اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۳۸

گزارش

وقت‌کشی اپراتور هندی بندر چابهار تا تعیین تکلیف برجام

رییس هیات مدیره انجمن کشتیرانی با بیان اینکه هندی‌ها در بندر شهید بهشتی وقت می‌خرند، اظهار داشت: معتقدم در حال حاضر هیچ شرکت خارجی شهامت سرمایه گذاری در بنادر کشورمان را ندارد. شرکت هندی هم به دنبال این است که به هر طریقی زمان بخرد تا تکلیف برجام مشخص شود. از این رو سعی می‌کنند مدام در این بندر بازی کنند تا وقت بیشتری را به دست بیاورند. به گزارش اقتصادسرآمد، به گزارش اقتصادسرآمد، بیش از ٦ سال از امضای موافقتنامه تاسیس دالان حمل و نقلی و تجاری ایران، هند و افغانستان موسوم «توافقنامه چابهار» می‌گذرد. طبق توافق انجام شده بین ایران و هندوستان، شرکت دولتی India Ports Global Limited (آی پی جی ال) زیر نظر وزارت بنادر، کشتیرانی و آبراه‌های هند به عنوان اپراتور بندر چابهار انتخاب و قرار بر این بود که پس از گذشت دو سال از فعالیت اپراتوری در بندر شهید بهشتی، قرارداد ۱۰ ساله با آن منعقد شود. حالا بیش از یک سال از پایان قرارداد دو ساله هندی‌ها گذشته و در این مدت نه تنها اپراتور هندی به تعهدات خود در قرارداد عمل نکرده و بندر چابهار را به اهداف مورد نظر نرسانده، بلکه درخواست تعیین داوری بین المللی را برای حل اختلافات داده و اجازه استفاده از شش دستگاه جرثقیل سنگین ساحلی وارد شده به بندر شهید بهشتی را هم نمی‌دهد. اکنون، چابهار نه تنها در دالان حمل و نقلی و تجاری بین هند و افغانستان و سایر کشورهای منطقه قرار نگرفته، بلکه صرفا با تلاش طرف ایرانی، به بندری برای جابه جایی کالاهای اساسی و مواد معدنی تبدیل شده و آمار عبور محموله‌های کانتینری و ترانزیتی از طریق این بندر به شدت کاهش پیدا کرده است. از سوی دیگر، دولت هند اخیرا برای حمل محموله گندم اهدایی خود به افغانستان، مسیر پاکستان را به جای ایران ترجیح داده و هفته پیش هم اخباری منتشر شد مبنی بر اینکه بارهای هندی به روسیه از مسیر گرجستان فرستاده شده‌اند. این در حالی است که شرایطِ بحرانی روسیه، برای ایران بهترین فرصتی بود که بتواند پلی برای انتقال بارهای ترانزیتی از مبدا هند به روسیه باشد.

تغییرات پی در پی مدیران عامل اپراتور هندی

از ناکارآمدی‌ها یا کوتاهی هندی‌ها همین بس که در این مدت تا کنون چند بار مدیر عامل شرکت آی پی جی ال تغییر کرده و حتی یکی از این چهار مدیر، چند شغله بوده و اساسا وقتی برای رسیدگی به امورات بندر چابهار و انجام اقداماتی مانند جذب بار به سمت این بندر مهم نداشته است. کوتاهی های هندی‌ها به جایی رسید که «راجیو جلوتا» که مدت کوتاهی مدیرعاملی شرکت آی پی جی ال را برعهده داشت، با سفری به تهران در اواخر سال ۱٤۰۰ و در برگزاری سلسله ای از دیدارها با مقامات و مسئولین سازمان بنادر و دریانوردی با پذیرش تلویحی مسئولیت تاخیرات، وعده داده بود که در یک مدت کوتاه با یک برنامه کامل برای به حرکت بخشیدن مجدد به چرخ‌های بی‌حرکت طرف هندی به بندر شهید بهشتی چابهار، باز گردد. اما پس گذشت چند هفته از این سمت کنار گذاشته شد و از وی چند عکس یادگاری با سازمان بنادر باقی ماند و فرد دیگری به عنوان مدیر عامل این شرکت هندی انتخاب شده که در هفته گذشته هم راهی چابهار شد. طبق گزارش خبرگزاری ایندیا سی ترید نیوز، شرکت ایندیا پورتز گلوبال لیمیتد (آی پی جی ال) که از طرف دولت هند برای توسعه و راهبری بندر شهید بهشتی چابهار تعیین شده و از سپتامبر ۲۰۲۰ (شهریور ۱۳۹۹) مدیرعامل تمام وقتی نداشته، اکنون آقای «سونیل موکوندان» را به عنوان مدیر عامل خود می شناسد. بر اساس این گزارش، کمیته انتصابات کابینه هندوستان (ACC)، به ریاست نخست وزیر نارندرا مودی، موکوندان را برای یک دوره پنج ساله به مدیر عاملی IPGL منصوب کرده است. به گفته منابع خبری هندی، موکوندان به مدت ۳۸ سال در بنادر مختلف مسئولیت داشته و تا همین اواخر در مجموعه Ruwais متعلق به شرکت ملی نفت ابوظبی (ADNOC) مشغول بوده است. بندر چابهار به عنوان دروازه محور شرق ایران، بخشی کلیدی از کریدور بین المللی شمال-جنوب (نوستراک) شناخته می‌شود و از طریق مرزهای شرقی و شمال شرقی کشورمان، مسیری دریایی-زمینی را به افغانستان و آسیای مرکزی برای هند فراهم می‌کند و حضور در آن، یک سرمایه گذاری استراتژیک برای توسعه ترانزیت کالا از هندوستان به افغانستان و آسیای مرکزی در نظر گرفته می‌شود. کریدور شمال – جنوب، یک شبکه چندوجهی متشکل از مسیرهای دریایی، ریلی و جاده‌ای به طول ۷۲۰۰ کیلومتر است که می‌تواند به جابجایی بار بین هند، ایران، افغانستان، جمهوری آذربایجان، روسیه، آسیای مرکزی و اروپا کمک کند. با وجود اهمیت کریدور شمال-جنوب برای دسترسی به روسیه از طریق اقیانوس هند و دریای عمان و خلیج فارس، به گفته خبرگزاری ایندیا سی ترید نیوز، با استفاده از ساز و کار جدید مبادلات مالی بر پایه روبل – روپیه، هندوستان صادرات خود به روسیه را از طریق بنادر گرجستان (پوتی و پاتومی) از سر گرفته که این نشان می‌دهد هندی‌ها اراده جدی و اعتمادی برای فعال ساختن کریدور شمال جنوب حتی در مواقع بحرانی ندارند. لطمه به بندر چابهار با انتخاب شرکت ضعیف وابسته به بنیاد مستضعفان/ شرکتی با چند روز سابقه تاسیس انتخاب شد. «روزبه مختاری» رئیس هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره دلایل تعلل هندی‌ها در انجام تعهدات و انعقاد قرارداد ۱۰ ساله با شرکت آی پی جی ال اظهار داشت: می توانستیم از بندر چابهار بهره برداری بسیار خوبی را داشته باشیم اما این موضوع شکل نگرفته و واقعیت این است که در واکاوی و نگاه درست باید گفت تمام وعده‌هایی که هم طرف ایرانی و هندی برای توسعه و رونق بندر چابهار به اقتصاد کشور ارایه کردند، به اجرا نرسید. وی ادامه داد: باید اقداماتی انجام می‌شد که تجارت، اقتصاد و اشتغال در بندر چابهار به رونق برسند و برای تحقق این امر به بازاریابی و بازارسازی حرفه‌ای برای بندر چابهار نیاز داشتیم که تا به امروز متولی آن مشخص نشده است. رییس هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با اشاره به ضعف شرکت زیر مجموعه بنیاد مستضعفان به عنوان پیمانکار اپراتور هندی انتخاب شده، گفت: اولین پیمانکار ایرانی اپراتور هندی در بندر چابهار که از بخش خصوصی ایران بود، (از دی ماه ۱۳۹۷ تا دی ماه ۱۳۹۹)، بیش از مسئولیت تعریف شده خود برای افزایش حجم مراودات از بندر چابهار، دست به بازارسازی و بازاریابی زد و توانست تجار و شرکت‌های کشتیرانی را به سمت بندر چابهار جذب کند و تردد کشتی و کالا در آن بندر را افزایش دهد. اما پس از آن، بخش خصوصی ایرانی را که ۲ سال پیمانکار هندی‌ها بود، کنار گذاشتند و شرکتی زیرمجموعه بنیاد مستضعفان را از دیماه ۱۳۹۹ به عنوان پیمانکار بندر شهید بهشتی چابهار معرفی کردند که از همان ابتدا انتخاب آن شرکت سوال برانگیز بود، چراکه تنها چند روز از ثبت آن شرکت می گذشت اما از طرف هندی‌ها برنده مناقصه پیمانکاری راهبری بندر شهید بهشتی اعلام شد. مختاری افزود: وقتی هم که به انتخاب چنین شرکتی اعتراض کردیم، اعلام کردند که آن شرکت پیمانکار جدید، متعلق به بنیاد مستضعفان است و زمانی هم در مورد علت و مخاطرات ورود شرکت زیر مجموعه بنیاد مستضعفان و شرکت خدمات بندری و دریایی سینا به چابهار سوالاتی مطرح می‌شد، گفتند که این شرکت متعلق به بنیاد و سینا نیست و آنقدر ابهامات وجود داشت که در روز معارفه از مسئولان سازمان بنادر و دریانوردی درخواست کردیم که حداقل آدرسی از آن شرکت اعلام کنند تا بدانیم برای ارتباط با این شرکت جدید به کجا می‌توانیم مراجعه کنیم. در واقع هندی‌ها راهبری بندر چابهار را به شرکتی واگذار کردند که تخصص و شرایط لازم را نداشت و به کار لطمه اساسی وارد شد. وی تاکید کرد: البته نمی توان گفت که شرکت وابسته به بنیاد مستضعفان به اپراتور هندی تحمیل شد چراکه اگر قرار باشد اپراتور هندی کاری برای بندر چابهار انجام ندهد و به قرارداد متعهد نباشد، اهمیتی ندارد که چه شرکتی در ایران پیمانکاری آنها را برعهده داشته باشد. وقتی هندی‌ها علاقه‌ای به توسعه بندر چابهار ندارد، در انتخاب پیمانکارش هم وسواسی به خرج نمی‌دهد.

آمادگی بندر خرمشهر برای برقراری خط مسافری دریایی با قطر

مدیر بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: بندر خرمشهر برای برقراری یک خط مسافری با قطر آمادگی دارد؛ با این حال باید در این رابطه ابتدا ظرفیت‌سنجی انجام بگیرد تا میزان استقبال از این خط مشخص شود. به گزارش اقتصادسرآمد، نوراله اسعدی مدیر بندر و دریانوردی خرمشهر درباره آخرین تصمیمات اتخاذشده پیرامون نحوه استفاده از ظرفیت‌های این بندر در موضوع جابه‌جایی علاقه‌مندان به مسافرت به قطر برای تماشای بازی‌های جام جهانی فوتبال ۲۰۲۲، گفت: تعمیرات و بهسازی پایانه مسافری دریایی خلیج فارس و به‌روزرسانی امکانات و تجهیزات آن بر اساس استانداردهای مبادی ورودی و خروجی در حال انجام است و بندر خرمشهر برای برقراری یک خط مسافری با قطر، آمادگی دارد؛ منتها باید دید استقبال از این خط به چه صورت خواهد بود. وی ضمن اشاره به اینکه نزدیکترین بندر کشورمان به قطر (بندر الرویس)، بنادر استان بوشهر از جمله دیّر و کنگان با ۱۰۰ مایل فاصله هستند، تاکید کرد: نزدیکترین بندرِ دارای ترمینال مسافری به قطر، بندر بوشهر با ۱۸۰ مایل فاصله است. اما با توجه به اینکه در استان خوزستان فقط بندر خرمشهر ترمینال مسافری دارد، بعد از ظرفیت سنجی و مشخص شدَن میزان استقبال برای مسافرت دریایی از بندر خرمشهر به قطر، کشتی‌هایی برای جابه‌جایی مسافران به‌کار گرفته خواهند شد.

امیر ایرانی: با ۵هزار کیلومتر مرزهای آبی به آب‌های آزادجهان مرتبط هستیم

توانایی ساخت زیر دریایی ایران در بالاترین سطح ممکن

گروه اقتصاد دریا – به واسطه اقتدار و حضور ناوگان ما در آب های آزاد و رصدهای مداوم، هیچ گونه مشکلی نداشته‌ایم و هیچ کشوری جرات نزدیک شدن به آب های سرزمین ما را نداشته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در گفت وگو با شبکه العالم، پیرامون آخرین تحولات و دستاوردهای دفاعی کشور درباره توانمندی های جمهوری اسلامی ایران اظهار داشت: هندسه قدرت در دنیا در حال تغییر است، بحث ژئوپلوتیک در دنیا دچار تغییراتی شده و بازیگران در حال فعالیت خودشان هستند از همین رو ما با توجه به توانمندی خود هر زمان که فرمانده معظم کل قوا فرمانی به ما ابلاغ کنند ما این امکان را داریم در تمام محیط های آبی دنیا حضور موثر داشته باشیم.

فرمانده نیروی دریایی ارتش یادآور شد: مجموعه مرزهای آبی ایران بیش از ۵ هزار کیلومتر است و این ۳ هزار کیلومتر که بعضا بیان می شود طول ساحل ماست که مستقیما به آب‌های آزاد مرتبط است، به خاطر این ویژگی جغرافیایی که نعمت خداوند است شرایطی برای ما ایجاد شده که مستقیما با جامعه جهانی در ارتباط باشیم در نتیجه با همه کشورها می توانیم در ارتباط باشیم لذا ما دیپلماسی دفاعی و دیپلماسی دریایی فعالی داریم. آنچه در برنامه داریم حضور موثر برای مقابله با تهدیدها و در کنار آن برقراری تعاملات با کشورهای دیگر مثل برگزاری رزمایش ها و انجام دید و بازدید ها و همچنین ترتیب دادن توافق نامه های چندجانبه است.

امیر دریادار ایرانی بیان داشت: امروز شمال اقیانوس هند به واسطه رخدادهای اقتصادی به عنوان شاهراهی برای ارتباط قاره ها است، اگر ما حضور موثر نداشته باشیم دولت های غیر موجه حاضر می شوند و به آب های سرزمینی نزدیک می شوند اما به واسطه اقتدار و حضور ناوگان ما در آب‌های آزاد و رصدهای مداوم، هیچگونه مشکلی نداشتیم و هیچ کشوری جرات نزدیک شدن به آب های سرزمین ما را ندارد.

فرمانده نیروی دریای ارتش با تاکید بر اینکه حضور ناوگان کشورهای دیگر در منطقه توجیهی ندارد، خاطرنشان کرد: منافع و منابع ما در حوزه دریا بسیار وسیع است هرجا که احساس تهدید کنیم، ناوگان ما حضور پیدا می کنند. امروز اسکورت کشتی‌های خود را در هر نقطه آبی انجام می‌دهیم تا امنیت برقرار شود و محدودیتی هم نداریم. حضور ما امنیت را برای منطقه و جهان هدیه می‌کند.

امیر دریادار ایرانی درباره حضور اسرائیل در منطقه و ارتباط با همسایگان گفت: شکی وجود ندارد که دشمن همیشه به دنبال دشمنی است امروز ما درباره یک رژیم منحوسی که حتی در سطح بین المللی هم قابل رصد نیست صحبت می کنیم در واقع این یکی از انگشتان شیطان است خودش به تنهایی خیلی توانمندی ندارد که نسبت به آن نگران باشیم ما نسبت به اصل شیطان نگرانیم، شیطان بزرگ است که تهدید اصلی مردم ما و مردم منطقه و دشمن بشریت است.

وی ادامه داد: متاسفانه برخی کشورها سرشان کلاه رفت که در دوره گذشته با تبلیغاتی که در حوزه رسانه توسط همین شیطان بزرگ شد یک واژه ای به نام ایران هراسی در منطقه تعریف کردند که حاکمان برخی کشورها گول این واژه را خوردند و از این غافل بودند که اگر ایران توان دفاعی‌اش را بالا می‌برد می‌خواهد که از منافع خودش دفاع و حراست بکند.

فرمانده نیروی دریایی ارتش افزود: ایران هیچگاه تهدیدی برای همسایه نیست کما اینکه در طول چند قرن گذشته شاهد نبودیم که ایرانی‌ها به جایی دست درازی کرده باشند یا به جامعه ای ظلم کرده باشند، کرارا مورد تهاجم قرار گرفته‌ایم به ویژه اینکه بعد از انقلاب اوج زیادی گرفته است.

وی تاکید کرد: انتظارمان این است که مردم منطقه دولت هایشان را توجیه بکنند که بیایند به بازوی برقراری امنیت بپیوندند نه اینکه تفرقه بیاندازند و منطقه را دچار ناامنی بکنند بین مسلمانان و برادران دینی و همسایه اختلاف بیافتد چرا که این رژیم در طول تاریخ همیشه نشان داده است که حتما با بشریت مشکل دارد این حرف ما نیست در قرآن که کتاب آسمانی است و همه ما به آن اعتقاد داریم این مطلب به صراحت اشاره شده است.

ناوشکن دماوند بزودی به آب انداخته خواهد شد

امیر ایرانی خاطرنشان کرد: در مراکز علمی نیازمندی های‌مان را تعریف کردیم آنها طراحی کردند و به روز شد و به جامعه صنعتی منتقل شد یک حلقه مبارکی تشکیل شد و این ها در کنار همدیگر قرار گرفت و امروزه ما از لحاظ پشتیبانی و به دست آوردن آنچه که مدنظرمان است و مورد نیاز است هیچ گونه محدودیتی نداریم و اخیرا به لطف خدا یکی از ناوشکن‌های ساخت داخل را در یک رزمایش مرکبی در کشور هندوستان ارائه کردیم و مورد بازدید قرار گرفت. همچنین ناوشکن دماوند مراحل پایانی ساخت خود را طی می‌کند که بزودی به آب انداخته خواهد شد.

فرمانده نیروی دریایی ارتش، درباره برنامه‌های نیروی دریایی و رزمایش های مشترک هم گفت: ما یک دریانوردی طولانی خواهیم داشت که در پهنه های اقیانوسی حضور خواهیم داشت در کنار آن از ما برای حضور در مراسم سالگرد کشورها دعوت شده است که حضور پیدا بکنیم که مدنظر ما هست و حضور دائمی ما هم در اقیانوس هند برای حفظ و حراست و برقراری امنیت پابرجاست.

امیر دریادار ایرانی درباره برنامه های نیروی دریایی ارتش در دریای خزر اظهار داشت: در دریای شمال با همسایگان ارتباطات خیلی خوبی داریم در آنجا سه برنامه در حوزه دیپلماسی دفاعی و دریایی داریم ابتدا دید و بازدید از کشورهای همسایه است، دوم برنامه مسابقات نظامی داریم که امسال کشور آذربایجان میزبان است و سومی هم رزمایش های دوجانبه یا چندجانبه است که با هدف تمرین برای مسابقات آتی انشاءالله برگزار می شود.

فرمانده نیروی دریایی ارتش در پایان گفت: توانایی ساخت زیردریایی در داخل کشور به بالاترین سطح ممکن رسیده است هم در حوزه سطحی و هم زیرسطحی برنامه های ساخت به روز خواهیم داشت یعنی اگر سال گذشته زیر دریایی ساختیم و به آب انداختیم در سال جدید مدل به روزتری را خواهیم ساخت.

برگزیده ها

رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی

جام جهانی، فرصتی برای جذب سهم ایران از کشتیرانی

رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی ایران تاکید کرد: موقعیت جام جهانی قطر، فرصت خوبی است که بتوانیم مجددا سهم خود را از کشتیرانی سنتی و خلیج فارس با این کشورها به خصوص با قطر بازگردانیم. همچنان شناورها و لنج‌های ما نمی توانند وارد بنادر کویت شوند و از بنادر قطر هم فقط یکی از بنادر به شناورهای ما اجازه ورود می‌دهد. به گزارش اقتصادسرآمد، سیدعلی حسینی درباره تاثیر جام جهانی بر گسترش روابط دریایی و لجستیک ایران با قطر به خبرنگار ایلنا گفت: ما از قدیم در بخش حمل و نقل دریایی و لجستیک، یک سری کشتیرانی سنتی در خلیج فارس داریم که از بنادر جنوبی ما به سمت کشورهای حاشیه خلیج فارس و قطر در جریان است که در طول زمان شکل گرفته و تجارت سنتی در آنجا وجود دارد. وی افزود: متاسفانه بعد از برنامه تحریم‌ها خیلی از کشورهای خلیج فارس از جمله قطر ورود شناورهای ایرانی را به حوزه دریایی‌شان محدود کردند. در حال حاضر از چهار بندر قطر که شناورهای ایرانی می‌توانستند وارد آن بشوند، فقط یک بندر اجازه دارد که شناور ایرانی وارد آن شود. رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی ایران تاکید کرد: موقعیت جام جهانی قطر، فرصت خوبی است که بتوانیم مجددا سهم خود را از کشتیرانی سنتی و خلیج فارس با این کشورها به خصوص با قطر بازگردانیم. ما با بحرین ارتباط سیاسی نداریم ولی با کویت ارتباط سیاسی داریم، ولی همچنان شناورها و لنج‌های ما نمی‌توانند وارد بنادر کویت شوند. از بنادر قطر هم فقط یکی از بنادر به شناورهای ما اجازه ورود می‌دهد. حسینی در ادامه افزود: امیدوارم توافقاتی که اکنون دارد اتفاق می‌افتد، باعث شود ما مجددا به تمام بنادر قطر رفت و آمد کنیم و این موضوع ادامه یابد چون جام جهانی یک ماه است و بعد از آن احتمالا دوباره به شرایط قبل برگردیم. وی افزود: پیشنهاد ما این است که این تفاهم‌نامه بلندمدت باشد که ایران مجددا بتواند سهم خود را برای شناورهایش پس بگیرد و مجددا بتوانند طبق روال عادی و طبیعی گذشته در این بنادر تردد کنند. رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی ایران درباره وجود شرایط و زیرساخت‌های لازم برای این اتفاق گفت: در سطح کشتیرانی سبک، خطوط کشتیرانی مثل والفجر را داریم که در گذشته خطوط منظم کشتیرانی داشت و با توجه به مسئله تحریم، چندوقتی است که این خطوط را به طور منظم نداریم. اما بنادر جنوبی و کوچک ما مثل بنادر گناوه، دیر، لنگه، خرمشهر، آبادان می‌توانند این فعالیت‌ها را انجام دهند. حسینی افزود: در حال حاضر روابط ما با قطر خوب است و باید از این موقعیت پیش‌آمده استفاده کرد تا مسائل و مشکلات قبلی را بر اساس تفاهم‌نامه‌های بلندمدتی که در این زمینه می‌توان منعقد کرد، به حداقل رساند.

استاندار در جمع فعالان اقتصادی هرمزگان

اجرای پیش‌نویس قانون تجارت دریایی و ته لنجی در آینده نزدیک

استاندار هرمزگان گفت: پیش نویس یک قانون برای تجارت و ته لنجی نوشته شده که در این قانون بیمه ملوانان تا ساماندهی ته لنجی و تخفیفات مختلف در این قانون در نظر گرفته شده است این قانون در پروسه است و امیدوارم به سرعت اجرایی شود. به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی دوستی در جمع فعالان اقتصادی استان اظهار کرد: در تخصیص اعتبارات به دنبال تجارت سیاسی با مردم نیستم بلکه رویکرد ما این است که با انجام پروژه‌های رشد در استان، بتوانیم برای جوانان ایجاد اشتغال کنیم و زیرساخت‌های اصلی را تأمین کنیم. وی افزود: احداث سالن ورزشی و آسفالت راه روستایی خوب است اما این موارد به تنهایی نمی تواند سبب ایجاد اشتغال و ماندن جوانان در روستاها شود، در حال حاضر در استان بالغ بر ۵۰۰ روستای خالی از سکنه وجود دارد که بیش از ٤۳۳ روستا راه دسترسی داشته‌اند و این یعنی با راه نمی توان مانع از مهاجرت افراد جویای کار از روستا به شهرها شد. استاندار هرمزگان گفت: ما به دنبال ایجاد زیرساخت‌ها و پروژه‌های مرتبط با حوزه رشد هستیم، اختصاص بیش از هزار میلیارد تومان اعتبار برای تامین برق مزارع پرورش میگو در استان امر بسیار خوبی بود که می تواند ضریب اشتغال در استان را بالا ببرد. وی ادامه داد: در حوزه آبزی پروری وعده دادیم ۳ مرکز برای تقویت ذخایر داده بودیم که تخصیص زمین انجام شده و مکان مشخص شده و یک مرکز دیگر نیز به این ۳ مرکز اضافه شده است. دوستی گفت: در حوزه تجارت که اصلی ترین گرفتاری همه ما همین مسئله است کارگروهی با حضور سه وزیر تشکیل شد و پیش نویس یک قانون برای تجارت و ته لنجی نوشته شد که در این قانون بیمه ملوانان تا ساماندهی ته لنجی و تخفیفات مختلف در این قانون در نظر گرفته شده است این قانون در پروسه است و امیدوارم به سرعت اجرایی شود. وی اضافه کرد: در مسئله آبرسانی به دشت‌ها و تکمیل زیرساخت‌ها، معادل ۱۰ درصد هزینه انجام شده برای سد جگین برای آب رسانی به دشت ها و اراضی پایین دست این سد کردیم تا سرمایه گذاری بزرگ اولیه فایده ای داشته باشد و بتواند به ایجاد شغل برای مردم منطقه کمک کند. استاندار هرمزگان گفت: برای تکمیل زنجیره پتاسیم و ایجاد شهر پتاس ۷۰ هکتار در نظر گرفته شده و از سوی دیگر بر روی شهر سیلیس در استان نیز مطالعاتی انجام شده و با توجه به ضعف منابع سیلیس در هند به دنبال بازار هند و سرمایه گذاری در این زمینه هستیم. وی ادامه داد: در حوزه گردشگری دریایی نیز ما توانستیم یکی از آرزوهای دیرینه استان را برآورده کنیم و توانستیم سهمیه سوخت یارانه‌ای برای کشتی‌های کروز را مجوز بگیریم.

موقعیت ویژه بندر سلخ در آبراهه بین‌المللی خلیج فارس

بندر «سلخ» پایگاه تدارک سوخت ناوگان ملی کشتیرانی شد

مدیرعامل شرکت سوخت رسانی ستاره قشم، گفت: گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به تازگی با تأمین حدود چهار میلیون دلار منابع مالی، جهت خرید و انتقال سوخت دیزل آلترا (یک دهم درصد سولفور)، بهره برداری از مجموعه بانکرینگ بندر سلخ جزیره قشم را آغاز کرده است. به گزارش اقتصادسرآمد، محسن فاخری در رابطه با تنها پروژه سوخت‌رسانی به شناورها در کشور (بانکرینگ) در بندر سلخ جزیره قشم، گفت: موقعیت ویژه بندر سلخ در ساحل جنوبی جزیره قشم که با آبراهه بین‌المللی خلیج فارس پنج مایل دریایی فاصله دارد، یکی از مناسب‌ترین شرایط برای تبدیل شدن این بندر به یک قطب بزرگ سوخت رسانی (Bunkering) را فراهم می‌سازد. مدیرعامل شرکت سوخت رسانی و خدمات کشتیرانی قشم درباره مطالعات اولیه و امکان سنجی طرح به لحاظ اقتصادی و فنی نیز گفت: از ابتدا با هدف ایجاد زیرساخت‌های لازم جهت تولید، بارگیری و تخلیه سوخت و مشتقات نفتی و تأمین ترابری دریایی با ظرفیت چهار میلیون تن، در دو بخش ساحلی (پالایشگاه و سایت ذخیره سازی) و فرا ساحلی (بندر و اسکله) مطالعاتی به انجام رسیده بود. وی ادامه داد: اواخر سال ۱۳۸۸ فقط عملیات احداث بخش مخازن ذخیره سازی شروع شد که به منظور امکان بهره برداری از این طرح، کشتیرانی جمهوری اسلامی بلافاصله در سال ۱۳۹۳ همزمان با اجرای تاسیسات مجموعه ذخیره سازی نسبت به اجرای بخش فراساحلی اقدام کرد به طوری‌که با اتمام بخش مخازن و تاسیسات مربوطه، بخش فراساحلی بیش از ٦۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. وی درباره مشخصات پروژه افزود: بخش ساحلی طرح سوخت رسانی در زمینی به مساحت بیش از ۱۲ هکتار (شامل ۱۰ مخزن نگهداری فرآورده‌های نفتی به حجم ۵۲٦۰۰ متر مکعب، بیش از ۱۰ کیلومتر خطوط لوله انتقال سوخت، پمپ خانه، تأسیسات دوش‌های تخلیه تانکرهای حامل سوخت سنگین و گازوئیل، تأسیسات بلندینگ و بویلر روغن داغ و...) ایجاد و در انتهای سال ۱۳۹۵ تکمیل شد. به گفته فاخری بخش فراساحل این طرح، با هدف احداث اسکله و موج شکن در مجاورت سایت خشکی و مخازن در جهت تکمیل مسیر انتقال سوخت و پهلوگیری ایمن شناورها، دارای حوضچه آرامشی به مساحت بیش از ٦۰ هکتار شامل دو شاخه موج شکن (موج شکن اصلی به طول ۱٦۰۰ متر و موج شکن فرعی با ۷۰۰ متر طول) و یک پست اسکله برای پهلوگیری شناورها با ظرفیت بار ۱۰ هزار تن (DWT) طراحی و اجرا شده است که با عمق آبخور ۸.۵ متر بدون نیاز به لایروبی، قابلیت پهلودهی شناورهای سوخت رسان (با کمک ٤ دلفین و ۸ بولارد) را دارد.

گوناگون

حمایت معاونت علمی و فناوری از سه طرح فناورانه برای پرورش آبزیان

معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری اعلام کرد: سه طرح فناورانه راه اندازی استخرها و حوضچه‌های کوچک برای پرورش آبزیان مورد حمایت قرار گرفته است. به گزارش اقتصادسرآمد، حمایت از راه‌اندازی حوضچه‌ها و استخرهای کوچک‌مقیاس، زمینه توسعه پرورش انواع آبزیان خوراکی را در کشور فراهم کرده است. پرورش ماهی، صنعتی است که در این سال‌ها، با استقبال بالایی از جانب کارآفرینان مواجه شده است. این صنعت، شاخه‌های گوناگونی دارد که بسترسازی آن، از دریا تا حوضچه‌ها و استخرهای کوچک‌مقیاس، متفاوت است. در این سال‌ها، بسیاری از کارآفرینان به دلیل هزینه‌های به‌نسبت پائین‌تر حوضچه‌ها و استخرهای کوچک‌مقیاس، به سمت پرورش ماهی در این حوزه رفته‌اند و توانسته‌اند با حمایت‌های معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، گام‌های بلندی در مسیر خودکفایی کشور در حوزه پرورش آبزیان خوراکی از جمله انواع ماهی و میگو بردارند. در همین زمینه، کارگروه آب، خشکسالی، فرسایش و محیط زیست در طول سال گذشته، از ۳ طرح این حوزه حمایت به عمل آورده است. طرح اول در زمینه توسعه فناوری راه‌اندازی ٤ پایلوت استخر پیش‌ساخته کوچک‌مقیاس پرورش ماهی در استان کرمان بود که در مسیر عملیاتی و رشد قرار گرفته است. طرح حمایتی دوم در زمینه کمک به فعالیت‌های مرتبط با تکثیر و پرورش ۲ پایلوت ماهی قزل‌آلا و کپور در استخرهای کوچک‌مقیاس در استان سیستان‌وبلوچستان با روش تغذیه پرورش ماهیان از طریق جلبک‌های آب شور و شیرین بود. طرح سوم مربوط به توسعه فناوری احداث حوضچه‌های پرورش ماهیان خاویاری در استان سیستان‌وبلوچستان مبتنی بر فناوری شوروزری بوده است. کارگروه آب، خشکسالی، فرسایش و محیط زیست معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با آگاهی از اهمیت حمایت از این بستر در جهت کارآفرینی و تامین بیشتر زنجیره امنیت غذایی کشور، در سال جاری نیز حمایت‌های خود را در این حوزه توسعه خواهد داد.

• • • • • • • • • • • • • • • • • •

بیش از ۱۰ هزار تن ماهی در کردستان تولید شد

مدیر امور شیلات و آبزیان سازمان جهاد کشاورزی کردستان گفت: ۱۰ هزار و ۷۰۰ تن ماهی توسط آبزی‌پروران استان طی سال گذشته تولید شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، حمید حسین‌پور اظهار داشت: تنوع منابع آبی از جمله رودخانه‌های دائمی، چشمه ها، دریاچه های پشت سدها، قنوات، چاه‌های کشاورزی در کردستان از مهمترین مزایای توسعه شیلات و آبزی‌پروری در این استان است. وی اضافه کرد: طی سال گذشته ۱۰ هزار و ۷۰۰ تن انواع ماهی خوراکی در استان تولید شده که از این میزان چهار هزار و ٦۰۰ تن آن ماهی قزل آلا بوده است. مدیر امور شیلات و آبزیان سازمان جهاد کشاورزی کردستان ادامه داد: در صورت استفاده از ۱۰ درصد از منابع آبی خُرد(چشمه‌ها، چاه‌های کشاورزی و قنوات) و استخرهای ذخیره آب کشاورزی امکان افزایش یک هزار تن ماهی وجود دارد. حسین‌پور با اشاره به اینکه پنج درصد تولید قزل آلای استان که معادل ۲۳۰ تن می شود در ۳۰ استخر ذخیره آب کشاورزی تولید شده است، یادآور شد: در ۱۰ شهرستان استان ۲ هزار و ۷۷۰ باب استخر ذخیره آب کشاورزی وجود دارد که اگر از این ظرفیت برای تولید ماهی استفاده شود هم درآمد کشاورزان و هم میزان تولید ماهی در استان افزایش می یابد. وی اظهار داشت: در صورت داشتن شرایط آبزی پروری، در اجرای تبصره چهار ماده پنج قانون نظام جامع دامپروری کشور متقاضی مجوز آبزی پروری می تواند به سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی شهرستان محل سکونت خود مراجعه کند. در حال حاضر شیلات استان کردستان در بخش تکثیر و تولید ماهیان سردابی، صید و صیادی در منابع آبی (دریاچه های طبیعی و پشت سدها)، تکثیر و پرورش ماهیان زینتی، تکثیر و پرورش زالو فعالیت دارد. تولید آبزیان در این استان به ۲ صورت گرم آبی و سردآبی است که تولید ماهیان گرم آبی در ٦ منبع آبی در قالب ٦ تعاونی صیادی انجام می شود و در این بخش برای بیش از ٤۰۰ نفر به طور مستقیم ایجاد اشتغال کرده است.

• • • • • • • • • • • • • • • • • •

رسمیت ماهیگیری ورزشی در استان خوزستان برای نخستین بار

مدیرکل شیلات خوزستان گفت: آبراه‌های اروندرود و بهمنشیر ظرفیت زیادی برای ماهیگیری ورزشی دارند. به گزارش اقتصادسرآمد، فتح الله ابوعلی در جریان امضای تفاهم نامه همکاری با هیئت ورزش های همگانی آبادان برای توسعه ورزش ماهیگیری ورزشی، مهمترین هدف انعقاد تفاهم نامه را توسعه ماهیگیری ورزشی و استفاده از ظرفیت های آبی شهر ساحلی آبادان عنوان و خاطرنشان کرد: این نقطه عطفی است که برای نخستین بار ماهیگیری ورزشی در استان خوزستان به رسمیت شناخته شد و امیدواریم سایر شهرها نیز به این سمت و سو گرایش پیدا کنند. فتح‌اله ابوعلی مدیر کل شیلات خوزستان نیز در ادامه ضمن آرزوی قبولی طاعات و عبادات حضار در ماه مبارک رمضان، این همکاری مشترک را گام مثبتی در راستای بهره مندی از ظرفیت بنادر شهرستان آبادان، رودخانه های بهمنشیر و اروند در اجرای فعالیت های ورزشی دانست که منجر به استفاده بهتر از منابع و پتانسیل های موجود خواهد شد. ابوعلی با ابراز خرسندی از انعقاد این تفاهم نامه گفت: ماهیگیری به معنای واقعی یک ورزش همگانی محسوب می شود که محدودیت سنی و جنسی ندارد و در فصول مختلف سال نیز جنبه توریستی و گردشگری پیدا می کند. وی افزود: ماهیگیری تفریحی در زمره ورزش های بسیار پرطرفدار و محبوب به شمار می رود، که کمک شایانی به رفع بیماری‌های عصبی همچون افسردگی، استرس و موجب آرامش روح و جسم می شود. مدیر کل شیلات خوزستان در ادامه تاکید کرد: ماهیگیری تفریحی نیازمند آموزش اصولی است، به ویژه در رابطه با استفاده از وسایل استاندارد صید و رعایت ممنوعیت‌ها در زمان و موقعیت هایی که رهاسازی ماهیان به منظور حفظ ذخایر آبزیان صورت گرفته است.