

## نفت و انرژی

# اقتصاد سرآمد

سه‌شنبه ۲۳ فروردین ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۲۴

## صرفه جویی

### جلوگیری از واردات ۸ میلیارد دلاری بنزین با توسعه سی.ان.جی

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی سی.ان.جی کشور گفت:اکنون قیمت هر لیتر بنزین بالای ۹۰ سنت است و اگر ۳۶۵ روز سال را در نظر بگیریم رقم واردات بنزین با حذف سی.ان.جی از سبد سوخت کشور معادل ۸ میلیارد دلار در سال خواهد بود. در حالی که اگر تنها ۱۰ درصد از این میزان برای حمایت از صنعت سی.ان.جی در نظر گرفته شود، علاوه بر جلوگیری از واردات بنزین می‌توان سهم سی.ان.جی را از ۲۵ میلیون متر مکعب در روز به ۴۰ میلیون متر مکعب افزایش داد. به گزارش اقتصاد سرآمد، اردشیر دادرس در نشست خبری با بیان اینکه با توجه به اینکه جابه‌جایی ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین در کشور حدود ۴ میلیون لیتر گازوئیل نیاز دارد، در این بخش نیز صرفه‌جویی اتفاق خواهد افتاد، اظهار کرد: توسعه سی.ان.جی در کشور نیاز به احیا دارد.وی افزود: در این زمینه بهره‌برداران، نگهداشت و تعمیرات، بازرسی و معاینه فنی آزمایشگاه‌های تخصصی و خدمات پس از فروش مورد توجه قرار گیرد.

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی سی.ان.جی کشور با اشاره به بدهی دولت قبل، اظهار کرد: دولت قبالت باید طرح هوشمندسازی، بدهی سال ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ و همچنین پرداخت کارمزدها ضوابط ایمنی و فنی مصوبه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی مصوبه سال ۱۳۹۷، در مجموع ۲۶۰۰ میلیارد تومان به جایگاه‌داران سی.ان.جی بدهکار است.

دادرس با بیان اینکه بیش از ۴.۵ میلیون خودروی دوگانه‌سوز و ۲۵۰۰ جایگاه سی.ان.جی در کشور فعال است، گفت: با توجه به ضریب نفوذ شهری ۹۸ درصد و روستایی ۹۰ درصد شبکه گاز در کشور، می‌توان از این ظرفیت برای توسعه صنعت سی.ان.جی و ارتقا آن کمک گرفت.وی افزود: این در حالی است که تنها ۴ درصد از گاز تولیدی کشور در بهایگاه‌ها مصرف می‌شود، سی.ان.جی به مصرف می‌رسد، روزانه حدود ۲۵ میلیون متر مکعب گاز در صنعت سی.ان.جی توزیع می‌شود که اگر کل تولیدات گاز کشور را در نظر بگیریم معادل ۴ درصد از گاز تولیدی کشور است و این عدد باید به ۱۰ درصد افزایش پیدا کند و بیش از برابر شود.

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی سی.ان.جی کشور با بیان اینکه جایگاه‌های سی.ان.جی اکنون ۵۰۰ درصد ظرفیت کار می‌کنند، گفت: ظرفیت جایگاه‌های سی.ان.جی کشور بیش از ۴ میلیون متر مکعب در روز است اما مصرف سی.ان.جی حدود ۲۵ میلیون متر مکعب در روز برآورد می‌شود که به معنای آن است که تنها از ۵۰ درصد از سرمایه کشور در این بخش استفاده می‌کنیم.

دادرس با بیان اینکه برای ایجاد وحدت بین بخش‌های مختلف این صنعت باید مرجع ملی صنعت سی.ان.جی متشکل از بخش دولتی، خصوصی و تشکل‌های صنفی تشکیل شود، همچنین قیمت سی.ان.جی را حاکم برای هر متر مکعب باید به میزان ۴۰ درصد قیمت بنزین تعیین شود تا جذابیت اقتصادی خود را برای مشتریان حفظ کند، گفت: ایجاد صندوق حمایت و سپرده بازسازی صنعت سی.ان.جی راهکار دیگری است که به توسعه این صنعت منجر خواهد شد.وی افزود: هماهنگی با وزارت کشور و سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور برای اصلاح ساماندهی قرارداد بهره‌برداری هدفمند و قانونمند کردن برگزاری مناقصات و مزایده‌های جایگاه‌های سوخت از دیگر راهکارهای حمایت از صنعت سی.ان.جی است، همچنین، اصلاح و حذف عوامل بازدارنده اقتصادی که ایجاد کارمزدهای نامناسب و ناکافی از جمله آنها است و اصلاح نوع کاربرد شامل کارمزدها پایه، کارمزدها ضوابط فنی، کارمزدها تجهیز کمپرسور و کارمزدها درجه بندی متناسب با نرخ تورم سالیانه و به عنوان حق‌العمل نیز در این زمینه راهگشا خواهد بود.

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی سی.ان.جی کشور با بیان اینکه سال ۹۷ شورای گفتگویی دولت و بخش خصوصی افزایش کارمزدها ضوابط فنی را از ۲۰ تومان به ۳۱ تومان مصوب کرد و مقرر شد سالانه ۲۵ درصد به این کارمزدها افزوده شود و با این حال همچنان همان کارمزدها ضوابط فنی ۲۰ تومان به جایگاه‌های سوخت پرداخت می‌شود و این در حالی است که این کارمزدها در سال ۱۴۰۰ باید ۶۰ تومان و ۲۰۰ تومان به جایگاه‌ها می‌شد که این اقدام انجام نشده است، گفت: با وجود آنکه افزایش قیمت سی.ان.جی برای اجرای طرح هوشمندسازی انجام شده و این پول از مشتریان دریافت شده است اما هنوز اقدامی صورت نگرفته و دولت قبل پرداختی در این زمینه به جایگاه‌داران انجام نداد. دادرس با اشاره به به اصلاح مصوبه شورای اقتصاد در مورد قیمت بخش‌های کلانشهرها برای احداث جایگاه‌های سوخت گفت: این تغییر محاسبه قیمت باعث شده تا شهرداری‌ها در طرح‌های تخصصی خود هیچ زمینی را برای احداث جایگاه سوخت اختصاص ندهند که این موضوع در آینده با توجه به افزایش خودروها، مشکل ساز خواهد شد. در این بین محاسبات افزایش یا کاهش حق‌العمل نیز باید در بازه زمانی ۳ ماهه توسط کارگروه قیمت‌گذاری بر اساس برنامه‌های شناور مانند تعرفه برق، بنیمه، حقوق پرسنل و ... انجام شود. همچنین باید مصوبه شورای اقتصاد برای تبدیل رایگان ۱.۵ میلیون خودروو تعیین تکلیف شود.



#### به جای صحبت از صادرات، سیاست انرژی را باتوجه به شرایط تعریف کنیم

استاد دانشگاه صنعتی شریف با بیان اینکه به جای اینکه صحبت از صادرات بکنیم باید سیاست انرژی را باتوجه به شرایط تعریف کنیم، گفت: در بهترین حالت در سال جاری واردکننده نخواهیم بود اما سال آینده واردات خواهیم داشت. به گزارش اقتصاد سرآمد، هاشم اروعی در ارزیابی صادرات برق و گاز اظهار داشت: از نظر فنی ظرفیت انتقال با دیگر کشورها زیاد نیست، اما مسئله اصلی ظرفیت خط انتقال نیست مسئله اصلی این است برای صادرات باید تعهد داشته باشیم یعنی در طی این ماه‌هایی از سال ما متعهد می‌شویم میزان مشخصی برق و یا گاز را به کشور مقصد تحویل دهیم، معمولاً در این زمان طرف مقابل به انرژی بیشتری نیاز دارد یعنی مشخصاً زمان اوج گرما و یا سرما است. وی افزود: در حال حاضر کل ظرفیت تولید گاز در کشور ما اگر همه چیز درست باشد ۸۳۰ تا ۸۴۰ میلیون متر مکعب در روز است و در اوج گرما و سرما مصرف هم همین میزان است بعبارت دیگر ظرفیت خالی برای صادرات نداریم مگر اینکه بگوییم در برخی زمان نمی‌توانیم گاز به دیگر کشورها تحویل دهیم.

#### فشار مضاعف بر تولیدکننده‌های بزرگ روغن موتور کشور، «اقتصاد سرآمد» گزارش می‌دهد

# کمبود روغن موتور در بازار



سود مورد نیاز را تأمین کنیم.

روغن موتور هم به سرنوشت آب دچار شد علی سلیمیانی کارشناس اقتصاد انرژی و مدرس دانشگاه در اینباره به روزنامه اقتصاد سرآمد، گفت: به دلیل عدم نرخ گذاری صحیح، قیمت گذاری دستوری، افزایش نهاده‌های تولید سبب شد که بیش از ۱۰۰ شرکت خرده فروش روغن نشتن تعطیل یا نیمه تعطیل شوند.

سامانه جامع تجارت مانع از توزیع مناسب روغن موتور در بازار

وی با ابراز تاسف از این که سامانه جامع تجارت مانع از توزیع مناسب روغن موتور در بازار است، افزود: تولید شرکت‌ها نشان می‌دهد که چهار تولیدکننده بزرگ، در تولید چندان کاهش نداشتند. دیده شد که تولید نسبت به ماه مشابه سال گذشته، افزایش نیز داشته است. غیر از بحث سامانه جامع تجارت، مشکلات دیگری نیز وجود دارد. یکی از این مشکلات این هست که خرده فروشان به دلایل مختلف نسبت به ثبت نام در این سامانه خود داری کر دند.

خروج شرکت های کوچک از بازار

## برگزیده انرژی

در راستای تاکیدات رهبر معظم انقلاب انجام شد

## امضای تفاهم‌نامه تأسیس شتاب‌دهنده تخصصی نوآوری در هلدینگ تایپکو



تایپکو بعنوان اولین هلدینگ تخصصی صنعت نفت گاز و پتروشیمی در حمایت از شرکت‌های دانش بنیان برای تأسیس یک شتاب‌دهنده نوآوری و تخصصی در این صنعت پیشگام شد.به گزارش اقتصاد سرآمد ، تفاهم نامه همکاری میان هلدینگ تایپکو و موسسه شتاب دهنده این صنعت امروز یکشنبه ۲۸ فروردین ماه، همزمان با میلاد امام حسن مجتبی (ع) امضا شد. بر اساس این تفاهم نامه یک مرکز شتاب دهنده نوآوری تخصصی در صنایع نفت گاز و پتروشیمی زیر مجموعه هلدینگ تایپکو راه‌اندازی خواهد شد، تا در راستای پرورش و توسعه ایده‌های شرکت‌های دانش بنیان و استارت‌آپ‌های نوآورانه در شرکت‌های فعال خود در حوزه های نفت، گاز، پتروشیمی فعالیت نماید.شرکت سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی PIIC از زیر مجموعه هلدینگ بزرگ تایپکو متولی تأسیس و اقدامات اجرایی این شتاب‌دهنده شد. دکتر مسعود اسم خانی مدیرعامل تایپکو در این مراسم، یکسای از اهداف اصلی تایپکو را، راه‌اندازی یک مرکز نوآوری تخصصی تحت عنوان یک شتاب‌دهنده ذیل شرکت سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی عنوان کرد و گفت: اگرچه از مدتها پیش روی این موضوع برنامه‌ریزی کرده و اقداماتی را پیش بردش بودیم اما با توجه به تاکید مقام معظم رهبری این حرکت ما سرعت بیشتری گرفت و خدا را شکر میکنم که به عنوان یکی از بزرگترین هلدینگ‌های کشور جزو اولین گروه‌ها هستیم که به صورت کاملاً برنامه‌ریزی شده و هدفمند در این راستا در حال حرکت هستیم. وی افزود: به عنوان بگانه اقتصادی و هلدینگ بزرگ از وزیر محترم رفاه و ریاست محترم سازمان تأمین اجتماعی و نیز مدیریت صنعتی و تکلیف داریم که تولید حادثگری را مسلک کار خود قرار دهیم و در راستای حمایت از شرکت‌های دانش بنیان و سوق شرکت‌های همدان به موضوعات نوآورانه کار هدفمند و هوشمندی را انجام دهیم. این مرکز در راستای همین هدف شکل خواهد شد.او اضافه کرد: هدف اصلی ما از این مرکز نوآوری این است که بتوانیم از امکانات سخت افزاری و نرم افزاری که به تعداد زیاد و با توانمندی‌های فراوان طی سالهای گذشته در تایپکو ایجاد شده بهره بگیریم. به عنوان مثال ما امکانات خیلی خوبی را در تمامی استانها داریم و می‌توانیم آنها را در اختیار این مرکز نوآوری و تخصصی قرار دهیم.

رهمبری (مذلهه العالی) از خداوند تعالی خواستارم.

### اخبار شرکت ها

#### تقسیم‌مهربانی در پالایشگاه نفت تهران

پالایشگاه نفت تهران، همزمان با میلاد کریم‌الله بیت امام حسن (ع)، جشنی برای شادمانی انیام و خانواده‌های تحت پوشش کمیته امداد آماجینی (ره) شهری برگزار کرد.به گزارش اقتصاد سرآمد، پالایشگاه نفت طبق روال هر ساله ماه مبارک رمضان خود، میزان ۲۵۰ نفر از انیام و خانواده‌های تحت پوشش کمیته امداد بود.این مراسم به مناسبت میلاد امام حسن مجتبی (ع) هر ساله برای انیام و خانواده‌های تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی(ره) برگزار می‌شود.مسئولان پالایشگاه تمام تلاش خود را به کار بسته بودند تا در ۲ ساعتی که کودکان و نوجوانان شهری میهمان آنان هستند، لحظات لذتبخشی برای آنان رقم بزنند از همین روز از تدارک کارهای مختلفی از خوانندگی گرفته تا آکواریات بازی درخ نکرده بودند.میزبان این مراسم، از هر فرصتی هم استفاده کرد تا بتواند با برگزاری مسابقات مختلف هدایایی نیز به کودکان و نوجوانان میهمان خود اهدا کند.شاگر خفایی مدیر روابط عمومی پالایشگاه نفت تهران، تمام تلاش خود را به کار بستست تا کوتاه و با زبانی کودکانه، کار و فعالیت پالایشگاه را به میهمانان توضیح دهد.خفایی پالایشگاه نفت تهران را تولیدکننده سوخت بنزین خودروها و با هواپیماها معرفی و این مجموعه را دارای ۲۳ محصول تولیدی اعلام کرد که در صنایع مختلف از رنگ سازی، لوازم آرایشی و پتروشیمی مورد استفاده قرار می‌گیرند.وی این موضوع را هم اعلام کرد که این صنعت بزرگ در کنار پایتخت که ۱۴ درصد از سوخت کشور را تأمین می‌کند، سعی کرده است تا از مسئولیت اجتماعی خود غافل نشود و همسایه خوبی برای شهروندان اهل شهری باشد.خفایی ادامه داد: در راستای همین مسئولیت، پالایشگاه این مراسم را تدارک دیده و نامش را «تقسیم مهربانی» گذاشته است.مدیر روابط عمومی پالایشگاه نفت تهران در ادامه با اشاره به اینکه بیش‌بود پیامبر اکرم (ص) و امام علی (ع) تاکید کرد: بسیاری از دانشمندان و تاریخ‌سازان ایران زمین نیز یتیم و بی‌سرپرست و محروم از کانون گرم خانواده بودند اما با پشتکار خود به جایی رسیدند که نامشان در تاریخ به ثبت رسیدی.وی سخنان خود را اینگونه به پایان رساند که شما هم می‌توانید با تلاش و پشتکار یکی از آینده سازان این کشور باشید و بتوانید در تاریخ این کشور نام خود را برجسته کنید.شرکت پالایش نفت تهران با ظرفیت پالایش ۲۵۰۰هزار بشکه در روز در حدود ۱۷ تا ۲۰ درصد انرژی کشور را تولید می‌کند، این پالایشگاه سال ۱۳۴۷ در کنار شهری تأسیس شده و اینک مشتمل بر ۲ پالایشگاه جنوبی و شمالی است.

.....

#### آغاز به کار قرارگاه عملیاتی گذر از اوج مصرف برق

قرارگاه عملیاتی گذر از اوج بار سال ۱۴۰۱ با حضور وزیر نیرو در شرکت مدیریت شبکه برق ایران به منظور مدیریت تولید و مصرف برق در تابستان سال‌جاری فعالیت خود را آغاز کرد.به گزارش اقتصاد سرآمد ، این مرکز با نرم افزارها و امکانات به روز تجهیز شده با از اختیار داشتن اطلاعات کامل پایش شبکه سراسری برق، به مدیریت همزمان تولید و مصرف در سال ۱۴۰۱ به‌پردازد.این قرارگاه متشکل از مدیران و کارشناسان متخصص در بخش‌های مختلف صنعت برق است که در شاخه‌های مختلف با تبادل دانش و تجربه در گذر موفق از دوران اوج بار در سال ۱۴۰۱ همکاری خواهند داشت.تیم اعلام وزارت نیرو، در جلسه آغاز به کار این قرارگاه، علاوه بر وزیر نیرو، معاون برق و انرژی و وزیر نیرو، مدیرعامل شرکت توانیر، مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران و دیگر مدیران صنعت برق کشور حضور داشتند.

.....

### انجام ۸۸۲ عملیات تخصصی حفاری بر روی چاه‌های نفت و گاز

مدیر خدمات ویژه شرکت ملی حفاری ایران گفت: متخصصان شرکت در مدیریت خدمات ویژه در سال ۱۴۰۰ موفق به انجام ۸۸۲ عملیات تخصصی نمودارگیری، چاه پیمایی، نمودارگیری سطحی و مغزه‌گیری، عبور از جداره و حفاری جهت‌دار بر روی چاه‌های نفت و گاز شدند.علی دلقانی اعلام این خبر اظهار کرد: این عملیات در قالب خدمات یکپارچه‌فنی به چاه‌های در حال بهره‌برداری و چاه‌های اکتشافی، توسعه‌ای و توصیفی در مراحل تکمیل ارائه می‌شود.وی گفت: در این مدت، ۱۳۵ مورد عملیات نمودارگیری، ۴۶۸ مورد نمودارگیری از سیال حفاری، ۲۴۶ مورد چاه پیمایی، دو مورد عبور از جداره و سه مورد عملیات مغزه‌گیری به میزان ۵۵۸ متر برای شرکت‌های متقاضی و پروژه‌های کلید در دست ارائه شد.به گزارش اقتصاد سرآمد ، دلقانی افزود: در سال گذشته هشتاد و نه هزار و ۳۳۳ متر حفاری افقی و جهت‌دار بر روی ۳۰ حلقه چاه صورت گرفت که انجام آن از نظر ابزار و تجهیزات مورد نیاز و دانش فنی و تخصصی اهمیت است.مدیر خدمات ویژه حفاری شرکت ملی حفاری ایران اظهار کرد: تقویت گروه‌های تخصصی، تأمین و به‌روزرآوری تجهیزات با استفاده از ظرفیت‌های دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش بنیان و توسعه فعالیت‌ها در جهت پاسخگویی به موقع به درخواست شرکت‌های زیر مجموعه شرکت ملی نفت ایران و سایر شرکت‌های بخش خصوصی حسب تاکید مدیریت ارشد شرکت در دستور کار سال ۱۴۰۱ قرار دارد.

.....

### صرفه‌جویی ۵۰ میلیون یورویی در پالایشگاه سازند با تکیه بر دانش‌بنیان‌ها

مدیرعامل پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند گفت: تاکنون ۱۳ هزار و ۵۰۰ قلم کالای قطعات مکانیکی با همکاری دانش‌بنیان‌ها و مهندسی معکوس، طراحی، ساخته و تولید شده‌اند و در این بخش از سال ۱۳۸۵ تاکنون ۵۰ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی داشته‌یم.به گزارش اقتصاد سرآمد، پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند پنج فرآورده اصلی کشور شامل بنزین (یورو، سوپر)، نفت سفید، گاز مایع، نفت کوره و گازوئیل را تولید می‌کند و تحویل شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی ایران می‌دهد، فرآورده‌های ویژه پالایشگاه شازند نیز ظرف سه تا چهار سال گذشته به مرحله بهره‌برداری و تولید رسیده‌اند.پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند اکنون نخستین تولیدکننده سوخت کم‌سولفور در بخش کشتیرانی است که در اختیار ناوگان شرکت ملی نفتکش و شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی قرار می‌گیرد و نخستین تولیدکننده نرمال هگزان و پروپیلن برای شرکت‌های پتروشیمی به شمار می‌آید.پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند، نخستین پالایشگاه ساخته‌شده پس از انقلاب است که مدرن‌ترین و سادآورترین پالایشگاه ایران نیز شناخته می‌شود و از سال ۱۳۷۲ با ظرفیت ۱۷۰ هزار بشکه در روز راه‌اندازی شد. در سال ۱۳۸۹ واحدهای عملیاتی جدید با عنوان واحدهای فاز ۲ این پالایشگاه‌مورد بهره‌برداری قرار گرفت و ظرفیت پالایشی آن به ۲۵۰ هزار بشکه در روز رسید. برنامه‌های این شرکت پالایشی برای امسال چست‌پارامسال قرارداد پروژه تولید کک سوزنی میان پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند و پژوهشگاه صنعت نفت امضا شد و اکنون در مرحله طراحی اولیه قرار دارد که در پنج واحد به بهره‌برداری می‌رسد.اوایل پاییز امسال نیز برای این پروژه انتخاب پیمانکار خواهیم داشت. کک سوزنی در صنایع فرآلا استفاده می‌شود و با این رویکرد، یکی از محصولات وارداتی کشور قطع و در تولید کک سوزنی خودکفا خواهیم شد، ضمن آنکه با تولید کک سوزنی، تولید نفت کوره صفر می‌شود و سودآوری پالایشگاه افزایش می‌یابد. مهم‌ترین وظایف ما استمرار تولید است، بخش قابل توجهی از فرآورده‌های اصلی کشور شامل بنزین، گازوئیل، نفت سفید، نفت کوره و سوخت هواپیما را تأمین می‌کنیم. بخش قابل توجهی از قطعات مورد نیاز پالایشگاه، ساخت داخل شده و قصد داریم قطعاتی را که نیاز به واردات دارد، داخلی‌سازی کنیم. کاتالیست، از محصولات مورد نیاز پالایشگاه‌هاست و محصولی گرانبه‌ا به‌شمار می‌رود. سال‌های گذشته این محصول را وارد می‌کردیم، اما ظرف چند سال گذشته، تولید کاتالیست‌ها به صورت شرکت‌های دانش‌بنیان آغاز شده است و مرحله به مرحله وارد آزمون و تحویل ما می‌شود و در واحدهای عملیاتی از آن استفاده می‌کنیم. امیدواریم با ایستگی واردات این محصول نیزسر در آینده نزدیک قطع شود. اکنون کاتالیست واحد RFCC، رایک شرکت دانش‌بنیان می‌سازد و یک طرفه کک تا دو ماه آینده محصول اولیه تولید و تحویل پالایشگاه می‌شود، اگر این محصول با پالایشگاه‌ها به‌شمار می‌رود و ۱۰۰ درصد می‌توانیم تولید داخل داشته باشیم. واحد RFCC از بزرگ‌ترین واحدهای بنزین‌سازی کشور و خاورمیانه به‌شمار می‌آید.