اقتصاد سرآمد
یکشنبه۲۸ فروردین ۱۴۰۱ -شماره ۱۳۳۲

گزارش

اقتصاد دریا محور و ظرفیت‌های پیدا و پنهان آن

توسعه «دریامحور» که اخیرا بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته، ضرورتی بی بدیل در تحقق اقتصادی پویا و مقاومتی برای استان هایی چون سیستان و بلوچستان و بدنبال آن کشورمان است

به گزارش اقتصادسرآمد از مهر، در دهه‌های اخیر، وابستگی بیش از حد بودجه دولت‌ها به درآمدهای نفتی موجب تشدید برون زا و تک محصولی شدن اقتصاد کشور و آسیب پذیری بیش از پیش آن در مقابل تکانه‌های ناشی از نوسانات قیمت نفت شده؛ نوساناتی که اخیراً با گسترش دامنه تحریم‌های ظالمانه علیه کشور (به عنوان عامل خارج از کنترل نظام سیاستگذاری و تصمیم گیری) شکل بحرانی تری به خود گرفته و تأثیر مستقیمی بر عرصه‌های گوناگون و کلان اقتصادی از جمله قیمت ارز، تورم، میزان تولید ناخالص داخلی و ... گذاشته است.هر چند بروز این شرایط از سال‌ها قبل و حتی پیش از تدوین اولین برنامه ۵ ساله توسعه قابل پیش بینی بود، اما درد رهایی از اعتیاد به استخراج و فروش نفت باعث می‌شد تا دولت‌ها توجه چندانی به این مسئله نداشته باشند و فرصت زیادی را برای برنامه ریزی، ظرفیت سازی و تغییر در ترکیب سبد بودجه کشور از دست بدهند. با این حال اگرچه امروز دل کندن از نفتی که با توجه به دشواری‌هایش برای فروش، دیگر همچون گذشته چندان عوایدی برای اقتصاد کشور ندارد، کمی دشوار به نظر می‌رسد اما هستند هنوز راه‌هایی که توجه به آنها می‌تواند تأثیر بسزایی در کاهش وابستگی اقتصاد کشور به نفت داشته باشد که «ترانزیت» از جمله مهم‌ترین آن هاست.

نتایج تحقیقات و بررسی‌های صورت گرفته در جهان حاکی از آن است که توسعه بخش ترانزیت در درازمدت می‌تواند تأثیر به سزایی بر صادرات غیرنفتی کشورها داشته باشد؛ اکثر اقتصاددانان دنیا بر این باورند که سرمایه گذاری کشورهای امن و تأثیرگذار در بخش ترانزیت، علاوه بر ارزآوری و رونق کسب و کار به افزایش صادرات و به تبع آن رشد سیاسی_اقتصادی کشورها نیز منجر می‌شود.از مجموع ۳ کریدوری که کارشناسان سازمان ملل برای حمل و نقل جهانی پیش بینی کرده‌اند، ۲ کریدور از ایران می‌گذرد. همانطور که می‌دانید کشور ما با ثبات ترین، پیشرفته‌ترین، قدرتمندترین و پرجمعیت‌ترین کشور حوزه خلیج فارس است. علاوه بر این از مجموع ۳ کریدوری که کارشناسان سازمان ملل برای حمل و نقل جهانی پیش بینی کرده‌اند، ۲ کریدور از ایران می‌گذرد که ما را قادر به ایفای نقش رابط میان کشورهای تولیدکننده و بازارهای مصرف می‌کند؛ وجود این مزیت‌ها در عرصه تجارت مواردی است که از مهم‌ترین فاکتورهای هر کشور برای رشد اقتصادی در بخش بازرگانی خارجی به حساب می‌آید.

در این میان، نقش بنادر به عنوان یکی از شاخص ترین ارکان تحقق این مهم، بسیار برجسته و غیر قابل انکار است؛ امتیازی که خوشبختانه کشور ما به لطف قرار گیری در منطقه‌ای ویژه و بهره مندی از بیشترین امتداد خطوط ساحلی و پهنه دریایی در منطقه و بنادر متعدد در شمال و جنوب، پتانسیل بالایی در این زمینه دارد. در ایران ۱۱ بندر با ظرفیت متفاوت و پسکرانه های مختلف فعالیت می‌کنند اما گل سرسبد این بنادر، چابهار است. این بندر در جنوب سیستان و بلوچستان، در کرانه دریای مکران واقع است و تنها بندر اقیانوسی کشور است که ایران را از طریق خلیج عدن و دریای عرب به اقیانوس هند متصل می‌کند.عمق مناسب دریانوردی برای پهلوگیری کشتی‌های تجاری، کوتاه بودن مسافت دریایی، خارج بودن از منطقه بحرانی خلیج فارس، دسترسی مناسب به آب راه‌های آزاد و اهمیت سوق الجیشی و ژئوپلیتیک این بندر استثنایی از یک سو و ظرفیت‌های خالی و فرصت‌های سرمایه گذاری فراوانی که در آن برای سرمایه گذاران داخلی و خارجی به وجود آمده از سویی دیگر باعث شده تا نه تنها ایران، بلکه بسیاری از کشورهای دیگر از جمله افغانستان، هند، پاکستان، چین و حتی روسیه نیز برای تجارت و ترانزیت کالاهای خود به این بندر چشم بدوزند.

علاوه بر این، قرار گرفتن چابهار در مسیر ۲ کریدور بین المللی باعث شده تا این بندر بی همتا، پتانسیل تبدیل شدن به بازار هدف برای قریب به ۴۰ درصد جمعیت جهان را داشته باشد و بهترین و بهینه‌ترین بستر برای توسعه تجارت و حمل و نقل در آن فراهم شود. نقطه‌ای استراتژیک که هم به عنوان یکی از حساس ترین چهارراه‌های کریدور شمال_جنوب، راه ترانزیتی روسیه، CIS و دیگر کشورهای شمال اروپا به کشورهای حوزه اقیانوس هند را نسبت به بندرعباس، ۳۴۰مایل نزدیک تر می‌کند و امکان ارتباط شأن با خلیج فارس و پهنه‌های جنوبی آسیا را هم فراهم می‌سازد و هم یکی از مهم‌ترین راه‌های کریدور شرق_غرب و جنوبی ترین راه این کریدور به حساب می‌آید.امروز بازار شرق آسیا با جمعیت ۲ میلیون نفر، بازار ۸۰۰میلیون نفری در آسیای میانه، قفقاز و شرق اروپا و بازار جنوب آفریقا از جمله برجسته‌ترین ترین فرصت‌های اقتصادی هستند که سواحل مکران با آن روبروست و چابهار به عنوان اصلی ترین کانون فعالیت‌های تجاری در این منطقه می‌تواند با کم کردن هزینه و کوتاه کردن زمان جابجایی کالاها، بهترین مسیر ممکن را برای برقراری این قبیل تعاملات بین کشورهای مختلف جهان ایجاد کند. شرایطی که این بندر اقیانوسی را به انتخاب طلایی تجار برای ترانزیت، ترانشیپ، صادرات و واردات تبدیل کرده و توجه به آن می‌تواند معادلات منطقه‌ای و حتی بین المللی را به شکلی مطلوب به نفع ایران تغییر دهد. بهروز آقایی، مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان در گفتگو با خبرنگار مهر در خصوص مهم‌ترین وجه تمایز و ظرفیت پیدا و پنهان تجاری چابهار در ابعاد استانی، ملی و بین المللی اظهار داشت: این بندر اقیانوسی در حوزه زیرساخت‌ها و روبنا به عنوان یکی از بنادر بزرگ کشور و منطقه جایگاه بسیار بالایی دارد و بندری بدون محدودیت در پذیرش کالا و کشتی است.وی ادامه داد: عمق این بندر جهت پهلودهی کشتی ۱۶.۵-متر است و کشتی‌های اقیانوس پیما می‌توانند در آن پهلوگیری کنند. بندر چابهار به عنوان یک بندر اقیانوسی با برخورداری از این آبخور جزو بنادر دارای تراز برتر قلمداد می‌شود.آقایی با بیان اینکه چابهار فرصت بسیار مناسبی برای سرمایه گذاری بخش‌های خصوصی در حوزه‌های نفتی، انبارداری، کانتینری، کارخانجات، صنایع فرآوری و پردازش را فراهم کرده افزود: در بخش امکانات تجهیزاتی ۳۰ دستگاه استراتژیک شامل ۹ دستگاه جرثقیل ساحلی و محوطه‌ای، ۸دستگاه مکنده غلات با ظرفیت ۶۰۰ تن بر ساعت در این بندر اقیانوسی جانمایی و عملیاتی شده است؛ همچنین این بندر مجهز به ۲ پست اسکله کانتینری، ۳ پست اسکله کالای عمومی به طول ۱۷۰۰ متر می‌باشد و تأمین ۳۷دستگاه تجهیزات دریایی و بندری نیز در دست اقدام است و در آینده به چرخه بهره برداری وارد خواهد شد.بندر چابهار نزدیک ترین و کم هزینه ترین مسیر دسترسی کشورهای حاشیه اقیانوس هند به بازار جهان است.وی در ادامه به اهمیت وجود این بندر در جریان تجارت جهانی اشاره و تصریح کرد: چابهار نزدیک ترین و کم هزینه ترین مسیر دسترسی کشورهای حاشیه اقیانوس هند به بازار جهان است. بهره گیری از این بندر کاهش چشمگیری در زمان و هزینه انتقال بار کشورهای منطقه به همراه دارد و اقتصاد این کشورها را به هم متصل می‌کند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان افزود: سازمان بنادر و دریانوردی بر اساس اسناد بالادستی با برنامه ریزی دقیق در حوزه بنادر کشور به خصوص بندر چابهار، با حفظ استقلال نقش این بندر را به عنوان بازیگر مهم در تعاملات منطقه‌ای در دستور کار قرار داده است.

بر حضور پررنگ و مستمر در آب‌های بین‌المللی متمرکز شده‌ایم

فرمانده نیروی دریایی ارتش با تاکید بر اینکه بر حضور پررنگ و مستمر در آب‌های بین‌المللی متمرکز شده‌ایم، گفت: برای امسال سه برنامه دریانوردی طولانی مدت برنامه‌ریزی شده که به زودی برگزار خواهد شد.به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش در حاشیه محفل انس با قرآن کریم در منطقه چهارم نیروی دریایی امام رضا (ع) با بیان اینکه نیروی دریایی ارتش امسال الحاق شناور در شمال و جنوب را در دستور کار دارد، اظهار داشت: در راستای تدابیر فرمانده معظم کل قوا بدای حضور در آب های آزاد، برای امسال سه برنامه دریانوردی طولانی مدت برنامه‌ریزی شده که بزودی برگزار خواهد شد.وی افزود: با توجه به شرایط نیروی دریایی ارتش و محدوده عملیاتی اش در خارج از مرزها و در صحنه های بین المللی این عملیات در چند حوزه تعریف شده است.فرمانده نیروی دریایی ارتش، یکی از این حوزه ها را حضور در برنامه های آموزشی و انجام تمرینات عملیاتی در صحنه و پهنه دریا به صورت مرکب و مشترک با دعوت از کشورها عنوان کرد.فرمانده نیروی دریایی خاطر نشان کرد: یکی از هدف گذاری های نیروی دریایی ارتش توسعه برنامه‌های فرهنگی و تقویت فرهنگ قرآنی در بین کارکنان به ویژه خانواده‌ها و فرزندان آنها است و در این زمینه طرح‌های مختلفی تعریف شده است.

راه سرمایه گذاران را به دریا باز کنید

در ۴۰۰ کیلومتر نوار ساحلی، اسکله‌ی گردشگری نداریم

گروه اقتصاد دریا – اقتصاد دریا پایه شما می‌تواند بخشی از ۸درصد رشد اقتصادی را محقق کند، وزارت گردشگری و کشاورزی و صنعت در اولین فرصت برنامه دانش بنیان کردن عملیاتی را برای ورود به دریا ارائه دهند. اقتصاد دریا پایه فقط حضور مردم در کنار دریا نیست و این بخش کوچکی از اقتصاد دریا است. نماینده مردم ساری و میاندورود در مجلس با بیان این مطلب گفت: دولت و مجلس کشور را از گروگان نفت خارج و آن را تبدیل به فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان کنند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، منصورعلی زارعی کیاپی دراین رابطه در نشست علنی افزود: به کارگزاران کشور پیرامون شعار سال دانش بنیان شدن حکمرانی در همه حوزه ها هشدار می دهم؛ اما چرا هشدار ! برای اینکه اگر کارگزاران کشور به راهبردهای رهبر فرزانه انقلاب درباره تولید علم و حرکت های دانش بنیان توجه می کردند؛ امروز اقتصاد کشور با تکانه های داخلی و خارجی متزلزل و ناپایدار نمی شد.

وی افزود: اما تاریخ گواهی می دهد که این خطر مورد توجه رهبری انقلاب بود و سرانجام نظریه اقتصاد مقاومتی را رونمایی کردند؛ اما دولت ها به خصوص دولت سابق و ائتلاف تکنوکرات‌ها و اصلاح طلبان و ناباوران به قدرت داخلی ؛همراهی نکردند.

دولت و مجلس کشور را از گروگان نفت خارج کنند

این نماینده مردم در مجلس با بیان اینکه امروز وقت آن است که دولت و مجلس کشور را از گروگان نفت خارج و آن را تبدیل به مأمن شرکت‌های دانش‌بنیان کنند، تاکید کرد: به عنوان یک قطره کوچک از اقیانوس این ملت بزرگ هشدار می‌دهم اگر مجلس و دولت، این بار سه چرخه دانش بنیان در کشور توجه نکنند؛ ایران با توقف تاریخی مواجه خواهد شد. این هشدار سیاسی و تبلیغاتی نیست ،این یک هشدار برای تمرکز و درمان دردهای مزمن در حکمرانی کم بازده است.

زارعی با بیان اینکه دولت و مجلس باید نسبت خود را با دانش بنیان ها معلوم کنند، تاکید کرد: استانداری های سراسر کشور از این جهت که پیشرفت کشور فقط در پایتخت نیست ؛ باید برای ظهور دانش بنیان ها سهم بپذیرند، پیشرفت کشور از ظرفیت‌های متنوع ایران بزرگ می گذرد.نماینده مردم ساری و میاندورود در مجلس مطرح کرد: ایران فردا زمانی پایدار خواهد بود که نشانه گذاری امسال در تمام اجزای کشور و برنامه های هفتم توسعه ایران، عملیاتی شود.نمایندگان محترم! حدود یک دهه در کشور رشد اقتصادی منفی بوده و زندگی برای مردم به خصوص اقشار ضعیف طاقت‌فرسا است . دولت و مجلس برای حل مشکلات اقتصادی وارد میدان شده و رشد اقتصادی را به ۱۸ درصد در کشور برسانند.عضو مجمع نمایندگان استان مازندران درمجلس با تاکید بر اینکه استان مازندران در اولین فرصت برنامه دانش بنیان کردن عملیاتی را برای ورود به دریا ارائه دهند، تاکید کرد: راهکارها برای تحقق منابع مالی حاصله از ظرفیت‌های موجود در استان از جمله تولید بیش از ۳ میلیون تن مرکبات، یک میلیون تن برنج سفید، ده ها هزار تن گوشت سفید که توسط مردان و زنان سختکوش استان حاصل می‌شود، باید برای ایجاد سرمایه گذاری، اشتغال، افزایش ضریب بهره وری و نهایتاً رشد اقتصادی در خود عضو استان پایدار شود.

وی ادامه داد: استان مازندران فقط ظرفیت در صورت تشکیل اراضی جلگه ای اش به خصوص در شهرستان های ساری و میاندورود، میزان برداشت از اراضی را تا دو برابر افزایش می‌دهد تا از واردات یک میلیون تن برنج جلوگیری شود؛ همچنین با ایجاد صنایع تبدیلی در حوزه محصولات کشاورزی، ضریب بهره برداری را به دو برابر برساند، میزان تولید مرکبات از سه میلیون تن به ۶ میلیون تن برسد، اما امروز بیش از ۳۰درصد این محصولات تبدیل به ضایعات می‌شود.

راه سرمایه گذاران را به دریا باز کنید

زارعی کیاپی خطاب به رئیس جمهوری در ادامه مطرح کرد: ریاست محترم جمهور؛ اقتصاد دریا پایه شما می‌تواند بخشی از ۸درصد رشد اقتصادی را محقق کند، ولی با این ملاحظات که وزارت گردشگری و کشاورزی و صنعت در اولین فرصت برنامه دانش بنیان کردن عملیاتی را برای ورود به دریا ارائه دهند. اقتصاد دریا پایه فقط حضور مردم در کنار دریا نیست و این بخش کوچکی از اقتصاد دریا است.

وی با بیان اینکه راه مردم به خصوص سرمایه گذاران را به دریا باز کنید ،ادامه داد:در زمان فرمانداری ام در ساحل ساری و میاندورود، ۱۰ جاده دسترسی به نام عدالت در دریا بازکردم ولی مجدداً اغلب این راه ها توسط دولتی ها بسته شد.

در نوار ساحلی مازندران، یک اسکله ی مناسب گردشگری و دریانوردی نداریم

عضو مجمع نمایندگان استان مازندران درمجلس با تاکید بر اینکه ایجاد منطقه آزاد در ساحل مازندران دروازه جدید اقتصادی به کشورهای همسایه را باز می‌کند، افزود: عملکرد غلط دولت‌ها در نظارت بر منطقه آزاد، نمی‌تواند حق مردم مازندران را از داشتن مراودات اقتصادی مناسب با کشورهای همسایه را سلب کند. دولت لایحه ایجاد منطقه آزاد مازندران را مجدداً به مجلس ارائه دهد.نماینده مردم ساری و میاندورود در مجلس در ادامه خاطرنشان کرد: در ۴۰۰ کیلومتر نوار ساحلی مازندران، حتی یک اسکله ی مناسب گردشگری و دریانوردی احداث نشده است. ساحل ۴۰۰ کیلومتری که ظرفیت تولید بیش از ۲۰۰ هزار تن آبزی پروری و پرورش ماهی در قفس را دارد؛ امروز میزان تولید آن کمتر از ۵ هزار تن است؛ پیشنهاد می کنم کارگروه اقتصاد دریاپایه را با اختیارات ویژه در مازندران ایجاد و با قید فوریت سازمان متولی ساحل را اعلام کنید.

فقر آب در استان پرآب

زارعی با ارائه یک درخواست عاجل تاکید کرد: دهها هزار میلیارد سرمایه غیرمولد دولت در کنار ساحل را تبدیل به سرمایه مولد کنید که هزار شغل ایجاد کند و بر مردم اعتماد کنید؛ مردم شما را کمک خواهند کرد؛ مردم کوتاهی ما را نخواهند بخشید. امروز زمان اقدامات عملیاتی است؛ فردا دیر است، دیر است و دیر.وی با بیان فقر آب در استان پرآب، ادامه داد: آقای رئیس‌جمهور؛ آب در استان مازندران محور توسعه و امنیت غذایی کشور است؛ این نعمت خدادادی به واسطه تدبیر نامناسب دولت ها که متاسفانه در دولت شما هم ادامه دارد؛ کارشناسان به جای برنامه های دانش بنیان به استفاده بهینه از آب و در نهایت در حل مشکلات استان های همسایه؛ انتقال آب بین حوزه ای را پیشنهاد می دهند؛ در حالی که هزاران هکتار از اراضی مازندران سالانه مورد آسیب جدی خشکسالی قرار گرفته است و از حدود ۵۰ سال گذشته تا به حال توانسته ایم ۱۰ درصد آب های زیرزمینی را جمع آوری کنیم.

برگزیده ها

مدیر کل امور دریایی سازمان بنادر خبرداد

خط مسافری بندر بوشهر-قطر عید فطر راه‌اندازی می‌شود

مدیر کل امور دریایی سازمان بنادر اظهار داشت: خوشبختانه هیچ مشکل و کمبودی در بحث ناوگان دریایی برای جابه جایی مسافران بین بنادر ایران و قطر نداریم و حدود سه هزار صندلی آماده جابه جایی مسافران در این مسیر است که این ناوگان امکان حمل خودرو را هم دارند.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین عباس‌نژاد درباره آمادگی بنادر جنوبی کشور برای جابه‌جایی تماشاگران جام‌جهانی ۲۰۲۲ قطر اظهار داشت: با توجه به وجود امکانات و زیر ساخت‌ها در چه در بخش بندری و چه در بخش ناوگان، سیاست ما ارتقای گردشگری دریایی است. این گردشگری دریایی می‌تواند در سطح برگزاری تورهای دریایی بین جزایر داخلی باشد یا اینکه بین بنادر ایران و کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس مسافر جابه جا شود.وی ادامه داد: در بحث برقراری خط مسافری بین بنادر ایران و بنادر قطر و عمان به طور جدی مطرح است. از هفته گذشته هم جابه‌جایی مسافر بین بنادر ایران (خرمشهر) و کویت مجددا شروع شد. مدیر کل امور دریایی سازمان بنادر با بیان اینکه برگزاری تورهای گردشگری بین بنادر چابهار-آبادان و بین سایر بنادر را مطرح کرده‌ایم، تاکید کرد: بحث راه اندازی خط مسافری بین بنادر بوشهر و کیش به قطر و همچنین راه اندازی خطر مسافری بین چابهار و قشم به بنادر عمان در دستور کار قرار دارد.عباس نژاد با اشاره به آمادگی های ایران برای برقراری خط‌های مسافری گفت: تسهیلاتی باید برای ارتقای ناوگان دریایی ایجاد می‌شد، از سوی دیگر باید با بنادر کشورهای همسایه توافقاتی انجام شود که این هماهنگی ها با مقامات کشور قطر در سفر اخیر آنها به کیش به توافق رسیده‌است.وی درباره موضوع مذاکرات با طرف قطری افزود: یکی از مذاکرات با طرف قطری در بخش دریایی این بوده که ایران ارتباطات بندری و دریایی با بنادر قطر را تسهیل کند که در این زمینه موضوع مهمی که به صورت خاص به آن پرداخته شد جابه‌جایی و گردشگری مسافری بوده است. مدیر کل امور دریایی سازمان بنادر با اشاره به امکانات موجود در بحث ناوگان اظهار داشت: خوشبختانه هیچ مشکل و کمبودی در بحث ناوگان دریایی برای جابه جایی مسافران بین بنادر ایران و قطر نداریم و حدود سه هزار صندلی آماده جابه جایی مسافران در این مسیر است که این ناوگان امکان حمل خودرو را هم دارند. وی با بیان اینکه جابه‌جایی مسافر در بازه زمانی جام جهانی شرایط ویژه‌ای دارد، گفت: باید به توافقات جانبی با کشور قطر برسیم که این موضوعات در جلسه با رییس جمهوری کشورمان با امیر قطر مورد پیگیری و همچنین در جلسه اخیر وزیر راه و مدیرعامل سازمان بنادر با طرف قطری مورد بررسی قرار گرفتند اما به هر حال سازمان بنادر و بنادر جنوبی کشور ظرفیت جابه‌جایی مسافران و تماشاگران به ویژه در بخش ناوگان در بازه جام جهانی را دارد و بخشی از توافقات به انجام رسیده است.

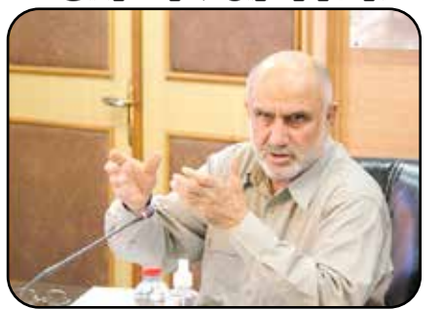
در نشست هیأت اندیشه‌ورزی جامعه دریایی و بندری عنوان شد

تاکید بر استفاده از ظرفیت برنامه هفتم توسعه برای رفع مشکلات امور دریایی کشور

معاون وزیر راه وشهرسازی و مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست هیات اندیشه‌ورزی سازمان بنادر ودریانوردی با حضور جمعی از فعالان جامعه دریایی و بندری و مدیرعامل واعضای هیات عامل این سازمان، بر استفاده از ظرفیت برنامه هفتم توسعه برای رفع مشکلات امور دریایی کشور و پرهیز از موازی‌کاری و بخشی‌نگری درحوزه توسعه دریامحور تاکید شد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌اکبر صفایی در این نشست با اشاره به تصویب برنامه هفتم توسعه به عنوان یکی از رویکردهای توسعه‌ای پیش‌رو در کشور، گفت: یکی از بهترین فرصت‌ها برای جامعه دریایی و بندری کشور، گنجاندن مباحث دریایی، به ویژه موضوع اقتصاد دریاپایه با توسعه دریامحور است که نباید در این خصوص دچار غفلت شویم.وی، با بیان اینکه رویکرد توسعه دریامحور به کلان‌نگری در حوزه سیاست‌گذاری نیاز دارد، گفت: در نظر داریم جلسات توسعه دریامحور را با حضور معاون رئیس جمهوری برگزار کنیم تا با استفاده از ظرفیت و توان جمعی و کلان، برای رفع مشکلات و کمبودهای موجود در حوزه دریایی اقدامات مناسبی صورت گیرد.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی خاطرنشان کرد: مباحث اقتصاد دریاپایه سال‌هاست که مطرح شده، اما برای سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان متولی و حاکمیت حوزه دریایی کشور، ابراز و اختیارات لازم برای اجرایی سازی امور داده نشده است تا امروز شاهد پیشرفت سند توسعه دریامحور باشیم.وی با انتقاد از بخشی‌نگری مباحث اقتصاد دریاپایه توسط ارگان‌های دولتی، تاکیدکرد: سازمان بنادر ودریانوردی در راستای اجرای منویات مقام معظم رهبری در حوزه توسعه دریامحور، در نظر دارد که طی سه ماه آینده، طرح مطالعاتی جامعی را با هدف دستیابی به سند کاری متقن و جامعیت بخشی به سیاست توسعه دریامحور، به سرانجام برساند.معاون وزیر راه و شهرسازی، نیروی انسانی متخصص را یکی از مباحث جدی و اساسی حوزه دریایی برشمرد و گفت: یکی از ضرورت‌های جامعه دریایی کشور، رفع عقب‌ماندگی چندین‌ساله به تربیت نیروی انسانی متخصص دریایی و دریانورد است که این امر به برنامه‌ریزی دقیق و جدی نیاز دارد.در این نشست همچنین، حسن بیک‌محمدلو، معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع سازمان بنادر و دریانوردی با طرح موضوع "چالش نگاشت نهادی در توسعه دریامحور" از موازی‌کاری و بخشی‌نگری در باره موضوع اقتصاد دریاپایه انتقاد کرد و گفت: هم‌اکنون با تعددی از نهادها و شوراهای عالی مواجه هستیم که با ماده واحده‌های مختلف، درگیر موضوع توسعه دریامحور هستند.

سابقه طولانی تجارت در استان بوشهر

امرار معاش ۳۰ درصدی جمعیت استان بوشهر از طریق تجارت دریایی



استاندار بوشهر با اشاره به سابقه طولانی تجارت در استان بوشهر گفت: بیش از ۳۰ درصد جمعیت این استان از این طریق امرار معاش می‌کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، احمد محمدی‌زاده در نشست با معاونان امور اقتصادی استانداری‌های جنوب کشور اظهار داشت: استان بوشهر دارای ظرفیت‌های بسیار مهمی است و نقش مهمی در عرصه تولید در سطح کشور دارد.وی یکی از ظرفیت‌های مهم در استان بوشهر را تجارت و بازرگانی دریایی عنوان کرد و ادامه داد: تجارت و بازرگانی خارجی از سال‌های گذشته در دستور کار ساحل‌نشینان استان بوشهر بوده و اکنون بیش از ۳۰ درصد جمعیت این استان از این طریق امرار معاش می‌کنند.استاندار بوشهر به ظرفیت‌های گردشگری استان بوشهر اشاره کرد و افزود: صنعت نفت، گاز، پتروشیمی از دیگر ظرفیت‌های مهم استان بوشهر است.وی با بیان اینکه ۷۴ درصد گاز کشور از استان بوشهر تولید و انتقال داده می‌شود خاطرنشان کرد: صادرات نفت از دیگر ظرفیت‌های استان است و ۹۰ درصد نفت کشور از این استان صادر می‌شود. محمدی‌زاده خاطر نشان کرد: اکنون ۲۲ مجتمع پتروشیمی در استان بوشهر در مدار تولید قرار دارد و ۱۸ مجتمع دیگر تا ۲ سال آینده تکمیل و وارد بهره‌برداری می‌شود.استاندار بوشهر با تأکید بر جلوگیری از صادرات محصولات پتروشیمی به‌صورت خام تصریح کرد: این صنعت فرصت‌های مهمی در بخش اقتصاد، اشتغال، معیشت، صادرات و سرمایه‌گذاری فراهم کرده است. محمدی‌زاده توسعه صنایع پایین دستی مجتمع‌های پتروشیمی را یک ضرورت دانست و تأکید کرد: با راه‌اندازی صنایع پایین دستی مجتمع‌های پتروشیمی مشکلات اقتصادی، اشتغال‌زایی و معیشتی جامعه برطرف می‌شود.وی توجه به مسئولیت‌های اجتماعی صنایع از جمله تأسیسات نفت، گاز و پتروشیمی را یک ضرورت دانست و خاطر نشان کرد: در کشورهای مختلف جهان سه تا چهار درصد سود صنایع بزرگ برای مسئولیت‌های اجتماعی مناطق پیرامونی در اجرا طرح‌های اجتماعی و فرهنگی اختصاص می‌یابد.استاندار بوشهر با تأکید بر قانونی شدن تخصیص ۳ درصدی سود صنایع بزرگ از جمله مجتمع‌های پتروشیمی افزود: با قانونی شدن این مهم بر اساس برنامه‌ریزی مشکلات اجتماعی و فرهنگی شهرها و روستاهای پیرامون صنایع بزرگ برطرف می‌شود.وی تاکید کرد: استان‌های بوشهر، فارس، هرمزگان، خوزستان، کهگیلویه و بویراحمد ظرفیت‌های مشترک در حوزه‌های اقتصادی دارند.

گوناگون

دو انتصاب در پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی

در احکام جداگانه ای از سوی سرپرست پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی، معاون پژوهش و فناوری و رئیس پژوهشکده علوم دریایی پژوهشگاه، منصوب شد. به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر مرتضی توکلی سرپرست پژوهشگاه در احکام جداگانه ای دکتر علی مهدی نیا را به سمت معاون پژوهش و فناوری و همچنین دکتر ابوالفضل صالح را به سمت سرپرست پژوهشکده علوم دریایی پژوهشگاه منصوب کرد.در بخشی از این احکام آمده است : انتظار می‌رود ضمن تعامل سازنده و بهره‌مندی از تمامی ظرفیت‌های پژوهشگاه و توان مدیران، اعضای هیأت علمی و کارکنان، حرکت بر محور جهاد علمی برای تحقق اهداف پژوهشگاه با رویکرد مسئولیت‌پذیری اجتماعی را سرلوحه برنامه ها قرار داده، و اهتمام لازم برای مطلوبیت ارائه خدمات شایسته به ایران اسلامی صورت پذیرد.دکتر توکلی در متن این احکام، انجام وظایف و مسوولیت‌های خطیر محوله برای اعتلای آموزش عالی کشور، حرکت در چارچوب بیانیه گام دوم انقلاب اسلامی و تحقق اهداف دولت مردمی را از مسولان جدید، خواستار شد. گفتنی است علی مهدی نیا استاد تمام در رشته شیمی تجزیه و فارغ التحصیل دانشگاه تربیت مدرس است و مسوولیت های ریاست پژوهشکده علوم دریایی، مدیر آزمایشگاه مرکزی پژوهشگاه و رئیس کمیته کیفیت آب TC۱۴۷ را در سوابق کاری خود دارد. ابوالفضل صالح نیز استادیار رشته شیمی تجزیه و دانش آموخته دانشگاه تربیت مدرس است و مدیریت مرکز ملی تحقیقات جنوبگان، و مدیریت برنامه علمی پایش آب های دور خلیج فارس و دریای عمان با استفاده از کاوشگر خلیج فارس و ریاست پژوهشکده علوم دریایی پژوهشگاه را در کارنامه خود دارد.

فعالان صنعت شیلات فقط در صورت تمدید پروانه خدمات می گیرند

مدیرکل شیلات هرمزگان گفت: به بهره برداران حوزه شیلات که پروانه بهره برداری آنها تمدید نشده باشد هیچ گونه خدماتی توسط شیلات استان، سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی، اداره کل دامپزشکی و اتحادیه تولید کنندگان و صادرکنندگان آبزیان استان ارائه نخواهد شد .به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالرسول دریایی در کمیته بررسی الزام های فنی و بهداشتی تولید میگوی پرورشی افزود: در صورت هرگونه گزارش از سوی بهره برداران مبنی بر رعایت نکردن دستورالعمل ضوابط بهداشتی و فنی توسط دامپزشکی و یا اتحادیه تولید کنندگان و صادرکنندگان آبزیان ،موضوع در کمیسیون تخلفات آبزی پروری مطرح و برابر قانون اقدام خواهد شد.وی اضافه کرد:برنامه ریزی تامین و تولید خوراک استاندارد و بهداشتی میگو، پیگیری تامین مولد خوب و با کیفیت و عاری از بیماری، پیگیری رعایت دستورالعمل های بهداشتی و فنی در مزارع و مراکز تکثیرمیگو توسط بخش خصوصی، ایجاد هماهنگی بیشتر بین تولیدکنندگان و دستگاه های متولی در جهت رفع موانع تولید از مهمترین برنامه های امسال شیلات استان است.به گفته دریایی خطر بیماری ها در زمینه تکثیر و پرورش میگو در استان در سال گذشته نزدیک به صفر بود و با بکار گیری مولدین عاری از بیماری و نظارت های صورت گرفته شرایط صنعت تولید میگوی استان پایدار شده است و لازم است صندوق بیمه نیز نسبت به کاهش تعرفه های بیمه اقدام کند.

بارگیری دومین کشتی صادراتی از بندر چابهار

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از بارگیری دومین کشتی صادراتی از بندر چابهار خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، بهروز آقایی، گزارشی از بارگیری دومین کشتی صادراتی را در بندر چابهار اعلام کرد.مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان ضمن اعلام رشد ۵/۳ برابری صادرات کالا از بندر چابهار، در خصوص بارگیری دومین کشتی صادراتی از آن بندر، گفت: کلینکر صادراتی به وزن ۷۵هزار تن در ۲۱ فروردین در بندر چابهار پهلودهی شد.آقایی مقدار بارگیری را ۶۱ هزار تن و میزان مانده کالا را ۱۴ هزار تن برشمرد و میانگین بارگیری روزانه را ۱۷ هزار و ۵۱۴ تن عنوان کرد.به گفته وی، بیشترین بارگیری روزانه ۲۱ هزار و ۷۰۰ تن است و میزان توقفات نیز ۲۷ ساعت ثبت شده است.آقایی بیشترین فراوانی توقفات را مربوط به بالانس و تریم کشتی دانست.

احداث دیوار پیش ساخته بتنی در بندرگاه هرمز

مدیربنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از احداث یک‌هزار و ۲۰۰ متر دیوار پیش ساخته بتنی در بندرگاه هرمز خبر داد و گفت: با تخریب دیوارهای فرسوده و قدیمی ضمن افزایش ضریب امنیت، صیانت از اراضی تحت مالکیت این بندر نیز افزایش خواهد یافت.به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی با اشاره به لزوم حراست هرچه بهتر از حقوق مسافران و گردشگران، افزود: ساخت ۹۰۰ متر دیوار بتنی از نوع پیش ساخته و ۳۰۰ متر بازسازی حریم اراضی از جمله عملیات نوسازی و بازسازی دیوارهای پیرامونی بندرگاه هرمز از آذر ماه سال گذشته آغاز شده و با طی کردن ۴۰ درصد از احداث این پروژه، جلوتر از برنامه زمان‌بندی در حال اجرا است. وی ادامه داد: به منظور زیبایی هرچه بهتر و افزایش طول عمر رنگ این دیوارها، از طیف های رنگی جزیره هرمز که از کیفیت و دوام بالایی برخوردار بوده استفاده شده است.مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان بیان کرد: این طرح با اعتباری افزون بر ۶۶ هزار میلیارد ریال با همکاری بخش خصوصی مراحل تکمیل خود را طی می‌کند؛ براساس پیش بینی‌ها، این طرح تا پایان سال جاری تکمیل خواهد شد.بندر چندمنظوره هرمز به دلیل موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز از نظر راهبردی و بازرگانی دارای اهمیت خاصی است.