

#### الحاق ۴ فروند کشتی ساخت داخل، ۴۰ درصد به ظرفیت حمل بار اضافه می کند



مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با تشریح دستاوردهای این گروه در دولت سیزدهم گفت:ساخت چهار فروند شناور جهت الحاق به ناوگان کشتیرانی دریای خزر در یاردهای داخلی آغاز شده است که با اضافه شدن این شناورها به ناوگان، ۴۰ درصد به ظرفیت حمل کانتینری کشتیرانی اضافه می شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، «محمدرضا مدرس خیابانی» افزود: در حال حاضر ظرفیت حمل کانتینری کشتی های ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در قالب شرکت کشتیرانی دریای خزر و در این دریا، حدود ۷۰هزار TEU در سال است که با ورود چهار فروند کشتی ساخت داخل، این رقم به ۱۰۰ هزار TEU در سال افزایش می یابد.وی از تدوین و اجرای برنامه راهبردی ۶ ساله در راستای توسعه همه جانبه فعالیت این گروه خبر داد و تصریح کرد:از سال گذشته که نسخه اول سند راهبردی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تدوین شده، همواره سعی بر این بوده که برنامه های توسعه ای گروه کشتیرانی به نحوی که قابل اجرا و عملیاتی باشد، در سند دیده شود.

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مهم ترین اولویت در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران طی چند سال آینده را توسعه ناوگان دانست و تاکید کرد:این اولویت در کنار امور جاری و عملیاتی گروه در دستور کار قرار دارد؛ این در حالی است که در حال حاضر میانگین سن ناوگان گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران هجده سال است و اگر چه میانگین سن ناوگان جهانی نیز همین حدود است؛ اما با توجه به وظیفه ملی که ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بر عهده دارد، لازم است به موقع و در راستای انجام تعهدات ملی، ناوگان به روزرسانی و جوان سازی شود.مدرس خیابانی تصریح کرد: برای توسعه ناوگان، نیاز به ساخت و خرید کشتی به صورت همزمان و فروش کشتنهای کهنه به بهترین شکل وجود دارد؛ ضمن اینکه طبق برنامه، توسعه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران شامل توسعه در حوزه های کانتینر، حمل فله، آبپاش و زیرساخت های فنی و حتی کوریدور نیز می شود.مدرس خیابانی در رابطه با الحاق شرکت کشتی سازی اروندگان به گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گفت:تفک این الحاق، تکمیل کننده زنجیره ارزش و تولید در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است؛ به نحوی که در حال حاضر فرآیند نقل و انتقال شرکت اروندگان به گروه و انجام شده است، ضمن اینکه به برنامه ریزی لازم جهت توسعه این شرکت صورت گرفته و به زودی، فعالیت ها در این حوزه نیز آغاز خواهد شد.وی در این رابطه توضیح داد: شرکت اروندگان قرار است فعالیت خود را با ساخت دو فروند شناور خدمات عمومی که مورد نیاز شرکت های تابعه گروه است، آغاز کند که با توجه به برنامه ریزی های صورت گرفته، قرارداد ساخت این دو فروند نیز در انتهای شهریور منتهی می شود.

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه به روزرسانی زیرساخت های شرکت اروندگان در دست انجام است، تصریح کرد:با توجه به قرار داشتن یارد کشتی سازی اروندگان در استان خوزستان مقرر شده، تعمیرات سفری ناوگان در این استان به این شرکت منتقل شود.

مدرس خیابانی از دیگر دستاوردهای قابل توجه گروه کشتیرانی در راستای اجرای دو راهبرد «تولید، پشتیبانی و مانع زدایی ها» و «تولید، دانش بنیان، اشتغال آفرین» اعلام شده از سوی مقام معظم رهبری را سفارش ساخت کانتینر به تولیدکنندگان ایرانی دانست و خاطرنشان کرد: برای اولین بار در کشور موفق شدیم به کمک یکی از شرکت های داخلی، حدود هزار TEU کانتینر استاندارد معادل ۵۰۰ دستگاه کانتینر ۴۰ فوتی را با موفقیت تولید کنیم که بخش اعظم این کانتینر ها تحویل شده و مابقی نیز، در حال تحویل است؛ ضمن اینکه بخش اعظمی از این کانتینر ها به حوزه کوریدور شمال- جنوب و دریای خزر اختصاص پیدا کرده و به حوزه خزر منتقل شده است.مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران همچنین از افزایش ۴۰ هزار TEU به ایسن ناوگان علیرغم تحریم های ظالمانه خبر داد و گفت: سفارش ساخت ۱۰۰۰ کانتینر ۴۰ فوتی به سازندگان داخلی داده شده و قراردادهای مرتبط با آن منعقد شده است. وی تاکید کرد: با توجه به نیاز گروه کشتیرانی به کانتینرهای نو، با شش شرکت بزرگ داخلی تفاهم نامه ساخت کانتینر امضا شده که بخشی از این تفاهم نامه ها نیز اجرایی شده است.وی یکی از دیگر از دستاوردهای قابل توجه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را طی سال گذشته، تأمین بیش از ۸۰ درصد از نیازهای ناوگان از داخل کشور دانست و اظهار داشت: با توجه به برنامه ریزی طولانی مدت و منسجمی که صورت گرفته، طی سال گذشته نیازهای ناوگان به ارزش ۳۰۰ میلیون دلار از داخل تولیدات و بار بار از داخلی تأمین شد که شامل تمامی نیازمندی های ناوگان از جمله سوخت، ملزومات، قطعات یدکی، تعمیرات سفری، تعمیرات ادواری، کلاس کشتی ها، پرچم و آموزش بوده است.

مدرس خیابانی به موضوع اقتصادنازایی از سوی گروه کشتیرانی در شرایط تحریم های ظالمانه نیز اشاره ای داشت و در این باره گفت: با ساخت چهار فروند کشتی که بیش از این به آن ها پرداخته شد، بیش بینی می شود مجموعا دو هزار نفر برای ساخت این چهار فروند کشتی به طور مستقیم و غیرمستقیم مشغول به کار شوند.وی افزود: همچنین همدا کارگاه مختلف و تأمین کننده متنوع در جنوب و شمال کشور، در این پروژه ها مشارکت مستقیم و غیرمستقیم خواهند داشت؛ ضمن اینکه ۱۰۰ درصد شناورهایی که امکان تعمیر آن ها در داخل فراهم باشد، با استفاده از ظرفیت داخل کشور تعمیر می شوند.

مدرس خیابانی ادامه داد: در عین حال، برای این بخش از شناورهای که امکان تعمیر این ها در داخل وجود ندارد، تلاش می شود تا با تجهیز و تقویت امکانات مرتبط با تعمیرات در داخل کشور، حداکثر تعمیرات را در داخل کشور انجام دهیم.وی ادامه داد: از لحاظ حدود ۷۰۰ نفر از کارکنان دریای خارجی، هم اکنون ۳۷۰۰ نفر از کادر دریایی ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را جوایان ایرانی تشکیل می دهند و تعداد کارکنان خارجی به صفر نزدیک شده است؛ بدینیه است در برخی از مواقع، به دلیل موضوعاتی همچون شیوع بیماری کرونا، ویزا و پاسپورت ممکن است به صورت موقت، از کارکنان خارجی در سفرهای خارجی استفاده شود که این میزان، حداکثر یک درصد و معادل حداکثر ۴۰ نفر در کل بوده ۳۷۰۰ نفری ناوگان است.مدرس خیابانی تاکید کرد: طی دو سال گذشته توانستیم با استخدام نیروی کار داخلی، نیروی خارجی قابل در ناوگان را به نزدیک صفر برسانیم.مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از جمله دستاوردهای مهم این گروه را طی سال ۱۴۰۰ که به احتمال فراوان در سال جاری نیز تکرار خواهد شد، دستیابی به رکورد حمل ۲۷ میلیون تن کالا اعلام و خاطرنشان کرد: این رکورد تاریخی با بهره گیری از ۱۴۰ فروند شناور ملکی این گروه به دست آمده است.وی ادامه داد: این در حالی است که به علت تحریم، ما به تأمین سوخت از مبادی خارجی با دشواری مواجه بود که بر این اساس، با نگاه ویژه ای که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به تأمین نیازهای ناوگان از داخل کشور داشته است، با تکیه بر توانمندی های داخلی موفق شدیم تا ۱۰۰ درصد از سوخت مورد نیاز ناوگان را از داخل تأمین کنیم؛ به نحوی که هم اکنون، کلیه سوخت مورد نیاز شناورهایی که به ایران تردد دارند، با همکاری تنگاتنگ با وزارت نفت و پالایشگاه های داخلی، در داخل کشور تأمین می شود.وی مأموریت مهم گروه کشتیرانی طی سال جاری را احیای کوریدور شمال- جنوب اعلام کرد و گفت: گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران موفق شد از ابتدای سال جاری تا کنون بالغ بر ۳۰۰ دستگاه کانتینر کالای ترانزیتی روسیه را به این کشور حمل کند. مدرس خیابانی تصریح کرد: با احیای کوریدور ششمال-جنوب هزینه حمل کالا نسبت به مسیر کانال سوئز تا ۳۰ درصد و زمان تا ۴۰ درصد کاهش می یابد که امیدواریم در این زمینه نیز گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برگ زرین دیگری ثبت کند.ایرنا



#### گروه اقتصاد دریا – با رو به فرسایش گذاشتن کشتی و شناورها بحث از رده خارج کردن آنها مطرح نشده و

ظاهرا این موضوع جدی است. اوراق کشتی عبارت است از تخریب و یا هر گونه جداسازی ساختار کشتی به منظور بازیافت قطعات آن شامل اسکراب و جداسازی قطعات و لوازم، تجهیزات و یا دیگر بخش های کشتی است. اسکراب در واقع به مجموعه عملیات تراشیدن بدنه کشتی و اوراق آن اطلاق می شود. کشتی های اقیانوسی پیمای معمولا ۲۰ تا ۳۰ سال، شناورهای فایبر گلاس اما تا ۳۰ تا ۴۰ سال و قایق های تفریحی فولادی، اگر به نحوسی تعمیر و نگهداری نشوند، بیش از ۱۰۰ سال عمر می کنند. برخی از کشتی ها، قبل از رسیدن به سن فرسودگی، در اثر حوادث مختلف ازجمله برخورد با صخره، آتش سوزی و توفان غرق می شوند و به صورت لاشه در بستر دریاهوا و اقیانوس ها باقی هستند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، بیشترین درصد وزن یک نفتکش، فولاد به کار رفته در آن است که در جریان اوراق سازی مورد استفاده قرار می گیرد و می تواند به چرخه تولید و بازیافت برگردد. در کشورهای در حال توسعه، بخشی از نیاز به فولاد از طریق بازیافت کشتی ها تأمین می شود. اوراق کردن یک کشتی با تولید حجم وسیعی از ضایعات همراه

است که باید به آن با جدیت پرداخت. بعضی از این ضایعات مفید و برخی دیگر بسیار مضر برای محیط زیست هستند. در اکثر ضایعات مضر، مواد سمی بسیار خطرناک برای انسان و برای محیط زیست به مقدار زیاد

یافت می شود. لذا اوراق و بازیافت کشتی ها با حساسیت بیشتری همراه است.

کشتی های اقیانوسی پیمای، همانند یک شهر کوچک، حاوی انواع آلایندها و پسماندهای خاص خود هستند. مثلاً آلایندها با عملیات تراش و اوراق کشتی است و با فعل و انفعالاتی که در نتیجه ی استقرار افراد و صنعت در محل مورد نظر واقع شده است. در حال حاضر، تمامی فرایند تراش و

#### مولدسازی ماهی سی باس برای نخستین بار در بندر امام خمینی (ره)

مدیرکل شیلات خوزستان گفت: مولدسازی ماهی سی باس برای نخستین بار در ایران با همت محققان پژوهشکده آبیزی پروری جنوب کشور در ایستگاه تحقیقاتی ماهیان دریایی بندر امام خمینی (ره) صورت گرفت.به گزارش اقتصادسراسر آمد،، فتح الله ابوعلی اظهار داشت: در یک سال گذشته دستاوردهای خوبی در زمینه شیلات خوزستان حاصل شده است؛ مولدسازی ماهی سی باس برای نخستین بار در ایران یکی از این دستاوردها است که با همت محققان پژوهشکده آبیزی پروری جنوب کشور در ایستگاه تحقیقاتی ماهیان دریایی بندر امام خمینی (ره) صورت گرفت. مولدسازی ماهی سی باس زمینه توسعه آبیزی پروری را هم در قفس هم در ساحل فراهم می کند.مدیرکل شیلات خوزستان در ادامه پرورش ماهی قزل آلا در مزارع گرمابی و استخرهای خاکی خوزستان در فصل زمستان را از دیگر دستاوردهای شیلات خوزستان دانست و اظهار کرد: سال گذشته ۱۰۰ تن از این ماهیان در استان تولید شده و برنامه ریزی صورت گرفته تا سال جاری به تولید ۵۰۰ تن ماهی برسد.ابوعلی تصریح کرد: برای اولین بار در خوزستان از زهکش ها و آب های نامتعارف مثل زه آب نیشکر برای تولید میگو استفاده شده به گونه ای که در سال گذشته ۱۱۰ تن میگو تولید و به کشورهای اروپایی صادر شد.

#### اسقاط کشتی های فرسوده ضرورت یا الزام، «اقتصاد سراسر آمد» بررسی می کند

## غفلت سازمان محیط زیست از اسقاط کشتی های فرسوده



اوراق در محیط های باز ساحلی مناطق جزرومدی و فوق جزرومدی صورت می گیرد که از جمله این ضایعات مفید و برخی دیگر بسیار مضر برای محیط زیست هستند. در اکثر ضایعات مضر، مواد سمی بسیار خطرناک برای انسان و برای محیط زیست به مقدار زیاد یافت می شود. لذا اوراق و بازیافت کشتی ها با حساسیت بیشتری همراه است. کشتی های اقیانوسی پیمای، همانند یک شهر کوچک، حاوی انواع آلایندها و پسماندهای خاص خود هستند. مثلاً آلایندها با عملیات تراش و اوراق کشتی است و با فعل و انفعالاتی که در نتیجه ی استقرار افراد و صنعت در محل مورد نظر واقع شده است. در حال حاضر، تمامی فرایند تراش و

#### برگزیده ها

##### مدیر کل شیلات مازندران خبر داد

### صادرات بیش از دوهزار تن محصولات شیلاتی مازندران طی امسال



مدیر کل شیلات استان مازندران از صادرات بیش از ۲ هزار تن محصولات شیلاتی طی پنج ماهه امسال از استان به کشورهای جهان خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، قاسم کریم زاده در ششمین روز از هفته دولت در کلنگ زنی ایجاد ۲ استخر تکثیر طبیعی بچه ماهیان سفید در بهشهر افزود: یک هزار و ۳۲۰ تن خاواپر پرورشی، گوشت ماهی خاواپری، ماهی پرورشی تازه، ماهی منجمد و خوراک آبزیان به ارزش ۲ میلیون و ۳۴۴ هزار دلار از استان به خارج از کشور صادر شد.وی با اشاره به تولید ۱۰۳ هزار و ۶۷۳ تن آبزیان دریایی و پرورشی در استان در سال گذشته، افزود: ۱۷ هزار و ۷۴۵ تن ماهیان دریایی و ۸۵ هزار و ۹۲۸ تن ماهیان پرورشی به ارزش اقتصادی ۴ هزار و ۷۹۴ میلیارد تومان توسط ۱۱ هزار و ۹۵۲ بهره بردار و صیاد در استان تولید شد.وی ادامه داد: سالانه ۱۰ تا ۲ هزار تن آبزیان از دریا در مازندران صید می شود که ارزش این میزان ۵۰۰ میلیارد تومان است. طبق آمار رسمی شیلات، ۳ هزار و ۷۰۰ واحد تولیدی در آب های داخلی مازندران وجود دارد که ۷ هزار و ۶۵۰ نفر در این واحدها مشغول فعالیت هستند. مدیر کل شیلات مازندران گفت: یکی از فعالیت های شاخص شیلات ذخایر دریایی است که وضعیت ایده آلی نداریم و ۲ مرکز در استان مازندران در شیلات شهید رجایی و باهنر کلاردشت فعال است که سالانه ۱۰۰ هزار قطعه ماهی بازسازی و تکثیر و در آب های شیلاتی مازندران رهاسازی می شوند.وی با اشاره به اینکه میزان تولید آبیزی پرورشی و آبزیان دریایی مازندران ۱۰۴ هزار تن است، گفت: مازندران رتبه اول آبزیان دریایی را در شمال کشور دارد و بیش از ۱۸ هزار تن میزان تولید در این بخش است.کریم زاده به مسیر موجود میان ایران و روسیه در شرق و غرب دریای خزر حدود ۱۴ میلیون تن طی یک سال بار جابجای می شود که عموما تجارت دو طرفه یعنی صادرات و واردات است.

ترفع تاکید کرد: بنابراین با توجه به تغییرات جغرافیایی رخ داده در روسیه و محدودیت های مسیر حمل و نقلی این کشور می توانیم ۱۰ میلیون تن به این میزان اضافه کنیم که برای آن، باید حمل و نقل ترکیبی را در شرق دریای خزر فعال و تقویت کنیم.مدیر کل دفتر تجاری سازی و امور تشکل ها گفت: غرب دریای خزر نیز با حداکثر ظرفیت در حال فعالیت است.ترفع اظهار کرد: بر این اساس مقرر شد ۴ میلیون تن از طریق جاده، ۴ میلیون تن از طریق دریا و ۲ میلیون تن هم از طریق ریل جابجا شود.

بهره برداری از ۱۵ پروژه گردشگری استان هرمزگان	افتتاح آلاچیق های دریایی در جنگل حرای قشم	مدیر کل شیلات مازندران خبر داد	صادرات بیش از دوهزار تن محصولات شیلاتی مازندران طی امسال	مدیرکل دفتر تجاری سازی و امور تشکل های وزارت راه و شهرسازی	حمله ونقل ترکیبی در شرق دریای خزر لازمه تحقق ۱۰ میلیون تن ترانزیت با روسیه
<p>بهره برداری از ۱۵ پروژه گردشگری استان هرمزگان</p> <p><b>افتتاح آلاچیق های دریایی در جنگل حرای قشم</b></p> <p>مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان با اشاره به بهره برداری از ۱۵ پروژه گردشگری استان هرمزگان خبر داد. به گفته دولت از افتتاح یک مرکز گردشگری ساحلی- دریایی در هرمزگان با سرمایه گذاری بخش خصوصی خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، سهراب بناوند با اشاره به افتتاح ۱۵ پروژه گردشگری در استان هرمزگان همزمان با هفته دولت گفت: این پروژه با اعتباری بالغ بر دو هزار و ۶۱۰ میلیارد ریال با سرمایه گذاری مشترک بخش دولتی و بخش خصوصی ایجاد شده‌اند. مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، ادامه داد: این پروژه‌ها در شهرستان‌های بندرعباس، قشم، سیریک و پارسیان به بهره برداری رسیده اند.وی در ادامه گفته‌های خود از افتتاح یک مرکز گردشگری ساحلی - دریایی همزمان با هفته دولت در استان هرمزگان خبر داد و گفت: این پروژه به عنوان یکی از بهترین زیرساخت‌های توریسم دریایی استان توسط سرمایه گذار بخش خصوصی در بندرعباس احداث و بهره برداری رسید.بناوند در ادامه با اشاره به افتتاح ۶ پروژه گردشگری در قشم با هزینه ۵۴ میلیارد ریال، بیان داشت: این پروژه‌ها شامل افتتاح زیرساخت گردشگری اسکله‌های گردشگری طبل، زیرساخت گردشگری روستای گردشگری گوران، زیرساخت گردشگری روستای سهیلی، زیرساخت گردشگری روستای دوربنی، ایجاد زیرساخت گردشگری روستای سلخ و ایجاد زیرساخت گردشگری در حوزه برقرسانی به جزیره لاکر بوده است.این مقام مسئول در استان هرمزگان در ادامه گفته‌های خود از افتتاح آلاچیق‌های دریایی در حوزه گردشگری دریایی روی آب در منطقه جنگل حرا در روستای گورزین جزیره قشم نیز همزمان با هفته دولت خبر داد و با اشاره به اینکه این آلاچیق‌ها با رعایت ضوابط زیست محیطی احداث شده‌اند، گفت: پیش‌بینی می‌شود با افتتاح این آلاچیق شاهد تحولی بزرگ در گردشگری جنگل‌های حرا در قشم باشیم.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، اذعان داشت: بر اساس برآوردهای صورت گرفته، با بهره‌برداری از این پروژه‌ها برای ۶۲ نفر اشتغال مستقیم در استان ایجاد شده است. بناوند با اشاره به اشتغال مستقیم در استان هرمزگان، گردشگری و صنایع دستی استان از سرمایه گذاران بخش خصوصی جهت ورود به صنعت توریسم استان و جزایر خلیج فارس، تاکید کرد: امیدواریم سال آینده شاهد بهره برداری از پروژه‌های بیشتری در صنعت توریسم هرمزگان باشیم.</p>	<p>بهره برداری از ۱۵ پروژه گردشگری استان هرمزگان</p> <p><b>افتتاح آلاچیق های دریایی در جنگل حرای قشم</b></p> <p>مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان با اشاره به بهره برداری از ۱۵ پروژه گردشگری استان هرمزگان خبر داد. به گفته دولت از افتتاح یک مرکز گردشگری ساحلی- دریایی در هرمزگان با سرمایه گذاری بخش خصوصی خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، سهراب بناوند با اشاره به افتتاح ۱۵ پروژه گردشگری در استان هرمزگان همزمان با هفته دولت گفت: این پروژه با اعتباری بالغ بر دو هزار و ۶۱۰ میلیارد ریال با سرمایه گذاری مشترک بخش دولتی و بخش خصوصی ایجاد شده‌اند. مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، ادامه داد: این پروژه‌ها در شهرستان‌های بندرعباس، قشم، سیریک و پارسیان به بهره برداری رسیده اند.وی در ادامه گفته‌های خود از افتتاح یک مرکز گردشگری ساحلی - دریایی همزمان با هفته دولت در استان هرمزگان خبر داد و گفت: این پروژه به عنوان یکی از بهترین زیرساخت‌های توریسم دریایی استان توسط سرمایه گذار بخش خصوصی در بندرعباس احداث و بهره برداری رسید.بناوند در ادامه با اشاره به افتتاح ۶ پروژه گردشگری در قشم با هزینه ۵۴ میلیارد ریال، بیان داشت: این پروژه‌ها شامل افتتاح زیرساخت گردشگری اسکله‌های گردشگری طبل، زیرساخت گردشگری روستای گردشگری گوران، زیرساخت گردشگری روستای سهیلی، زیرساخت گردشگری روستای دوربنی، ایجاد زیرساخت گردشگری روستای سلخ و ایجاد زیرساخت گردشگری در حوزه برقرسانی به جزیره لاکر بوده است.این مقام مسئول در استان هرمزگان در ادامه گفته‌های خود از افتتاح آلاچیق‌های دریایی در حوزه گردشگری دریایی روی آب در منطقه جنگل حرا در روستای گورزین جزیره قشم نیز همزمان با هفته دولت خبر داد و با اشاره به اینکه این آلاچیق‌ها با رعایت ضوابط زیست محیطی احداث شده‌اند، گفت: پیش‌بینی می‌شود با افتتاح این آلاچیق شاهد تحولی بزرگ در گردشگری جنگل‌های حرا در قشم باشیم.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، اذعان داشت: بر اساس برآوردهای صورت گرفته، با بهره‌برداری از این پروژه‌ها برای ۶۲ نفر اشتغال مستقیم در استان ایجاد شده است. بناوند با اشاره به اشتغال مستقیم در استان هرمزگان، گردشگری و صنایع دستی استان از سرمایه گذاران بخش خصوصی جهت ورود به صنعت توریسم استان و جزایر خلیج فارس، تاکید کرد: امیدواریم سال آینده شاهد بهره برداری از پروژه‌های بیشتری در صنعت توریسم هرمزگان باشیم.</p>	<p>مدیر کل شیلات استان مازندران از صادرات بیش از ۲ هزار تن محصولات شیلاتی طی پنج ماهه امسال از استان به کشورهای جهان خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، قاسم کریم زاده در ششمین روز از هفته دولت در کلنگ زنی ایجاد ۲ استخر تکثیر طبیعی بچه ماهیان سفید در بهشهر افزود: یک هزار و ۳۲۰ تن خاواپر پرورشی، گوشت ماهی خاواپری، ماهی پرورشی تازه، ماهی منجمد و خوراک آبزیان به ارزش ۲ میلیون و ۳۴۴ هزار دلار از استان به خارج از کشور صادر شد.وی با اشاره به تولید ۱۰۳ هزار و ۶۷۳ تن آبزیان دریایی و پرورشی در استان در سال گذشته، افزود: ۱۷ هزار و ۷۴۵ تن ماهیان دریایی و ۸۵ هزار و ۹۲۸ تن ماهیان پرورشی به ارزش اقتصادی ۴ هزار و ۷۹۴ میلیارد تومان توسط ۱۱ هزار و ۹۵۲ بهره بردار و صیاد در استان تولید شد.وی ادامه داد: سالانه ۱۰ تا ۲ هزار تن آبزیان از دریا در مازندران صید می شود که ارزش این میزان ۵۰۰ میلیارد تومان است. طبق آمار رسمی شیلات، ۳ هزار و ۷۰۰ واحد تولیدی در آب های داخلی مازندران وجود دارد که ۷ هزار و ۶۵۰ نفر در این واحدها مشغول فعالیت هستند. مدیر کل شیلات مازندران گفت: یکی از فعالیت های شاخص شیلات ذخایر دریایی است که وضعیت ایده آلی نداریم و ۲ مرکز در استان مازندران در شیلات شهید رجایی و باهنر کلاردشت فعال است که سالانه ۱۰۰ هزار قطعه ماهی بازسازی و تکثیر و در آب های شیلاتی مازندران رهاسازی می شوند.وی با اشاره به اینکه میزان تولید آبیزی پرورشی و آبزیان دریایی مازندران ۱۰۴ هزار تن است، گفت: مازندران رتبه اول آبزیان دریایی را در شمال کشور دارد و بیش از ۱۸ هزار تن میزان تولید در این بخش است.کریم زاده به مسیر موجود میان ایران و روسیه در شرق و غرب دریای خزر حدود ۱۴ میلیون تن طی یک سال بار جابجای می شود که عموما تجارت دو طرفه یعنی صادرات و واردات است.</p>	<p>مدیرکل دفتر تجاری سازی و امور تشکل های وزارت راه و شهرسازی</p> <p><b>حمله ونقل ترکیبی در شرق دریای خزر لازمه تحقق ۱۰ میلیون تن ترانزیت با روسیه</b></p> <p>مدیرکل دفتر تجاری سازی و امور تشکل های وزارت راه و شهرسازی</p>	<p>مدیرکل دفتر تجاری سازی و امور تشکل های وزارت راه و شهرسازی</p> <p><b>حمله ونقل ترکیبی در شرق دریای خزر لازمه تحقق ۱۰ میلیون تن ترانزیت با روسیه</b></p> <p>مدیرکل دفتر تجاری سازی و امور تشکل های وزارت راه و شهرسازی</p>	<p>مدیرکل دفتر تجاری سازی و امور تشکل های وزارت راه و شهرسازی</p> <p><b>حمله ونقل ترکیبی در شرق دریای خزر لازمه تحقق ۱۰ میلیون تن ترانزیت با روسیه</b></p> <p>مدیرکل دفتر تجاری سازی و امور تشکل های وزارت راه و شهرسازی</p>

#### اقتصاد دریایی



سه‌شنبه ۸ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۳۹

#### شیلات

#### پیش بینی تولید ۵۰۰ تن ماهی قزل آلا ی رنگین کمان در مزارع گرمابی خوزستان

مدیرکل شیلات خوزستان از پیش بینی تولید ۵۰۰ تن ماهی قزل آلا ی رنگین کمان در مزارع گرمابی و استخرهای خاکی خوزستان در فصل زمستان خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، فتح الله ابوعلی اظهار داشت: در یک سال گذشته دستاوردهای خوبی در زمینه شیلات خوزستان حاصل شده است؛ مولدسازی ماهی سی باس برای نخستین بار در ایران یکی از این دستاوردهاست که با همت محققان پژوهشکده آبیزی پروری جنوب کشور در ایستگاه تحقیقاتی ماهیان دریایی بندر امام خمینی (ره) صورت گرفت.وی افزود: مولدسازی ماهی سی باس زمینه توسعه آبیزی پروری را هم در قفس هم در ساحل فراهم می کند.مدیرکل شیلات خوزستان در ادامه پرورش ماهی قزل آلا در مزارع گرمابی و استخرهای خاکی خوزستان در فصل زمستان را از دیگر دستاوردهای شیلات خوزستان دانست و اظهار کرد: سال گذشته ۱۰۰ تن از این ماهیان در استان تولید شده و برنامه ریزی صورت گرفته تا سال جاری به تولید ۵۰۰ تن ماهی برسد.ابوعلی تصریح کرد: برای اولین بار در خوزستان از زهکش ها و آب های نامتعارف مثل زه آب نیشکر برای تولید میگو استفاده شده به گونه ای که در سال گذشته ۱۱۰ تن میگو تولید و به کشورهای اروپایی صادر شد.مدیرکل شیلات خوزستان با اشاره به طرح پرورش میگو مجتمع ۳۹۵ هکتاری در شهرستان هندجیان گفت: کارهای سازه ای این مجتمع انجام شده و برق رسانی آن در حال انجام است و در اولین فرصت به بهره برداری می رسد. گفتنی است، در جریان برگزاری این نمایشگاه استاندارد خوزستان و معاونین از غرفه اداره کل شیلات خوزستان و سایر ادارات بازدید کردند.این نمایشگاه همراه با برنامه های فرهنگی و مسابقات ورزشی، فروش کالا، عرضه محصولات و تولیدات و گفت و گوی مستقیم مردم با مسئولان (مدت از ۸ الی ۱۶ شهپورماه از ساعت ۱۱ الی ۲۳ تولیدات و گفت و گوی مستقیم مردم با مسئولان (مدت از ۸ الی ۱۶ شهپورماه از ساعت ۱۱ الی ۲۳ پدیریای بازدیدکنندگان خواهد بود. در این نمایشگاه، ادارات کل و دستگاههای اجرایی خوزستان گزارش عملکرد و دستاوردهای خود را با شعار دولت مردمی در معرض دید بازدیدکنندگان و عموم مردم قرار خواهد داد.

#### برگزاری کارگاه آموزشی پرورش ماهی در قفس های دریایی با شرکت اسپانیایی

کارگاه آموزشی پرورش ماهی در قفس های دریایی با همکاری شرکت اسپانیایی مورنوت در استان مازندران برگزار شده.به گزارش اقتصادسراسر آمد، بهروز قدم پور سرپرست گروه ترویج شیلات و آبزیان اداره کل شیلات استان از برگزاری جلسه و کارگاه آموزشی پرورش ماهی در قفس های دریایی در روز شنبه ۵ شهریورماه ۱۴۰۱ با شرکت حدود ۲۴ نفر از فعالین، متقاضیان، کارشناسان، نماینده انجمن پرورش دهندگان ماهی درقفس های دریایی استان و همچنین شرکت اسپانیایی مورنوت سازنده تجهیزات و قفس های دریایی در سالن سردار شهید حاج قاسم سلیمانی این اداره کل در بابلسر خبر داد و گفت: این دوره آموزشی با هدف ارتقاء دانش فنی و علمی بهره برداران ایسن بخش صورت پذیرفت و مورته مدیر فروش شرکت آبیزی پروری در قفس شرکت اسپانیایی مورنوت ضمن تشریح فعالیت عملکرد این شرکت، آمادگی این شرکت را در زمینه انتقال دانش فنی و ارائه خدمات مشاوره در زمینه پرورش ماهی در قفس های دریایی را اعلام نمود.

#### جلسه ضرغامی با صاحبان کشتی های کروز توسعه گردشگری دریایی شتاب می گیرد

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری، صنایع دستی از برگزاری جلسه با صاحبان شناورهای بزرگ تفریحی و تسریع ابلاغ آیین نامه سوخت پارانه ای را به این شناورها خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، سیدعزت الله ضرغامی در حساب کاربری خود در توئیتر نوشت پس از جلسه با صاحبان شناورهای بزرگ تفریحی با آقای سعید محمد (دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی کشور) در مورد آمادگی اسکله و خدمات فنی در کیش و همچنین با آقای جواد اوجسی (وزیر نفت) در مورد تسریع در ابلاغ سوخت پارانه ای صحبت کردم.به گزارش ایرنا، وزیر میراث فرهنگی گردشگری و صنایع دستی شب گذشته در برنامه تلویزیونی جهان آرا گفته بود که امروز با مسئولان دو کشتی تفریحی جلسه دارد. به گفته ضرغامی یکی از این شناورها ظرفیت ۱۷۰۰ گردشگر و یکی هم ظرفیت ۱۲۰۰ گردشگر را دارد. وزیر میراث فرهنگی پیشتر گفته بود که به شناورهای بزرگ تفریحی (کشتی های کروز) سوخت پارانه ای اختصاص خواهد یافت که هزینه سفرهای دریایی را به شدت کاهش می دهد. منجر به توسعه گردشگری دریایی می شود. به طور مثال سوخت یک کروز با ظرفیت ۱۰۰۰ نفر از ۶۰ میلیارد تومان به ۵۰ میلیون تومان کاهش می یابد. کشورمان با بیش از ۵۴۰۰ کیلومتر ساحل در شمال و جنوب و مجموع جزایر فرصت مناسبی برای توسعه گردشگری دریایی است. راه اندازی کشتی ها و شناورهای بزرگ در خلیج فارس و اختصاص سوخت پارانه ای برای کروز تاسیسات لازم برای پهلو گرفتن این نوع کشتی ها به ویژه در جزیره کیش، فرصت سفر هموطنان به قطر و رود تماشایچیان جام جهانی ۲۰۲۲ از مباحث پر بار ایران را در زمان برگزاری این رویداد (آبان و آذر ۱۴۰۱) تسهیل می کند.