

اقتصاد سمرقند

سعشینه شهریور ۱۴۰۱-شماره ۱۳۳

۱۷۳سازه دریای استان هرمزگان مجوز ندارد

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان از ۱۷۳ مورد مکاتبه با بهره‌برداران سازه‌های دریایی و ساحلی برای طی کردن فرآیند قانونی و اخذ مجوز اقدام خبر داد.به گزارش اقتصادسمرآمد، حسین عباس‌نژاد با تأکید بر لزوم مجوز دار شدن تمامی سازه‌ها و تاسیسات دریایی استان هرمزگان، اظهار کرد: طی چهار ماه نخست سال جاری ۱۷۳ مورد مکاتبه با بهره‌برداران سازه‌های دریایی و ساحلی انجام گرفت تا نسبت به طی کردن فرآیند قانونی و اخذمجوز اقدام کنند.وی با یادآوری این‌که مطابقت طرح‌های استانی با مطالعات طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی استان طی سال جاری ۹۱ مورد مکاتبه و همکاری با ارگان‌های استانی انجام شده است، افزود: بهره‌برداری از بویه‌های موج نگار شناور و روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان ارسال اطلاعات به بانک اطلاعاتی سازمان بنادر و دریانوردی، اندازه‌گیری و ثبت لحظه‌ای پارامترهای محیط زیستی تأثیرگذار بر سازه‌ها و تجهیزات دریایی بندر شهید رجایی و احداث هفت پنج مارک ماندگار در این بندر را از جمله فعالیت‌های انجام شده حوزه مهندسی سواحل و بنادر استان است.بر اساس اعلام روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان در زمان حاضر استان دارای ۲۹۵ سازه و تاسیسات دریایی است.

.....
تسهیل در ارایه خدمات به فعالان اقتصادی در بنادر خوزستان
اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان نسبت به ارائه خدمات از طریق سامانه‌های الکترونیکی توجه و اهمیت خاصی قائل است که این موضوع امور مربوط به تخلیه و حمل کالا در مجموعه بنادر خوزستان را تسهیل کرده است.به گزارش اقتصادسمرآمد، سازمان بنادر و دریانوردی خوزستان در راستای توسعه دولت الکترونیک در سه عرصه خدمات کالا، کشتی و وظایف حاکمیتی تلاش کرده تا ضمن ارائه خدمات خود به صورت الکترونیک در این عرصه پیشتاز باشد، لذا به منظور ارائه خدمات کاربردی به ذینفعان و مشتران از سامانه و نرم‌افزارهای به‌روز الکترونیکی بهره‌گیری می‌شود. در بخش کالا و سیستم با نام‌های مدیریت کالای متفرقه و انوماسیون دی سی اسن برای مشترکان خدمات بندری، اسناد مربوطه را صادر می‌کنند.این سیستم‌ها از ابتدای عملیات تخلیه تا پایان عملیات خروج کالا از بندر در بخش‌های کالای کانتینبری و عمومی خدمات دریای در انجام می‌دهند.همچنین سیستم سامانه جامع لایز در حوزه مدیریت ورود و خروج کشتی به لنگرگاه به صورت کاربردی در مجموعه بنادر خوزستان در حال انجام فعالیت است.
دو سامانه نظارتی دیگر نیز در زمینه‌های وظایف حاکمیتی امور در بنادروردی در سازمان بنادر و دریانوردی با هدف ارائه خدمات صدور و تمدید گواهینامه‌های دریانوردی متقاضیان و صدور مجوزهای منطقه ویژه اقتصادی توسط سامانه جامع مناطق ویژه طراحی شده و مورد بهره‌گیری قرار می‌گیرند.به منظور تسهیل و تسریع در صدور مجوزهای شرکت‌های کارگزاری ترابری دریایی، سامانه صدور مجوز این شرکت‌ها ایجاد و در حال ارایه خدمات به متقاضیان است.

.....
انجام فاز مطالعاتی مجتمع پرورش ماهیان خاویاری در گمیشان
مدیرکل شیلات گلستان گفت: فاز مطالعاتی مجتمع پرورش ماهیان خاویاری در شمال مجتمع پرورش میگو گمیشان در حال انجام است که پس از فراهم شدن الزامات لازم، عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود. به گزارش اقتصادسمرآمد، اسماعیل جباری در جلسه «بررسی موانع و مسائل توسعه پرورش ماهیان خاویاری استان» اظهار کرد: با توجه به خشکسالی سال‌های اخیر، کمبود منابع آب شیرین و آب‌های زیرزمینی، استفاده از آب‌های شور و لب شور از جمله سیاست‌های شیلات برای توسعه و رونق پرورش آبزیان به خصوص ماهیان خاویاری در استان است.مدیرکل شیلات گلستان افزود: بسترهای مناسب در سواحل دریای خزر از جمله منطقه شمال گرگان‌ود در غرب شهر گمیشان، مناطقی در روستای چپقالی و قسمتی از محدوده رودخانه قره سو در سواحل خلیج گرگان، برای پرورش ماهیان خاویاری شناسایی شده که می‌توانیم با کمک دستگاه‌های متولی و ذیربط و با استفاده از آب دریای خزر در این مناطق و استفاده مقطعی از آب رودخانه‌ها گرگان رود و قره سو، اقدامات لازم را انجام دهیم.جباری بیان کرد: فاز مطالعاتی مجتمع پرورش ماهیان خاویاری در شمال مجتمع پرورش میگو گمیشان در حال انجام است که پس از فراهم شدن الزامات لازم، عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود. وی گفت: مطالعات اجرایی و روند اخذ مجوزهای لازم برای احداث مجتمع پرورش ماهیان خاویاری در کنار سد نگارستان شهرستان علی آبادکنول هم از سوی شرکت آب منطقه‌ای استان در حال انجام است.جباری افزود: متأسفانه در حال حاضر ذخایر ماهیان خاویاری در دریای خزر کاهش یافته است و برای حفظ ذخایر باقی مانده تنها راه موجود رفتن به سوی ایجاد مراکز پرورش است و امیدواریم با همکاری سایر دستگاه‌های اجرایی ذیربط بتوانیم در جذب سرمایه گذار جهت راه‌اندازی مراکز و توسعه و رونق هر چه بیشتر ماهیان خاویاری در استان کام‌های موثری برداریم.



ایجاد ۱۲۱ شغل باگرایش حمل ونقل دریایی در جزیره قشم

رییس اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی قشم گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون ۱۲۱ شغل با تفکیک گرایش حمل و نقل دریایی از سوی شرکت های تعاونی خدماتی شاخص در این جزیره ایجاد شده است.به گزارش اقتصادسمرآمد، حسن سازگار افزود: این تعداد شغل از سوی شرکت تعاونی کشتیرانی خیبر خلیج فارس قشم و شرکت های تعاونی دریایی فتح و پایانه های قشم به ترتیب با (۳۱ و ۹۰) ایجاد شده است.وی دلیل شاخص بودن این دو شرکت را در حوزه اشتغالزایی رفت و آمد مسافرین از قشم به بندرعباس، جزایر لارک و هرمز و بالعکس از طریق کشتیرانی خیبر خلیج فارس قشم و حمل ۱۰۰ درصدی وسایل نقلیه به جزیره قشم از طریق شرکت دریایی فتح و پایانه های قشم عنوان کرد.رییس اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی قشم ادامه داد: تعداد اعضای این شرکت های تعاونی خدماتی شاخص به ترتیب (۲۲۲ و ۳۸) نفر است.سازگار اضافه کرد: هم اکنون ۲۰۲ تعاونی فعال در قالب یازده رشته فعالیت شامل حوزه تأمین نیاز تولیدکنندگان، تأمین نیاز مصرف کنندگان، تأمین نیاز صنعتی، تولیدی توزیعی، حمل و نقل، خدمات، سهام عدالت، صنعتی، عمرانی، مسکن و کشاورزی در این شهرستان مشغول به کار هستند.

تحلیلی بر قوانین ایران در ارتباط بانظام بهره برداری رودخانه‌های مرزی

حق آبه رودخانه‌های مرزی ایران و همسایگان



متوسط ۲/۱ میلیارد متر مکعب در سال می‌باشد که طبق توافق، ۵۰ درصد آب متعلق به ایران است.
اترک هم دیگر رودخانه مشترک مرزی ایران و ترکمنستان است.این رودخانه از ایران سرچشمه گرفته و قسمتی از مرز ایران و ترکمنستان را در شمال ایران تشکیل داده و در نهایت در حوالی دریای خزر وارد دریا می‌شود؛ در چات (نقطه مرزی)رودخانه سمبار ترکمنستان به آن ملحق می‌شود.درخصوص ایجاد تأسیساتی در پل خاتون بر روی مرز مذاکراتی با دولت ترکمنستان در حال‌انجام است. درخصوص رودخانه‌های مرزی ایران و پاکستان نیز تا کنون معاهده خاصی شکل نگرفته است.رودخانه‌شیانجان(تلیغ‌آب) که یک رودخانه کاملاً مرزی است از کره پاچنشاهی واقع در میرجهـ ۱۵ کیلومتری شرق زاهدانـ سرچشمه می‌گیرد و به موازات خط آهن زاهدان به میرجابه سوی جنوب شرقی جریان می‌یابد. این رود در محدوده شهرستان خاش خاش مرزی ایران و پاکستان را تشکیل می‌دهد.دبی رودخانه به‌طور

مساوی تقسیم شد که سه قسمت از آن ایران و بقیه از آن اتحاد جماهیر شوروی (سابق) بود.پس از تشکیل کشور ترکمنستان، سد مشترک دوستی در منطقه پل خاتون سرخس بر روی این رودخانه مرزی احداث گردیده و در حال حاضر نیروی برق و آب آن به صورت مشترک در حال بهره برداری است.
سد دوستی در نقطه صفر مرزی بین ایران و ترکمنستان قرار دارد،حجم مخزن این سد ۱/۲۵ میلیارد مترمکعب است.هدف از احداث این سد تأمین آب اراضی دشت سرخس به میزان ۲۵ هزار هکتار برای ایران و ۲۶ هزار هکتار و توسعه آبیاری برای ترکمنستان و مهار سیلابها و مسیر رودخانه در مواقع طغیانی اختلافاتی در مورد مکان مرز بوجود آمده است.

در پی این مسائل قراردادهای متعددی بین دو کشور به امضاء رسیده ولی با این حال دو کشور هنوز نتوانسته‌اند به یک توافق نهایی در مورد استفاده از آب هیرمند دست پیدا کنند.در ارتباط با رودخانه‌های مرزی ایران و ترکمنستان، مطابق ماده ۱۰ کنوانسیون عشق‌آباد، آب تچن به ده قسمت

بخش دوم

مخلوط شدن با رودهای لادیز و گـزـو در ۱۳۵ کیلومتری شرق خاش از خط مرزری خارج و مزاد آب های آن به هامون مانشکل واقع در خاک پاکستان سراز می شود.

پروتکل ۳۳۴ اردوخانه ساری سوو قره سو با ترکیه، اگرچه در سال ۱۳۳۵ به تصویب مجلس شورای ملی رسید،اما همواره محل تنش دو کشور بوده است.این رودخانه ها در غرب کشور و در مرز کشور ایران و ترکیه قرار دارند. پروتکلهایی در خصوص بهره برداری از آب آنها بین کشور ایران و ترکیه وجود دارد، ولی همواره بر سر اجرای آنها اختلافاتی با کشورهای مقابل وجود داشته است.رودخانه آستارا جای از ارتفاعات مشترک در کشور ایران و آذربایجان در شمال غربی ایران سرچشمه گرفته آرد سالیانه آبی حدود ۷۰میلیون مترمکعب را جمع آوری و به دریای خزر می ریزد. این رودخانه در قسمت اعظمی از طول کوتاه خود مرز دو کشور را تشکیل می دهد و تاکنون نیز پروتکل رسمی در خصوص بهره برداری از آب آن بین دو کشور منعقد نشده است.از معاهده ۱۳۰۴ با اتحاد جماهیرشوروی در مورد ارس، اترک و سایر رودخانه های مشترک، تا پروتکل نهایی همکاریهای اقتصادی بین جمهوری اسلامی ایران و اتحاد شوروی که در تاریخ ۳۰ خرداد ۱۳۵۹ به امضاء رسید و در ۱۳ تیر همان سال ماده واحده آن از تصویب شورای انقلاب گذشت، طرف شوروی جریان تهیه طرح‌های فی‌ال‌احداث مجموعه تأسیسات آبی را به اطلاع طرف ایرانی می‌رساند و قرار برادامه مذاکرات کارشناسان طرفین می‌ششد. در تاریخ ۱۵ آذر ۱۳۶۷ (دسامبر ۱۹۸۸) دولتهای ایران و شوروی پس از امضای موافقتنامه راجع به استفاده مساوی مشترک از قسمنتهای مرزی رودخانه های ارس و اترک برای آبیاری و تولید نیروی برق به تاریخ ۲۰ مرداد ۱۳۶۶، متممی را نیز در همین اسفند سال درباره رود تچن به امضاء رساندند.

برگزیده‌ها

مدیر کل بندر و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد

اعلام آمادگی سازمان بنادر برای ارائه تخفیفات تعرفه‌ای در بنادر شمالی



مدیرکل بندر و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد، راهداندازی خطوط کشتیرانی منظم کانتینری در دریای خزر را یک فرصت اقتصادی و تجاری بی‌سابقه توصیف کرد که با یبستی آن را غنیمت شمرده و گزارش اقتصادسمرآمد، محمدعلی سعیدی‌پور استراتژی راهداندازی خطوط کشتیرانی منظم کانتینری در دریای خزر را اتفاقی بسیار خوشایند و مطلوب دانست و گفت: امروزه کشورهای توسعه یافته دنیا به سمت کانتینری شدن حرکت کرده‌اند.وی افزود: در راستای توسعه فعالیت کانتینری بنادر شمالی ایران باید به سه مقوله حیاتی شامل تأمین کانتینر، تأمین شناور و تعین زمان برای خط کانتینری اشکارس کرد.مدیرکل بندر و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد با اشاره به پرگزارای جلسه مدیران سه بندر شمالی با رئیس شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت کشتیرانی دریای خزر در خصوص راهداندازی خطوط کشتیرانی منظم کانتینری، عنوان کرد: در این جلسه مقرر شد شرکت کشتیرانی دریای خزر تأمین کانتینر را مدنظر قرار دهد و علاوه بر این در گام نخست ۹ کشتی به منظور تردد در این راستا اختصاص داده شده است.سعیدی‌پور با بیان اینکه کانتینرهای حاالی را آماده متعددی از سوی شرکت کشتیرانی دریای خزر به عنوان مالک کانتینرها در سه بندر شمالی توزیع شده است، گفت: علاوه بر این خط لاینری کانتینری طراحی و زمانبندی و اسامی تردد کشتی‌ها اعلام شده است.وی با تأکید بر اینکه اتفاق مهم این است که بدانیم در چه ساعتی چه کشتی یای اسکله قرار دارد و به این ترتیب صاحبان کالاها بار خود را جهت جابه‌جایی منتقل کنند، اظهار داشت: با توجه به اینکه در حال حاضر اکثر کالاهای صادراتی و جرنال کارگو است و این مسأله خود به خود باعث تأخیر در عملیات ایجاد و افزایش هزینه‌ها می‌شود، این اتفاق یکی از مزایای راهداندازی خطوط کشتیرانی منظم کانتینری در دریای خزر است.مدیرکل بندر و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد افزود: با راهداندازی خطوط کشتیرانی منظم کانتینری در دریای خزر، هم هزینه‌ها کاهش پیدا می‌کند و هم زمان خدمت‌رسانی به حداقل می‌رسد؛ همچنین تقاضای همیشگی برخی از صاحبان کالا مبنی بر ارائه خدمات کانتینری در بنادر شمالی محقق می‌شود.سعیدی‌پور در پاسخ به اینکه راهداندازی خطوط کشتیرانی منظم کانتینری در دریای خزر تا به چه میزان موجب رونق فعالیت کانتینری در بنادر شمالی کشور می‌شود، بیان کرد: این موضوع بستگی به عوامل متعددی از جمله تداوم فعالیت خطوط دارد هر چند که در ابتدای امر، هزینه‌بر است و ممکن است به دلیل نبود بار کافی توجیه اقتصادی نداشته باشد، اما شرکت کشتیرانی دریای خزر حتی با ضرر نیز باید تداوم فعالیت خطوط را حفظ کند تا پس از آن فعالیت‌ها توسعه پیدا کند.وی با تأکید بر اینکه باید به صورتی خدمات ارائه شود که با توجیه اقتصادی برای صاحبان کالا همراه باشد، گفت: ضرورت دارد در زمان مقرر خدمت‌رسانی‌های مدنظر قرار گیرد تا شاهد اعتماد صاحبان کالا در این راستا باشیم.مدیرکل بندر و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد با بیان اینکه سازمان بنادر اعلام آمادگی کرده است که تخفیف تعرفه‌ای ارائه کند، خاطر نشان کرد: راهداندازی خطوط کشتیرانی منظم کانتینری در دریای خزر اتفاقی بسیار خوشایند و مطلوب است و امروزه کشورهای توسعه یافته دنیا به سمت کانتینری شدن حرکت کرده‌اند و در دوره مدیریت جدید سازمان بنادر نیز رواج فعالیت‌های کانتینری در بنادر شمالی به‌طور ویژه کلید خورده است. گفتنی است، فعالیت خطوط لاینری کانتینبری در ابتدای امر از سه‌ه‌بندر اصلی شامل بندر انزلی، امیرآباد و نوشهر آغاز می‌شود و در صورت وجود کانتینسر دو بندر آستارا و بندر لنگر نیز به عنوان مبدا تردد اضافه می‌شوند و بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته ۹ کشتی از بنادر انزلی، امیرآباد و نوشهر به بنادر آستراخان، آکائول و ماخساج‌کالا تردد خواهند کرد.

گزارش

نگرانی از ورود فاضلاب‌های خانگی به رودخانه مرکزی آستارا

ورود مستقیم فاضلاب‌های خانگی به رودخانه مرکزی آستارا که به دریای خزر منتهی می‌شود تأثیرات منفی بر چهره این شهر گردشگرپذیر استان گیلان داشته و سبب بروز نگرانی‌های اجتماعی شده است.

به گزارش اقتصادسمرآمد، به دلیل ریزش مداوم فاضلاب منازل به رودخانه مرکزی مرداب رود آستارا که از میان این شهر مرز نشین عبور کرده و به دریا متصل می‌شود، این رودخانه به یکی از آلوده ترین رودخانه‌های منطقه تبدیل شده و به‌عنوان معضل زیست محیطی، نگرانی اجتماعی در این رابطه مطرح بوده و در انتظار نگاه ویژه دستگاه‌های متولی و البته مشارکت مردم برای رهایی از این وضعیت غیر بهداشتی است.

آلودگی رودخانه‌های آستارا تأثیر منفی بر محیط زیست این شهر گردشگرپذیر دارد و برای دفع آلودگی زیاله‌ها و جلوگیری از ورود فاضلاب‌های منازل به رودخانه‌ها باید تدابیر ویژه‌ای اتخاذ شود. آلودگی رودخانه مرکزی آستارا که از میان این شهر می‌گذرد مشکلات بهداشتی به‌وجود آورده و به هیچ‌عنوان در شان شهر مسافرپذیر آستارا نیست. طبق اصل ۵۰ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تمام افراد موظف به حفظ محیط زیست اطراف خود هستند و اداره حفاظت محیط زیست شهرستان آستارا باید وضعیت موجود رودخانه مرکزی شهر را که به نوعی بهداشت عمومی و سلامت جامعه را تهدید می‌کند بازبینی و کنترل کرده و با همکاری نهادهای مربوطه شهری از جمله شهرداری آستارا و همچنین شبکه بهداشت و درمان شهرستان مشکل فوق‌ار رفع کند.

در این میان نباید از نقش مهم مردم در حفظ محیط زیست غافل شویم و متأسفانه رودخانه‌های آستارا مورد بی‌مهری شهروندان آستارایی و همچنین مسافران ورودی به شهر قرار می‌گیرند به‌طوری‌که شاهد ریختن زباله‌های مختلف در این رودخانه‌ها هستیم. فاضلاب شهری آستارا وضعیت بهداشتی خوبی ندارد و باید مسئولان ذیربط هر چه سریع‌تر به این وضعیت رسیدگی کنند. با توجه به نبود سامانه تصفیه، فاضلاب شهری آستارا که البته در حال احداث است و قطعاً زمان زیادی تا تکمیل آن طول خواهد کشید، به شکل غیربهداشتی و خطرناک در سطح شهر و خیابان‌ها و رودخانه‌ها پخش و سرشار می‌شود.

نگرانی از ورود فاضلاب‌های خانگی به رودخانه مرکزی آستارا

آلودگی‌های مختلف اعم از ضایعات واحدهای صنعتی مجاز و غیر مجاز، کارواش و تعویض روغنی‌ها از دیگر مشکلات تهدیدکننده محیط زیست انسانی در شهرستان آستارا است و این آلودگی‌ها به‌صورت مستقیم به رودخانه‌های خواجه‌گری، عباس‌آباد، کانرود، چلوند، رودخانه مرزی آستارا جای وارد و در دریا ریخته می‌شود که قطعاً کاهش شدیدی اکسیژن مورد نیاز برای آبزیان و افزایش بار آلودگی میکروبی را به دنبال دارد و این نوع آلودگی‌ها ه خدمات جبران ناپذیری به اکوسیستم رودخانه‌ها و مناطق ساحلی دریای خزر وارد می‌کند.

گسترش و رشد پدیده‌های آشناتخته جلبکی و ایجاد بیماری‌های پوستی، روده‌ای و گوارشی از اثرات منفی آلودگی رودخانه‌های شهر آستارا است که باید ساماندهی شوند. متأسفانه رودخانه‌های آستارا به‌مهری برای ریختن و پاش زباله‌ها و مچ‌های برای حمل آن به سواحل تبدیل شده و در چنانکه نگاهی اجمالی به دهانه رودخانه‌های آستارا در دریای خزر داشته باشیم، می‌بینیم که حجم بالایی از زباله‌های تجزیه‌پذیر و تجزیه ناپذیر در آن تجمع کرده‌اند و رنگ آب رودخانه آلوده بودن آن را به وضوح نشان می‌دهد. رودخانه مرداب رود آستارا از کره‌های مشرف به این شهر مرزی سرچشمه و پس از گذر از روستاهای خانه‌های آسیاب، امیر محله، بیجاربین و آبیاری می‌بینیم که حجم بالایی از زباله‌های تجزیه‌پذیر و تجزیه ناپذیر در آن تجمع کرده‌اند و رنگ آب رودخانه آلوده بودن آن را به وضوح نشان می‌دهد. رودخانه مرداب رود آستارا از کره‌های مشرف به این شهر مرزی سرچشمه و پس از گذر از روستاهای خانه‌های آسیاب، امیر محله، بیجاربین و آبیاری شالیزارهای برنج از میان شهر آستارا گذشته و به دریای خزر می‌ریزد. در سال‌های گذشته مشکلات متعددی مانند هدایت مستقیم فاضلاب منازل، آن را به یکی از آلوده ترین رودخانه‌های استان گیلان که منتهی به دریای خزر می‌باشد، مبدل کرده است.

یکی از مشکلات اصلی این رودخانه هم ترازوی نسبی آن با سطح آب دریای خزر است و این عامل باعث پایداری آب و به‌وجود آمدن مشکلات بهداشتی نیز می‌شود. به گفته کارشناسان امر آلودگی رودخانه مرکزی شهر آستارا به یک عامل بحران ز تبدیل شده است و آلوده بودن رودخانه‌ای که از این شهر آستارا در شمال استان گیلان می‌گذرد، به‌سرحد خطر رسیده و می‌تواند عامل انتشار بسیاری از بیماری‌ها و خطرات زیست محیطی باشد و دلیل بروز این بحران هدایت فاضلاب و زباله های خانگی حاشیه رودخانه و راکد بودن جریان آن به دلیل نداشتن شیپ لازم نیز می‌باشد و باید برای نجات محیط زیست اطراف آن اقدام اساسی انجام شود.

نگرانی از ورود فاضلاب‌های خانگی به رودخانه مرکزی آستارا

نقش نظارتی سازمان حفاظت محیط زیست و همچنین شهرداری و وزارت نیرو به‌عنوان دستگاه‌های اجرایی در این بحث مهم شهری، حائز اهمیت است و آنها باید به هر طریق ممکن مقابل این بحران بایستند. متأسفانه در مورد تأمین سیستم‌های مناسب دفع فاضلاب نظارت دقیقی از سوی دستگاه‌های نظارتی از جمله شبکه بهداشت و درمان، اداره حفاظت محیط زیست و شهرداری آستارا انجام نمی‌شود و طبق تحقیقات به‌عمل آمده این ادارات هنوز فاقد هرگونه قانونی برای تذکر و فشار بر متخلفان هستند. باید به منازلی که فاضلاب خود را به رودخانه مرکزی آستارا هدایت می‌کنند، هشدارهای لازم داده شود، اما از آن‌جایی برای مقابله با این شرایط متأسفانه به‌صورت جدی وجود ندارد.

یکی از اهم‌های فشار مهم برای گذر از این شرایط در رودخانه مرکزی آستارا این است که شهرداری آستارا به‌صورت کامل جدی و قطعاً تنها برای پروژه‌های آب‌آرتمان سازی که دارای طرح مناسب دفع فاضلاب باشد، پروانه ساخت صادر کند. ساماندهی رودخانه مرکزی آستارا و از جمله ایجاد دیواره حفاظتی و لایروبی مناسب رودخانه می‌تواند در زمینه سالم سازی این رودخانه اثرگذار باشد. عنایت رضایی پور، فرماندار شهرستان آستارا در این رابطه در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به اینکه پس از سفر ریاست محترم جمهور به استان گیلان و طی دو جلسه ۲۱۷ میلیارد تومان به پروژه فاضلاب شهری آستارا اعتبار اختصاص یافت اظهار کرد: تصفیه‌خانه فاضلاب شهرک مهدی آستارا ۹۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و بزودی به بهره‌برداری می‌رسد. وی افزود: برای تکمیل فاضلاب شهری آستارا اقدامات دیگری همچون لوله‌گذاری در بخش‌هایی از شهر آستارا در حال انجام است و امیدواریم این طرح هرچه سریع‌تر تکمیل شود.

فرماندار آستارا با اشاره به اهمیت و ضرورت لایروبی رودخانه مرکزی شهر آستارا اظهار کرد: برای لایروبی رودخانه مرکزی شهر آستارا بیل مکانیکی بازو بلند در اختیار شهرداری آستارا قرار می‌گیرد تا عملیات مربوط به لایروبی رودخانه در راستای رفع مشکلات مربوط به آن نیز آغاز شود. رضایی پور لایروبی به موقع رودخانه را به نفع شهروندان را مهم‌ترین هدف تأکید کرد: قطعاً لایروبی رودخانه مرکزی آستارا جدا از بحث‌های زیست محیطی مانع از طغیان این رودخانه در فصل بارش خواهد شد.

نگرانی از ورود فاضلاب‌های خانگی به رودخانه مرکزی آستارا

به گزارش ایسنا، وجود مسأله‌ناادر رودخانه ی مرکزی شهر آستارا که طی سال‌ها آلوده شده، به‌محلی برای زندگی جوندگان وحشرات ناقل بیماری تبدیل و نارضایتی شهروندان را نیز به همراه داشته است. در همین زمینه لایروبی رودخانه‌های آستارا و همچنین رفع مشکلات فاضلاب شهری باید مورد توجه دستگاه‌های متولی قرار گیرد و مهیا شدن شرایط برای هدایت صحیح و مناسب آبهای سطحی در رودخانه و بستر سازی تمامی مسیر در جهت اجتناب از آبگرفتگی در زمان بارش و ایجاد بوی نامطبوع در فصول گرم سال و جمله دلایل مهم لایروبی رودخانه مرکزی شهر آستارا است که امیدواریم هر چه سریع‌تر توسط دستگاه‌های اجرایی مرتبط انجام شود. پاکسازی بستر رودخانه از ضایعات و زباله، گیاهان و جلبک‌های مزاحم آلودگی آبریان از محاسن طرح مهم لایروبی رودخانه مرکزی شهر آستارا است که امیدواریم هر چه سریع‌تر توسط دستگاه‌های اجرایی مرتبط انجام شود و همچنین شهروندان به‌منظور حفظ پاکیزگی و زیبایی رودخانه مرکزی آستارا با پریز از ریختن زباله و همچنین فاضلاب‌های خانگی به داخل رودخانه با دستگاه‌های اجرایی و عمرانی همکاری کنند.