

اقتصاد سرامد

شنبه ۱۳ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۲۲

کشتیرانی

طرح‌های تازه برای تبدیل وضعیت ملوانان طرف قرارداد با شرکت‌های خارج از گروه



گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با هدف اجرای سیاست حمایت از دریانوردان این ناوگان، به‌زودی طرح ویژه‌ای را برای تبدیل وضعیت آن دسته از ملوانانی که با شرکت‌های خارجی از گروه کشتیرانی، طرف قرارداد هستند اجرایی خواهد کرد تا این ملوانان بر اساس مشخص‌های کارآمدی، آموزش و ساقیه تبدیل وضعیت شوند. به گزارش اقتصاد سرامد ، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی اعلام کرد: نیروی دریایی شاسفل در این ناوگان ملی، سرمایه اصلی این شرکت به شمار می‌روند، بر همین اساس برنامه مدون برای تبدیل وضعیت ملوانان طرف قرارداد با شرکت‌های خارجی از گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در هفته‌های پیش رو اجرایی خواهد شد.

گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی با اشاره به اینکه ملوانان شاسفل در ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به دو گروه تقسیم می‌شوند، اعلام کرد: گروه اول ملوانان، نیروهای رسمی و قراردادی هستند که حقوق و مزایای خود را در دوران مأموریت دریایی از فراغت از مأموریت، به صورت مستقیم از شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران دریافت می‌کنند.

در ادامه تأکید شده‌است: گروه دوم که شامل ملوانانی هستند که با یکی از شرکت‌های تأمین‌کننده نیروی انسانی طرف قرارداد هستند، بنا بر نیاز ناوگان به استفاده از این بخش از نیروی انسانی در مأموریت دریایی، آنها را از وضعیت در حالت انتظار یا همان استندبای فراخوانده و به مأموریت دریایی اعزام می‌شوند.

گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی خاطر نشان ساخت: مطابق با روندی که در شرکت‌های فعال در حمل بار دریایی قابل‌مشاهده است، بخشی از ملوانان با توجه‌به داشتن قرارداد با شرکت‌های تأمین نیروی دریایی، بر روی کشتی‌ها از جمله کشتی‌های کشتیرانی جمهوری اسلامی حضور می‌یابند که با توجه‌به اینکه این گروه از ملوانان، به‌صورت مستقیم با کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران یا شرکت‌های تابعه آن قراردادی ندارند؛ بنابراین صرفاً در دوران مأموریت دریایی خود، از حقوق و مزایای قانونی بهره‌مند می‌شوند.

این شرکت اعلام کرد: این گروه از ملوانان، با توجه‌به مدت مأموریت دریایی، به مرخصی یا همان ریکآوری رفته و پس از پایان دوره انتظار، مجدداً به این اعزام می‌شوند؛ ضمن اینکه این دسته از ملوانان، مشمول انعقاد قرارداد سفری شده و پس از پایان مأموریت دریایی خود، سنوات و عیدی خود را نیز به‌تناسب مدت خدمت، دریافت می‌کنند. در بخش دیگری از توضیحات گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران آمده است: از آنجاکه دریانوردان در رده‌های مختلف بخشی از سرمایه عظیم انسانی مورد توجه این شرکت به شمار می‌روند، تلاش شده تا با برنام‌ریزی جدید، ملوانان سخت‌کوش طرف قرارداد با شرکت‌های خارج از گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی، بر اساس مشخص‌های کارآمدی، آموزش، سابقه و مواردی از این‌دست تبدیل وضعیت شوند که شرایط آن به‌زودی اعلام خواهد شد تا دغدغه این قشر از نیروی دریایی ارزشمند گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز برطرف شود.

در اطلاعات تأکید شده: کشتیرانی جمهوری اسلامی بر عنوان خط مقدم نبرد اقتصادی که متحمل هزینه‌های فراوان در دوران تحریم‌های ظالمانه علیه کشورمان شده‌است، در دو سال اخیر مبتنی محاسبه حق مأموریت دریانوردان خود را نزدیک به ۳۰۰ درصد افزایش داده و تلاش می‌کند تا با راهکارهای قانونی و دریافت مجوزهای لازم دغدغه‌های دریانوردان را مرتفع کند.

با شما هستیم

باتحلیل‌های اقتصادی روزنامه اقتصاد سرامد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

همزاء: ۰۹۱۹۵۴۳۹۹۶

بندرعباس می تواند به شهرگردشگری زیبا تبدیل شود

رئیس شورای شهر بندرعباس گفت: با توجه به داشتن پتانسیل ساحل و دریا، این شهر قطعاً می‌تواند به یک شهر گردشگری زیبایی تبدیل شود که نیازمند توجه و پیگیری استاندار و نمایندگان است. به گزارش اقتصاد سرامد، فاطمه جراره در آیین افتتاح بوستان ساحلی صدف، ضمن تبریک به استاندار در پی کسب مقام استاندار برتر در کشور با بیان اینکه انتظار ما نیز افزایش می‌یابد، اظهار کرد: با توجه به همراهی و همکاری مداوم استاندار با مجموعه شهرداری و شورای شهر، این انتظار دوچندان می‌شود. وی افزود: با توجه به کمبودها در استان هرمزگان به ویژه در سرانه فضای سبز، گردشگری و تفریحی و... که دغدغه شهروندان بوده، این انتظار افزایش پیدا می‌کند و از استاندار درخواست کمک جهت رفع این کمبودها را داریم. رئیس شورای شهر بندرعباس ضمن تشکر از شهردار، کارکنان شهرداری به ویژه پاکبانان، ادامه داد: پیش از این، در این محل، دست فروشهای مستقر بودند، اما امروز شاهدیم که به یک محیط تفریحی تبدیل شده‌است. وی با درخواست از استاندار و نمایندگان مجلس، اضافه کرد: با توجه به اینکه برنامه ریزی استاندار هرمزگان نیز در حوزه بسته های سرمایه گذاری استان تعریف شده است اگر بتوانیم موضوعات مرتبط با بخش سرمایه گذاری و مشکلات این بخش از شهر بندرعباس را حل و فصل کنیم.

«اقتصادسرامد» در گفت و گو با رئیس مرکز تجارت جهانی تهران ظرفیت‌های مغفول مانده بندر امیرآباد را بررسی کرد

توجه منفعت طلبانه روسیه به بندر امیرآباد

روسیه و قزاقستان به ایران به ویژه بندر امیرآباد ، می‌توان سهم تأمین کالاها از جمله غلات را افزایش داد و در این راستا استفاده از ظرفیت حمل و نقل دریایی بندر امیرآباد به منظور بهره بردن بیش از پیش از ظرفیت مبادلات تجاری با کشورهای حاشیه خزر امری ضروری است. دولت باید داستان سرزمین مادری را با مقوله مناطق ویژه اقتصادی کاملاً متفاوت کرده و قوانین و دستورالعمل‌ها را برای تسهیل حضور سرمایه گذاران داخلی و خارجی را احیا کند، موضوعی بود که بسیار مود تأکید سبزیعلی قرار گرفت و افزود: اعمال محدودیت‌ها و بکارگیری مدیران غیر مرتبط با این مناطق موجب بروز رکود روز افزون در آنها شده و به همین خاطر مناطق ویژه اقتصادی مانند بندر امیرآباد از اهداف تشکیل خود کاملاً فاصله گرفته‌اند.

از ظرفیت‌های بندر امیرآباد در دوران تحریم غفلت شده است

او تأکید داشت: بسا وجود فراهم بودن زیرساخت‌های منحصراً به فرد در بندر امیرآباد اما از این ظرفیت‌ها با وجود مشکلات اقتصادی و تحریم‌های کشورهای غربی در سال‌های گذشته استفاده نشده‌است. تعدد بی‌رویه مناطق ویژه اقتصادی مانع از استفاده از ظرفیت‌های تعریف شده برای آن شده تا جایی که مردم اعتماد خود به آن را از دست داده‌اند چرا که انتظارات از این مناطق برآورده نشده‌است.

بندر امیرآباد با حدود یک‌هزار و ۳۰۰ هکتار وسعت و همچنین ۲۲۰ هکتار پس کرانه با دارا بودن اراضی پشتیبانی وسیع، زیر ساخت حمل و نقل مدرن چند وجهی، اسکله رو-رو ریلی و کامیون جهت ترانزیت و حمل یکسره کالا و همچنین دسترسی آسان به بازار مصرف کشورهای سسی آی اس CIS با جمعیت برابر ۳۰۰ میلیون به تنهایی بر تمامی پنج بندر حاشیه خزر تنه می‌زند و ظرفیت فوق‌العاده‌ای در توسعه اقتصادی و پرش تجاری کشور دارد.



صادرات نفت خام است، و لذا بنادر کشور به ویژه بندر امیرآباد با ویژگی‌های منحصراً به فرد بندری، دریایی و لجستیکی به عنوان بندر راهبردی در شمال کشور برای دستیابی به درآمدهای غیرنفتی کمک‌غیرقابل انکاری می‌کند.

توجه منفعت طلبانه روسیه به بندر امیرآباد

رئیس مرکز تجارت جهانی تهران با ابراز تاسف از نبود توجه لازم به بندر امیرآباد به رغم تمام مزیت‌ها و توجه کشورهای مانند روسیه به آن، گفت: اهدافی که در تمام دنیا برای مناطق ویژه اقتصادی در این مناطق در کشور ما تا حال حاضر محقق نشده و حتی از اهداف اولیه نیز دور شده‌است.

این فعال اقتصادی کشورمان با اشاره به اینکه بندر امیرآباد بزرگترین و مهمترین بندر حاشیه دریای خزر است، افزود: با توجه به نزدیکی کشورهای

رشد تقریباً ۲۰ درصدی را ثبت کرده که بخش عظیمی از این رشد به دلیل تبادلات تجاری با کشور روسیه است. محمدرضا سبزیعلی پور، رئیس مرکز تجارت جهانی تهران در گفت و گو با اقتصادسرامد، گفت: مناطق ویژه اقتصادی نقش تعیین‌کننده‌ای در رونق اقتصادی هر کشور ایفا می‌کنند و ایران نیز به طور قطع از این قاعده مستثنی نیست. چرا که این بندر پتانسیل زیادی برای جذب سرمایه گذار داخلی و خارجی را داراست.

بی توجهی به اهداف ایجاد مناطق ویژه اقتصادی در بندر

وی با بیان این که نقش مهمی در جهت اهداف اقتصادی کشور برای رونق تجارت و صادرات غیر نفتی دارد، افزود: یکی از اهداف مناطق ویژه اقتصادی کشور، عدم وابستگی بودجه به

گروه اقتصاد دریا – اعظم زندی

–طبق سند چشم انداز ۲۰ ساله جمهوری اسلامی ایران در آفاق ۱۴۰۴ هجری شمسی ایران کشوری توسعه یافته با جایگاه اول اقتصادی، علمی و فن آوری در سطح منطقه آسیای جنوب غربی با ویژگی های اصلی توسعه مبتنی بر اقتصاد دریایی و تعامل فعال با اقتصاد جهانی ترسیم شده است که دریا در آن می تواند منطق تاثیر گذاری در آن داشته باشد. مناطق ویژه اقتصادی ایران دارای ظرفیت های پنهان و دست نخورده فراوانی هستند که موقعیت استراتژیک برخی از آنها می تواند بخش قابل توجهی از اهداف ترسیم شده در چشم انداز ۱۴۰۴ را محقق کنند واین مناطق در تسهیل و تسريع اين چشم انداز می توانند نقش به سزایی ایفا کنند. به گزارش اقتصادسرامد، بررسی تطبیقی اقتصادی کشورهای مختلف جهان حکایت از این دارد که توسعه پایدار در این کشورها، همواره با سرمایه گذاری همراه بوده است و این پدیده شگرف اقتصادی، امروزه در سطح جهان به ابعاد چشمگیری دست یافته ولی ایران از این سرفه به دلایلی چند همچنان بی بهره مانده است. این چنین است در شمال کشور. مناطق ویژه اقتصادی از جمله بندر امیرآباد به لحاظ بر خورداری از شرایط و ویژگی های خاص، در صورت جهت گیری صحیح قادر هستند با تقلیل نسبی کمبودها در مقایسه با سرزمین اصلی و بکار گرفتن امکانات و پتانسیل های موجود کشور، نقش تعیین کننده ای را در رشد و شکوفایی اقتصاد و محقق کردن اهداف میان مدت و بلند مدت ایفا کنند.

گفته شده ایران در تلاش برای ترانزیت بدون واسطه با روسیه از طریق دریا با تکمیل اسکله رو-رو در بندر امیرآباد است و اگر در موضوع ترانزیت دریایی جدی انگاشته شود می توان نگرانی های ترانزیتی ایران در مرزهای خشکی را برطرف کرد. در پی سیاست های دولت سیزدهم فعالیت های بندر امیرآباد در شش ماه نخست سال

سختگوی وزارت صمت اعلام کرد اشتیاق به واردات عامل رکود صنایع دریایی



سختگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: اگر به صنایع دریایی سفارش ساخت داده نشود، رکود جدی این صنعت را تهدید خواهد کرد. به گزارش اقتصادسرامد، امید قالیباف افزود: صنایع دریایی کشور ظرفیت ساخت ۱۵۰ هزار تن شناور و ۲۳۵ هزار تن سازه دریایی را دارد، اما به دلیل آنکه سفارشات خرید به جای تولید داخل به شکل واردات است، شاهدیم فقط ۱۰ درصد ظرفیت این صنعت مورد استفاده قرار می گیرد. وی، مقاضیان عمده محصولات صنایع دریایی کشور را فعالان بخش خصوصی، شرکت های کشتیرانی و صنعت نفت ذکر کرد و گفت: به عنوان نمونه شرکت های نفتی برای خدمت رسانی به سکوها ی نفت و گاز و تاسیسات موجود در جزایر، در حال حاضر از ۱۲۰ شناور استفاده می کنند که ۷۰ شناور وارداتی هستند و براحقی قابلیت ساخت داخل دارند. سختگوی وزارت صمت بیان داشت: یکی از بهانه های نپردن محصولات صنایع دریایی کشور، عدم تأمین فوری است، یعنی با علم به اینکه می دانند ساخت تجهیزات و شناور دریایی زمان‌بر است، با تأخیر زیاد سفارشات را با قید تحویل فوری به سازنده داخلی می دهند و در نهایت اقدام به واردات می کنند. قالیباف با اشاره به اینکه در حال حاضر اکثر کشتی های مورد نیاز را می توان در داخل کشور ساخت، ادامه داد: شرکت ساخت شناور در کشور وجود دارد که کشتی هایی با ظرفیت از ۲ هزار تن تا بیش از ۱۰۰ هزار تن را می توانند بسازند و تعمیرات اساسی کنند، اما اشتیاق واردات باعث رکود این صنعت شده است. وی به نقش مهم بانک ها در خارج شدن صنعت دریایی از رکود اشاره کرد و گفت: یکی دیگر از انگیزه های واردات شناور این است که در سایر کشورها بانک ها تا ۹۵ درصد مبلغ سفارش را به خریدار یا سازنده وام می دهند، اما در کشور ما خریدار باید مبلغ سفارش را با منابع مالی خود پرداخت کند که با توجه به گران بودن شناور فشار زیادی بر سفارش دهنده وارد می شود. سختگوی وزارت صمت با اشاره به داشتن پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی و موقعیت ویژه ایران به لحاظ دسترسی به شریان های حیاتی تجارت جهانی، تأکید کرد: صنایع دریایی برای جمهوری اسلامی ایران یکی از راهبردی ترین صنایع است که باید با نگاهی جدید به آن، نه تنها از این ظرفیت برای رفع نیاز کشور، بلکه ورود به بازارهای منطقه بهره برداری کرد. قالیباف اظهار داشت: انتظار می رود در نخستین جلسه شورای عالی صنایع دریایی کشور به ریاست رئیس جمهور، نسبت به سازوکارهای حمایتی برای خروج صنایع دریایی از رکود تصمیم گیری شود.

شیلات و آبی پروری می تواند جایگزین اقتصاد نفت در خوزستان شود

مدیر کل شیلات خوزستان با بیان اینکه حمایت های خوب دولت سیزدهم از صنعت شیلات بارقه امید را در دل تولیدکنندگان و آبی پروران ایجاد کرده است گفت: شیلات یک اقتصاد سالم، سبز و سازگار با محیط زیست، اشتغالزا و کارآفرین است که به سرعت به بازدهی می رسد و می تواند جایگزین اقتصاد نفت در خوزستان شود. به گزارش اقتصادسرامد، فتح اله ابوعلی در نشست خبری در حاشیه برپایی نمایشگاه هفته دولت در اهواز افزود: خوزستان ظرفیت های بسیار متنوعی برای توسعه آبی پروری دارد و در سال های اخیر در رتبه نخست و با دوم کشور در بحث آبی پروری بوده است و در بحث تولیدات شیلاتی کشور نیز مقام سوم را دارا هستیم. وی با بیان اینکه عمده تولیدات شیلاتی از محل صید است و ما محدودیت شدیدی در بحث صید دریایی در خوزستان داریم ادامه داد: بر نامه های مفصلی با توجه به ظرفیت های خوزستان برای توسعه آبی پروری داریم و در آینده با اجرایی شدن این برنامه ها، خوزستان به عنوان بزرگترین تولید کننده شیلاتی کشور تبدیل خواهد شد. ابوعلی افزود: طرح تولید یک میلیون تن تولیدات شیلاتی ارایه شده که اکنون در حال عملیاتی کردن آن هستیم و بر نامه های آن یکی پس از دیگری در حال پیگیری و اجراست. مدیر کل شیلات خوزستان بیان کرد: عمده رویکرد اداره کل شیلات خوزستان در زمینه توسعه دریامحور و ساحل محور است تا نیاز کمی به آب شیرین داشته باشیم و در این زمینه برنامه های شهرهای ساحلی ارایه شده و اجرای این طرح در آبادان و خرمشهر در شورای برنامه ریزی خوزستان به تصویب رسیده است. ابوعلی گفت: این طرح در معاونت اجرایی ریاست جمهوری نیز مصوب شده است و به زودی ابلاغ می شود که براساس این طرح بیش از ۲۰ هزار هکتار توسعه آبی پروری در آبادان و خرمشهر رقم خواهد خورد. وی ادامه داد: در هندوچان نیز توسعه حدود ۱۰ هزار هکتار پرورش میگو در دستور کار است که امسال و در آینده ای بسیار نزدیک یک طرح ۹۹هکتاری بهره برداری خواهد شد؛ همچنین یک طرح پرورش میگو در ۲ هزار و ۱۱۱ هکتار در هندوچان با پیشرفت ۳۰ درصد در حال اجرا است. مدیر کل شیلات خوزستان افزود: یک طرح ۶ هزار هکتاری پرورش میگو نیز در هندوچان اجرا خواهد شد که پاییز امسال به فراخوان عمومی می رود و سرمایه گذار آن مشخص خواهد شد؛ همچنین در ماهشهر نیز یک طرح ۱۲ هزار هکتاری پرورش میگو اجرا می شود که اکنون در حال مطالعه آن هستیم. ابوعلی با اشاره به اقدامات انجام شده در جهت تحقق شعار امسال گفت: بحث تولید موم لدهای ماهی سسی باس دریایی برای نخستین بار در کشور در بندر امام خمینی (ره) و دستیابی به بیو تکنیک تولید این مولدان توسط محققان پژوهشگاه آبی پروری جنوب کشور، یکی از اقدامات بسیار مهمی بود که امسال محقق شد. وی ادامه داد: در گذشته این مولدها خارج از کشور وارد می شد که با این دستاورد که با یک اقدام جهادی صورت گرفت، زمینه تولید حدود ۱۶ میلیون بچه ماهی در کشور فراهم شد و این روند موم لدهای برای سال های بعد نیز ادامه پیدا می کند. مدیر کل شیلات خوزستان گفت: دستیابی به تولید میگو از طریق استفاده از زه آب کشاورزی یکی دیگر از اقدامات خوب انجام شده در حوزه شیلات در خوزستان است. در این زمینه تولید جهشی بسیار خوبی داشتیم و ۱۱۰ تن تولید کردیم؛ این تولید با توجه به دارا بودن کیفیت مطلوب و استاندارد لازم حتی به کشورهای اروپایی صادر شد. ابوعلی گفت دوم در ۱۱۰ تن تولید کردیم؛ این تولید با توجه به دارا بودن کیفیت مطلوب و استاندارد لازم حتی به کشورهای اروپایی صادر شد. ابوعلی گفت دوم در مزارع گرمی را یکی از راهکارهای کاهش اثرات خشکسالی و افزایش بهره وری در واحد سطح دانست و افزود: پارسال ۱۰۰ تن ماهی قزل آلا که برای ماهی پروری در استخرهای خاکی در مناطق گرم آبی جنوب خوزستان تولید شد و امسال برنامه توسعه این کار را به میزان ۵۰۰ تن در دستور کار داریم. وی با بیان اینکه پارسال چشم سه برابری تولید میگو در خوزستان و فعال شدن تعدادی از مراکز تکثیر و نرسری تعطیل را شاهد بودیم گفت: امسال امیدواریم تولید میگو در خوزستان رشد قابل توجهی داشته باشد.

۷۲ ساعت عملیات مستمر با هدف حفظ ایمنی دریانوردی

بدنه ی یک فروند لنج ساخته دیده در آب های تحت حاکمیت به عنوان یک خطر بالقوه در یکی از پرتراфик ترین مناطق دریایی منطقه با کمک مرکز جستجو نجات دریایی بندر امام خمینی (ره) مهار و پس از ۷۲ ساعت عملیات مستمر به بندر منتقل شد. به گزارش اقتصادسرامد، سجاد سبزی‌وند سرپرست معاونت امور دریایی با اعلام این خبر بیان داشت: در پی وقوع سانحه آبگرفتگی گسترده در یک فروند لنج باری در محدوده چاههای نوروز که منجر به ترک شناور و نجات خدمه توسط یک شناور عبوری شد، در ارزیابی اولیه ضرورت انتقال لنج سانحه‌دیده به عنوان یک مخاطره بالقوه در آبراه شمال خلیج فارس تشخیص شناسایی گردید. سبزی‌وند در ادامه افزود: به این منظور سریعاً شناور ناچجی به همراه تیم غوازی و یک فروند یدک کش به سمت منطقه اعزام و همزمان با پاسخگویی به اضطرارهای دریایی به منظور رصد مسیر حرکت و پیش‌بینی نحوه جابجایی شناور سرگردان در مرکز جستجو و نجات دریایی تشکیل گردید. وی خاطر نشان کرد: در مراحل بعدی با کمک تیم اعزامی پس از مشاهده لنج نیمه مفروق در محدوده سکوی بحر کان پس از ۷۲ ساعت عملیات مستمر به بندر امام خمینی (ره) منتقل شد. سبزی‌وند تصریح کرد: حفظ ایمنی عبور و مرور کشتی‌ها و وظایف حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی بوده و بخش دریایی این اداره کل با برخورداری از شناورهای تخصصی جستجو و نجات و مرکز پاسخگویی به اضطرارهای دریایی، اقدام به پایش سبلان‌رورزی ایمنی دریانوردی در ۱۱۸۶ کیلومتر آبهای تحت حاکمیت خود می‌نماید.

برگزاری نشست مسئولان حوزه فرهنگی بندر کشور به میزبانی اداره کل بنادر و دریانوردی گیلان

اولین نشست مسئولین حوزه فرهنگی بندر کشور با حضور مشاور مدیرعامل و مسئول حوزه فرهنگی سازمان بنادر و معاونین اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان به میزبانی این اداره کل برگزار شد. به گزارش اقتصادسرامد، حجت الاسلام والمسلمین سید حسن نوح‌محمدی، مسئول حوزه فرهنگی سازمان بنادر و دریانوردی در این نشست ضمن ابلاغ نظرات و برنامه های مورد نظر مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در پیشبرد اهداف حوزه فرهنگی، موضوعات راچون بررسی عملکرد حوزه های فرهنگی بنادر، ارائه راهکارها و پیشنهادها جهت پیشبرد فعالیت های این حوزه، آسیب شناسی فرهنگی، عفاف و حجاب در ادارات، امر به معروف و نهی از منکر و همچنین برگزاری برنامه های منسجم دریاندر رازاز جمله موضوعات مورد بحث در این نشست عنوان کرد. حجت الاسلام و المسلمین اسعد نصاری؛ مسئول حوزه فرهنگی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان نیز گام نهادن در راه تحقق فرمایشات و منویات مقام معظم رهبری پرآموز دریا و بهره وری از آن تأکید کرد و حرکت در مسیر ولایت و شهدا را از ایزد متان مسئلت داشت.

آغاز عملیات اجرایی ۲ پروژه بندری در کنگان

همزمان با آخرین روز از هفته دولت عملیات اجرایی ۲ شامل پروژه احداث محوطه بارانداز و پیست اسکله رمپ جهت پهلوگیری شناور لندینگ گرافت در کنگان آغاز شد. به گزارش اقتصادسرامد، مدیر اداره بندر و دریانوردی کنگان در این خصوص گفت: پروژه یادشده شامل احداث بار انداز به مساحت ۹ هزار و ۷۰۰ مترمربع و ۲ پست اسکله رمپ است. محمد نادری افزود: پروژه‌های یاد شده در مجموع با اعتبار ۵۰ میلیارد ریال ظرف مدت سه ماه احداث خواهد شد. وی ادامه داد: این پروژه‌ها با هدف تسهیل در رونق بندر کنگان در بخش‌های صادرات و واردات اجرایی می‌شوند. نادری اظهار کرد: پروژه‌موج شکن بندر کنگان نیز اکنون با سرعت قابل قبولی و پیشرفت فیزیکی ۶۵ درصد در حال اجرا است که اتمام آن نوبدیش در رونق فعالیت‌های تجاری و بندری در کنگان خواهد بود.