفاع روسیه از غرق شدن رزمناو این کشور با نام «مسکوا» که پیش از این دچار آتش سوزی و انفجار شده بود، خبر داد.به گزارش اقتصاد سرآمد از روسیا الیوم، وزارت دفاع روسیه از غرق شدن رزمناو «مسکوا» که دچار آتش سوزی و انفجار شده بود به دلیل شرایط نامساعد جوی خبر داد. طبق اعلام وزارت دفاع روسیه، این رزمناو در حال حرکت به سمت بندر مقصد، به دلیل آسیب‌های وارده در پی آتش سوزی و شرایط نامساعد جوی غرق گردید.وزارت دفاع روسیه اعلام کرد که تمامی خدمه کشتی جنگی «مسکوا» که توسط اوکراین در دریای سیاه مورد اصابت موشک قرار گرفت، پس از انفجار مهمات که منجر به آتش سوزی در کشتی شد، تخلیه‌شده‌اند.وزارت دفاع روسیه گزارش دادند که رزمناو «مسکوا» در نتیجه انفجار مهمات پس از آتش سوزی، آسیب جدی دید و خدمه آن تخلیه شدند. در همین راستا اوکراین اعلام کرده بود که یک کشتی جنگی روسیه را در دریای سیاه هدف قرار داده و به آن آسیب رسانده است. «الکسی آرستوئچ»، دستیار رئیس جمهور اوکراین گفت که این ناو جنگی روسیه احتمالا تا ۵۱۰ خدمه به همراه داشته است. گفته شده ارتش اوکراین رزم ناو روسی را با موشک کروز هف قرار داده است.

**ایران با آب دریا سیراب نمی‌شود**

## انتقال آب دریا به کویر ضربه به اکوسیستم طبیعت



بی توجهی به سطح ذخایر آب‌های زیرزمینی و برداشت بیش از حد استاندارد موجب شده که فرونشست زمین به استان‌های شمالی برسد.بایابی کارنامی تاکید کرد: استان‌های شمالی از منابع آبی علاوه بر تأمین آب شرب هم‌زمان برای توسعه کشاورزی و رونق گردشگری بهره‌می‌برند و بی توجهی به این مهم یعنی ضربه زدن به صنعت کشاورزی و گردشگری کشور، در حال حاضر استان‌های شمالی به شهرهای کویریِ حال‌نشکنی ایران نخواهد بود و تنها ضربه زدن به اکوسیستم طبیعی این استان‌ها را به همراه خواهد داشت، تصمیم‌گیری برای حل مشکل بی‌آبی در استان‌های مرکزی و کویری کشور درست نیست، زمانی که تصمیمی برای حل مشکل بی‌آبی گرفته می‌شود موقعیت اکوسیستم تمام شهرها نیز در نظر گرفته شود.

استان‌های شمالی سالانه با بارندگی متعددی روبرو هستند اما به دلیل عدم مدیریت درست امروز خیرهایی از آبی بی‌وفرونشست این استان‌ها می‌شونیم وی در ادامه یادآور شد: استان‌های شمالی سالانه با بارندگی متعددی روبرو هستند اما به دلیل عدم مدیریت درست امروز خیرهایی از بی‌آبی و فرونشست این استان‌ها می‌شونیم

استان‌ها می‌شونیم، خشکسالی سهم بسیار کمی در فرونشست دارد، اما مهر برداری بیش از حد از منابع آب زیرزمینی مهمترین دلیل فرونشست زمین است.

### برگزیده ها

**سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم**

### نبوددانش روز در مزارع پرورش میگو

**بلای جان جزیره قشم**



سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم گفت: برای احداث مزارع پرورش میگو که به صورت چندهمکاری و به تعداد افراد خاص داده شده از تکنولوژی های جدید

و دانش روز استفاده نشده و همین عامل بلای جان جزیره شده است.
به گزارش اقتصادسرآمد، افشار فتح الهی در نشست با مدیران عامل شرکت های دانش بنیان و خلاق بیان کرد: احداث زمین های پرورش میگو به صورت غیر اصولی نت تنها مشکل زیست محیطی به وجود آورده وزمین و خاک را شور کرده بلکه باعث سودجویی عدهای خاص شده و مردم توانسته اند از این نعمت و فرصت موجود در جزیره برای اشتغالزایی و تولید بهره مند شوند.وی با بیان اینکه باید با تکیه بر دانش روز و توسعه صنایع دریامحور بر ایجاد و توسعه مزارع پرورش میگو به روش مترامک و فوق مترامک تاکید کرد، افزود: با استفاده از دانش روز می توان بدون خسارت به محیط زیست و در زمین هایی با مساحت بسیار کمتر، محصولی را از دست بر برای جامعه ای وسیعتر ایجاد کرد.سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم توسعه صنایع دریامحور از جمله اهداف اصلی و مزیت نسبی جزیره و گامی در راستای اشتغالزایی، ثروت آفرینی و تولید برشمرد و بر ضرورت رشد علوم بنیادی و شرکت های دانش بنیان در تمامی زیرشاخه های صنایع شیلانی تاکید کرد.وی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: با مشورت شرکت های دانش بنیان، تقاضاهای ایشان بررسی و احصا می شود تا با ایجاد راهکارهای، مشوق های مورد نیاز برای تشویق آنان به سرمایه گذاری و توسعه علوم و فنون دریایی در شهرستان قشم تدوین شود.فتح الهی اظهار داشت: با بیان اینکه احساس خودباوری در جوانان و متخصصان وجود دارد و جمهوری اسلامی با تکیه بر تخصص همین جوانان در عرصه های علمی و هسته ای توانسته به موفقیت های بیشماری دست پیدا کند، وی قرا مغرزا از کشور را مایه نگرانی خواند و افزود: باید بسترهای لازم برای فعالیت های دانش بنیان ایجاد شود تا با قوت گرفتن بسیاری از آنها از جمله اقتصاد دریامحور که مورد تاکید مقام معظم راهبری است، فراهم شود.امام جمعه شهرستان قشم نیز در این نشست گفت: برخی مشکلات مدیریتی در شهرستان وجود داشته که برطرف شده و امید است با رفع قوانین و مقررات مثل مالیات و گمرک در مناطق آزاد که در پایتخت و بدون توجه قشم در حال اجرا است، بیش از ۶۰کارگاه شناور سازی در نقاط مختلف جزیره قشم فعال بوده که در سالهای اخیر به رغم وجود تحریم های گسترده مبادرت به ساخت انواع شناورها فلزی، آلومینیومی، فایبر کلاس و چوبی در استان هرمزگان به عنوان اصلی ترین کانون تولید شناورها دریایی داشته اند.

**بهره مندی از نظرات نخبگان در راستای راهبرد توسعه دریامحور**

### بااستفاده از ظرفیت های دریایی کشور گام بر خواهیم داشت



مدیرکل امور دریانوردان و سازمان های تخصصی بین المللی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه طبق تاکید مقامات عالی کشور، «توسعه دریامحور» در دستور کار این سازمان قرار دارد، گفت: با بهره مندی از نظر نخبگان دریایی و بندری در راستای استفاده از ظرفیت های دریایی کشور گام بر خواهیم داشت.به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر مرزبان دبیر دومین نشست هیات اندیشه ورز سازمان بنادر و دریانوردی، اظهار داشت: در راستای مویات مقام معظم رهبری در نشست های مختلف برگزار شده با نخبگان، ایشان بر تشکیل هیات های اندیشه ورز در بخش های مختلف تاکید و اعلام کردند که امروزه کشورها در حال جنگ نرم هستند و از جنگ نظامی عبور کرده اند.وی ادامه داد: وزیر راه و شهرسازی نیز در ۱۰ اقدام راهبردی این وزارتخانه در راستای اجرای فرامین و برنامه های رئیس جمهور در حوزه راه و شهرسازی، راه اندازی حلقه های اندیشه ورز را به عنوان یکی از برنامه ها اعلام و بیان کرد برنامه ریزی به منظور تشکیل کارگروه مشترک هم فکری و ایده پردازی با حضور همکاران توانمند ستادی، نخبگان دانشگاهی، فعالان و مجریان بخش خصوصی در حوزه های مربوط و کمک به پیاده سازی پژوهش های دانش پایه و تجربیات روز دنیا در طرح ها و برنامه های مختلف در دستورکار قرار داد.مدیرکل امور دریانوردان و سازمان های تخصصی و بین المللی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه طبق اعلام وزیر راه و شهرسازی تشکیل هیات های اندیشه ورزی در وزارتخانه و سازمان های تابعه مدنظر قرار دارد، عنوان کرد: در همین راستا علی اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، تشکیل هیات اندیشه ورزان سازمان بنادر و دریایی و بندری افرادی هستند که دعه ها در این حوزه فعال هستند و در بخش های مختلف کشتیرانی، خدمات وابسته، دریانوردی، صنعت ساخت کشتی و... فعالیت می کنند.وی با اشاره به اینکه اولین جلسه هیات اندیشه ورزان سازمان بنادر و دریانوردی با رویکرد ارتقای ظرفیت ملی حمل و نقل دریایی و بندری در ایجاد مختلف است و شیوه نامه تصارب آرا، تبادل نظر، تعامل و بحث و بررسی در مورد موضوعات مهم و کلان حوزه دریایی و بندری در ایجاد مختلف است و شیوه نامه ای برای هیات مربوطه تهیه و تصویب شده و حوزه کاری مشخص شده است.مدیرکل امور دریانوردان و سازمان های تخصصی و بین المللی سازمان بنادر و دریانوردی با اعلام اینکه دستورکار دومین نشست هیات اندیشه ورزان این سازمان، «توسعه دریامحور» است.

**اقتصاد دریایی**

## اقتصاد سراسرآمد

شنبه ۲۷ فروردین ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۳۱

گوناگون

#### بالا آمدن آب دریا به شناورهای صیادان بندر دیر خسارت زد

فرماندار شهرستان دیر گفت: بر اثر بالا آمدن آب دریا در بندر دیر تعدادی از قایق های صیادی غرق شدند و به تعداد زیادی از شناورها نیز خسارت وارد شد.به گزارش اقتصاد سسرآمد، یونس باربرز در همین رابطه به مهر اظهار داشت: صبح امروز بر اثر بالا آمدن آب دریا به دلیل مد شدید (تغیاله) خساراتی به شناورهای مستقر در اسکله شهرداری و ادوات صیادی آنها وارد و تعدادی از قایق های صیادی غرق شدند.فرماندار شهرستان دیر با بیان اینکه این حادثه خوشبختانه تلفات جانی نداشته است، افزود: با حضور مسئولین و تلاش نیروهای مردمی و امدادی قایق ها از آب بیرون کشیده شد. است.وی درباره میزان خسارت این حادثه، عنوان کرد: کارشناسان در حال پیگیری دقیق میزان خسارت وارده به شناورها هستند تا حقن از صیادان ضایع نشود. باربرز درباره دغدغه صیادان در خصوص نبود اسکله مناسب برای بیلوگیری قایق های صیادی، گفت: در ماه های گذشته از راههای مختلف پیگیری های زیادی انجام گرفته و شاهد حضور مسئولین کشوری و استانی و بازدید از وضعیت استقرار قایق های صیادی و مشکلات صیادان بوده ایم.وی با تاکید بر اینکه ساخت اسکله مناسب حق صیادان شهر دیر است، افزود: با توجه به اینکه بندر دیر بزرگترین بندر صیادی کشور است باید اسکله های متعدد داشته باشد و امیدواریم در دولت سیزدهم به همت دولتمردان این خواسته صیادان عملیاتی شود.وی تاکید کرد: تاکنون از طریق سازمان بنادر و دریانوردی، شیلات و مبادی ذیربط پیگیر حل این مشکل صیادان بوده ایم و باز هم تلاش می کنیم.

#### کمک ۱۲ هزار دلاری به دریانوردان ایرانی اسیر دردان دریایی

دبیر انجمن دریانوردان ایران از اهدای ۱۲ هزار دلار از سوی ISWAN به سه دریانورد ایرانی که بعد ۵ سال از شکنجه و اسارت دزدان دریایی سوماتلی رها شدند خبر داد و گفت: دزدی دریایی کاشی یافته اما هنوز اسارت و وقوع حوادث مشابه برای کشتنوردان ایرانی هست.به گزارش اقتصادسرآمد، سامان رضایی به ایرنا افزود: سازمان بین المللی رفاه و کمک دریانوردان International Seafarers Welfare and Assistance Network (ISWAN) یک مجموعه بین المللی است که مقر آن در لندن است و با حضور نماینده این نهاد بین المللی اخیرا مبلغ ۱۲ هزار دلار به سه دریانوردی که سابقه بیش از پنج سال شکنجه و اسارت نزده دزدان دریایی سوماتلی را داشتند، پرداخت شد.وی درباره جزئیات اسارت و دستگیری این سه نفر که در سال ۹۴ رخ داد، گفت: این سه دریانورد در شناور صیادی درحال ماهیگیری در آب های بین المللی در نزدیکی آب های سوماتلی بودند که اسیر دزدان دریایی شدند و بعد از تلاش های چند ساله وزارت امورخارجه در سال ۹۹ آزاد شدند.رضایی درباره اینکه آیا دزدی دریایی کاشی با افزایش داشته است، گفت: در یک بازه زمانی مربوط به اوایل دهه ۹۰ دزدی دریایی در آب های آزاد اوج گرفت. اکنون کاهش یافته است که عمده ترین دلیل آن شیوع کرونا است، اما هنوز این ریسک و خطر برای دریانوردان ایرانی وجود دارد.دبیر انجمن دریانوردان ایران گفت: «عبدالله نوحانی»، «ابراهیم بلوچ نیا» و «جمال الدین دوهاری» سه صیاد بلوچی هستند که مردامه سال ۱۳۹۹ در همکاری وزارت امور خارجه آزاد شدند. اکنون نیز مبلغ ۱۲ هزار دلار از سوی نهاد بین المللی به عنوان کمک هزینه دریافت کردند که به هر کدام حدود ۴ هزار دلار حاصل می یابد. رضایی، ضمن تاکید به حمایت موثر و عملی از دریانوردان آسیب دیده و ایجاد این امکان از طریق صندوق حمایتی دریانوردان انجمن، دریانوردان آسیب دیده و از طریق این صندوق ضروری دانست و گفت: اینکه تنها همین این کمک ها وسوسات بین المللسی خارجی باشد شایسته جایگاه ایران نیست. ما خواستار توجه بیشتر دولت و شرکت های کشتیرانی به امنیت و وضعیت زندگی دریانوردان هستیم.

#### سالانه بیش از ۵۰ تن ماهی در ایران ششدر تولید می شود

رئیس اداره شیلات ایران ششدر در جنوب سیستان و بلوچستان گفت: سالانه بیش از ۵۰ تن ماهی گرمابی از استخرهای پرورش ماهی این شهرستان این شهرستان برداشت و روانه بازار مصرف می شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عزیز صمیمی به ایرنا اظهار داشت: با توجه به شرایط جغرافیایی و منابع آبی متنوع از قبیل رودخانه ها، چاه های عمیق و نیمه عمیق، چشمه و قنات در ایرانشهر باعث شده استخرهای دو منظوره در کنار اراضی کشاورزی این شهرستان ساخته شود. وی افزود: دیگر در کنار مزارع می توان تولید ماهی استخرهای دو منظوره رو به افزایش است و می توان از آبهای کشاورزی که در استخرها ذخیره می شود همزمان پرورش ماهی را انجام داد که علاوه بر درآمدزایی باعث ششدری آب کشاورزی نیز می شود.رئیس اداره شیلات ایرانانشهر دوره پرورش ماهی را هشت تا ۱۰ ماه ذکر و گفت: با برنامه ریزی صحیح و احداث استخرهای پرورش ماهی گرمابی از جمله کپور، وی با بیان اینکه انواع ماهیان گرمابی از طول سال در امور(شیرماهی)، قتیوفاق و بیگ ده در طول سال در شهرستان به طور چشمگیری افزایش داد. وی با بیان اینکه انواع ماهیان گرمابی از جمله کپور، کپور شمال جنوب باشد اما نیاز است به طور جدی و منسجم برای رفع محدودیت های که به آنها اشاره کردم، پیگیری لازم و جدی به عمل آید. ایلتا

بکار هستند.