

ضرورت تدوین طرح جامع ایجاد شناگاه امن در مناطق ساحلی هرمزگان

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری هرمزگان گفت: توجه به سواحل استان می تواند نقش بسزایی در توسعه استان با جذب خیل عظیم گردشگران ایفا کند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، احسان کامرانی در جلسه ستاد ساماندهی سواحل استان با اشاره به اهمیت جایگاه ساحلی استان، عنوان کرد: وجود بیش از ۲۰۰۰ کیلومتر نوار ساحلی مزیت بسیار بزرگی است که توجه به آن می تواند نقش بسزایی در توسعه استان ایفا کند.کامرانی افزود: وجود نوار ساحلی بکر و گسترده در هرمزگان فرصت بسیار مهمی است که در صورت ایجاد امکانات مناسب در مناطق ساحلی زمینه جذب خیل عظیم گردشگران را در سراسر استان مهیا خواهد کرد.وی خاطر نشان کرد:ایجاد شناگاه های امن و پلاژهای ویژه بانوان و آقایان در مناطق ساحلی می تواند به توسعه این مناطق با جذب گردشگران کمک شایانی کند.معاون سیاسی امنیتی و اجتماعی استانداری هرمزگان، عنوان کرد : ایجاد امکانات مناسب در مناطق ساحلی از جمله تعیین محل های امن برای شنا، استقرار تیم های نجات غریق و احداث پلاژه های ویژه بانوان و آقایان از مطالبات مهم مردمی است که ضروری است در دستور کار فرمانداران و شهرداران ساحلی استان قرار گیرد.وی اضافه کرد: تعیین محل های امن برای شنا در مناطق ساحلی گردشگر پذیر استان نقش مهمی در کاهش آمار نگران کننده غرقه های دارد که نیازمند توجه ویژه است.کامرانی مطرح کرد برنامه ریزی برای کاهش آمار غرقه های در مناطق ساحلی استان ضروری است و لازم در دستور کار دستگاه های اجرایی دربربط قرار گیرد.معاون سیاسی امنیتی و اجتماعی استاندار هرمزگان، پیشنهاد داد : شهرداران شهرهای ساحلی تدوین طرح جامع مدیریت سواحل و در ذیل آن ایجاد شناگاه امن را در دستور کار قرار دهند تا شاهد اقدامات مناسب در راستای ساماندهی سواحل استان باشند.وی گفت : زیباسازی سواحل،ایجاد امکانات رفاهی مناسب با شعارن اسلامی، فرهنگ از جمله نمازخانه،دوش حمام، نصب علائم هشدار دهنده و سرویس های بهداشتی از جمله اقداماتی است که ضروری است در دستور کار فرمانداران و شهردا شهرهای ساحلی قرار گیرد.

حکم رفع توقیف بار کشتی ایرانی صادر شد

سازمان بنادر و دریانوردی در بیانیه ای با اشاره به آخرین وضعیت توقیف بار یک فروند کشتی تحت پرچم ایران از سسوی دولت یونان، اعلام کرد: با اقدام سریع و مقتدرانه جمهوری اسلامی ایران، حکم بازگرداندن بار به صاحب آن صادر شد و در حان حاضر مراحل اجرایی این دستور در یونان در حال انجام است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، در این بیانیه آمده است: با اقدام سریع و مقتدرانه جمهوری اسلامی ایران و پیگیری ارگان های ذیربط و حمایت های وزیر راه و شهرسازی، علی رغم حکم آمریکایی ما مبنی بر نگهداری کشتی و توقیف کالا به نفع این کشور و موافقتنامه معاضدت حقوقی بین آمریکا و یونان، در نهایت حکم بازگرداندن بار به صاحب آن صادر و دولت یونان دستور مربوطه را صادر کرد و اکنون شاهد رفع توقیف کشتی و بازگرداندن بار به صاحب آن هستیم. گفتنی است، دولت یونان چندی پیش از حرکت یک فروند کشتی تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران در سواحل این کشور جلوگیری و بار آن را هماغهنگی دولت آمریکا، توقیف شد و درحالی که این کشتی به منظور حفظ ایمنی پرسنل و کشتی به سواحل یونان پناه برده بود.

تولید ۲۰۰ کیلوگرم خاویار در استهبان، نوید بخش رونق پرورش آبزیان

مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهاد کشاورزی استان فارس گفت: ۲۰۰ کیلوگرم خاویار از یک مزرعه پرورش ماهیان خاویاری در شهرستان استهبان تولید شد. فرایند استحصال در چهار مرحله از ابتدای سال جاری تا کنون انجام شده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی فلاحي با بیان اینکه علاوه بر خاویار ۲۷۰۰ کیلوگرم گوشت ماهی نیز در این فرآیند بدست آمده است، تصریح کرد: این محصولات شیلاتی از تعداد ۲۳۷ قطعه ماهی سبیری و چهار قطعه قیل ماهی پرورشی بدست آمده است.این مقام مسئول با اشاره به مولد سازی ۶ هزار قطعه از ماهیان خاویاری در مزرعه مذکور اظهار کرد: پیش بینی می شود تا پایان سال جاری ۱۷۰۰ قطعه ماهی خاویاری به هر مرحله استحصال برسد و به تولید بیش از هزار کیلوگرم خاویار از این مزرعه برسیم.به گفته وی: ماهیان خاویاری پس از سه سال نگهداری به منظور تعیین جنسیت و تعیین مراحل اولواسیون مورد آزمایش های سونوگرافی قرار می گیرند.فلاحي افزود: مزرعه پرورش ماهیان خاویاری استهبان یکی از مزارع موفق کشور است که ماهیان خاویاری از گونه های سبیری، قیل ماهی، جالبالیاش، ازون برون و هبیرید زایا در آن پرورش داده می شود.مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهاد کشاورزی استان فارس اضافه کرد: این استان با تولید ۱۵۰ تن گوشت ماهی خاویاری و ۸۵۰ کیلوگرم خاویار در سال ۱۴۰۰ از سه مرکز پرورش ماهیان خاویاری مقام اول در بین استان های غیر ساحلی را دارد.

تبدیل بندر آکاتئو به کانون تجارت و لجستیک کشورهای حاشیه دریای خزر

فراقستان قصد دارد یک مرکز تجاری و لجستیک بین المللی در بندر آکاتئو بسازد.وزارت تجارت فراقستان گزارش کرد که آن کشور قصد دارد یک مرکز تجاری و لجستیک بین المللی در بندر آکاتئو بسازد.به گزارش اقتصادسراسر.به نقل از آسام تدبیر، گفته این وزارتخانه، مرکز حمل و نقل خزر با هدف توسعه حمل و نقل بین قاره ای و افزایش ترانزیت در جهت شرق به غرب ساخته می شود.انتظار می رود حجم محموله های ترانزیتی از میدا چین از طریق فراقستان و دریای خزر به سمت باکو، گرجستان، ترکیه و در ادامه به اروپا تا سال ۲۰۳۰ به ۴۰ هزار تن یی او در سال افزایش یابد.زیرساخت های بندر آکاتئو در صورت نوسازی تا سال ۲۰۳۰ به ظرفیتی بالغ بر ۱۳۵ هزار تن ای ی کانتینر می رسد.علاوه بر این، انتظار می رود این منطقه بازیگران بین المللی بزرگی را در زمینه لجستیک، توسعه تجارت، همکاری های صنعتی، خدمات لجستیکی و صادرات جذب کند که در میان آنها می توان به PSA سنگاپور و خطوط کشتیرانی بزرگ و شناخته شده بین المللی مانند MSC و Maersk را اشاره کرد.



باشما هستیم

باتحلیل های اقتصادی

روزنامه اقتصادسراسرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن:۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

همراه:۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶



گرمیداشت روز بین المللی بانوان شاغل در صنعت دریانوردی

مراسم روز بین المللی بانوان شاغل در صنعت دریانوردی، با حضور مدیرعامل و اعضای هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی و جمعی از زنان فعال در شرکت ها و سازمان های دولتی و بخش های خصوصی دریایی برگزار شد.به گزارش اقتصاد سراسر آمد، سیده فاطمه مقیمی؛ عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی نیز در این مراسم با بیان اینکه نقش اثر بخش زنان، مرز دریایی و خشکی ندارد، تأکید کرد: در کل جهان، حضور زنان در مشاغل دریایی فقط ۲ درصد است که نشان می دهد نقش آفرینی کم رنگ بانوان در عرصه های دریایی، یک چالش فراگیر و جهانی است.وی با بیان اینکه بانوان می توانند در مشاغلی چون کنترل ترافیک دریایی، راهنمایی کشتی و بازرسی شناور ها فعالیت داشته باشند، افزود: باورهای چون مردانه بودن شغل دریانوردی، سختی و دوری از خانواده و سفر های طولانی، مهم ترین مساله و مانع، برای تصدی حرفه دریایی توسط زنان است.مقیمی خاطر نشان کرد: زمان آن رسیده که مالکان کشتی ها و شرکت های کشتیرانی را برای ا گاداری امور به بانوان و مشارکت آنها برای رسیدن به توسعه پایدار، ترغیب کرد.

کاپیتان علی رضا افشار در گفت و گو با «اقتصاد سر آمد»: ناوگان نفتکش ایران در سطح دنیا بر ند و درجه یک بود

ناوگان نفتکش در معرض فرسودگی



«سازمان بنادر و دریانوردی فقط بخشی از اقتصاد دریاست و نه همه آن بنابر این نمی تواند نظارت کلان داشته و سیاست های کلان و بر نامه های کلان در حوزه اقتصاد دریا تدوین کند.

این مدرک کاپیتانی است که امروزه از در ورش قابل وصول است؛ یکی این که بچه ها بروند دانشگاه دریایی، مثل دانشگاه خوارک، دانشگاه چابهار یا مهندسی آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی و از طریق کنکور سراسری دوره را طی کنند و مدارکشان را کامل کنند و با مدرک افسر دومی که آزمونش توسط سازمان بنادر انجام می شود، به عنوان افسر ۳بروند روی کشتی و بعد از فارغ التحصیلی در رشته های مورتورخانه می شوند مهندس دوم. بعد دوره مهندس دومی و بعد هم یک دوره کوتاهی که بعد می شوند مهندس اول. روش دیگری هم که امروز تحت آموزش دریایی است که علاقه مندانی می توانند از طریق آموزشگاه های دریایی روند را طی کنند که البته در آموزشگاه های دریایی که امروزه از در ورش قابل وصول است؛ یکی این که بچه ها بروند دانشگاه دریایی، مثل دانشگاه خوارک، دانشگاه چابهار یا مهندسی آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی و از طریق کنکور سراسری دوره را طی کنند و مدارکشان را کامل کنند و با مدرک افسر دومی که آزمونش توسط سازمان بنادر انجام می شود، به عنوان افسر ۳بروند روی کشتی و بعد از فارغ التحصیلی در رشته های مورتورخانه می شوند مهندس دوم. بعد دوره مهندس دومی و بعد هم یک دوره کوتاهی که بعد می شوند مهندس اول.

روش دیگری هم که امروز تحت آموزش دریایی است که علاقه مندانی می توانند از طریق آموزشگاه های دریایی روند را طی کنند که البته در آموزشگاه های دریایی که امروزه از در ورش قابل وصول است؛ یکی این که بچه ها بروند دانشگاه دریایی، مثل دانشگاه خوارک، دانشگاه چابهار یا مهندسی آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی و از طریق کنکور سراسری دوره را طی کنند و مدارکشان را کامل کنند و با مدرک افسر دومی که آزمونش توسط سازمان بنادر انجام می شود، به عنوان افسر ۳بروند روی کشتی و بعد از فارغ التحصیلی در رشته های مورتورخانه می شوند مهندس دوم. بعد دوره مهندس دومی و بعد هم یک دوره کوتاهی که بعد می شوند مهندس اول.

برگزیده ها

مشاور رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور

برای نجات خلیج گرگان نباید به لایروبی کانال بسنده کنیم



مشاور رئیس سازمان حفاظت محیط زیست گفت: برای نجات خلیج گرگان لازم است که همه پروژه های مربوط به احیا در کل حوضه آبخیز اجرا شود و نباید فقط به لایروبی کانال بسنده کنیم.به گزارش اقتصادسراسر آمد، دکتر احمد رضا لاهیجان زاده در حاشیه سفر به مازندران برای حضور در مراسم گرمیداشت روز محیطیان به ایرنا اظهار کرد: احیای خلیج گرگان و نجات تالاب میانکاله به مجموعه ای از اقدامات نیاز دارد که همه باید توسط دستگاه های مرتبط انجام شوند. یعنی باید علاوه بر لایروبی، همزمان تصفیه خانه های فاضلاب هم احداث شود تا پساب وارد این زیستگاه نشود.وی افزود: پروژه های مرتبط با طرح احیا مشخص و اعتبارات تعیین شده و دستگاه متولی هم مشخص شده است. مدیران این دستگاه ها باید تلاش کنند که هم از اعتبارات خود این نهادها و هم اعتبارات ریاست جمهوری پروژه ها را اجرایی کنند. لاهیجان زاده با اشاره به توجه ویژه دولت به طرح احیای تالاب ها تصریح کرد: طرح احیای تالاب ها یک موفقیت نامه مستقل دارد که اعتبارات تعریف شده ای را با هماهنگی سازمان برنامه و بودجه کشور برای آن پیش بینی کردیم. سوای این چند تالاب ما مقصوبه طرح جامع احیا دارند که یکی میانکاله است. برای تحقق این طرح جامع که سال ۱۳۹۹ به تصویب رسید در سفر رئیس جمهور به گلستان و مازندران اعتبارات ویژه ای در نظر گرفته شد که بخشی از آن، اعتبار ۱۰۰ میلیارد تومانی برای شروع لایروبی است. وی افزود: قرار شد برای تمام مواردی که در طرح جامع احیای تالاب میانکاله دیده شد، مثل تصفیه خانه فاضلاب ها، آبخیزداری و آبخوان داری در سرشاخه ها اعتبارات لازم پیش بینی شود و تا جایی که ممکن باشد این اعتبارات از محل اعتبارات سفر ریاست جمهوری تامین می شود. در آخرین جلسه مرتبط هم که حدود یک ماه پیش با ریاست آقای منیر معاون اول رئیس جمهور تشکیل شد اعلام شد تا جایی که امکان پذیر است اعتبارات از محل کمک های سفر رئیس جمهور تأمین شوند و مابقی را سازمان برنامه و بودجه تامین کند.خلیج گرگان یکی از بزرگ ترین مخازن آب شیرین متصل به دریای خزر است و تداوم زندگی بسیاری از جانداران در بزرگترین دریاچه زمین به اتصال آن با دریا وابسته است. این پهنه آبی در جنوب شرقی دریای خزر و حوزه شهرستان های بندر ترکمن، بندر گر، نوکنده و بهشهر با امتداد شرقی -غربی از ۶۰ کیلومتر طول و حداکثر ۱۲ کیلومتر عرض برخوردار است.

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول

بخش اول