اقتصاد سرآمد
یکشنبه۱۲تیر ۱۴۰۱ -شماره ۱۳۹۳

اخبار

اعلام آمادگی شرکت های حمل‌ونقل دریایی و پایانه های بندری ایران برای سرمایه گذاری

در سیزدهمین کارگروه حمل‌ونقل بین ایران و روسیه، شرکت های حمل‌ونقل دریایی و پایانه های بندری ایران برای همکاری با روسیه اعلام آمادگی کردند.
به گزارش اقتصادسرآمد، مدیرکل ترانزیت و تعرفه سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به برگزاری سیزدهمین کارگروه حمل و نقل بین ایران و روسیه در تاریخ های ۷ و ۸ تیرماه در مسکو، گفت: این نشست با حضور نمایندگان بخش خصوصی و دولتی، شقوق حمل و نقل از بخش های دریایی، جاده ای، ریلی و هوایی و زیرساخت برگزار شد.خسرو سرایی با بیان اینکه در این نشست، موضوعات فنی و عملیاتی کریدور شمال –جنوب با جزئیات کامل مورد بحث و بررسی قرار دادند، افزود: راهکارهای عملیاتی برای توافق های گذشته نیز مورد بررسی کارشناسی قرار گرفت.به گفته مدیرکل ترانزیت و تعرفه سازمان بنادر و دریانوردی، در سیزدهمین کارگروه حمل و نقل بین ایران و روسیه، دیجیتال کردن حمل‌ونقل بین دو کشور و در کل مسیر کالاهای ترانزیتی در کریدور شمال-جنوب، تاسیس شرکت های مشترک لجستیکی بندری و دریایی، استاندارد کردن رویه های مرزی خصوصا در بنادر، سرمایه گذاری متقابل طرف های روسی و ایرانی در بنادر یکدیگر مطرح شد. سرایی با اشاره به اعلام آمادگی کامل بخش خصوصی و شرکت های حمل و نقل دریایی و پایانه های بندری ایران برای سرمایه گذاری، خاطر نشان کرد: چگونگی و نحوه عقد قرارداد در زمینه های مختلف مورد بررسی دو طرف قرار گرفت.

۵۴ هکتار از سواحل استان بوشهر آزادسازی شد

مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان بوشهر گفت: در اجرای دستور رئیس جمهور مبنی بر آزاد سازی سواحل برای استفاده عموم ۵۴ هکتار از سواحل این استان به طول ۱۰ هزار متر از اشغال دستگاه‌های اجرایی و نهادها آزاد شده است.
به گزارش اقتصادسرآمد،غلامرضا منتظری با ایرنا افزود: آزاد سازی سواحل با همکاری و همراهی دستگاه‌های اجرایی و نظارتی و با حمایت استاندار، رئیس کل دادگستری و دادستان استان بوشهر انجام شده است. وی بیان کرد: با توجه به اینکه تعدادی از احکام قضایی در این زمینه در مرحله اجرا قرار دارد و برای اجرای این احکام به همکاری و حمایت تمام مراجع مسئول از جمله اعضای شورای تامین شهرستان‌ها و فراهم کردن امکانات و مقدمات نیاز است انتظار می‌رود همانند گذشته از مجموعه منابع طبیعی حمایت و همکاری لازم صورت گیرد.منتظری اظهار کرد: همچنین سال گذشته با اجرای مقررات قانون اراضی مستحدث و ساحلی در کل ساحل استان بوشهر حریم ۶۰ متری دریا تعیین شد و در سطح ۲ هزار و ۷۰۰ هکتار محدوده حریم ۶۰ متری دریا سند تک برگ صادر شده است.
وی ادامه داد: همچنین با پیگیری‌ها و اقدامات اداره کل منابع طبیعی استان بوشهر و همکاری دستگاه‌های قضایی، نظامی، انتظامی و نظارتی در بحث حفاظت و صیانت از انفال یکهزار و ۶۰۰ هکتار از اراضی ملی از تصرف افراد سودجو در استان بوشهر خارج شد و حدود ۸۰۰ هکتار رفع تصرف و خلع ید متجاوزان از این زمین‌ها انجام شده است.
مدیرکل منابع طبیعی استان بوشهر گفت: همچنین در سه ماه نخست امسال نیز تاکنون ۹۷ فقره رای قطعی به نفع دولت صادر و ۴۱۰ هکتار از زمین‌های ملی رفع تصرف و آزاد شده است.وی اظهار کرد: تاکنون بیش از ۹۸ درصد اراضی در استان بوشهر کاداستر و سند آنها صادر شده است که این اقدام می تواند تاثیر بسیار مثبتی در حفاظت از زمین‌های ملی و حفظ حقوق بیت المال داشته باشد.

زلزله هیچ خسارتی به زیرساخت های بنادر هرمزگان وارد نکرد

در پی وقوع زلزله ۶.۱ ریشتری هیچ خسارتی به زیرساخت های بنادر مرکز و غرب هرمزگان وارد نشد و عملیات تخلیه و بارگیری بدون وقفه درحال انجام است.
به گزارش اقتصادسرآمد ،علیرضا محمدی کرجی ران؛ مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: زیرساخت های بندر شهید رجایی و بنادر غرب هرمزگان متاثر از زمین لرزه بامداد روز شنبه هیچ گونه آسیبی ندیده و عملیات تخلیه و بارگیری، پهلودهی و جداسازی شناورها بدون وقفه درحال انجام است.وی با اشاره به وقوع زلزله های پی درپی در شهرستان های غرب هرمزگان خاطرنشان کرد: زیرساخت های بندری این شهرستان آسیبی ندیده و کارکنان واحدهای امدادی این اداره به منظور تسهیل در خدمات رسانی به مردم و آسیب دیدگان در کنار سایر نیروهای امدادی درحال خدمات رسانی هستند.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان بیان داشت: تیم های اعزامی از بندرلنگه تا حصول شرایط مطلوب در منطقه حضور داشته و درصورت لزوم و تصمیم مسئولان ستاد بحران آمادگی اعزام گروه‌های امدادی از دیگر بنادر استان به محل نیز وجود دارد.گفتنی است؛ از ساعت ۲.۲ بامداد زلزله بیش از ۱۳ بار بندر خمیر و مناطق اطراف آن و ۲ زلزله ۶.۱. ۶.۳ ریشتری بوده است؛ به دنبال این زلزله ها، بسیاری از منازل مسکونی روستاهای منطقه خمیر و بندرلنگه تخریب و دچار آسیب جدی شده اند که نیروهای امدادی درحال آواربرداری و خدمات رسانی به مردم این منطقه هستند.

دستگاه ایکس‌ری کانتینری «بندر دیر» به‌زودی نصب و راه‌اندازی می‌شود

رئیس اتاق بازرگانی بوشهر با بیان اینکه بندر دیر مبداء صادرات کل کشور به کشور قطر تعیین و زیرساخت‌های آن فراهم می‌شود گفت: برای تسریع در ارائه خدمات به بازرگانان در صادرات از بندر دیر، دستگاه ایکس‌ری کانتینری خریداری شده این بندر به‌زودی نصب و راه‌اندازی می‌شود.
به گزارش اقتصادسرآمد، خورشید گزدرازی با بیان اینکه صادرات از بنادر و گمرکات استان در سال جاری افزایش یافته است افزود: جام جهانی فوتبال قطر فرصت مهمی برای افزایش صادرات و توسعه طرح‌های گردشگری فراهم کرده هرچند این فرصت تنها در زمینه صادرات نامرئی نیست بلکه کشور میزبان بازی‌های جام جهانی یعنی قطر از نظر لجستیک و تأمین بسیاری از اقلام مورد نیازش فرصت طلایی برای ایران ایجاد کرده است. رئیس اتاق بازرگانی بوشهر با اشاره به نصب دستگاه ایکس‌ری کانتینری در بندر دیر تصریح کرد: برای تصریح در صادرات کالا از بندر دیر به قطر دستگاه ایکس‌ری کانتینری خریداری شده که به‌زودی نصب و راه‌اندازی می‌شود و امید است تسریع در انجام فرآیند و امور گمرکی در این دوره به گونه‌ای انجام شود که نهایتاً الگویی برای سایر بنادر کشورمان جهت استفاده حداکثری از فرصت‌ها شناخته شود.گزدرازی اضافه کرد: بندر دیر مبداء صادرات کل کشور به کشور قطر تعیین و زیرساخت‌های آن فراهم می‌شود و مسئولان دولتی در این زمینه اعلام کرده‌اند برای رسیدن به اهداف تعیین شده در این دوره خاص زمانی تمام زیرساخت‌ها را مهیا کرده و تسهیلات لازم برای انجام امور تجاری را فراهم می‌کنند.وی از راه‌اندازی خط دریایی و کشتیرانی بوشهر – قطر خبر داد و بیان کرد: با افتتاح پایانه دریایی مسافری بوشهر خط دریایی و کشتیرانی بوشهر به قطر راه‌اندازی می‌شود و این اتفاق نه تنها در ایام جام جهانی بلکه در سایر ایام سال می‌تواند دروازه موفقیتی برای اقتصاد کشور از بوشهر شناخته شود، چون بسیاری از کشورهای حاشیه خلیج فارس مایحتاج مورد نیازشان را از بازار ایران تامین می‌کنند و هرچه بتوانیم تسهیلات تردد خطوی کشتیرانی در این بخش مهیا کنیم مستقیم به نفع اقتصاد ملی ایران گام برداشته‌ایم.

هدفگذاری دستیابی به تولید سالانه ۱۰۰ تن خاویار در افق ۱۴۰۴

معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران از برنامه ریزی وهدفگذاری برای تولید ۱۰۰ تُن خاویار و تولید ۲۰ هزار تُن گوشت خاویار در سال ۱۴۰۴ خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، سید حسین حسینی با اشاره به ممنوعیت صید تجاری ماهیان خاویاری از سال ۲۰۱۰ گفت: همین امر باعث شد تا سازمان شیلات ایران در راستای توسعه سیاست پرورش ماهیان خاویاری اقدام کند.معاون وزیر جهاد کشاورزی در ادامه با اشاره به اینکه هم اکنون در استان های ساحلی کشور مزارع پرورش ماهیان خاویاری فعال هستند، بیان داشت: علاوه بر این مزارع پرورش ماهیان خاویاری در ۲۲ استان دیگر کشور نیز دایر شده اند.وی خاطرنشان ساخت: بر اساس آخرین آمار تولید تا پایان سال گذشته، ۳۱۲۸ تُن گوشت خاویار و ۱۶۱۰۴ کیلوگرم خاویار در کشور تولید و به کشورهای هدف صادر شده است.رئیس سازمان شیلات ایران افزود: در نظر داریم میزان تولیدات محصولات خاویاری را در سال جاری با توجه به گذشت چندین سال از آغاز به کار مزارع پرورشی به طور چشمگیری نسبت به سال گذشته افزایش دهیم.حسینی به حمایت سرمایه گذاران بخش خصوصی توسط سازمان شیلات ایران اشاره کرد و اظهار داشت: تسهیلات لازم با معرفی سازمان شیلات ایران در اختیار علاقه مندان به ورود در زمینه سرمایه گذاری پرورش ماهیان خاویاری از طریق ایجاد مزارع تخصصی در تمام استان های کشور، قرار خواهد گرفت.

چابهار رقیب بندر گوادر پاکستان است؟ «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

وصله تجارت دریایی هند، افغانستان و ایران

گروه اقتصاد دریایی –محمد عباسی راد– ظرفیت‌های خوب ایجاد شده در بنادر کشور خصوصا بندر چابهار، به دلیل نبود استراتژی و رویکرد مناسب در توسعه ترانزیت و انتقال کالا از طریق کشور، در بهره‌گیری از فرصت ها خصوصا در افزایش سهم تجارت از جابجایی بین‌المللی کالا موفق نبوده ایم.استفاده مطلوب از زیرساخت های ترانزیتی ایران مستلزم تغییر نگاه، هم افزایی و مساعی همه دستگاه های مرتبط در کاهش زمان و هزینه انتقال کالا است. با این حال با وجود ظرفیت های خوب ایجاد شده در بنادر کشور خصوصا بندر چابهار، به دلیل نبود استراتژی و رویکرد مناسب در توسعه ترانزیت و انتقال کالا از طریق کشور، در بهره گیری از فرصت ها خصوصا در افزایش سهم تجارت از جابجایی بین اللملی کالا موفق نبوده ایم.
به گزارش اقتصادسرآمد، جریان عبور و تجارت جهانی منتظر غفلت دولت‌ها و ایجاد تأخیرات، قوانین دست و پا گیر و رویکردهای بخشی و صنفی نخواهد بود. از سوی دیگر کشورهای همسایه برای جذب و انتقال کالای سایر کشورها از قلمرو خود به شدت در حال رقابت هستند. نخست هماهنگی و همت تمامی دستگاه ها جهت روان سازی و حذف تشریفات زائد اداری انتقال کالا در قلمرو کشور از ضروریات است. مطمئنا اهتمام به روان سازی ترانزیت با تغییر رویکرد مدیران و تصمیم گیران کشور از نگاه و پیش فرض «نیاز کشورهای همسایه و منطقه به انتقال کالا از طریق کشور» به «ترانزیت کالا به عنوان یک فرصت اقتصادی و موثر در توسعه کشور» میسر خواهد شد.
نمونه بارز آن در منطقه، ایجاد خط سراسری ریلی شرق به غرب از خاک روسیه شامل خط سراسری راه آهن TSR و TCR است. در شرق، کشور همسایه پاکستان با وجود مشکلات سیاسی با دولت هند و تضاد منافع چین و هند در پاکستان، از طرفی به دنبال تکمیل پروژه OBOR با چین و از سوی دیگر به دنبال تسهیل انتقال کالای ترانزیتی با هندوستان از طریق گذرگاه های زمینی است. در غرب کشور با راه اندازی بندر ام القصر جریان انتقال کالای ترانزیتی از ام القصر و بصره به شمال عراق و امتداد آن تا ترکیه در حال انجام است. در جنوب کشور نیز انتقال کالا و تجاری سازی حمل و نقل کالا، از اولویت‌های کشورهای حاشیه خلیج فارس است.

اهمیت راهبردی چابهار در ارتقاء نقش منطقه ای

پارسا نجفی، کارشناس سیاست خارجی و روابط اقتصاد بین‌الملل، دراینباره به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: اهمیت راهبردی چابهار در ارتقاء نقش منطقه ای همگام با تحولات سیاسی و اقتصادی هر روز مفهوم جدیدی به خود می گیرد. با دعوت ایران از پاکستان و چین برای مشارکت در طرح توسعه این بندر اقیانوسی، شاید هند مولفه جدیدی را در برنامه های خود برای حضور طولانی مدت در پروژه های مربوط به بندر چابهار بیافزاید.

بندر چابهار رقیب بندر گوادر پاکستان نیست

او ادامه داد: ایران معتقد است بندر چابهار یک رقیب برای بندر گوادر پاکستان نیست و دو بندر چابهار و گوادر را «خواهران» یکدیگر می داند و قصد دارد به گوادر برق و سایر کالاها را صادر کند.

چابهار یک بندر راهبردی است

وی در بخش دیگری از سخنان خود افزود: چابهار یک بندر راهبردی است که دیپلماسی تجارت دریایی هند با سواحل غربی خود و همچنین ایران و افغانستان را میسر می سازد. نشست سه جانبه هند، ایران و افغانستان در سال گذشته توسعه یکپارچه زیرساخت های ارتباطی از جمله شبکه های جاده ای و راه آهن و توسعه بندر را تقویت کرد و دسترسی و ادغام بازارهای منطقه ای را تسهیل بخشید.
نجفی با بیان این مطلب که، توسعه اقتصادی نیازمند سرمایه گذاری در بخشها و فعالیتهای مختلف اقتصادی است. بدون سرمایه گذاری در طرحهای زیربنایی و روبنایی نمی توان انتظار گسترش اشتغال، تولید و رفاه اقتصادی به ویژه در بنادر را داشت، گفت: هدف جمهوری اسلامی ایران از توسعه بندر چابهار؛ محور شرق و بهبود پیوندهای تجاری و اقتصادی با کشورهای منطقه به ویژه با افغانستان و کشورهای آسیای میانه است و قطعا به آن دست خواهد یافت.
زیرساختهای بندری و توسعه فیزیکی انجام شده به همراه ارائه تخفیفات قابل توجه در هزینه های بندری و دریایی بندر چابهار توسط جمهوری اسلامی ایران را فرصت مناسبی برای طرف های خارجی بوده و لذا ضروری است طرف های خارجی نیز با فعالسازی مکانیزم تخفیفات بندری و دریایی برای کالاها و کشتی‌های از مبدا و مقصد بندر چابهار در بنادر کشور های خارجی تلاش کنند.یکی از ابزارهای نوین و قدرتمند دولت های برای ارتباطات در فضای بین المللی و دستیابی به موقعیت مناسب تر و بهتر در اقتصاد جهانی استفاده از «دیپلماسی اقتصادی» است. دیپلماسی اقتصادی اقدامات رسمی دیپلماتیک است که دسترسی به بازارهای خارجی را برای کسب و کارهای ملی تسهیل می کند و در تلاش برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی است و بر اثرگذاری روی قوانین بین المللی در راستای پیشبرد منافع ملی تاکید می کند.
در حال حاضر با توجه به وضعیت نامطلوب اقتصاد داخلی و جایگاه نامناسب آن در عرصه اقتصاد جهانی، همچنین تاکید اسناد بالادستی کشور به ویژه سند چشم‌انداز بر ارتقای جایگاه اقتصادی و فن‌آوری ایران در منطقه، اولویت دادن به تعامل اقتصادی سازنده و اثربخش با جهان در قالب دیپلماسی اقتصادی که از ظرفیت بهره‌گیری از منافع اقتصاد جهانی برخوردار است، به یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر تبدیل شده است.

برگزیده ها

دانشیار دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر عنوان کرد

لزوم افزایش تحقیقات دریایی برای توسعه اقتصاد دریامحور

دانشیار دانشکده علوم دریایی و اقیانوسی دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر گفت: سهم اقتصاد دریا در تولید ناخالص داخلی در کشورهای اتحادیه اروپا ۵۰ درصد و در کشور ما تنها ۲ درصد است که این به مسائل ۱۰۰ سال اخیر در کشور برمی گردد اما اکنون زمان عبور از این مرحله و پرداختن به اقتصاد دانش‌بنیان دریامحور است.به گزارش اقتصادسرآمد،دکتر بیتا ارچنگی، در خصوص لزوم توسعه اقتصاد دریامحور،به ایسنا اظهار کرد: در بحث اقتصاد دانش‌بنیان در توسعه پایدار دریامحور، علاوه بر استفاده از منابع نفت و گاز تمرکز اصلی و شاخصه اصلی، نیروی انسانی است؛ نیروی انسانی متخصص و کارآزموده‌ای که می‌تواند در این حوزه فعالیت داشته باشد.وی ادامه داد: اقتصاد دانش‌بنیان در واقع به معنای تولید، توزیع و کاربرد دانش است. اقتصاد مقاومتی، اقتصاد دانش‌بنیان و شرکت‌های دانش‌بنیان همگی اهداف کلانی برای این است که ماحصل تلاش‌ها در این حوزه را در آسایش اقتصادی مردم ببینیم؛ ماحصل راهکارها باید در زندگی مردم دیده شود.دانشیار دانشکده علوم دریایی و اقیانوسی دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر گفت: در زمینه اقتصاد دانش‌بنیان و صنایع دریایی در دانشگاه شروع به کار کرده‌ایم و پیشرفت‌های خوبی در این حوزه داشته‌ایم. با وجود سختی‌ها و محدودیت‌های موجود باز هم نیاز به تلاش بیشتری داریم. قانون حمایت از کسب و کار دانش‌بنیان در راستای اجرای اصل ۱۲۳ قانون اساسی تصویب و در این قانون تعریف شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان و اهداف و وظایف آن‌ها شرح داده شده است.ارچنگی با بیان اینکه هدف اصلی در اقتصاد دانش‌بنیان این است که از بندر محوری به سمت دانش‌بنیانی حرکت کنیم، تاکید کرد: در حوزه علوم و فنون دریایی نیز وضعیت این گونه است و پیشرفت‌های خوبی داشته‌ایم. بر اساس آمار بانک جهانی، نرخ بازگشت سرمایه در بخش کشاورزی حدود ۳۰ درصد، صنعت ۵۰ درصد و خدمات ۱۰۰ درصد است بنابراین اغلب کسب و کارهای دانش‌بنیان در حوزه خدمات می‌توانند بسیار فعال و مؤثر باشند.وی بیان کرد: کشور ما یک کشور قدرتمند دریایی از بابت حضور در منطقه ژئوپلیتیک و استراتژیک است. مرزهای آبی ایران ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر در هفت استان ساحلی است و جمعیت بیش از ۲۰ میلیون نفری در این استان‌ها ساکن هستند که البته توزیع آن‌ها نامتوازن است.دانشیار دانشکده علوم دریایی و اقیانوسی دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر افزود: در بحث اقتصاد دانش‌بنیان و شرکت‌های دانش‌بنیان سرمایه اصلی نیروی انسانی توانمند و علمی است. دسترسی به آب‌های آزاد و قرار گرفتن در کریدورهای جمعیت بین‌المللی از جمله مزایای کشور ما است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران

ایجاد شرایط استاندارد برای تردد ایمن شناورهای مسافری و تفریحی در مازندران

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران با اشاره به ایجاد زیرساخت‌های لازم برای تردد ایمن شناورهای استاندارد مسافری و تفریحی در بنادر مازندران، گفت: بندر نوشهر از آمادگی کامل در پذیرش شناورهای مسافربری و تفریحی برخوردار است.
به گزارش اقتصادسرآمد،محمدتقی انزان‌پور با اشاره به آمادگی کامل بندر نوشهر در پذیرش و فعالیت شناورهای مسافربری و تفریحی در چارچوب ضوابط و مقررات مصوب ابلاغی سازمان بنادر و دریانوردی، اظهار داشت: بندر نوشهر از زیرساخت های مناسب دریایی و بندری مانند اسکله، ترمینال مسافری و همچنین اسکله رو-رو مسافری، برخوردار است.وی افزود: از حدود ۶۰۰۰ کیلومتر طول نوار ساحلی دریای خزر، ۹۰۰ کیلومتر آن (بر اساس مطالعات ICZM) متعلق به ایران است و بر اساس همین مطالعات، ۴۸۷ کیلومتر آن در استان مازندران قرار گرفته است.مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران و مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر بیان کرد: در حال حاضر با وجود تاسیسات و زیرساخت‌های استاندارد موجود در بنادر استان، چنانچه شناورهای دارای وضعیت فنی، ایمنی مناسب و مطابق با الزامات مندرج در دستورالعمل‌های ایمنی شناورهای مسافربری یا تفریحی، توسط بخش غیردولتی واجد شرایط تامین شود، امکان شروع فعالیت شناورهای یاد شده در بنادر فراهم است و در صورت بهره برداری از مارینا‌های در دست ساخت از سوی بخش غیردولتی، این امکان وجود دارد که در سایر نقاط غیربندری این فعالیت توسعه پیدا کند.انزان پور خاطرنشان کرد: تغییر الگو و سطح فعالیت‌های تفریحی دریایی از فعالیت قایق‌های تفریحی با جت اسکی با ظرفیت کمتر از ۱۲ نفر که در مراکز و ایستگاه‌های تفریحی فعلی فعال در طول نوار ساحلی صورت می‌پذیرد، مستلزم ایجاد زیرساخت و تأمین شناور دارای ظرفیت بالای ۱۲ نفر است و اداره کل بنادر و دریانوردی مازندران با در نظر گرفتن امکان استفاده از تسهیلات کمیته وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی در بخش تأمین شناور مناسب، آمادگی بررسی طرح‌های پیشنهادی متقاضیان و معرفی آنان به کمیته مذکور جهت طی مراحل مربوطه را خواهد داشت.وی ضمن ابراز امیدواری نسبت به سیاست‌ها و برنامه‌های استاندار مازندران در راه‌اندازی مسافرت‌های دریایی، گفت: با شروع فعالیت شناور مسافربری با ظرفیت بالای ۱۲ نفر در بنادر یا مراکز دارای زیرساخت و امکانات مناسب، زمینه ایجاد زیرساخت‌ها در طول نوار ساحلی دریای خزر و به ویژه در شهرهای ساحلی استان مازندران فراهم شده و با تعیین مسیرهای ایمن تردد دریایی، رفع موانع و مشکلات موجود در برخی زیرساخت‌های موجود در این استان، توسعه فعالیت‌ها در این بخش سرعت می گیرد و آثار آن در اقتصاد دریاپایه کشور و استان مازندران مشهود خواهد بود.

در راستای بهبود خدمات به صاحبان کالا، خطوط کانتینری

راه‌اندازی ترانزیت کانتینری از بنادر شمال به بندر «ماخاچ کالا»

شرکت کشتیرانی دریای خزر از راه اندازی خطوط ترانزیت کانتینری دریایی از بنادر شمال کشور به بندر «ماخاچ کالا» در روسیه را راه‌اندازی کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، شرکت کشتیرانی دریای خزر در راستای بهبود خدمات به صاحبان کالا، خطوط کانتینری اعم از کانتینر معمولی، یخچالی و ترانزیتی از بنادر شمال کشور به بندر ماخاچ کالا روسیه توسط شرکت کشتیرانی دریای خزر راه‌اندازی و عملیاتی شده است.با عملیاتی شدن این خط، هزینه و مدت زمان حمل کالا از ایران به مسکو در مقایسه با حمل و نقل جاده‌ای از طریق مرز آذربایجان تا میزان بیش از ۳۰ درصد کاهش می یابد؛ ضمن اینکه به جهت ترانزیت در کریدور شمال جنوب در فصول سرد سال که منجر به یخ بندی در کانال ولگا و آستاراخان میشود ، استفاده از ظرفیت‌های بندر ماخاچ کالا به صرفه تر خواهد بود و با این اتفاق دو فاکتور زمان و هزینه در ترانزیت کریدور شمال به جنوب اهمیت خود را بیش از پیش نشان می دهد.بندرماخاچ قلعه واقع در دریای خزر از جمله مهمترین بنادر فدراسیون روسیه است و از آنجا که این بندر تنها بندر در کل روسیه است که در زمستان یخ نمی زند لذا فعالیت مستمر طول سال این بندر از ویژگی‌های مهم آن است.توسعه زیرساخت لجستیک و برقراری ارتباطات حمل و نقل با سایر کشورها و مناطق روسیه از اهداف اولویت دار بندر ماخاچ قلعه در جمهوری داغستان می‌باشد. بندر تجاری دریایی ماخاچ قلعه تنها بندر بدون یخ روسیه در حوزه دریای خزر می‌باشد. این بندر زنجیره استراتژیک مهم سیستم حمل و نقل جنوب روسیه است که به کشورهای آسیای میانه، ایران، قفقاز جنوبی و سایر کشورهای جهان متصل می گردد. این بندر در زمینه جابجایی محموله‌های عمومی، مایع، ساختمانی و حمل و نقل کانتینری فعالیت دارد. ناوبری در بندر ماخاچ قلعه به صورت چهارفصل انجام می گیرد.بندر تجاری دریایی ماخاچ قلعه گذرگاه مرزی دارد. بندر فوق کشتی با طول ۱۵۰ متر و آبخور کشتی تا ۵/۴متر را می‌پذیرد. بندر تجاری دریایی ماخاچ قلعه شامل اسکله بار خشک و مرکز جابجایی بار با ظرفیت ۳ میلیون تن در سال، اسکله‌های مخصوص محموله عمومی، بار فله و کانتینری با ظرفیت ۱.۲ میلیون تن در سال، ترمینال ریلی و کشتی رو-رو با ظرفیت ۱.۳ میلیون تن و پایانه غلات با ظرفیت ۰.۵ میلون تن در سال می‌باشد. در ۶ اسکله با طول بیش از ۹۰۰ متر می‌توان همزمان شش کشتی مورد بارگیری و تخلیه قرار گیرد. اسکله‌های این بندر می‌توانند تانکرها با ظرفیت بارگیری ۱۳ هزار تن و آبخور کشتی ۶ متر را بپذیرند.

گزارش

ثروت و اشتغال آفرینی جلبک ضرورت تسریع در تکمیل زیرساخت‌ها

اگر چه هنگام سخن از اقتصاد آبزیان، پیش و بیش از همه صید و پرورش ماهی و میگو به ذهن می‌آید، اما جلبک یکی از هزاران نعمتی است که دریا به ساحل نشینان ارزانی داشته است که به شرط فعالیت دانش بنیان و فناورانه روی آن می‌تواند ارزش افزوده چند برابری و اشتغال زایی فراوان داشته باشد.
به گزارش اقتصادسرآمد، گونه‌های مختلف جلبک که در میان عموم همچنان ناشناخته باقی مانده‌اند، فایده‌ها و کاربردهای گوناگون و در بسیاری موارد بی‌نظیر دارند که در مصرف غذایی، مکمل و دارویی گرفته تا تامین غذای دام و طیور به کار می‌آیند.
سایت صدا و سیما نوشت: ارزش فرآورده‌هایی که بر پایه دانش و فناوری از جلبک گرفته می‌شود، در حجمی به نسبت اندک با بشکه‌های نفتی برابری می‌کند که تاریخ و تجربه نشان داده است وابستگی ارزی و اقتصادی به آن سرانجامی نا روشن و ناایمن دارد.اشتغال‌زایی پایدار روستایی یکی دیگر از دستاوردهای مهم است که به اعتقاد کارشناسان، جلبک می‌تواند برای مردمان روستاهای ساحلی داشته باشد؛ این آبزی کم توقع و پرخاصیت می‌تواند برای نجات ساکنان ساحل از چالش بیکاری گزینه‌ای قوی روی میز باشد.
استان بوشهر مزیت نسبی بالایی برای بهره‌گیری کم هزینه و پرسود از این آبزی دارد؛ از دریای شور و چاه‌های لب شور شده گرفته تا نیروی انسانی جویای کار در روستاهای ساحلی آماده‌اند تا ضمن ایجاد اشتغالی سرشار و تامین نیاز خوراکی، دارویی و دامی کشور، از دانش ثروتی چند برابری خلق کنند و ارزآور باشند.
به اعتقاد رئیس پارک علم و فناوری استان بوشهر اگر چه هنوز در استفاده از این قابلیت عقب هستیم اما اکنون چند سالی است که گام‌های نخستین برداشته شده و حالا با فعالیت پنج شرکت فناور و دانش‌بنیان در بوشهر قابلیت نهفته در جلبک‌های ماکرو و اسپیرولینا به فعلیت رسیده و اقبال داخلی و خارجی فراوانی هم یافته است.
به گفته حسن حبیبی امروز بزرگترین مزارع پرورش جلبک در بوشهر است و با توجه به مزیت‌های این استان برای تولید و پرورش آن، می‌تواند قطب تولید این آبزی اشتغال‌زا و ثروت آفرین باشد.توانمندی جلبک‌ها برای اشتغال آفرینی پایدار روستایی
شرایط زیست و پرورش جلبک نیاز آبی باکیفیت و بالایی ندارد چرا که این آبزی در آب‌های نامتعارفی چاه‌های لب شور شده و شور دریا رشد می‌کند و پس از آن نیز با بازیابی آب دوباره به چرخه برمی‌گردد، شرایط مهیا در استان بوشهر این قابلیت بالقوه را ایجاد کرده است تا از این رهگذر اشتغال‌زایی بالایی برای جامعه روستایی فراهم شود.دانش بنیان‌ها می‌توانند با آموزش روستاییان و ایجاد مزارع پرورش جلبک، هم ماده اولیه واحدهای فرآوری محصولات ارزشمند و ارزآور خود را تامین کنند و هم به مقابله با بیکاری و مهاجرت جامعه روستایی بپردازند؛ کاری که جاوید اسفندیاری و تیم فناور شرکت توسعه فناوری سبز لیانده از سال ۹۹ آغاز کرده‌اند.
اسفندیاری می‌گوید: تمرکز ما بر توسعه فعالیت‌های زیست فناوری در روستاهای استان و ایجاد اشتغال پایدار روستایی در این زمینه است.
این تیم فناور گام نخست را به صورت پایلوت در روستای دهرود سفلی بخش ارم شهرستان دشتستان برداشته است، آنطور که اسفندیاری می‌گوید: ۵۰ واحد استخر ایجاد شده، برای روستاییان از صندوق کارآفرینی امید تسهیلات گرفته و هر واحد به یکی از آنها سپرده شده است؛ حالا محصولات تولیدی این استخرها را با ۲۰ درصد تخفیف خرید می‌کند تا برای فرآوری به واحد مرکزی شرکت خود یا دیگر واحدهای فعال در این زمینه ببرد.اگر چه این طرح شرکت توسعه فناوری سبز لیانده هنوز در مراحل ابتدایی است اما ظرفیت تولید مجتمع پرورش روستای دهرود ماهیانه یک تن است و فرآوری آن از سوی متخصصان این تیم منجر به محصولاتی با ارزش افزوده بالا شده است.
آنطور که اسفندیاری به ایرنا توضیح می‌دهد جلبک با نوربالا، در دمای بالا و آب ۲۵ گرم شوری در لیتر و چاه‌های لب شور پرورش می‌یابد و آب استخر هم هر ۶ ماه یکبار باید عوض شود و تنها به میزان تبخیر به آن آب افزوده می‌شود.با این شرایط، او اطمینان دارد که فعال شدن پرورش جلبک در روستاها می‌تواند نقش موثری در اقتصاد نواحی جنوبی کشور داشته باشد.
مهدی محمدی دانشیار دانشگاه خلیج فارس و مدیر شرکت دانش بنیان توسعه فناوری جلبک‌های خلیج فارس هم که تاکنون موفق به تولید محصولات ارزشمند خوراکی و دارورویی و ضد سرطانی شده است، می‌گوید با توجه به گستردگی مرز آبی استان بوشهر، در صورت بهبود زیرساخت‌ها و رفع محدودیت‌ها این آمادگی وجود دارد تا با آموزش روستاییان و افزایش توانمندی، آنها را به اشتغال در این زمینه به کارگیرند.
ثروت و اشتغال آفرینی جلبک، ضرورت تسریع در تکمیل زیرساخت‌ها

جلبک‌های با ارزش دانش بنیان‌ها

هر جا که دانش به کمک تولیدات تازه آمده، خلق ثروت نخستین دستاورد آن بوده است، حالا اگر این تولید در فضا و شرایطی انجام شود که شرایط مهیا باشد، با افزایش بهره‌وری و استفاده بهینه از سرمایه، این ارزش بیشتر هم می‌شود.فرآوری جلبک و تبدیل آن به محصولات دارویی، غذایی، مکمل و آرایشی و بهداشتی یکی از فعالیت‌های فناورانه و دانش بنیان است که به اذعان کارشناسان و فعالان این عرصه ارزش افزوده‌ای بیش از ۲۰۰ درصدی دارد و فضا برای خلق ثروت از علم در این حوزه زیست فناوری مهیا است.آنطور که مدیر شرکت فناور توسعه فناوری سبز لیانده می‌گوید: برای هر یک کیلو گرم از جلبک‌های پرورش یافته در مجتمع این شرکت حدود ۲۰۰ هزار تومان هزینه می‌شود در حالی که قیمت آن ۶۵۰ هزار تومان است.