

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیرمسئول: امید عباسی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: ایرج گلشنی
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو انجمن مدیران نشریات ایران
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 Eghtesadsaramad.ir
 نشانی‌پایت: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷
 کدپستی روزنامه:اقتصاد سرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی:سپهرودی شمالی بین بهشتی
 و هویزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳
 تلفن:۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷
 تلفکس:۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷
 سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴
 ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴-۶۶۹۳۳۷۱۴ داخلی ۱۰۳
 ایمیل: saramadrazee@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

شعار سال «تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین»

سرمایه و تشکیل سرمایه ثابت در ماشین آلات و تجهیزات

نزول سرمایه‌گذاری چگونه در دولت سیزدهم مثبت شد؟



گروه صمت– آمارها نشان می دهد تشکیل سرمایه ثابت ناخالص بـه عنوان یکی از عوامل اصلی رشد اقتصادی در دولت روحانی بیش از ۳۰درصد کاهش یافته است. همچنین در دولت روحانی سرمایه گذاری خارجی هم با وجود تبلیغات گسترده دولت قبل درباره تاثیر پرچام بر جذب سرمایه خارجی به مراتب کمتر از دولت نهم و دهم بود.سرمایه‌گذاری عامل مهم تولید و عامل انتقال فناوری به فرآیند تولید می‌باشد. ایجاد محیط امن، از لوازم اصلی و بسترساز برای انجام سرمایه‌گذاری است. عملکرد سرمایه‌گذاری در اغلب سال‌های دهه ۱۳۹۰ منفی و متوسط رشد سالانه آن بر اساس آمارهای مرکز آمار ایران منفی ۳ درصد بوده است.دولت آیت‌الله رئیسی در حالی تشکیل شد که تشکیل سرمایه ثابت در پایان دولت گذشته نسبت به اول آن دولت بیش از سی درصد کاهش یافت.بر اساس آمار بانک مرکزی، در سال ۱۳۹۱ رقم تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در کشور به ۳۹۸۸۰۴۳ میلیارد ریال رسید اما در دولت‌های یازدهم و دوازدهم مکرراً این رقم نزولی شد و در سال ۱۳۹۹ به ۲۵۷۴۰۰۲ میلیارد ریال رسید. یعنی در دولت روحانی تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در کشور بیش از ۳۰درصد کمتر شد.در اکثر سال‌های فعالیت دولت قبل، نرخ رشد تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در کشور منفی بوده است.

سرمایه و تشکیل سرمایه ثابت در ماشین الات و تجهیزات

۱۳۹۹ تا ۱۳۹۸

این در حالی است که در زمستان ۱۴۰۰ که به تدریج سیاست‌های اقتصادی دولت سیزدهم به ثمر نشست، شاهد رشد چشمگیر تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در کشور بودیم. طبق گزارش بانک مرکزی، در زمستان ۱۴۰۰ تشکیل سرمایه ثابت ناخالص نسبت به زمستان ۱۳۹۹ بیش از ۱۴ درصد افزایش یافت. کاهش سرمایه‌گذاری طی سال‌های اخیر تبعات منفی مختلف داشته و سرمایه‌گذاری به اندازه موجودی سرمایه مستهلک شده اقتصاد، تئزل یافته است. باید توجه داشت که اگر به اندازه سرمایه مستهلک شده، سرمایه‌گذاری انجام نشود، نتیجه آن کاهش موجودی سرمایه و کاهش ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های رشد اقتصادی و عدم پشتیبانی از رشد اقتصادی در سال‌های آتی خواهد شد. یکی از ادعاهای دولت قبل، رشد چشمگیر سرمایه‌گذاری به ویژه سرمایه خارجی صرفاً با دستیابی به توافق هسته‌ای و ذیل سیاست «تعامل با جهان» بود. با این حال آمارهای رسمی کشور نشان می دهد کاهش سرمایه‌گذاری در دولت قبل، هم در بخش سرمایه‌گذاری داخلی و هم در بخش جذب سرمایه‌گذاری خارجی رخ داده است. بر اساس آمار سازمان بین‌المللی آتکناد، وابسته به سازمان ملل متحد، که آمار جریان سرمایه‌گذاری در جهان را اعلام می کند، میزان سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در ایران در دولت گذشته به پایین‌ترین سطح دو دهه اخیر سقوط

کرده است.بانک مرکزی نیز آمار سرمایه‌گذاری خارجی در ایران را طبق نمودار زیر منتشر کرده که بیانگر سقوط سرمایه‌گذاری خارجی در دولت روحانی است. این در حالی است که رکورد سالانه جذب سرمایه‌گذاری خارجی نیز مربوط به دولت دهم است.بدین ترتیب حسن روحانی که با وعده حل مشکلات اقتصادی کشور با مذاکره و جذب سرمایه‌گذاران خارجی روی کار آمده بود، در این زمینه هم ضعیف‌ترین کارنامه را به جای گذاشته است.دولت قبل با شعار اینکه سیاست خارجی باید در خدمت اقتصاد باشد بر سر کار آمد، اما ضعیف‌ترین عملکرد را در جذب سرمایه‌گذاری خارجی داشت؛ حال آن که دولت سیزدهم در شش ماه نخست خود در جذب سرمایه‌گذاری خارجی بسیار موفق عمل کرده است. دولت سیزدهم برای تحقق و تداوم رشد اقتصادی ۸درصدی، جذب انواع مختلف سرمایه‌گذاری، اعم از داخلی و خارجی را در دستور کار قرار داده و در عمل نیز آمارهای منتشر شده از رشد سرمایه‌گذاری در کشور حکایت دارد.در ۱۰ ماه نخست سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۳۴۰میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی جذب‌شده یعنی وارد کشور شده و سرمایه‌گذاری خارجی قطعی در کشور انجام‌شده است، اما از این رقم ۲۷۶ میلیون دلار آن در دولت سیزدهم و فقط ۴۶ میلیون دلار آن در ۶ ماه نخست سال بوده که دولت

قبلی عهده‌دار مسئولیت بود.شایان ذکر است در بخش تأمین منابع مالی، دو موافقت‌نامه وام دولتی با فدراسیون روسیه جمعاً به مبلغ ۲/۲ میلیارد یورو و تخصیص وام برای چهار پروژه دیگر نیز از روسیه درخواست شد که نهایتاً پس از سفر رئیس‌جمهور با افزایش وام به رقم ۵ میلیارد یورو موافقت شد و پیگیری‌های لازم در حال انجام است و بخش اولیه آن را نیز روسیه پرداخت کرده است.شرکت‌های روسی هم‌اکنون در صنعت نفت و گاز ایران در حال اجرای ۴ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری هستند. آنها همچنین در سال ۱۴۰۱ نیز تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری ۴۰ میلیارد دلاری در ایران را امضا کردند.

آمار ضعیف دولت قبل در جذب سرمایه خارجی در قالب بـیـع متقابل در صنعت نفت

بر اساس گزارش بانک مرکزی در ۸ سال دولت گذشته مجموع سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت نفت و گاز در قالب بـیـع متقابل ۵۰۵ میلیارد دلار بوده است. این در حالی است که در هشت سال دولت‌های نهم و دهم ۱۶۷ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت نفت و گاز در قالب بـیـع متقابل، انجام‌شده بوده یعنی ۳ برابر رقم جذب‌شده در دولت گذشته. علاوه بر این، در سال ۱۳۹۹ دولت گذشته فقط توانست ۳۵میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت نفت و گاز در قالب

برگزیده ها

هیات دولت لایحه‌ای دوفوریتی تصویب کرد

مصوبه دولت برای جلوگیری از توقف تولید خودرو در نبود گواهی اسقاط

وزیر صمت گفت: دولت در جلسه چهارشنبه ۲ شهریور، لایحه‌ای دوفوریتی تصویب کرد که بر اساس آن هر وقت عرضه و تقاضای گواهی اسقاط خودرو به اندازه کافی وجود نداشت تولید خودرو متوقف نشود.به گزارش اقتصادسرآمد، فاطمی امین در حاشیه نشست جلسه هیات دولت درباره لایحه دوفوریتی اسقاط خودرو و موتورسیکلت گفت: تصویب این لایحه بدین معنی نیست که در شرایط عادی بدون گواهی اسقاط، خودرو تولید شود بلکه اگر در مواردی و این شرایطی مانند شرایط کنونی قرار گرفتیم خودرو سازان و موتورسیکلت سازان مبلغی به حساب صندوق ملی محیط زیست واریز کنند و با این مبلغ امکان شماره گذاری وجود داشته باشد.وزیر صمت گفت: در این لایحه آمده کل منابعی که از این امر حاصل می شود به صورت کمک هزینه، یارانه یا تسهیلات با کمک دولت برای کسانی که خودرو یا موتور سیکلت فرسوده دارند، صرف شود.آقای فاطمی امین اضافه کرد: در سه چهار ماه گذشته شاهد افزایش قیمت موتورسیکلت و خودروهای دیزلی بودیم و توقف تولید هم صورت گرفته است که امیدواریم با این لایحه، مشکل حل شود و هم منبعی حاصل و تشویقی برای اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده خواهد بود.وی افزود: تمرکز و هماهنگی بین وزارت صمت و سازمان محیط زیست وجود دارد این است که در مرحله اول، منابع صرف موتورسیکلت‌های فرسوده شود، زیرا آلایندگی بیشتری دارد و با موتورسیکلت سازان هم صحبتی کرده ایم تا به آن‌ها وامی تعلق گیرد و بدین ترتیب بتوانیم بسیاری از موتورسیکلت‌ها را که فرسوده شده اند و آلایندگی ایجاد می کنند، جایگزین کنیم. وزیر صمت با بیان اینکه اخیراً قانون ساماندهی صنعت خودرو ابلاغ شد گفت: در این قانون و آیین نامه قبلی که در دولت موجود بود، یک اشکال ساز و کاری به وجود آمد و شماره گذاری خودروها و موتورسیکلت‌ها به این امر، متصل شده بود که یک خودرو یا موتورسیکلت باید اسقاط شود و این قضیه مشکلی ایجاد می کرد و آن اینکه اگر به هر دلیلی به اندازه کافی خودرو و موتورسیکلت برای اسقاط وجود نداشته باشد، عملاً تولید متوقف می شود و این موضوع اتفاق افتاده است. وزیر صمت، معدن و تجارت در ادامه افزود: در یکی دو ماه گذشته شاهد هستیم که بیشتر شرکت‌های تولید موتورسیکلت تعطیل و انبارها مملو از موتورسیکلت شده ضمن اینکه خودروهای دیزلی افزایش قیمت زیادی داشته که به علت کم بودن تعداد گواهی اسقاط، بوده است. البته اسقاط باید با در نظر گرفتن ملاحظات ایمنی، محیط زیست و کیفیت خودرو صورت گیرد. فاطمی امین درباره آخرین خبرها از آیین نامه واردات خودرو، گفت: هفته گذشته آیین نامه واردات خودرو در دولت مصوب شد و در حال حاضر در مرحله ابلاغ قرار دارد و امیدواریم که به زودی ابلاغ شود؛ در این آیین نامه پیش بینی شده است که اولویت با خودروهای اقتصادی باشد به دلیل اینکه قشر متوسط جامعه از این امر بهره‌مند شوند و صرفاً یکسری خودروهای لوکس وارد نشود.



مدیرعامل سایپا در سومین روز از نمایشگاه بین‌المللی اتومبیلیتی ۲۰۲۲

چینی‌ها رقیب اصلی ایران در بازار خودروی روسیه هستند



مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا معتقد است: چینی‌ها می‌توانند رقیب جدی خودروسازان ایرانی در بازار روسیه باشند که البته شامل شرکت های درجه سه و درجه چهار چینی می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد علی تیموری و در جریان سومین روز از نمایشگاه بین‌المللی اتومبیلیتی ۲۰۲۲ مسکو در خصوص رقبای ایران در بازار روسیه، به ایرنا خاطرنشان کرد: شرکت های تراز اول چینی که پلتفرم های مشترک با اروپایی ها و آمریکایی ها دارند، در روسیه حضور نخواهند یافت.

وی گفت: با توجه به شرایط تحریمی روسیه، ترکیه نمی‌تواند توفیق چندانی در این بازار داشته باشد، زیرا به شرکت‌های اروپایی وابستگی دارند و در صورت هرگونه همکاری تحت تحریم قرار خواهند گرفت.مدیرعامل سایپا در ادامه اظهار داشت: پلتفرم این گروه خودروسازی به یکی از شرکت‌های بزرگ خودروسازی روسیه عرضه شده است. وی بیان داشت: مسوولان این شرکت به زودی به ایران سفر کرده و از مراکز تحقیقاتی و خطوط تولید سایپا بازدید خواهند کرد.

تیموری گفت: اگر شرکت روسی مذکور پلتفرمی در کلاس بالاتر از سایپا داشته باشد، به‌طور حتم در یک همکاری مشترک از آن استفاده خواهیم کرد.وی یادآور شد: در گروه سایپا دو پلتفرم مشترک طراحی شده که از پلتفرم ۲۰۰۰ خودروی کوئیک (به عنوان تولید جاری) و همچنین خودروهای اطلس و سه‌لد (تولیدات سال آینده شرکت) تولید شده و می‌شود که همکاری خودروهای در کلاس B (متوسط اقتصادی) هستند.مدیرعامل سایپا خاطرنشان کرد: پلتفرم کلاس C سایپا، پلتفرم خودروی شاهین است که روی آن خودروی آریا نیز عرضه خواهد شد.

به گزارش ایرنا، نمایشگاه اتومبیلیتی ۲۰۲۲ مسکو که از ۳۱ مرداد با حضور معاون نخست وزیر روسیه، سفیر ایران و روسیه و وزیر صمت، معدن و تجارت کشورمان افتتاح شد تا سوم شهریورماه ۱۴۰۱ (برابر با ۲۲ تا ۲۵ اوت ۲۰۲۲) در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی مسکو (Expo Center) با حضور حدود ۶۰۰ شرکت از ۱۸ کشور از جمله چین و ترکیه و در ۳۰ هزار متر مربع فضای نمایشگاهی برگزار می‌شود.

این بزرگ‌ترین حضور نمایشگاهی ایران در سطح بین‌المللی است، به‌طوری که جمهوری اسلامی ایران در پائوبونی با یک هزار و ۷۰۰ متر مربع سالن اختصاصی و ۹۰۰ متر غرقه، بزرگ‌ترین کشور حاضر در این نمایشگاه است که در طول تاریخ نمایشگاه‌های برون‌مرزی بی‌نظیر است و شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز ایرانی آخرین دستاوردهای خود را در معرض دید قرار دادند.

اخبار

به همت کمیسیون کشاورزی اتاق ایران

جلسات توسعه صادرات آذربایان بین اتاق ایران وسازمان شیلات برگزار می‌شود

به منظور توسعه صادرات آذربایان و تدوین استراتژی مشخص در این حوزه با توافق سازمان شیلات و اتاق ایران، جلسات تبادل نظر و گفت‌وگو بین این دو نهاد به صورت مستمر برگزار می‌شود.

به دنبال توافق سازمان شیلات و اتاق ایران قرار شد به صورت مستمر جلسات گفت‌وگو و تبادل نظر بین این دو نهاد برگزار شود. هدف از این جلسات گفت‌وگو، آسیب‌شناسی و بررسی راه‌های توسعه صادرات آذربایان است.

در این راستا نخستین نشست برگزار شد و دو طرف بر شناسایی و استفاده از ظرفیت‌های باغعل و باقوه در حوزه آبی‌پروری و شیلات تاکید کردند. همچنین بهره‌گیری از ظرفیت شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی و کمیته حمایت از کسب و کار که دبیرخانه آنها در اتاق ایران مستقر است، به منظور رفع مشکلات و چالش‌های پیش‌روی این حوزه مورد توجه قرار گرفت. اعضای این جلسه همچنین مقرر کردند برای پیشبرد اهداف تعریف شده برای این جلسات گفت‌وگو، سازوکار و استراتژی تهیه، نمایندگانی و طرف‌های حضور متواب در جلسات معرفی، شرح وظایف اتاق و تشکیل‌ها تخصصی این بخش، جایگاه قانونی آنها و عملکردشان در سنوات اخیر تشریح شود.

سند بر نامه راهبردی همکاری اقتصادی ایران و کوپا امضا شد

شافعی، رئیس اتاق ایران و رئیس اتاق کوپا سند راهبردی همکاری اقتصادی و تجاری ایران و کوپا را امضا کردند. این سند همکاری در پی هجدهمین نشست کمیسیون همکاری‌های اقتصادی در کشور امضا شده است. سند برنامه راهبردی همکاری اقتصادی و تجاری ایران و کوپا توسط روسای اتاق‌های بازرگانی دو کشور امضا شد؛ غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و آنتونیو کاریکارته کوروناد، رئیس اتاق بازرگانی کوپا، در پی برگزاری هجدهمین نشست کمیسیون همکاری‌های اقتصادی دو کشور سند برنامه راهبردی همکاری اقتصادی و تجاری امضا کردند.

این سند به گسترش روابط اقتصادی و تجاری دو کشور و زمینه همکاری مشترک در رویدادهای متعدد کمک کرده و روابط بین شرکت‌های دو کشور را تسهیل خواهد کرد.

طرح اصلاح قانون مجازات اخلاخل گران اقتصادی، نیازمند بازنگری و اصلاح است

بخش خصوصی معتقد است: طرح اصلاح قانون مجازات اخلاخل گران در نظام اقتصادی کشور از منظر اقتصادی و حقوقی به مطالعه دقیق کارشناسی نیاز دارد و روند بررسی آن باید متوقف شود.

اصلاح قانون مجازات اخلاخل گران در نظام اقتصادی کشور مدتی است در قالب طرح مورد بررسی قرار گرفته و به نظر می‌رسد با پیش‌نویسی که از سوی قوه قضائیه تهیه شده بود، بسیار متفاوت است. به صورت کلی شان این قانون به گونه‌ای است که باید در چارچوب لایحه مطرح می‌شد؛ اما قوه قضائیه با هدف تسریع در روند بررسی و تصویب اصلاحات تصمیم گرفت پیشنهاد‌های اصلاحی خود را در اختیار نمایندگان مجلس قرار دهد تا در چارچوب طرح، بررسی و تصویب شود.

به دنبال تلاش مرکز پژوهش‌ها و کمیسیون حقوقی، حمایت قضائی و مقرراتی اتاق ایران برای رایزنی با نمایندگان مجلس و انتقال این پیام که تصویب چنین قانونی، رغبت کارآفرینان و سرمایه‌گذاران را برای حضور در صحنه اقتصادی کشور از بین می‌برد و محیط کسب‌وکار را از این که هست پرریسک‌تر می‌کند، جلسه‌ای با حضور روسای کمیسیون‌ها و اتاق‌های استانی به منظور بررسی بیشتر این طرح، در اتاق ایران برگزار شد.

احمد آتش‌هوش، رئیس کمیسیون حقوقی، حمایت قضائی و مقرراتی اتاق ایران با بیان این نکته که هر قانونی زمانی اصلاح می‌شود که هدف اصلی آن احراز نشده باشد، گفت: هیچ اطلاعی از بازخودها و روند اجرای این قانون در اختیار نداریم. در واقع اگر قرار بود قانون مورد نظر را اصلاح کنند باید ابتدا آسیب‌شناسی درباره آن صورت می‌گرفت.

وی گفت: با توجه به بیان مصادیق اخلاخل در نظام اقتصادی به بهاراتی اتکا می‌کند که مبهم و کلی بوده و امکان تفسیر را برای قاضی باز می‌گذارد. در واقع به دلیل استفاده از مفاهیم کلی تعداد زیادی از فعالان اقتصادی می‌توانند در شرایط مختلف به معرض انواع اتهام‌ها قرار بگیرند. متأسفانه این طرح از بعد حقوقی و تخصصی نیز دارای ایرادات پیچیده‌ای است و باید اصلاح شود.

آتش‌هوش خاطرنشان کرد: با سیاست جزایی نمی‌توان نظم اقتصادی ایجاد کرد؛ اما این فکر وجود دارد که هرچه بیچ مجازات‌ها بیشتر شود، نظم اقتصادی حاکم می‌شود. از طرفی مجازات باید با تخلف سنخیت داشته باشد که در این طرح رعایت نشده است. نکته دیگر اینکه تعریف مفاهیم در هر قانونی باید دقیق باشد تا مانع سوءاستفاده شود.

عضو هیات نمایندگان اتاق ایران از بررسی طرح اصلاح قانون مجازات اخلاخل گران در نظام اقتصادی در کمیسیون تولید مجلس خبر داد و گفت: لازم است درباره لزوم توقف روند بررسی طرح تهیه شده در مجلس با رئیس کمیسیون جهش تولید صحبت کنیم. او از لزوم توقف روند بررسی طرح در مجلس سخن گفت و تصریح کرد: باید اصلاحات این قانون در چارچوب لایحه تهیه می‌شد چرا که بدین ترتیب کار کارشناسی لازم روی آن انجام می‌شد.