

# اقتصاد سرآمد

چهارشنبه۹ مرداد۱۴۰۱-شماره ۱۳۲۲

**زیربناهای بندر گاهی و پسکرانه‌ای بندار هرمزگان توسعه می‌یابد**



مدیرکل بندار و دریانوردی هرمز گان، توسعه بندار و زمینه‌سازی برای گسترش زیربناهای بندر گاهی و پسکرانه‌ای را از برنامه‌های مهم و جدی این اداره کل اعلام کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، حسین عباس نژاد در همین معارفه خود اظهار داشت: در راستای تاکید رهبر معظم انقلاب، بهبود شرایط معیشتی مردم و ساحل‌نشینان با همگرایی حداکثری با جامعه محلی هرمز گان و توسعه بندار کوچک و کمتر توسعه یافته یکی از برنامه‌های مهم بنداردو دریانوردی در استان هرمزگان است. وی ادامه داد: این کار باید به شکلی دنبال شود که اثرات آن در زندگی مردم استان به صورت مشخص در استان و همچنین در سطح ملی کاملاً مشهود باشد.مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان گفت: با وجود تمامی کاستی ها، سازمان بندار و دریانوردی به عنوان مرجع ملی دریایی و بندری کشور، در سال‌های اخیر به خصوص همه تلاش خود را به کار گرفته که نقش حاکمیتی خود را در حوزه قانونی و نظارتی به نحو احسن انجام دهد. عباس‌نژاد افزود: استان هرمزگان به دلیل برخورداری از بیش‌ترین سواحل و بندار، مسائل زیست محیطی، توسعه اقتصادی و بندار آن برای سازمان بندار و دریانوردی بسیار مهم و حائز اهمیت است. وی آمایش تجهیزات دریایی و به روزرسانی تجهیزات دریایی و بندری را در توسعه اقتصادی را ضروری دانست و خواستار همراهی و مشارکت مدیران ارگان ها و نهادهای مرتبط در همه بخش‌های دریایی استان شد.مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان از دیگر برنامه‌های خود به زمینه‌سازی برای گسترش زیربناهای بندر گاهی و پسکرانه‌ای و تکمیل زیرساخت‌ها برای ایجاد اشتغال پایدار، آموزش و تامین نیروی انسانی متخصص از جمله دریانوردان بومی و بهره‌گیری از تجربه و تخصص جوانان بومی هرمزگان، توسعه بندار هرمز، حقانی و نخل ناخدا در راستای تاکیدات رهبر معظم انقلاب در حوزه اقتصاد دریامحور اشاره کرد. مدیرکل سابق بندار و دریانوردی هرمزگان نیز در ابتدای این مراسم با اشاره به سهم ۵۶ درصدی بندار این استان در حوزه تخلیه و بارگیری کالاها و همچنین سهم ۵۶ درصد تجارت نفتی گفت: بیش از ۸۰ درصد ترانزیت کالا نیز در استان هرمزگان انجام می‌شود.علی‌رضا محمدی کرچی‌ران با اشاره به نقش منطقه‌ای سازمان بندار در ترانزیت، توسعه فعالیت‌ها و اقتصاد دریامحور، ایجاد اشتغال و تامین معیشت مردم استان به ویژه ساحل‌نشینان را در گروی فعال‌سازی بندار کوچک به عنوان نقشه گاه اقتصادی در این استان دانست.وی با بیان اینکه بخش قابل توجهی از اشتغال در سواحل و رونق اقتصادی این مناطق از طریق بندار کوچک محقق می‌شود، گفت: برای تقویت بندار کوچک نیز نیازمند نهادهای جامع هستیم. محمدی کرچی‌ران در این رابطه به طرح جامع بندار بازرگانی در راستای توسعه اتی بندار و پیش‌بینی رشد اقتصادی اشاره کرد و افزود: مطالعات طرح جامع بندار شهید رجایی، بندر لنگه، شهید باهنر، کندالو و هنگام، جاسک، سیریک، ششور و هرمز نمونه‌هایی از این طرح جامع هستند، وی، انجام انبارگردانی ۵۰۱ محوطه عملیاتی کانتینری، افزایش مشارکت بخش خصوصی در سرمایه گذاری، امضای ۶ تفاهم نامه سرمایه گذاری، اتمام نوسازی پنج باب انبار، تکمیل ساختمان مرجع بندر شهید رجایی و احداث برج کنترل ترافیک دریایی این بندار را بخشی از طرح‌های انجام شده طی ۲ سال اخیر برشمرد.

..... سیل ۲۳۷ میلیارد ریال به مزارع پرورش ماهی فارس خسارت زد

مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهاد کشاورزی استان فارس گفت: در جریان سیل اخیر به ۱۳ مزرعه تکثیر و پرورش ماهیان سردآبی، خسارتی به ارزش ۲۳۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال وارد آمد.به گزارش اقتصادسرآمد-علی‌فلاحي با بیان اینکه بروز سیل موجب تلف شدن بیش از ۳۰۰ تن ماهی پروراری شد افزود: تخریب زیر ساخت ها و تاسیسات این مزارع از جمله بندهای انحرافی، کانال های آبرسانی، دیوارهای جانی، پل ها و جاده ها در سیل رخ داد. این مقام مسئول با بیان اینکه استخرهای خسارت دیده در شهرستان های سیستان، اقلید، مرودشت، خرم بید، فراشیند و کازرون واقع شده،افزود: توصیه ما به بهره برداران حوزه شیلات استفاده از ظرفیت بیمه محصولات کشاورزی برای مدیریت خسارت مخاطرات است.به گفته وی؛ با توجه به تغییرات ایجاد شده در قوانین بیمه محصولات کشاورزی بیمه ماهیان و مبد ا مراکز تکثیر تحت پوشش قرار می گیرند و اتحادیه های آبی پروری نیز به عنوان کارگزار امکان صدور بیمه نامه برای مزارع دارند. فلاحي یاد آور شد: در سال زراعی گذشته ۲۰ مزرعه پرورش ماهی تحت پوشش بیمه قرار داشتند که نزدیک به ۳۰۰ میلیون ریال غرامت از سوی بیمه گر به مراکز خسارت دیده پرداخت شده است.



**زیست دریا با اجرای ۸ پروژه توسعه می‌یابد**

معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری اعلام کرد با اجرای ۸ پروژه فناورانه توسط شرکتهای دانش بنیان زیست دریایی توسعه می‌یابد.به گزارش اقتصادسرآمد، زیست فناوری دریایی به دنبال بهبود و افزایش کیفیت زندگی با استفاده از موجودات آبی است. منابعی که در تولید غذا و انواع داروها و محصولات بهداشتی مورد استفاده قرار می‌گیرند. اجرای برنامه‌های ملی و ورود شرکت‌های دانش‌بنیان و خلاق به این حوزه تاحدودی می‌تواند این نقیصه را جبران و محصولات و منابع دریایی را به صنعت غذا، دارو و آرایشی و بهداشتی کشور وارد کند. منابعی مغذی و کاربردی که می‌تواند بخش قابل توجهی از نیازهای کشور را مرتفع کند. ستاد توسعه زیست‌فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در همین راستا با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان و نهادهای مرتبط در تلاش است تا ۸ پروژه ملی را برای ارتقای زیست دریا در کشور به اجرا بگذارد.«کشت جلبک»، «تولید تخم تمام ماده قزل‌آلا»، «پرورش ماهی»، «پرورش میگو»، «تولید امگا ۳»، «تولید ژلاتین از ضایعات آبزیان»، «تولید تن ماهیان به عنوان جایگزین گوشت قرمز» و «تولید خاوار» ۸ برنامه‌ای است که در این زمینه عملیاتی خواهد شد.

**بررسی «اقتصاد سرآمد» از رونق گردشگری ساحلی در ایران**

# دستهای خالی ایران از گردشگری دریایی



گردشگری دریایی است که در برخی از سواحل شمالی و جنوبی ایران نیز ارائه می‌شود. گردشگری دریایی جاذبه‌ای با صرفه اقتصادی بالا بایک مرادی کارشناس صنایع دریایی با یادآوری این مهم که به زودی با مشارکت بخش خصوصی خط کشتیرانی مسافری، تفریحی، گردشگری در جزایر کشورمان به مقصد کشورهای همسایه راه و قایق‌های تفریحی، ساخت اسکله‌های تفریحی، پارک‌های دریایی و زیردریایی‌های تفریحی در اولویت دارد. در صنعت گردشگری عموماً تفریحات در آب‌های عمیق در فاصله‌ی زیاد با ساحل انجام می‌شود که ایران‌ما در سالهای اخیر موفقیت‌های بزرگی در این بخش را رقم زده است. جت اسکی، قایق سواری، فلاي بوره، ماهیگیری در آب‌های کم عمق، شنا، تماشای غروب آفتاب و آفتاب گرفتن در ساحل ماهیای، دریانوردی با کشتی‌های کروز، غواصی و ماهیگیری در آب‌های عمیق نیز بخشی از آن هستند.

شاخص‌های گردشگری ایران افزود: تاکنون آمارهای مشخص و رسمی در حوزه گردشگری دریایی ارائه نشده است و در خصوص وضعیت فعالیت‌های گردشگری اطلاعاتی در دسترس نیست، با بررسی‌های انجام‌شده توسط کارگروه مطالعات و برنامه‌ریزی ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش‌بنیان دریایی شاخص‌هایی به‌منظور ارزیابی وضعیت گردشگری دریایی و ساحلی شناسایی و معرفی‌شده است. در ایران، گردشگری ساحلی رونق بیشتری دارد با توجه به داشته‌های فعلی، می‌توان گفت در ایران، گردشگری ساحلی رونق بیشتری دارد، به‌ویژه باوجود پلاژها، اسکله‌های مسافری و کلوب‌های دریایی که در شمال کشور و نیز در قشم، کیش و

معاون امور بندری سازمان بندار:

## دیپلماسی اقتصادی، سیاست راهبردی دولت در تجارت بین‌المللی است



نیز در این مراسم اظهار داشت: نقش سازمان بندار و دریانوردی در حوزه اقتصادی داخلی و بین‌المللی برکسی پوشیده نیست. احسان کامرانی افزود: این سازمان همچنین نقش مهمی در تمامی حوزه‌ها اعم از بازرگانی و اقتصاد درازپایه، حمل و نقل، تجارت دریا، حقوق دریایی، امنیت اقتصاد و دیپلماسی داخلی دارد. وی بیان کرد: اگر به مسائل دریایی خوب توجه شود می‌توانیم درآمدی چندین برابر فعلی برای کشور رقم بزنیم و تحقق این مهم مستلزم توسعه ساختار سازمانی، ارتقای جایگاه بندار استان هرمزگان، همگرایی بین بخشی تمامی ارگان‌های مرتبط دریایی و استفاده از توان بخش خصوصی است. کامرانی در پایان خواستار تعامل و هم افزایی ادارات و نهادهای دریایی استان و همچنین تسریع در عملیاتی شدن طرح‌های بزرگ و مهم بندار و دریانوردی استان شد. به گزارش ایرنا، در پایان این مراسم از خدمات «علی‌رضا محمدی کرچی‌ران» مدیران و «احسن عباس‌نژاد» به عنوان مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان معرفی شد.

عضو هیأت مدیره انجمن مهندسی سواحل و سازه‌های دریایی

## هشدار وقوع سیلاب‌های یخچالی آتشفشان دماوند در مازندران

شکل بگیرد که در نظر گرفتن ملاحظات برای آمادگی در مواجهه با این سیلاب‌ها را ضروری می‌کند.مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای مازندران با بیان اینکه ساختار سیلاب چالوس متفاوت از سیلاب‌های معمول رودخانه‌ای بود، افزود: سیل اخیر چالوس در شاخه انگوران و اسوپول بر اثر بارش شدید ۵۰ میلیمتری طی یک ساعت در ارتفاعات یخچالی منطقه دلیر شهرسنان چالوس و همچنین حرکت و ذوب یخچال‌ها به صورت توامان بود.یخکشی درباره ویژگی سیلاب‌های یخچالی یادآور شد: از ویژگی‌های این سیلاب دبی بالا و همچنین آورد رسوبی بسیار زیاد به صورت جریان توامان آب و مواد جامد است. وی ادامه داد: جریان آب و رسوب در مسیر جاری شدن سیل، مجاری قدیمی رودخانه‌های موجود را پر می‌کند و انباشت رسوب حتی به میزان سه متر و بیشتر در زمین‌های اطراف رخ می‌دهد که همین اتفاق در رودخانه چالوس نیز افتاد و حجم بالایی خسارت را رقم زد.مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای مازندران تصریح کرد: تخمین اولیه از آورد رسوبی متاثر از سیل اخیر چالوس حدود ۱۰ میلیون متر مکعب است که در طول مسیر رودخانه از ارتفاعات دلیر تا ۵۰ کیلومتر پایین‌تر و مناطق پایین‌دست نهشته شده است.



کنار دره وارد شد، گفت: سیلاب‌های یخچالی آتشفشان دماوند تحت تاثیر گرمایش زمین بسیار خطرناک و توام با خسارات جدی است.محمدابراهیم یخکشی مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای مازندران نیز گفت: سبیل هفتم مراد چالوس که بر اثر بارندگی شدید در ارتفاعات و حرکت و ذوب یخچال‌ها رخ داده و خسارت زیادی به بار آورد، هشدار جدی است تا سیلاب‌های یخچالی را جدی بگیریم.وی اظهار کرد: ترکیب بارش شدید در ارتفاعات کلاردشت و حرکت و ذوب یخچال‌ها سبب شد تب متفاوتی از سیل در چالوس

**توضیح سازمان اموال تملیکی درباره ماجرای عجیب در بوشهر چرا کانتینرانی ۱۳ سال سراغ کانتینرهایش نیامد؟!**



طبق اعلام مدیر عامل سازمان اموال تملیکی، ۳۰ کانتینر از حدود ۱۳ سال پیش وارد بندار شده ولی بدون اظهار به گمرک و ورود به فرایند ترخیص، عمده کالاها در داخل آنها تخلیه و خارج شده است؛ موضوعی که حتی بندار و کشتیرانی در این سال‌ها از آن خبر نداشته و اخیراً کشف و به مقام قضایی اعلام کرده است. اینجا خروج غیرقانونی و قاچاق کالا مطرح است و افراد تحت پیگرد قضایی قرار خواهند گرفت.

به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالمجید اجتهادی –مدیرعامل سازمان اموال تملیکی و معاون وزیر اقتصاد – در گفت‌وگو با ایسنا، در رابطه با ماجرای ۳۰ کانتینری که از اواخر دهه ۸۰ وارد بندار شده و در سفر اخیر رئیس قوه قضائیه به بوشهر مورد توجه قرار گرفت، توضیحاتی ارائه کرد.

این مقام مسئول در سازمان اموال تملیکی با بیان اینکه این ۳۰ کانتینر از حدود ۱۳ سال پیش وارد بندر شده ولی هنوز به گمرک اظهار و وارد فرایند ترخیص نشده‌بود گفت:طبق ماده ۲۴ قانون امور گمرکی، واردکنندگان سه ماه فرصت دارند کالا را به گمرک اظهار و ترخیص کنند که این زمان با درخواست از گمرک در ماه دیگر امکان تمدید دارد، در غیر این صورت کالا مشمول مقررات متروکه خواهد شد. همچنین طبق تبصره ماده ۲۴ قانون امور گمرکی، این زمان برای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، در اختیار مناطق قرار دارد ولی در نهایت نباید مدت زیادی طول بکشد. اما از سال ۱۳۹۷ با تشدید تحریم‌ها و ضرورت تامین کالای اساسی، با تصمیم شورای عالی امنیت ملی، این زمان برای گمرک و مناطق به دو ماه کاهش پیدا کرد. بر این اساس اگر صاحب کالا در این فرصت برای ترخیص اقدام نکرد، گمرک و بندار و با انبارهای عمومی موظف است مقررات متروکه را درمورد کالا اعمال و به گمرک گزارش دهد تا بلافاصله اظهارنامه متروکه تنظیم و برای تعیین تکلیف به سازمان اموال تملیکی ارسال شود.

وی ادامه داد: بر این اساس تا زمانی که اداره بندر و یا سایر مراجع تحویل گیرند، گزارشی به گمرک ارائه ندهند، گمرک نیز اطلاعاتی از کالای اظهار نشده ندارد تا به سازمان اموال تملیکی اعلام شود، این در حالی است که اداره بندر و کشتیرانی بوشهر اعلام کرده که خودشان هم در جریان این ۳۰ کانتینر در این سال‌ها نبوده‌اند و در زمان آمارگیری، متوجه شده‌اند که این تعداد کانتینر چندین سال در آنجا بوده و تکلیف مشخصی نداشته است و اطلاعاتی هم از صاحب کالا ندارند.

**سوال مرج قضایی: چرا کشتیرانی ۱۳ سال سراغ کانتینرهایش نیامد؟!**

اجتهادی، با اشاره به اینکه طبیعتاً شرکت واردکننده این کالاها، مشخص است و شرکت کشتیرانی و یا شرکت‌های حمل و نقل دریایی هستند و از طریق اسناد نیز، صاحب کالا مشخص و قابل شناسایی است، افزود: اینکه ماجرای این کانتینرها چیست را مقامات مسئول در کشتیرانی بررسی و توضیح خواهند داد چراکه بازرسی این سازمان، آن را کشف و به مقام قضایی گزارش داده است، اما کانتینرهایی که کالا با آنها حمل شده، متعلق به شرکت کشتیرانی بوده و ممکن است به واردکننده اجاره داده باشند. موضوعی که مورد سسوال رئیس قوه قضائیه در بازدید از بوشهر، قرار گرفت این بود که آیا صاحب کالا در این سال‌ها برای ترخیص نیامده و یا اینکه تکلیفی کرده و به صورت قاچاق بخشی را خارج کرده است؟ یا اینکه چرا شرکت کشتیرانی در این ۱۳ سال، سراغ کانتینر نیامده است؟ اینها بخشی از مسائلی بود که رئیس قوه قضائیه نیز تاکید داشتند باید مورد بررسی قرار بگیرد، پاسخ آن از شرکت کشتیرانی دریافت شود.

**چند دوربین عکاسی در یک کانتینر مانده و مواد غذایی فاسد شد**
معاون وزیر اقتصاد درباره و وضعیت کانتینرها نیز توضیح داد: کالای موجود در برخی از این کانتینرها بدون اینکه اظهار شده باشد، تخلیه شده است و یا در بخش عمده‌ای از آنها، به میزان محدودی کالا قرار دارد، مثلاً چند دوربین عکاسی در یک کانتینر مانده و با یک سوم کانتینر ۱۰ فوت، کالا و مابقی خالی است، در موردی، قسمت انتهایی یکی از کانتینرها پارگی داشت و کالا از آن بخش خارج شده بود که جای تعجب دارد. در بین‌شان کانتینرهای حاوی مواد غذایی فاسد شده هم بود. اینجا این سوال مطرح است که آیا این کانتینرها از کشور مبدا با همین میزان کالا به بندر رسیده است، که بعید به نظر می‌رسد.

**کانتینرها تخلیه شده است، احتمالاً قاچاق شده است**

آن‌طور که اجتهادی گفته، احتمال قوی این است که این کانتینرها پُر بوده و افرادی آنها را به صورت غیرمجاز تخلیه کرده‌اند چون به گمرک اظهار نشده و از مسیر قانونی، به خارج از محوطه گمرک متوجه نشده است، بنابراین به احتمال زیاد، قاچاق صورت گرفته است و افراد تحت تعقیب قضایی قرار می‌گیرند. همچنین ماهیت کالاهای موجود در این کانتینرها که در این کانتینرها باقی مانده، به گمرک اعلام و این سازمان نیز اظهارنامه متروکه تهیه و به سازمان اموال تملیکی اعلام خواهد کرد و در نهایت با طی فرایند قانونی، امحاء خواهد شد. وی ادامه داد: بر این اساس تا زمانی که اداره بندر و یا سایر مراجع تحویل گیرند، گزارشی به گمرک ارائه ندهند، گمرک نیز اطلاعاتی از کالای اظهار نشده ندارد تا به سازمان اموال تملیکی اعلام شود، این در حالی است که اداره بندر و کشتیرانی بوشهر اعلام کرده که خودشان هم در جریان این ۳۰ کانتینر در این سال‌ها نبوده‌اند و در زمان آمارگیری، متوجه شده‌اند که این تعداد کانتینر چندین سال در آنجا بوده و تکلیف مشخصی نداشته است و اطلاعاتی هم از صاحب کالا ندارند.

**برخی صاحبان کالا برای ترخیص عجله ندارند، زمان که بگذر گرانتر می‌فروشد**
مدیرعامل سازمان اموال تملیکی همچنین به جریان رسوب کالا در بندار اشاره داشت و یادآور شد که قبلاً طبق قانون، در مناطق آزاد که ادارات بندار هم جزو این مناطق هستند زمان برای تعیین تکلیف و ترخیص کالا در اختیار خودشان بود و از سویی صاحبان کالا در محوطه‌ها و انبارهای گمرکی از هزینه کمتری برخوردار بودند و چندان برای ترخیص عجله‌ای نداشتند، در عین حال که با توجه به شرایط تورمی که موجب می‌شد، گذر زمان، ارزش کالا بیشتر شده و بتواند با قیمت بالاتری عرضه شود، عاملی برای اتندی ترخیص و رسوب شده بود. با این حال با توجه به مصوبه‌ای که در دستور کار دولت قرار دارد و به زودی ابلاغ خواهد شد پیش‌بینی این است که در مرحله اول از رسوب کالا جلوگیری شود و هم اینکه کالاهای رسوبی به سرعت تعیین تکلیف شوند.