

### فاز نخست خط لوله جدید بندر عباس – سیرجان

**رفسنجان امسال به بهره‌برداری می‌رسد**

مجری گستره یک طرح احداث خط لوله جدید بندرعباس – سیرجان – رفسنجان شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت از پیشرفت ۵۰ درصدی و بهره‌برداری از گستره یک این طرح در سال جاری خبر داد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، علی‌خانی‌پور اظهار کرد: طرح خط لوله ۲۶۰ کیلومتری بندرعباس – سیرجان – رفسنجان به‌عنوان یکی از طرح‌های زیربنایی کشور در شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران تعریف شده که شامل مسیر خط لوله از بندرعباس تا رفسنجان، همچنین تلمبه‌خانه‌ها و پایانه‌های مسیر است و بخش نخست یا گستره یک آن از بندرعباس تا مهرآران، گستره دو از مهرآران تا رفسنجان و انشعابی سیرجان، گستره سه شامل تلمبه‌خانه‌ها و پایانه‌های مسیر و گستره چهار شامل احداث تأسیسات جانبی برق‌کشی طرح تعریف شده است. مصوبه این طرح سال ۹۸ از سوی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی به شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران ابلاغ شد و طی مراحل قانونی با برگراری مناقسه، قرارداد سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) به اتفاق شرکت تدبیر گستر ایرانیان به‌عنوان برنده مناقسه معرفی شدند و اسفندماه ۹۸ این طرح به پیمانکار ابلاغ شد.

وی افزود: طول این پروژه ۲۴۹ کیلومتر خط لوله ۲۶ اینچ ای بی یی ۶۰ است که محصولات پالایشگاه ستاره خلیج فارس را به مرکز ماکز متنتقل می‌کند. این خط ظرفیت حمل ۳۰۰ هزار بشکه در روز فرآورده شامل بنزین، نفت گاز و نفت سفید را دارد. ارزش ارزی این پروژه حدود ۶۶ میلیون یورو است که عمده آن به بخش تأمین لوله و کالا باز می‌گردد؛ در بخش دیال می ارزش ریالی این پروژه ۲۰۴ میلیارد تومان است.

مجری گستره یک طرح احداث خط لوله بندرعباس – رفسنجان تأکید بر اینکه این پروژه راهبردی قرار است ۵۰ درصد بنزین کشور را از منطقه بندرعباس به مرکز کشور منتقل کند، درباره مقدار پیشرفت پروژه در بخش‌های مختلف بیان کرد: این پروژه ۵۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد که در بخش اجرا ۴۰ درصد، در تأمین کالا ۶۰ درصد و در بخش مهندسی بیش از ۸۰ درصد است. خانی‌پور گفت: این پروژه ۴۷۰ کیلومتری شامل چهار گستره است که از بندرعباس، قطب آباد تا مهرآران (۲۴۰ کیلومتر) جزو گستره یک محسوب می‌شود. از خروجی تلمبه‌خانه مهرآران به تلمبه‌خانه رفسنجان و یک انشعاب ۱۸ کیلومتری به سمت پایانه رفسنجان، گستره دو است. تلمبه‌خانه‌ها شامل تلمبه‌خانه بندرعباس، قطب‌آباد، مهرآران و پایانه‌های سیرجان – رفسنجان نیز گستره سه این پروژه محسوب می‌شود.

وی افزود: زمان پایان این پروژه اسفند سال ۱۴۰۱ است که طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، پیش‌بینی ما این است که با دریافت لوله‌های پروژه، پروژه را ۴ تا ۶ ماه زودتر از موعد مقرر به بهره‌برداری برسانیم.

مجری گستره یک طرح احداث خط لوله بندرعباس – رفسنجان تأکید کرد: به موازات این پروژه، پروژه‌های ملی دیگری از جمله خط لوله گوره – جاسک در سطح کشور تعریف شده بود که این پروژه‌ها، حجم بالایی از ظرفیت کشور را به لحاظ تأمین لوله اشغال کرده بودند، بنابراین یکی از چالش‌های ساد در آغاز پروژه، تأمین لوله بود، اما خوشبختانه با پیش‌بینی‌هایی که کردیم، بخش عمده‌ای از لوله‌های طرح تأمین و ساخته شده و به محل پروژه ارسال شده است.

خانی‌پور با اشاره به اینکه مهم‌ترین چالش پروژه‌های خط لوله تأمین لوله‌های پروژه است، بیان کرد: اولویت ما در اجرای این پروژه استفاده از ظرفیت سازندگان داخلی بود و یکی از مشکلات عمده ما در بحث تأمین لوله این است که مواد اولیه لوله که تختال است، باید ابتدا طریق بورس خریداری شود و با توجه به اینکه تنها سازنده مواد اولیه لوله‌های API فولاد مبارکه اصفهان است، تأمین آن از طریق بورس و محدودیت ظرفیت مشکلات زیادی را به پروژه تحمیل کرد.

وی با تأکید بر اینکه حجم بالایی منقاضی برای خرید تختال و ورق، همچنین محدودیت سازندگان، پروژه‌ها را برای تأمین لوله با تأخیر مواجه می‌کند، گفت: خوشبختانه با رویکرد و عملکرد مثبت مدیریت جدید، با هماهنگی‌های انجام‌شده همه تجهیزات مورد نیاز این طرح نیز به مرحله تولید رسیده و به محل پروژه انتقال یافته است.

مجری گستره یک طرح احداث خط لوله بندرعباس – رفسنجان همچنین درباره تأمین دیگر تجهیزات موردنیاز طرح گفت: مهمی اقام پروژه مانند شیر آلات، تأسیسات حفاظت کاتدی، کابل فیبر نوری و کابل آلومینیومی از منابع داخلی تأمین شده است.

با روی کار آمدن دولت سیزدهم و تمرکز صنعت نفت در دولت سیزدهم بر توسعه صنایع پالایشی، تسريع در تکميل پروژه‌های موجود خط لوله در دستور کار قرار گرفت و تفاهم‌نامه تأمین منابع مالی احداث خطوط لوله جدیدی به‌منظور افزایش ظرفیت انتقال در صنعت نفت کشور با بانک‌ها امضا شد.

با احداث پالایشگاه ستاره خلیج فارس و افزایش تولیدات فرآورده این پالایشگاه با راه‌اندازی فازهای مختلف آن، بخش عمده‌ای از بنزین مصرفی کشور از این پالایشگاه تأمین می‌شود. تولیدات فرآورده این پالایشگاه همچنین پالایشگاه بندرعباس نقش مهمی در تأمین فرآورده مرکز و شمال کشور به‌عنوان محورهای انرژی دارد.



### ایران قیمت رسمی فروش نفت را برای آسیاییی‌ها افزایش داد

شرکت ملی نفت ایران قیمت رسمی فروش انواع نفت خام صادراتی برای عرضه به مشتریان آسیایی را در ماه مه (اردیبهشت‌ماه – خردادماه) افزایش داد. به گزارش اقتصاد سرآمد ،مدیریت امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران قیمت نفت خام سبک، نفت خام سنگین و فروزان را برای فروش در ماه آوریل به ترتیب ۰۷،۹۵، ۹۰،۲۰ و ۸۰،۰۵ دلار بالاتر از میانگین قیمت نفت عمان/دوبی قیمت گذاری کرده است.قیمت هر بشکه نفت خام سبک ایران برای فروش در ماه مه ۹ دلار و ۲۰ سنت، نفت خام سنگین ایران ۷ دلار و ۹۵ سنت و قیمت نفت خام فروزان ۸ دلار و ۵ سنت بیشتر از ماه آوریل (فروردین‌ماه – اردیبهشت‌ماه) است.ایران قیمت فروش نفت خام سبک در بازار شمال غرب ایران را بیشتر از برنت و قیمت نفت خام سنگین و فروزان را در این بازار پایین‌تر از برنت قیمت گذاری کرده است.شرکت سعودی آرامکو هم پیش‌تر اعلام کرده بود قیمت رسمی فروش نفت خام سبک خود را برای عرضه به مشتریان آسیایی در ماه مه افزایش داده است.

### بررسی «اقتصاد سرآمد» از گمانه زنی صادرات بنزین با قیمت غیر واقعی در دولت روحانی!

# ارزان فروشی بنزین به بهانه صادرات بنزین



### گروه نفت و انرژی – صادرات

فرآورده‌های نفتی همواره به‌عنوان یکی از راه‌های دور زدن تحریم‌ها مطرح بوده است؛ از سویی دیگر صادرات این محصولات مصداق اقتصاد مقاومتی و جلوگیری از خام‌روشی است. در شرایطی که کشور برای صادرات نفت خام با مشکل مواجه بود، از این مسیر امکان دستیابی به درآمدهای ارزی ممکن بود. با توجه به این موارد در دولت دوازدهم و هم‌زمان با کاهش مصرف داخلی بنزین به دنبال بازگشت سهمیه‌بندی‌ها و همچنین همه‌گیری کرونا، مازاد تولیدی در کشور وجود داشت که فرصت صادرات بنزین را فراهم کرد. در آن زمان ایران با جمع صادرکنندگان بنزین پیوست و حتی این اقدام به‌عنوان یکی از مهم‌ترین دستاوردهای دولت قبل همواره از زبان وزیر نفت وقت مطرح شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، تا آنجا که به گفته بیژن زنگنه، وزیر نفت دولت روحانی، در سال ۹۹ حدود ۲۳ میلیون تن صادرات فرآورده‌های نفتی انجام شده و صادرات فرآورده‌های نفتی چیزی برابر شد. اما چرا با این حال هیچ کجا از قیمت صادرات فرآورده‌های نفتی سختی به میان نیامد. هیچ‌کدام از مسئولان اعلام نکردند که آیا رشد ۴ برابری صادرات فرآورده‌های نفتی منجر به افزایش ۴ برابری درآمدها حاصل از آن نیز شده است.

موضوعی که باعث ایجاد حساسیت در کشور شده و حالا مجلس شورای اسلامی با توجه به این ابهامات، تحقیق و تفحص از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در دولت قبل را در دستور کار خود قرار داده است.مهم‌ترین موضوعی که در این بین وجود دارد، ارزان‌فروشی بنزین به برخی واسطه‌ها به بهانه صادرات بنزین است. آن‌گونه که سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی اعلام کرده، هنوز میزان تخلفات در این زمینه مشخص نیست، اما در مواردی در سال ۹۹ بنزین به قیمت ۵۰۰ تومان

در ادامه بیان بیان این نکته که، قیمت بنزین

در هر لیتر در اختیار واسطه‌ها قرار گرفته است تا آن را صادر کنند. این در حالی است که در سال ۹۹ حتی قیمت نفت خام از قیمت بنزین صادراتی بیشتر بوده است.

**قیمت بنزین صادراتی در دولت قبل به یکی از موارد تحقیق و تفحص بدل شد**

مرتضی ضیایی کارشناس اقتصاد انرژی کشورمان در اینبار به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: قیمت بنزین صادراتی در دولت قبل حالا به یکی از موارد تحقیق و تفحص از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تبدیل شده است زیرا در آن زمان، در برخی موارد هر لیتر بنزین به قیمت ۵۰۰ تومان به واسطه‌ها برای صادرات تحویل شده که ۲ هزار و ۵۰۰ تومان پایین‌تر از قیمت بنزین آزاد در کشور است.

وی در ادامه بیان بیان این نکته که، قیمت بنزین

در هر لیتر در اختیار واسطه‌ها قرار گرفته است تا آن را صادر کنند. این در حالی است که در سال ۹۹ حتی قیمت نفت خام از قیمت بنزین صادراتی بیشتر بوده است.

**قیمت بنزین صادراتی در دولت قبل به یکی از موارد تحقیق و تفحص بدل شد**

مرتضی ضیایی کارشناس اقتصاد انرژی کشورمان در اینبار به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: قیمت بنزین صادراتی در دولت قبل حالا به یکی از موارد تحقیق و تفحص از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تبدیل شده است زیرا در آن زمان، در برخی موارد هر لیتر بنزین به قیمت ۵۰۰ تومان به واسطه‌ها برای صادرات تحویل شده که ۲ هزار و ۵۰۰ تومان پایین‌تر از قیمت بنزین آزاد در کشور است.

وی در ادامه بیان بیان این نکته که، قیمت بنزین

در هر لیتر در اختیار واسطه‌ها قرار گرفته است تا آن را صادر کنند. این در حالی است که در سال ۹۹ حتی قیمت نفت خام از قیمت بنزین صادراتی بیشتر بوده است.

**قیمت بنزین صادراتی در دولت قبل به یکی از موارد تحقیق و تفحص بدل شد**

مرتضی ضیایی کارشناس اقتصاد انرژی کشورمان در اینبار به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: قیمت بنزین صادراتی در دولت قبل حالا به یکی از موارد تحقیق و تفحص از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تبدیل شده است زیرا در آن زمان، در برخی موارد هر لیتر بنزین به قیمت ۵۰۰ تومان به واسطه‌ها برای صادرات تحویل شده که ۲ هزار و ۵۰۰ تومان پایین‌تر از قیمت بنزین آزاد در کشور است.

وی در ادامه بیان بیان این نکته که، قیمت بنزین

## برگزیده انرژی

باهره گبری از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان

## یک پارک کوگردی در پارس جنوبی احداث می‌شود



یک پارک کوگردی بسا توجه به حجم قابل توجه کوگرد تولیدی در پالایشگاه گاز پارس جنوبی و خام‌روشی آن به‌صورت فله در پارس جنوبی و بهره‌گیری از توان دانش‌بنیان‌ها برای فرآوری و ایجاد ارزش افزوده احداث می‌شود.به گزارش اقتصاد سرآمد، گاز خوراک پالایشگاه شهید هاشمی‌نژاد ترش‌ترین گازهای تولیدی ایران است (حاوی ۳۶٫۶درصد گاز اسیدی (H۲S) و سالانه ۴۶۰ هزار تن کوگرد در این پالایشگاه تولید می‌شود، با توجه به محدودیت مصرف این مقدار کوگرد در داخل کشور، این پالایشگاه در سال‌های گذشته با مشکل ۲۰۵ میلیون تن کوگرد کلونخه‌روبرو بود که سبب ایجاد مشکلات ایمنی و محیط زیستی برشمار شده بود.از این رو، در آن‌زمان این شرکت مجبور بود کوگرد کلونخه خود را به صورت خام و فله‌ای با هزینه حمل مسالانه ۱۰ میلیارد تومان به بندرعباس منتقل و از آنجا به کشورهای هند و چین صادر کند تا در آنجا به کوه‌های کوگردی تبدیل شود و دوباره بخش عمده‌ای از آن با قیمت بالاتری به کشور برگردد. برای حل مشکل مازاد کوگرد موجود در پالایشگاه گاز شهید هاشمی‌نژاد و نیز ایجاد ارزش افزوده از این محصول ارزشمند، به اتکای پیشنهاد ارائه‌شده توسط شرکت‌های دانش‌بنیان، این پالایشگاهی طی یک مزایده اقدام به فروش نزدیک به ۳۰۰ هزار تن در سال کوگرد به‌صورت مذاب به بخش خصوصی کرد که با استفاده از توان شرکت‌های دانش‌بنیان و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و با حمایت‌های انجام‌شده توسط وزارت نفت، کارخانه‌های کوگردی در پارس کوگردی گنبدی احداث و بهره‌برداری شد. با بهره‌برداری از این کارخانه‌ها، هم‌اکنون کوگرد تولیدی پالایشگاه شهید هاشمی‌نژاد سرخس به ترتیب به کوگرد دانه‌بندی‌شده با ۱۵ دلار در هر تن ارزش افزوده، کود بنتونیتی با سه برابر ارزش افزوده و کوگرد میکرونیزه با هشت برابر ارزش افزوده نسبت به کوگرد خام تبدیل شده و بخش قابل‌توجهی از نیازهای داخلی کشور) از جمله نیاز وزارت جهاد کشاورزی) که پیش از این وارد می‌شد، توسط این شرکت‌ها تأمین می‌شود. پالایشگاه گاز شهید هاشمی‌نژاد سرخس افزون بر تأمین مستمر و پایدار کوگرد به‌عنوان ماده اولیه و اختصاص ۶ هکتار از زمین خود را به این طرح‌ها، زیرساخت‌هایی مانند یوتیلیتی و بخار را برای تولید کوگرد مذاب در اختیار کارخانه‌های یادشده قرار داده است (در صورتی که کارخانه‌ها در مکان دیگری احداث می‌شدند، به ازای هر تن دلار هزینه ایجاد کوگرد مذاب بود).

## اخبار شرکت‌ها

### ثبت رکورد تولید برق در نیروگاه سیکل ترکیبی شهدای پاکدشت

نیروگاه سیکل ترکیبی شهدای پاکدشت(دماوند) در سال گذشته با تولید ۱۵ میلیون مگاوات ساعت انرژی توانسته رکورد جدیدی در زمینه تولید انرژی به ثبت برساند. به گزارش اقتصاد سرآمد، نیروگاه دو هزار و ۸۸۸ مگاواتی شهدای پاکدشت(دماوند) در سال ۱۴۰۰ با تولید خالص میلیون مگاوات ساعت انرژی شاهد رشد هفت درصدی تولید خود نسبت به سال ۹۹ بوده است.مجموع آمادگی پذیرفته‌شده نیروگاه در سال گذشته نیز حدود ۱۷ میلیون و ۳۰۰ هزار مگاوات به ثبت رسیده است؛ این مهم در حالی صورت پذیرفت که طی سال گذشته تعداد پنج واحد گازی و یک واحد بخار این نیروگاه تحت عملیات تعمیرات اساسی قرار گرفته‌اند.همچنین با حفظ آمادگی واحدها در طول سال گذشته، تولید این نیروگاه ۱۲ درصد بیشتر از پیش‌بینی‌ها محقق شده است.

### بهبینه‌سازی مصرف انرژی با استفاده از شرکت‌های دانش بنیان

شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت فراخوان شناسایی توانمندی‌های شرکت‌های دانش‌بنیان در ۳ بخش بهینه‌سازی انرژی در بخش ساختمان و مسکن، بهینه‌سازی انرژی در بخش صنعت و بهینه‌سازی انرژی در بخش حمل و نقل منتشر کرد.به گزارش اقتصاد سرآمد، شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت به منظور تحقق صحت‌های رهبر معظم انقلاب در سال تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین» در نظر دارد، نسبت به شناسایی و بهره‌مندی از توانمندی‌ها و ظرفیت‌ها و نیز طرح‌ها، ایده‌ها و پروژه‌های شرکت‌های دانش‌بنیان، پژوهشگاه‌ها، دانشگاه‌ها، پارک‌های علم و فناوری، سرمایه‌گذاران و سرمایه‌گذاران خطرپذیری (VC)، که در حوزه بهینه‌سازی مصرف سوخت و کارایی انرژی در بخش‌های ساختمان، صنعت، حمل‌ونقل و کشاورزی فعالیت می‌کنند از طریق این فراخوان اقدام کند.این فراخوان در ۳ بخش بهینه‌سازی انرژی در بخش ساختمان و مسکن، بهینه‌سازی انرژی در بخش صنعت و بهینه‌سازی انرژی در بخش حمل و نقل منتشر شده است. بخش بهینه‌سازی انرژی در بخش ساختمان و مسکن شامل موضوعاتی همچون هوشمندسازی سامانه‌های گرمایش و سرمایش، هوشمندسازی و مدیریت هوشمند کنترهای گاز ساختمان‌های مسکونی، سیستم‌های مدیریت انرژی در ساختمان (BEMS)، توسعه فناوری‌های نوین گرمایش با کارایی انرژی بالا (بویلر‌ها، پمپ‌های چگالش، بخاری‌های رده برچسب انرژی A و B و C، آب‌گرمکن‌های دی‌سور و...)، توسعه فناوری‌های پمپ‌های حرارتی گازسوز (GHP)، سامانه‌های تولید همزمان حرارت و توان (CHP)، میزب و بهینه‌سازی انرژی در ساختمان، طرح‌ها و ایده‌های خلاقانه و کاربردی کاهش مصرف سوخت در ساختمان‌های مسکونی، اداری، تجاری و...، تولید و توسعه مصالح و بایق‌های حرارتی نوین (مواد تغییر فاز دهنده (PCM)، عایق‌های نانو، شیشه‌های کم‌گرمیل و...)، طرحی و توسعه ساختمان‌های نت زیرو انرژی (با مصرف انرژی خالص صفر)، بررسی الگوی معماری روستایی در مناطق مختلف کشور و ارائه طرح‌ها و ایده‌های خلاقانه و کاربردی کاهش مصرف سوخت در خانه‌های روستایی، راهکارهای عملیاتی کاهش مصرف سوخت در کلیات طرح نهضت ملی مسکن و ساختمان‌های ساخته شده در این طرح و به‌طورم‌توزم انرژی‌های پاکلیکشن به منظور ثبت، برنامه‌ریزی و مدیریت مصرف انرژی در بخش خانگی و تجاری است.

### ظرفیت طرح تصفیه گازوئیل در پالایشگاه اصفهان یکصد هزار بشکه در روز است

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان گفت: ظرفیت تولید طرح ملی و بزرگ تصفیه گازوئیل در این واحد صنعتی که تا شهرپور امسال به بهره‌برداری می‌رسد، ۱۰۰ هزار بشکه در روز است. به گزارش اقتصاد سرآمد، محسن قدیری در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده پالایشگاه افزود: طرح بزرگ تصفیه گازوئیل (سوخت دیزل) با سرمایه گذاری ۵۴۵ میلیون یورو و ۶۹ هزار و ۱۳۴ میلیارد ریالی در حال راه‌اندازی مقدماتی است و تا شهریور امسال این بهره‌برداری می‌رسد.وی سود خالص راه‌اندازی این طرح را ۲۳۳ میلیون دلار اعلام و اضافه کرد: ارزش سود هر بشکه هفت دلار است و پس از چهار سال به نقطه سر به سر می‌رسد. با بهره‌برداری کامل از طرح کلان تصفیه گازوئیل، همه ۲۰ میلیون لیتر گازوئیل تولیدی روزانه این پالایشگاه مطابق با استانداردهای بین‌المللی یورو ۲ تصفیه و ۳۰۰ کوگرد حداث می‌شود. قدیری با اشاره به طرح‌های بزرگ پالایشگاه اصفهان، اظهار داشت: این مجموعه بزرگ صنعتی دارای افت پنج ساله است و چندین طرح در آن با هدف بهبود کیفیت و رویکرد زیست محیطی تعریف شده است. وی به طرح بهینه‌سازی پالایشگاه اشاره و خاطر نشان کرد: طرح واحد بنزین سازی در این مجموعه در سال ۹۵ راه‌اندازی شد و پس از ۲ سال و سه ماه به نقطه سر به سر رسید.مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان به واحد تقطیر سوم نیز اشاره و اضافه کرد: این واحد به‌منظور جلوگیری از تولید محصولات سنگین و استفاده از واحدهای غظلت شکن با هزینه ۱۳۰ میلیون یورو راه‌اندازی شد که سال آینده در این طرح به نقطه سر به سر می‌رسیم. قدیری طرح کاهش کوگرد در ته‌مانده برج تقطیر را یکی دیگر از طرح‌های بزرگ و زیست محیطی این شرکت خواند و گفت: این طرح تاکنون ۳۷ درصد پیشرفته داشته و اجرای آن بدلیل تحریم‌ها با مسائلی مواجه شده‌ اما امید است در اسرع وقت اجرای آن شروع شود. وی رفع آلانیدی کارخانه‌های فلر (zero flaring)، سرمایه‌گذاری در تعمیر، ارزش بوتان و احداث واحد بوتادین، بهینه‌سازی تولید پالایشگاه و ایجاد شبکه‌های به‌منظور حمل و نقل محصولات را از طرح‌های جدید این شرکت عنوان و تصریح کرد: تأمین آب، یکی از مهمترین مشکلات این واحد صنعتی بشمار می‌آید که در حال پیگیری و اجرای طرح‌هایی به‌منظور رفع آن هستیم. به گفته وی، کالیبست مورد نیاز یکی از واحدهای تولیدی پالایشگاه اصفهان از طریق یک شرکت دانش بنیان در داخل کشور تأمین شد که کیفیت بسیار مطلوبی دارد. جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده پالایشگاه اصفهان با دستور تصییر گرمی درباره افزایش سرمایه برگزار شد. شرکت پالایش نفت اصفهان (پالایشگاه اصفهان) در زمان حاضر و طبقه تأمین حدود ۲۵ درصد از سوخت کشور را به عهده دارد و بنزین و گازوئیل از محصولات اصلی این شرکت بشمار می‌آید بطوری‌که سوخت ۱۱۶ تن سالانه پالایشگاه را تأمین می‌کند.

### برق صنایع قطع نمی‌شود؛ مدیریت می‌شود

مدیرعامل شرکت صنعت شبکه برق ایران گفت: برق صنایع قطع نخواهد شد ضمن آنکه تلاش می‌شود با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمان‌های اوج بار محدودیت‌های کمتری برای صنایع ایجاد شود. به گزارش اقتصاد سرآمد، مصطفی رجبی مشهدی افزود: تلاش بر این است که در ایام اوج بار مصرف تابستان برق صنایع قطع نشود و با جابجایی بار از این امر جلوگیری شود. وی ادامه داد: صنایع می‌توانند با جابجایی تعطیلات و تعمیرات خود به این ایام به کمک شبکه برق آمده و مانع از بروز محدودیت در شبکه شوند. سخنگوی صنعت برق گفت: متناسب با شرایط و ضعیت تولید برق در کشور اگر نیاز شود تلاش خواهیم کرد با اعمال محدودیت‌هایی مانع از خاموشی برق صنایع شویم تا هر چرخ صنایع از حرکت باز نماند و هم نیاز برق کشور تأمین شود. رجبی همچنین ادامه داد: البته امسال تلاش خواهیم کرد با هماهنگی خود صنایع و وزارت صنعت، معدن و تجارت به گونه‌ای عمل شود که صنایع با کمترین میزان محدودیت روبرو شوند. وی افزود: سال گذشته به دلیل ناترازی تولید و مصرف برق ناگزیر به اعمال برخی محدودیت‌های بیشتر و برخی صنایع با برنامه‌ای که امسال با تلاش‌های صورت گرفته و افزایش ظرفیت تولید برق این محدودیت‌ها کمتر خواهد بود. وزیر نیرو در روزهای اخیر با بیان اینکه برای تابستان امسال مدیریت مصرف و کاهش ناترازی‌ها در دستور کار قرار گرفته است، گفت: بیشترین محدودیت مصرف برق در بخش اداری اعمال شود و ابتدا از وزارت نیرو شروع خواهیم کرد. علی‌آکبر محرابیان افزود: طی سال‌های اخیر به دلیل برخی نارسایی و بی‌وجهی‌ها شاهد ناترازی‌هایی در بخش تولید و مصرف برق بوده‌ایم که اثرات آن همچنان ادامه دارد و خوشحالم‌یم با برنامه‌ای که تدوین و اجرایی شد، مدیریت مصرف و کاهش ناترازی‌ها در دستور کار قرار گرفته است.