



چهارشنبه ۱۱ خرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۶۸

ساخت نخستین شناور پشتیبان صید در ایزوایکو



نخستین شناور پشتیبان صیادی کشور در مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران در بندرعباس ساخته شده.به گزارش اقتصادسراسرآمد، رئیس اجرایی شناور پشتیبان صیادی گفت: دریانوردی در آب های آزاد و اقیانوس ها، رساندن قطعات تعمیری، سوخت، موادغذایی و آب به شناورهای صید از مسئولیت های کشتی پارس صدف است.محمد تهرای افزود: این کشتی مجهز به انبار ماهی با دمای منفی ۱۸ درجه و تونل انجماد با دمای منفی ۳۰درجه است که در ظرفیت انجماد بیش از هزار تن بندر دارد. رئیس اجرایی شناور پشتیبان صیادی گفت: این کشتی، صید شناورها را نیز دریافت و در سردخانه های پیشرفته و تونل انجماد سریع خود نگهداری و سپس به ساحل منتقل می کند.محمد تهرای افزود: کشتی پارس صدف به طول ۱۴ و عرض ۳ متر، با ارتفاع آبخور ۴ متر ساخته شده است. وی گفت: تمام طراحی و ساخت این شناور به دست متخصصان توانمند ایزوایکو اجرا شده است.

زنجیره تأمین صادرات کالااز بوشهر به قطر تقویت می شود

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: زنجیره تأمین صادرات کالا از بوشهر به قطر تقویت می شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد کشیکبی نسب در نشست با رئیس سازمان مدیریت بنادر قطار اظهار داشت: در راستای توسعه زیرساخت های بندری استان بوشهر تلاش های گسترده ای صورت گرفته و طرح های مهمی در دست اجرا است. وی توسعه ارتباط تجاری بین بنادر ایران و قطر را ضروری دانست و اضافه کرد: اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از همه ظرفیت ها و توان خود در راستای توسعه روابط تجاری و افزایش همکاری های بندری و دریایی با کشور قطر استفاده می کند.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با اشاره به اینکه محدودیتی در زمینه توسعه ارتباط با بنادر قطر نداریم ادامه داد: یکی از توانمندی های بندری بوشهر، جزیره نگین است. وی افزود: می توان با سرمایه گذاری و ایجاد یک مرکز پشتیبانی از سوی بخش خصوصی قطر در بندر بوشهر، زنجیره تأمین صادرات کالا از بوشهر به این کشور بهتر اداره شود. مدیرکل ترانزیت، لجستیک و توافقاته ها سازمان بنادر و دریانوردی نیز در این نشست اظهار داشت: این سازمان آماده هر گونه حمایت و همکاری برای توسعه روابط اقتصادی و تجاری با کشور قطر است. خسرو سرائی اضافه کرد: در این خصوص از تمامی گزینه ها و ظرفیت ها بهره خواهد گرفت.

افزایش ۵برابری تخلیه و بارگیری کالاهای وارداتی در بندر سالیانکا

با توجه به سرمایه گذاری و نقش آفرینی جدی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بندر استراخانسکی (سالیانکا)، میزان تخلیه و بارگیری کالاهای وارداتی در این بندر طی سال گذشته ۵ برابر شده. به گزارش اقتصادسراسرآمد، افزایش گردش کالا در منطقه، موجب ظرفیت سازی امکانات در بنادر آستراخان شده است، به گونه ای که طی یک سال اخیر حجم تخلیه و بارگیری محموله های وارداتی مانند غلات، آرد، روغن، سسلولز و مواد شیمیایی تنها در بندر استراخانسکی (سالیانکا) پنج برابر شده است. در این میان، برنامه های توسعه ای بسیاری برای این بندر در نظر گرفته شده به گونه ای که امسال مساحت آن به میزان ۹۰۰۰ متر مربع افزایش پیدا می کند که اجازه می دهد تعداد ۳۰۰۰واکن به صورت همزمان در بندر مستقر و مساحت انبار CBX را بیشتر شود که برای دو محموله های وارداتی مساله ای حیاتی خواهد بود. با توجه به اینکه مسیر بیشتر کشتی هایی که از آستراخان حرکت می کنند به سمت ایران است، سال گذشته پاساژداران ایرانی بیش از ۷۰۰ میلیون روبل در این بندر سرمایه گذاری کردند که کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز در این زمینه حضور پررنگی داشته است. ایران در توسعه بندر موسکوی نیز مشارکت دارد به گونه ای که مسیرهای لجستیکی جدیدی در حال ایجاد است.

آتن: کشتی های یونانی به آب های ساحلی ایران وارد نشوند

وزارت کشتیرانی یونان به شرکت های کشتیرانی این کشور اکیدا توصیه کرد به هنگام عبور از خلیج فارس، تنگه هرمز و خلیج عمان از ورود به آب های ساحلی ایران خودداری کنند. به گزارش اقتصادسراسرآمد روزنامه کانتریمنی یونان نوشت، این دستورالعمل در پی هشدارهای ایران مبنی بر احتمال توقیف نفتکش های بیشتر یونانی که در حال حاضر در خلیج فارس هستند، در میانه جنجال بر سر مسأله صادرات نفت ایران از سوی آمریکا از یک نفتکش در سواحل یونان صادر شده است.سپاه نیز به نقل از روابط عمومی کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی از توقیف دو فروند نفتکش یونانی و نفتکش دیگر در حال حاضر در میان توقیف تالویه در خلیج فارس خبر داد. در همین حال منابع وزارت کشتیرانی یونان اعلام کردند یکی از نفتکش ها در بندرعباس لنگر انداخته و نفتکش دیگر در حال حاضر در بندر بندرعباس لنگر انداخته و خلیج فارس مانده است. آتن خواستار آزادی کشتی ها و خدمه آنها شده و توقیف نفتکش ها را محکوم کرده است.

ظرفیت خوبی برای توسعه ارتباط بنادر بوشهر و قطر وجود دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالله محمد الخنجی در نشست با مسئولان بنادر و دریانوردی استان بوشهر اظهار داشت: در راستای توسعه همکاری های اقتصادی و تجاری بین ایران و قطر اقدامات گسترده ای صورت گرفته است. وی با اشاره به ظرفیت های بنادر استان بوشهر بیان کرد: نزدیکی بنادر استان بوشهر با بنادر کشور قطر فرصت بسیار خوبی را برای توسعه فعالیت های تجاری و اقتصادی فراهم آورده است. رئیس سازمان توسعه و مدیریت بنادر قطر هدف از سفر به ایران را ملاقات با مقامات ایرانی و بازدید از بنادر استان بوشهر اعلام کرد و افزود: بندرهای دیر و بوشهر دروازه اصلی تجارت بین قطر و ایران هستند. وی تأکید کرد: از آنجا که ۹۹ درصد مرادوات تجاری بین ایران و قطر از طریق بندرهای دیر و بوشهر انجام می گیرد، این دو بندر در همکاری های تجاری بین دو کشور اهمیت بالایی دارند. رئیس سازمان توسعه و مدیریت بنادر قطر همراه با هیاتی از مسئولان دریایی و بندری این کشور از ظرفیت های دریایی و بندری بوشهر، دیر و کنگا بازدید و فرصت های سرمایه گذاری در این بندرها را بررسی کردند.

دبیر نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی در گفتگوی اختصاصی با «اقتصادسراسرآمد»

راهبردی- کارساز- ضروری



تصویر نگاه خشکی محور، به سمت نگاه دریامحور حرکتی ملی می خواهد از قوانین کلان تا فعالیت های فرهنگی گسترده از کودکان تا دانشگاه، منابع و منافع اقتصاد دریامحور برای کشوری مثل ایران، بسیار زیاد است و چندین برابر نگاه خشکی محور ارزش افزوده دارد. این است که ضروری است گردش نگاه به سمت دریا و استفاده از منابع بسیار زیاد آن.

گرایش به اقتصاد دریامحور

هر چقدر روی دریا کار کنیم باز هم کم است. همه خانواده صنایع دریایی و دریانوردی از انجم ها، رستانه ها، تولیدکنندگان، مالکان کشتی ها، فعالان سواحل و بنادر و همه و همه لازم است با همفکری و همفکری بیشتر، تلاش کنیم که نگاه دریامحور و در جامعه جا بیفتد. جا انداختن نگاه دریامحور و گرایش همگانی به سمت دریا و استفاده جمعی از منافع سرشار آن رسالت مشترک همه ماست که برای انجام آن لازم است بیش از پیش در کنار هم قرار بگیریم.

راهبرد برون رفت ما از مشکلات بزرگی مانند اشتغال، کم آبی و امثال این ها، فقط دریاست و صنایع دریا محور می تواند مسیر بزرگ توسعه را در مقابل ما قرار دهند.

دوازدهمین نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی، گامی است به سوی اندیشیدن به دریا، همکاری های موثر و بهره مند شدن از منابع و منابع سرشار دریا. گرایش به دریا در همه سطح، راهبردی، کارساز و ضروری است.

دریا می تواند موتور توسعه ما باشد. صنایع دریایی فقط ساخت و تعمیرات نیست؛ بلکه بسیار گسترده تر از این هاست. شيلات، گردشگری و... بسیار صنایع دریا هم شامل می شود. اگر دریا را دریایم، اشتغال پایدار و گسترده صورت می گیرد، استان های ساحلی آباد می شود، مهاجرت معکوس شده شهرهای دریا پرجمعیت به آرامش می رسند، مساله خشکسالی حل می شود و از تنگنای کم آبی خارج

و وضعیت قوانین حمایتی مصوب:

کدام کم بهره و بلند مدت، هم اشتغال ایجاد می کند، هم صنعت را توسعه می دهد و هم برای آن کشورها

ارزآوری دارد.

ما در ایران، خلأ وجود بانک تخصصی دریایی را کاملاً حس می کنیم. بانکی که بتواند با تخصص خود، صنایع دریایی را درک کند، روی آنها سرمایه گذاری کند و شرایط وامی که می دهد با شرایط سازه های دریایی مطابقت داشته باشد. مانند بانک مسکن که در بخش مسکن تخصص است و روی آن سرمایه گذاری می کند و وام های اعطایی مطابق با دوره زمانی ساخت یک مسکن تعریف شده است. این خلأ باعث شده که صنایع دریایی ایران از حامی کلان بی بهره بمانند و سرمایه گذار کلان نداشته باشند.

بانک صنعت، معدن تجارت، مقوله صنایع دریایی را مانند سایر صنایع می بیند و این نگاه، با توجه به تفاوت های بزرگی که بین صنایع دریایی و سایر صنایع - به خصوص صنایع کوچک- وجود دارد، چندان مطابق واقعیت های تولیدات دریایی نیست.

به یک بانک کاملاً تخصصی و حرفه ای در حوزه صنایع دریایی و دریانوردی به طور جدی نیاز داریم. وضعیت قوانین حمایتی مصوب:

مدیرکل دفتر بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیک آبریان سازمان شيلات ایران با اشاره به مصوبه دولت گفت: اقتصاد ایران نیازمند توسعه دریامحور است از طریق آن شاهد پویایی و رونق اقتصاد و تجارت کشور باشیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالکریم جمیری با تأکید بر اینکه بنادر کشور نیازمند توسعه حداکثری هستند، اظهار داشت: با توجه به گزارش اقتصادسراسرآمد، ناصر کریمی را با بیان اینکه، ظرفیت های موجود در حوزه دریایی و بندری، اقتصاد ایران نیازمند توسعه دریامحور است و باید شاهد رونق دریایی و بندری به عنوان موتور محرک اقتصاد کشور باشیم. وی ادامه داد: در حوزه صادرات و ترانزیت کالا باید با برنامه ریزی مدون گام برداریم و ظرفیت های دریایی و بندری کشور به منظور بهبود وضعیت ترانزیت و صادرات به بهترین شکل استفاده کنیم. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه باید در مقوله تولید گام های جدی تری در اقتصاد ایران برداشت شود، اظهار داشت: باید زیرساخت های مناسب به منظور تولید ایجاد شود تا شاهد توسعه صادرات کشور باشیم، در این بین از ظرفیت پسرکرانه بنادر برخوردار هستیم و باید بتوانیم زیرساخت های مناسب به منظور تولید را در این مناطق ایجاد کنیم. جمیری با اشاره به اینکه پسرکرانه بنادر به دلیل نزدیکی به دریا می تواند شرایط بسیار مطلوب تری را در حوزه صادرات رقم بزند، عنوان کرد: کاهش مسافت و هزینه کمتر مهم ترین شاخص های تولید در پسرکرانه بنادر است. وی با تأکید بر اینکه تسخیر بازار در سطح منطقه و بین الملل باید به عنوان یک هدف اساسی برای اقتصاد ایران تعریف شود، بیان کرد: در عین حال باید بازاریابی مناسبی به منظور توسعه صادرات صورت گیرد و اینگونه بتوانیم شاهد استفاده مطلوب از تولیدات کشور در پسرکرانه بنادر باشیم. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی افزود: استعداد فوق العاده ای در حوزه دریایی و بندری داریم و در برخی مناطق ساحلی کشور معیشت مردم از مسیر دریا و بندر تأمین می شود، بنابراین باید مردم را به سمت مناطق ساحلی و بهرهمندی از اقتصاد "دریامحور" سوق دهیم و از این نعمت خدادادی کشور به بهترین شکل استفاده کنیم. جمیری با اشاره به اینکه توسعه تجارت با استفاده از ظرفیت های دریایی و بندری از مهم ترین مسائلی است که دنیای امروز به سمت آن حرکت کرده، گفت: ایمنی بیشتر، هزینه کمتر و زمان کمتر مهم ترین ویژگی های حمل و نقل دریایی و خوشبختانه کشور ما از ظرفیت فوق العاده دریایی و بندری برخوردار است و نباید این ظرفیت نادیده گرفته و در مورد آن غفلت شود.



گروه اقتصاد دریا - بخش دوم و

پایانی - اهمیت اقتصاد دریامحور تا آن جاست که می تواند هر کشوری را به

اوج اقتصاد برساند و از تنگنای اقتصاد خشکی محور برباند. این نکته در مورد کشور ما که با بحران کم آبی دست و پنجه نرم کند، از اهمیت صدچندان برخوردار است. دوازدهمین نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی از ۲۳ ماه جاری در جزیره زیبای کیش برگزار می شود. بعد از دو سال توقف به دلیل کرونا این برنامه ارزشمند ملی بار دیگر به حرکت درآمده تا گام مهمی در تحقق اقتصاد دریامحور بردارد. آن چه به تفصیل در پی می آید، گفت و گویی است با دکتر پیمان سمعوززاده- دبیر نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی- در باره نمایشگاه از یک سو و اقتصاد دریامحور از دیگری سو که توجه دوستداران دریا و به خصوص نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی را به آن جلب می کنیم؛ زیرا تبیین می کند که راهبرد برون رفت ما از مشکلات کنونی، توجه به اقتصاد دریامحور و البته قوانینی است که باید مصوب و با جدیت پیگیری شود:

وضعیت کشورهای دیگر:

کشورهای موفق کدامند و چگونه می توان به آن ها نزدیک شد؟

چین و کره جنوبی، دو کشور اول دنیا هستند از نظر تناژ تولید سازه های دریایی. این دو کشور به صرفه اقتصادی رسیده اند برای سرمایه گذاری های بسیار کلان و با توجه به صادراتی که دارند، منابع بالایی از این سرمایه گذاری کسب می کنند و به همین دلیل، برای دانش و کاربرد، سرمایه گذاری های کلان و حمایت های کلان دارند. اما برای سایر کشورها-از جمله ایران- مقرون به صرفه نیست که در همه موارد سرمایه گذاری کلان انجام دهد. در این کشورها، وام های کم بهره و بسیاری بلندمدت داده می شود تا در زمینه صنایع دریایی اشتغال ایجاد کنند و به این صنعت خود را بیش از پیش توسعه دهند؛ زیرا مشتریان زیادی در سطح جهان دارند. ایمن موقعیت برای همه کشورها فراهم نیست. در بعضی مواقع، آن نود درصد هزینه ساخت یک کشتی، وام است. این وام

انقراضی خاموش در راه است



بررسی ها نشان می دهد در چند سال اخیر گونه های غیر بومی زیادی از ماهیان به تالابها و رودخانه های کشور راه یافته اند به طوری که امروزه حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد از ماهیان آب های شیرین ما غریبومی هستند و با ادامه این روند باید منتظر انقراض خاموش ماهیان بومی در کشور باشیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امروزه مسائل و چالش های محیط زیست به هر بخشی از اکوسیستم رسوخ کرده و به هر نقطه نگاه می کنی از گردن این مشکلات در امان نمانده است، جنگل ها، مراتع، دشت ها، کوه ها، رودخانه ها، دریاها و تالاب ها همه به نوعی با مشکلات محیط زیستی مواجه اند، در این میان اما ورود گونه های مهاجم به آب های شور، شیرین و لبشور ایران نیز گرفتاری هایی را برای حوضه های آبی ایجاد کرده به طوری که آخرین آمارها نشان می دهد ۳۰ تا ۳۲ گونه غریبومی آبی به آب های شیرین ایران راه یافته است.

در مجموع حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ گونه ماهی به شکل طبیعی در رودخانه ها، تالاب ها و دریای خزر زیست می کنند البته این تعداد شامل خلیج فارس نمی شود چون آنجا ماهی آب های شور دارد، این ماهیان بومی در معرض جایگزینی ماهیان غریبومی قرار دارند چون بررسی ها نشان می دهد حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد از ماهیان آب های شیرین غریبومی هستند، حتی در بسیاری از تالاب ها و رودخانه ها تعداد گونه های غیر بومی هر گونه بومی غالب شده و این خیلی ناگوار است. عضو هیات علمی پژوهشکده علوم محیطی دانشگاه شهید بهشتی در این باره به خبرنگار محیط زیست ایرن گفت: امروزه محیط زیست دنیا از جمله ایران با تهدیدات مختلفی از جمله تخریب زیستگاه ها، تغییر اقلیم، انواع آلودگی ها و ورود گونه های غریبومی مواجه است، در این میان ورود گونه های غریبومی به آب های داخلی چند سالی است به معضلی خاموش تبدیل شده به طوری که شاید به ظاهر یک تالاب یا رودخانه در حال ادامه حیات باشد اما زیر آن طاهر آرام گونه های بومی در معرض تهدید گونه های غریبومی قرار دارند و در حال جدال با آنها بر سر زندگی هستند.

گونه های غیر بومی اکوسیستم منطقه را از بین می برند

اصغر عبدلی افزود: گونه های غریبومی خواسته یا ناخواسته توسط انسان جایجا و در کره زمین از یک کشور به کشور دیگر و از یک رودخانه به رودخانه ای دیگر برده می شوند که برخی از آنها به گونه مهاجم تبدیل شده و به تنوع زیستی آن منطقه آسیب وارد می کنند و خساراتی را برای تنوع زیستی به همراه دارند که اثر آن به مرور در کاهش صید و صیادی و از بین رفتن اکوسیستم منطقه بروز می کند، البته خساراتی است که می تواند به بخش اقتصادی جوامع آسیب وارد کند. وی اظهار داشت: یکی از تهدیدات اصلی در ایران بحث گونه های غیر بومی و مهاجم است، متأسفانه در کشور خیلی به این موضوع پرداخته نشده است، در سال های اخیر بحث آن در کشورهای دیگر دنیا به ویژه کشورهای آمریکایی و اروپایی پرداخته شده و اثرات سوء اقتصادی آن بررسی شده است؛ حتی مشخص کردند که ورود گونه های غریبومی از نظر زیالی بقدرت به محیط زیست و جوامع بشری خسارت وارد می کند.

گونه های غریبومی خواسته یا ناخواسته توسط انسان جایجا و در کره زمین از یک کشور به کشور دیگر و از یک رودخانه به رودخانه ای دیگر برده می شوند که برخی از آنها به گونه مهاجم تبدیل شده و به تنوع زیستی آن منطقه آسیب وارد می کنند. عبدلی ادامه داد: یکی از مشکلات بزرگی که در رابطه با گونه های غیر بومی وجود دارد و حساسیت را بیشتر می کند و باید بیشتر به آن دقت کنیم این است که این گونه های غریبومی وقتی به عنوان یک موجود زنده وارد محیط جدیدی می شوند حذف، کنترل و مبارزه با آنها گاهی با غیرممکن است و یا اگر هم امکان پذیر باشد هزار میلیارد ریال دارد، چند سال پیش یکی گونه شانه دار وارد دریای خزر شد و ذخایر ماهیان بومی این دریا را از بین برد، حالا اگر بنخواهم این گونه را از دریایی با هزار کیلومتر طول، ۵۰۰ کیلومتر عرض و هزار متر عمق حذف کنیم قطعاً به راحتی این کار میسر نخواهد بود، با اینکه گیاه آژولا و سنبل آبی چند سالی است وارد تالاب انزلی شده، الان بیش از ۳۰ تا ۴۰ سال از ورود این گیاه به این تالاب می گذرد اما هنوز اقدامی جدی برای حذف آنها انجام نشده است در حالی که مشکلات بسیار زیادی را برای این تالاب بین المللی به وجود آورده اند. وی اظهار داشت: همچنین مدتی است یک گونه ماهی تیلابی وارد تالاب شادگان شده است که به تمام اکوسیستم تالاب و تنوع زیستی آن آسیب وارد کرده است، همچنین موجب شده درآمد صیادان کاهش یابد، اما تاکنون کسی نتوانسته برای حذف این ماهی از شادگان کاری انجام دهد، اگر هم قرار باشد اقدامی صورت گیرد همه نیاز به مطالعات فراوان و هم هزینه زیاد دارد، فرض کنید اگر تالابی آلوده شود مثلاً می توان کارخانه آلوده کننده آن تالاب را تعطیل کرد یا سیستم تصفیه راه اندازی کرد تا آلودگی کمتری وارد شود یا اثرش کمتر شود اما وقتی یک گونه مهاجم وارد اکوسیستمی می شود نمی توان آنرا به راحتی حذف کرد، به عنوان مثال مدت است یک گونه پستاندار به نام راکون وارد جنگل های شمال شده

و تنوع زیستی این جنگل ها به ویژه جنگل های هرکانی را دچار آسیب کرده است هر روز همه جمعیت آن در حال افزایش است و کار خاصی هم برای کاهش آن نمی توانند انجام دهند، وی در پاسخ به اینکه باین تعارضی، حذف یک گونه مهاجم از طبیعت غیرممکن است؟ گفت: تقریباً می شود گفت که در بیشتر موارد حذفش غیرممکن است شاید بتوان جمعیت را کنترل کرد اما در موارد بسیار کمی می توان آن را از بین برد که این کار هم در محیط هایی که کوچک تر و بسته باشند میسر است اما در بیشتر مواقع نتوانستیم گونه مهاجم را حذف کنیم برای همین هم می گویند که همیشه در برخوردی که با گونه های غریبومی و مهاجم می شود پیشگیری بهتر از درمان است، یعنی قبل از اینکه گونه مهاجم وارد محیط شود و آنجا آلوده کند، بهتر است از ورود آن جلوگیری شود که یکی از راه های جلوگیری این است که اولاً گاهی افراد، مردم و مسوولان نسبت به این گونه های و را وارد کنیم که می دانیم ممکن است مشکلاتی ایجاد کند یا حتی اگر خطرات آن هم برای ما خیلی مشخص نیست، بایبیم ریسک این کار را ارزیابی کنیم که در صورت ورود، می تواند به محیط را پیدا کند؟ اگر راه پیدا کند، تا تأثیرات منفی برای ما گذارد؟ از نظر رقابت غذایی، بیماری ها و انگل ها چه تأثیری می تواند بر محیط بگذارد اگر هم می خواهیم انتقالی صورت بگیرد با آگاهی انجام شود و اگر اثرات منفی زیاد بود این کار را نکنیم.

انقراض خاموش در انتظار ماهیان آب های شیرین

عضو هیات علمی پژوهشکده علوم محیطی دانشگاه شهید بهشتی گفت: در آب های شیرین کشور حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ گونه ماهی بومی وجود دارد که به شکل طبیعی در رودخانه ها، تالاب ها و دریای خزر زندگی می کنند، البته این تعداد شامل ماهیان خلیج فارس نمی شود چون آنها از گونه های آب های شور هستند، بررسی ها نشان می دهد که حدود ۲۰ تا ۳۳ گونه ماهی غریبومی به تالاب ها و رودخانه های کشور نفوذ کرده اند به عبارتی تقریباً حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد از ماهیان آب های شیرین ما غریبومی هستند به طوری که در بسیاری از تالاب ها و رودخانه ها تعداد گونه های غریبومی غالب شده است.

وی تأکید کرد: انقراض خاموشی در سکوت در حال رخ دادن است، به ظاهر می بینیم که مثلاً تالاب انزلی آب دارد اما زیرسر آن آب گونه های بومی در حال نابودی هستند، در سایر تالاب ها و رودخانه ها هم این اتفاق رخ می دهد، مثلاً وقتی یوزپلنگ یا گوزن زرد منقرض می شود همه متوجه می شوند در حالی که وقتی ماهیان در تالاب ها و رودخانه ها از بین می روند، کسی متوجه نمی شود این یعنی انقراض خاموش که روز به روز هم بدتر می شود، تغییر اقلیم، آلودگی ها، مصرف بی رویه آب و توسعه کشاورزی شرایط را برای این اکوسیستم های آبی در روز به روز بدتر می کند بنابراین باید در آینده منتظر یک انقراض گسترده آبریان آب شیرین باشیم.