

اقتصاد سرآمد

سهمینۀ ۴مرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۱

یک شایعه سیل آسا

هشدار ناسا درباره ورود غول اقیانوس هند به ایران

اندکی پس از سیل تلخ در استان فارس، یک پیام در فضای مجازی، به ویژه واتس‌آپ و تلگرام می‌چرخد و از قول «ناسا»، خبر از باران وحشتناکی می‌دهد که نصف ایران را درگیر می‌کند؛ شایعه‌ای که با وجود انتشار گسترده، ریشه‌ای در واقعیت ندارد.به گزارش اقتصادسرآمد، محتوای این شایعه هر چند بسیاری از مخاطبان را به تردید انداخت، ام‌ا‌عنصری در آن بود که زمینه‌پذیرش آن در افکار عمومی را تقویت می‌کرد. در این گزارش به این موارد نیز می‌پردازیم: در این رابطه ایران‌آورده است؛ این خبر هو‌ل‌ناک که بیش از همه در گروه‌های فضاهای مجازی دست به دست می‌شد، متن زیر آمده است: «سازمان ناسا!!! نقشه‌ک ره زمین‌کشور ایران را نشان می‌دهد؛ ناسا آمریکا اعلام کرد باران وحشتناکی حداقل نصف ایران را درگیر می‌کند از ۵ مراد آغاز تا ۱۰ مراد پایان، بدون شک این بارش سنگین ۹ استان جنوبی را درگیر می‌کند و خسارات جدی به این استان‌ها وارد می‌کند، که بیشترین بارش روی استان فارس تأکید شده...دوستان اطلاع رسانی کنید تا مردم عزیز کشورمان دچار خسارت نشوند. کمتر از ۹۰ ساعت تا ورود غول اقیانوس هند به جنوب ایران برای فردا مناطق کوچکی از داراب بارش دارند سمت فورگ فدامی.... یک شبه قسطنطهای از مریجون تا بنارو.... اما غول اصلی از سه شبه وارد عمل می‌شود اول از قسمت هر‌مزگان شهرهای مثل بندرعباس شروع می‌شود باید آماده باشند غول چهارشنبه و پنج شبه به زین دشت داراب، لار، فسا، جه‌م فیروزآباد، استهبان می‌رسد...عشایر و کشاورزا از همین حالا گوسفندان خود را از کوه‌ها به سمت روستا حرکت دهند... بارشهای اتفاق خواهد افتاد که تا حالا به چشم ندیده‌اید؛ این بارش‌ها از سه دریا به صورت گسترده طوفان دریافت می‌کند...سرخ. اقیانوس هند، خلیج فارس.... این بارش‌ها با بارش‌های زمستانی کلاتفاوت دارد به نظر صافعه، شدت و طوفانه دست انتشار

این پیام در گروه‌های مختلفی در تلگرام، واتس‌آپ و دیگر شبکه‌های اجتماعی بازنشر گسترده یافته که محاسبه میزان آن به سادگی ممکن نیست. علاوه بر این، در ۱۰۰ کانال تلگرامی هم منتشر شده و در مجموع در این کانال‌ها بیش از ۳۰ هزار بار دیده شده است.

زمینه‌های پذیرش شایعه در فضای عمومی

روز جمعه ۳۰ تیرماه، منطقه خوش آب و هواي «سلطان شهباز» بین دو شهرستان داراب و استهبان که به دلیل آب و هوا و رودخانه آن محل تفریح شهروندان است، با بارش باران فصلی که بینگاه مرگ تبدیل شد و در حادنه سیلاب در بستر رودخانه و دبیال استهبان، ۲۳ فقر جان خود را دست دادند. شاید همین خبر تلخ، یکی از عوامل آمادگی ذهنی مخاطب برای شایعه جدید بود.

باران‌های سیل آسا در راه است؟

کارشناس سازمان هواشناسی با اشاره به بارش‌های این روزها از صدور هشدار قرمز برای سیستان و بلوچستان، جنوب کرمان و هرم‌گان خبر داده و اعلام کرده بارش‌های سیل آسا در کشور طی چند روز آینده تداوم خواهد داشت و شاهد گسترش دامنه آن به سایر استان‌ها خواهیم بود. براساس این گزارش «فربا گودرزی» برای شمال آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل، سواحل دریای خزر و خراسان شمالی بارش پراکنده و در خراسان جنوبی، سیستان و بلوچستان، هر‌مزگان، نیمه جنوبی کرمان و جنوب شرق فارس، رگبار باران، وعدوبرق و وزش باد شدید موقی پیش‌بینی کرده است.

به گفته او، از روز چهارشنبه هفته جاری شدت بارش‌ها در جنوب شرق و جنوب کشور خواهد بود و احتمال سیلابی شدن مسیل‌ها، طغیان رودخانه‌ها در استان‌هایی مثل سیستان و بلوچستان، هر‌مزگان، کرمان و فارس وجود دارد و روزهای پنجشنبه و جمعه این هفته علاوه بر مناطق فوق در بخش‌هایی از شرق، مرکز و جنوب غرب هم بارش‌ها را خواهیم داشت. با این حساب، بارش باران‌های شدید در روزهای آینده صحت دارد، اما درگیر کشدن نصف ایران و ۹ استان جنوبی پیش‌بینی نشده است.

۹ استان جنوبی ایران؟!

اگر کسی نگاهی به نقشه ایران داشته باشد، متوجه می‌شود ایران ۹ استان جنوبی ندارد و حتی اگر کنگیلوله و بویراحمد را در کنار سیستان و بلوچستان، کرمان، هر‌مزگان، فارس، بوشهر و خوزستان در زمره استان‌های جنوبی ایران به شمار آوریم، در کل هفت استان جنوبی داریم، نه ۹ استان؛ این هم یکی از روش‌های ارزیابی دقت و اعتبار خبر است.

همچنین بر اساس بررسی پژوهشگر ایران، ناسا چنین گزارشی در سایت خود منتشر نکرده است.

انتساب به ناسا برای تقویت پذیرش مخاطب

انتساب خبر و شایعه به یک منبع معتبر و یک نام و برند معتبر و دهان پرکن، یکی از روش‌های بالا برآورد پذیرش خبر است و در این نمونه، به نام دهان پرکن ناسا اشاره شده است. اداره کل ملی هوانوردی و فضا (National Aeronautics and Space Administration) به اختصار ناسا

(به انگلیسی: NASA) سازمانی مستقل در قوه مجریه حکومت فدرال ایالات متحده آمریکا است که مسئولیت برنامه‌ریزی در حوزه‌های برنامه فضایی کشوری و تحقیقات مکانیک پرواز و هوافضا را بر عهده دارد. با این حال، ناسا در خصوص تغییر اقلیم و حتی آب و هوا هم پژوهش‌هایی انجام داده و منتشر می‌کند که البته بخشی از این پژوهش‌ها مبتنی بر داده‌های به دست آمده از ماهواره‌ها و سامانه‌های به کار گرفته شده در فضا است.

ناسا، جغرافیای بیابانی گرم و خشک استان سمنان در جنوب شرقی تهران، ایران، از **استگاه فضایی بین‌المللی** در حالی که در ۲۵۸ مایلی بالاتر از آن در مدار قرار گرفته است.

بررسی سایت ناسا نشان می‌دهد آخرین گزارش‌هایی که در آن‌ها به نام کشورمان اشاره شده، مربوط به چند ماه قبل است و به تازگی ناسا گزارشی برای تایید بارش گسترده در ایران نداشته است.



صیادان تازمان پایان هشدار قرمز هواشناسی از ورود به دریا خودداری کنند

فرماندار ویژه چابهار گفت: با توجه به صدور بالاترین سطح هشدار هواشناسی در پی پیش‌بینی فعالیت سنگین سامانه بارشی «مونسون»، صیادان تا زمان پایان هشدار قرمز هواشناسی از ورود به دریا خودداری کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، جواد سهاهی، اظهار داشت: با توجه به صدور بالاترین سطح هشدار هواشناسی در پی پیش‌بینی فعالیت سنگین سامانه بارشی «مونسون»، صیادان تا زمان پایان هشدار قرمز هواشناسی از ورود به دریا خودداری کنند.فرماندار ویژه چابهار افزود: با توجه به پیش‌بینی افزایش ۲٫۵ متری ارتفاع امواج احتمال وارد آمدن خسارت به شناورها و ادوات و تورهای صیادی وجود دارد و در این راستا اطلاع‌رسانی لازم صورت گرفته تا صیادان و مردم سواحل جنوب استان جوانب احتیاط را رعایت کنند تا شرایط پیش‌رو را با کمترین آسیب پشت سر بگذاریم، وی با تأکید بر اینکه تمهیدات لازم در راستای پیشگیری از خسارت احتمالی اندیشیده شده، گفت: مردم باید همراهی بیشتری داشته باشند و با مراقب از اعضای خانواده به ویژه کودکان و نوجوانان ما در این بحران پیش‌رو شاهد حوادث تلخ نباشیم.

گروه اقتصاد دریایی –منابع دریایی

ارزشمند و عظیمی در سطح کشور وجود دارد که باید راه‌های شناخت این منابع و بهره‌برداری از آن‌ها به درستی مدیریت شود. استخراج مواد انرژی‌ز نوین، باید به تورسم، اکو تورسم و آبی پروری دریایی توجه شود. حدود ۳۵۰ کشتی تحقیقاتی در سطح جهان در زمینه دریاها و اقیانوس‌ها مشغول فعالیت هستند. در آمریکا بیش از ۵۰ کشتی و در حاشیه کشورهای اطراف ایران یعنی در کشور ترکیه و کره جنوبی حدود ۳۰ کشتی در زمینه تحقیقات دریایی فعالیت دارند.

به گزارش اقتصادسرآمد، منابع و هزینه‌های کشورهای مختلف در زمینه دریا و تحقیقات دریایی حدود ۵/۱ درصد تا ۵/۴ درصد است، به طوری که در کشور کرواتس و نروژ بالای ۴ درصد از هزینه‌ها صرف تحقیقات دریایی می‌شود. علاوه بر رشد علمی در زمینه اقیانوس شناسی باید به کیفیت نیز توجه شود و تجهیزات اقیانوس شناسی و تحقیقات در زمینه اقیانوس شناسی باید افزایش یابد. حجم عظیم وجود زباله‌های پلاستیکی در سطح دریاها و اقیانوس‌ها یکی از مشکلات و دغدغه‌های اصلی محسوب می‌شود، چنانچه این مشکل در اروپا به طور کامل کنترل و این زباله‌ها به بازیافت خوبی تبدیل شده است و باید در کشور ما نیز این فعالیت صورت گیرد.

شبه تحقیقات دریایی از تولید ناخالص داخلی به هیچ وجه با مزیت‌های این صنعت در کشور ما همخوانی ندارد. کشور ما با داشتن مرزهای آبی طولانی در شمال و جنوب پتانسیل بالایی در کشتی‌سازی، شیلات، دریانوردی و گردشگری دریایی دارد. این در حالی است که ایران با قرار گرفتن در کریدور ترانزیتی بهترین و اقتصادی‌ترین گزینه ارتباطی برای کشورهای آسیای میانه است که دسترسی به آب‌های آزاد ندارند. با همه تاکنوسن از این ظرفیت‌ها استفاده نکرده‌ایم، اما چرا؟! اگر بخواهیم وضعیت تحقیقات دریایی را در ۲۰ سال گذشته تحلیل کنیم، باید بگوییم که طی این مدت هیچ‌گاه توانستیم جایگاهی که باید را داشته باشیم یا

جای خالی تحقیقات فاخر در صنعت دریانوردی

ارسلاان غمگین مدیر عامل شرکت کشتی‌سازی اروندان ضمن برشمردن مواردی که تحقیقات را در حوزه دریایی ضرورت می‌بخشد، به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: طی ۱۰ سال آینده صنایع دریایی و تحقیقات کشور بالغ بر ۲۰ تا ۳۰ میلیارد دلار در ساخت شناورهای مختلف نیاز دارد که اگر نتوان این موضوع را مدیریت کرد ۸۰ تا ۹۰ درصد این مبالغ از کشور خارج می‌شود.

به علت عدم سفارش از داخل تمام زیرساخت‌های کشتی‌سازی در حال استهلاک است

وی با تأکید بر این مهم که جای خالی مراکز تحقیقات دریایی در کشور کاملاً حس می‌شود، افزود: به شرکت‌های کشتی‌سازی خوبی در داخل کشور داریم اما تنها ۲۰ تا درصد آنها مورد استفاده قرار می‌گیرد و این به آن دلیل است که ما به توانمندی‌های داخلی خود ایمان نداریم و لذا به علت نبود سفارش از داخل تمام زیرساخت‌های آنها در حال استهلاک است.

برگزیده‌ها

راه اندازی سامانه هوشمند نوبت دهی پایانه بار بندر نوشهر

دغدغه ۲۴ ساله جابه‌جایی بار از بندر نوشهر پایان یافت



فرماندار نوشهر با اشاره به پایان دغدغه ۲۴ ساله جابه‌جایی بار از بندر نوشهر از راه اندازی سامانه هوشمند نوبت دهی در پایانه بار این بندر خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، رستم زرودی در جلسه بررسی مسائل پایانه بار بندر نوشهر که با حضور مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران در نوشهر بر گزار شد افزود: سامانه‌های استقرار سامانه هوشمند نوبت دهی در پایانه بار بندر نوشهر چندین روز است که مراحل آخر تست گری را با موفقیت به پایان رسانده و به صورت کامل در حال اجرا است. فرماندار نوشهر ادامه داد: اداره کل راهداری و حمل و نقل با تعامل مدیریت پایانه بار نوشهر توانسته است علاوه بر رفع نواقص سیستم‌های مکانیزه سخت افزاری و نرم افزاری سامانه هوشمند نوبت دهی با موفقیت امکان به‌نگام سازی مستمر اطلاعاتی، تسریع در نوبت دهی و اعلام بار پایانه، سامانه‌های بندر در حمل و نقل بار را نیز در بندر نوشهر عملیاتی کند.زرودی بر ضرورت نظارت بر اجرای سامانه هوشمند نوبت دهی بار در پایانه بار بندر نوشهر از سوی دستگاه‌های متولی تأکید کرد و گفت: براساس مصوبه شورا هر کس تخلف یا مانعی در مسیر فعالیت این سامانه ایجاد کند یا آن برخورد قاطع خواهد شد.مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران نیز در این جلسه افزود: اجرای این پروژه از سال گذشته شروع شده بود که با توجه به وضعیت کمبود اعتبارات وقفه‌ای چندماهه در روند اجرایی آن بوجود آمده بود که با پیگیری‌های صورت گرفته اعتبار لازم تأمین و این طرح راه اندازی شد. حسن جهانیان با اشاره به وجود ۲ پایانه بار در استان مازندران اظهار داشت: در حال حاضر ۲ پایانه بار نکا و نوشهر در استان فعالیت دارند که پایانه بار نکا دولتی و پایانه بار نوشهر از سوی بخش خصوصی ایجاد شده است که بیانگر توجه دولت سیزدهم به حمایت از بخش خصوصی در راستا توسعه کشور است.معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران نیز در این جلسه پایانه بار نوشهر را نخستین پایانه بار خصوصی در کشور دانست و افزود: با راه اندازی سامانه هوشمند نوبت دهی پایانه بار بندر نوشهر دغدغه چندین ساله حمل و نقل در شهر بندری نوشهر برطرف و شاهد حمل و نقلی روان و رونق در راستا توسعه استان و کشور باشیم.ابوالفضل صفری به نحوه فعالیت این سامانه اشاره کرد و گفت: با اجرای این سامانه که همزمان در ۲۳ استان کشور نیز در حال اجرا است مشکلات وارد کنندگان کالا برای جابه‌جایی و حمل و نقل کالا در بندر نوشهر رفع شد و دیگر شاهد کاهش حضور کشتی‌ها در این بندر و جایگزین کردن آن با دیگر بندر شمالی از جمله انزلی، امیرآباد و استارا نخواهیم بود.

صنعت را شاهد باشیم. اما بر گرواسی مانع رسیدن به این هدف نباید باشد.

جایگاه ایران در عرصه تحقیقات دریایی به‌ویژه در حوزه دریاهای جنوب کشور نه‌تنها قابل مقایسه با سایر کشورهای منطقه نیست، بلکه به‌عنوان پیش‌گام در انجام مطالعات و پژوهش‌های علوم دریایی با تأکید بر منابع شیلاتی و محیط زیست دریایی، در این حوزه صاحب‌نظر است. این موضوع به‌واسطه اولویت انجام پژوهش‌های کاربردی و توسعه شیلات، با تأکید بر شناسایی و ارزیابی ماهیان اقتصادی، صورت گرفته است.با نگاهی به گذشته و وضعیت کنونی ناوگان تحقیقات دریایی کشور، مشخص است که علی‌رغم فراز و نشیب‌های بسیار در فعالیت و به‌کارگیری ناوگان بیش از ۳۰ فروندی کشور طی سال‌های گذشته متأسفانه دلایل عدیده ازجمله نبود اعتبارات و ردیف بودجه مشخص برای تعمیر و نگهداری و واگذاری به بخش خصوصی، خطای انسانی در ناوبری و دریانوردی در تصادم و با غرق‌شدن، پایان عمر مفید و عملیاتی شناور، موجب شده که تعداد قابل توجهی از ناوگان غیرفعال و از رده خارج شوند. از طرفی هم، عدم آگاهی تصمیم‌گیران و سیاست‌گذاران نسبت به اهمیت و نقش اثرنخشی هر یک فروند شناور تحقیقاتی در پیشرفت اقتصادی، اجتماعی و علمی کشور در سطح ملی و حتی منطقه‌ای و بین‌المللی، موضوعات نهادی در نظام مدیریت نظیر سیاست‌گذاری اشتباه، نامدیریتی و تصمیمات غیرمنطقی و عجولانه، اثرات جبران‌ناپذیری به بخش تحقیقات دریایی وارد می‌کند.

تشکیل ساختار منسجم و مدیریت یکپارچه فراسازمانی، با مشارکت تمام نهادهای اجرایی –عملیاتی و آموزشی –پژوهشی، می‌تواند در برنامه‌ریزی و اجرای پروژه‌های دریایی نقش قابل توجهی داشته باشد؛ چراکه علی‌رغم نیاز مژاسست، دانشگاه‌ها و دستگاه‌های مختلف کشور به شناور تحقیقاتی تخصصی، به نظر می‌رسد این مهم همچنان به‌عنوان یکی از چالش‌های پیش‌رو در توسعه دریامحور قابل بررسی است.

به دنبال هشدارهای سازمان هواشناسی کشور

ابلاغ اولویت‌ها و مخاطرات احتمالی در بنادر و دریاها



مدیرکل بنادر و دریانوردی هر‌مزگان از اتخاذ تمهیدات لازم به دنبال هشدارهای سازمان هواشناسی کشور مبنی بر شرایط ناپایدار جوی و دریایی، در کلیه بنادر این استان خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌رضا محمدی کرچی‌ران مدیرکل بنادر و دریانوردی هر‌مزگان با اشاره به پیش‌بینی وضعیت جوی و دریایی از روز دوشنبه تا چهارشنبه گفت: طبق پیش‌بینی‌های مسورت گرفته، وضعیت دریا در هفته جاری با توجه به وزش بادهای شدید جنوب شرقی تحت تأثیر جریان‌ات موسنون از اقیانوس هند در تنگه هرمز به حداکثر سرعت خود می‌رسد که در نتیجه شاهد تلاطم دریا و بخصوص در روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه با دریایی مواج در تمامی مناطق دریایی و فراساحل هر‌مزگان مواجه خواهیم بود.

وی در خصوص اقدامات و تمهیدات صورت گرفته به مواجهه با شرایط بیش‌رو و لزوم مدیریت شرایط حاکم در فعالیت‌های بندری طی روزهای بارندگی و طوفانی بیان کرد: بسا توجه به شدت وزش این باده‌ها که تلاطم دریا را در مسیرهای دریایی شناورهای تجاری و مسافری استان به دنبال دارد، دستورات لازم به مسئولان تمام بنادر نسبت به آمادگی در مقابل این وضعیت، همراه با اتخاذ تمهیدات لازم در زمان اوج بحران داده شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هر‌مزگان در مورد پیش‌بینی صورت گرفته سازمان هواشناسی درباره احتمال وقوع بارندگی و رعد و برق در روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه در استان، تأکید کرد: تصمیمات لازم در مورد این وضعیت بحرانی در همه تأسیسات و ابنیه بندری و دریایی و همچنین عدم تردد شناورهای سبک در اوقات بحرانی در برای جلوگیری از وقوع حوادث احتمالی اتحاد و به مسئولین بنادر ابلاغ شده است.

محمدی کرچی‌ران با تأکید به این موضوع که تعطیلی بنادر مسافرپذیر و اسکله‌های گردشگری و تفریحی به دلیل شرایط ناپایدار جوی و تأمین ایمنی سفر است، یادآور شد: مسافران و گردشگران با اطلاع کامل از شرایط جوی دریایی حاکم بر استان سفر خود را برنامه‌ریزی کرده و به هشدارهای سازمان و هواشناسی توجه جدی داشته باشند.

آیین‌نامه اجرایی قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی

وزارت صنایع و معادن –وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح وزیران عضو کارگروه حمایت از تولید در جلسه مورخ ۹/۸/۱۳۸۸ به پیشنهاد وزارت صنایع و معادن و به استناد ماده (۱۱) قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی مصوب ۱۳۸۷ – و با رعایت تصویب‌نامه شماره ۵۱۴۶۷/۱۴۰۵ هـ.مورخ ۲۹/۷/۱۳۸۸ آیین‌نامه اجرایی قانون یادشده را به شرح زیر تصویب نمودند:

آیین‌نامه اجرایی قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی

ماده ۱- منظور از صنایع دریایی در ایسن آیین‌نامه کلیه امور مربوط به تحقیقات، طراحی، ساخت، تولید، تعمیر و نگهداری انواع مختلف شناورهای سطحی، زیر سطحی، اثر سطحی، و صنایع فراساحلی می‌باشد.

ماده ۲- وظایف شورای عالی صنایع دریایی کشور به شرح زیر می‌باشد:

الف –سیاستگذاری و ایجاد هماهنگی لازم در جهت بهره‌گیری کامل از ظرفیت‌های کشور در بخش صنایع و امور دریایی، اتخاذ تصمیمات راهبردی و نظارت بر اجرای مصوبات در جهت رفع مشکلات و موانع فعالیت‌های امور دریایی و صنایع مربوط متناسب با نقش و جایگاه این صناعت در توسعه اقتصادی، اجتماعی، دفاعی و امنیتی کشور.

ب – هماهنگی بین دستگاه‌های اجرایی به منظور حسن انجام وظایف مرتبط با صنایع و امور دریایی کشور در جهت سیاست‌ها، برنامه‌ها و تصمیمات متخذه.

پ – تصویب سند راهبردی و نقشه راه و برنامه عملیاتی و نظام نوآوری بخشی صنایع دریایی کشور و ارایه آن به مراجع ذیربط در صورت لزوم.

ت –بررسی راهکارهای جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی در صنایع و امور دریایی با رعایت قوانین و مقررات مربوط.

ث – بازنگری قوانین و مقررات مربوط به حوزه امور دریایی کشور و ارائه پیشنهاد به مراجع ذی‌ربط.

تبصره ۱- آیین‌نامه نحوه تشکیل جلسات ششورا، کمیسیون راهبری (کمیسیون تخصصی)،

کمیته‌های تخصصی و شرح وظایف دبیر خانه شورای عالی و سایر امور مرتبط در اولین جلسه شورای عالی به تصویب بعه‌ا مدرسید. تبصره ۲- دبیرخانه شورای عالی در وزارت صنایع و معادن تشکیل و رییس دبیرخانه توسط وزیر صنایع و معادن انتخاب می‌گردد.

ماده ۳- در اجرای تبصره (۵) ماده (۱) قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی که در این آیین‌نامه به اختصار « قانون» نامیده می‌شود، صندوق توسعه صنایع دریایی موظف است تا سقف بیست درصد (۲۰٪) قیمت بین‌المللی شناور مورد مناقصه یا سفارش را به عنوان تعرفه تفریحی و به صورت بلاعوض به سازنده داخلی برنده مناقصه بین‌المللی منوط به رعایت قانون حداکثر استفاده از توان فنی و مهندسی داخلی پرداخت نماید.

مبالغ پرداخت شده از این بابت جزء هزینه‌های قابل قبول صندوق می‌باشد.

ماده ۴- معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس‌جمهور مکلف است میزان آنچه اداره شده موضوع قانون را ضمن اعتبارات وزارت صنایع و معادن در بودجه سنواتی پیش‌بینی و منظور نماید.
ملکاتان شناورهای که در داخل کشور ساخته یا تعمیر می‌شوند، پس از پرداخت مالیات بر در آمد سلالانه شناور موردنظر، معادل مبلغ پرداختی از این بابت را منوط به ارائه اسناد مالیات پرداختی به صندوق طرف سه ماه از محاسبه و جوه اداره شده مذکور دریافت می‌نمایند.

ماده ۵- کلیه شناور‌ها اعم از ایرانی و یا خارجی که برای انجام هر نوع تعمیر به تعمیرگاه‌های داخلی تردد می‌نمایند از پرداخت هرگونه حقوق و عوارض بندری معاف هستند.

ماده ۶- وزارت صنایع و معادن مکلف است در پایان اردیبهشت ماه هر سال فهرست اقلام مربوط به صنایع دریایی را که در داخل کشور تولید می‌شوند با ذکر مشخصات فنی دقیق اعلام نماید. واردات سایر اقلامی که فهرست یادشده وجود ندارد با رعایت ماده (۵) قانون انجام خواهد شد. هر گونه اصلاح فهرست باید حداکثر تا پایان اردیبهشت ماه هر سال صورت پذیرد.

ماده ۷- دستگاه‌های اجرایی به استثنای نیروهای مسلح مکلفند فهرست شرکتهای مرتبط با امور دریایی را که نیاز به استفاده از کارشناسان خارجی دارند، به وزارتخانه‌های کار و امور اجتماعی و امور خارجه اعلام نمایند. وزارت امور خارجه مکلف است ظرف یک هفته از زمان درخواست مدیران شرکتهای مذکور ویزای ورود کارشناسان موردنیاز را صادر نماید. این افراد مجازند ظرف دو ماه بدون اخذ پروانه اشتغال اتباع بیگانه در این واحد به کار اشتغال داشته باشند.

تبصره ۱- در مواردی که حضور کارشناسان فوق بیش از مدت مندرج در این ماده نیاز باشد وزارت کار و امور اجتماعی مکلف است نسبت به صدور پروانه اشتغال اقدام نماید.

تبصره ۲- در صورت عدم انعقاد قرارداد با کارشناسان موضوع این ماده مبالغ موضوع ماده (۹۷) قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت – مصوب ۱۳۸۰ – براساس اعلام کارفرما تعیین و به حساب خزانه واریز خواهد شد.

ماده ۸- به منظور تسهیل در پرداخت تسهیلات از محل منابع موضوع ماده (۷) قانون، وزارت صنایع و معادن و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، بانکهای عامل را تعیین و ساز و کار لازم را به آنها ابلاغ می‌نمایند. اعتبار مذکور در اختیار صندوق توسعه صنایع دریایی قرار می‌گیرد تا با رعایت شرایط مندرج در ماده یادشده و در چارچوب مقررات اساسنامه صندوق به متقاضیان پرداخت شود.

ماده ۹- شرکتهای صادرکننده گاز مایع در اجرای ماده (۸) قانون موظفند در عقد قراردادهای فروش گاز مایع به نحوی اقدام نمایند که حمل و نقل دریایی حداقل سسی درصد (۳۰٪) از گاز مایع صادراتی بنا به تشخیص شورای عالی صنایع دریایی به سازمان یا شرکتهای داخلی متناسب با میزان استفاده از توان ساخت داخل کشتیهای حمل گاز مایع صادراتی اختصاص یابد.

ماده ۱۰- سازمان‌ها، نهاده‌ها و شرکتهای دولتی و عمومی مرتبط با صنایع و امور دریایی که در بودجه سالانه خود ادواتی را تحت عنوان وجوه اداره شده پیش‌بینی می‌نمایند، وجوه مذکور را با اولویت برای ساخت و توسعه صنایع دریایی در داخل کشور

هزینه نمایند.

این تصویب‌نامه در تاریخ ۲۸/۹/۱۳۸۸ به تأیید مقام محترم ریاست جمهوری رسیده است.

معاون اول رییس‌جمهور

