



یکشنبه ۱۳ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۴۲

صیادان کیش برای پیگیری مجوز به‌مجلس رسیدند
صیادان جزیره کیش با همراهی نماینده مردم غرب هرمزگان، در مجلس پیگیر ساماندهی شناورهای بدون مجوز شدند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجلس میزبان صیادان جزیره کیش بود و صیادان پس از حضور در صحن علنی مجلس شورای اسلامی با پایان یافتن جلسات مجلس با احمد جباری نماینده خود در خانه ملت دیدار و پیرامون مسائل و مشکلات حوزه کاری خود به گفت‌وگو و تبادل نظر پرداختند. در نشست احمد جباری و صیادان جزیره کیش در خصوص ابلاغ نامه غیر کارشناسی شیلات هرمزگان پیرامون ممنوعیت صید در دو مایلی جزیره کیش بحث و گفت‌وگو شد و همچنین کلیه مسائل مشکلات حوزه صید و صیادی، اعطای مجوز صید به شناورهای فعال جزیره، هزینه صرامت آفر مسکن، انشعابات و قبوض آب و برق که موجب گردیده بومیان عزیز کیش سخت در تنگنا باشند، بحث و تبادل نظر شد.صیادان پس از نشست با نماینده غرب هرمزگان و با همراهی آقای راهی سازمان شیلات ایران شدند.در نشست صیادان و نماینده غرب هرمزگان با رئیس سازمان شیلات ایران، موضوعات صید و صیادی از جمله ابلاغیه اخیر شیلات کشور و استان هرمزگان پیرامون ممنوعیت صید در دو مایلی جزیره کیش و ساماندهی شناورهای بدون مجوز مباحثی مطرح شد.رئیس سازمان شیلات ایران در این نشست با اظهار تعجب از ابلاغیه صادره از سوی سازمان شیلات استان هرمزگان در خصوص ممنوعیت صید در دو مایلی جزیره کیش به معاونین صید و برنامه ریزی خود دستور داد با پیگیری و بررسی موضوع نسبت به لغو ابلاغیه صادره اقدام نمایند.حسینی معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات در این نشست دوستانه به معاونین خود دستور داد از صیادان جزیره کیش به طور ویژه حمایت به عمل آید چرا که این عزیزان حفاظت اصلی ذخایر دریایی کشورمان هستند.
پاکسازی آلودگی نفتی در بندر بوشهر
معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: پاکسازی اسکله شماره ۱۴ بوشهر از آلودگی نفتی ناشی از نشست نفت از یک شناور پهلوزرگفته در این اسکله شروع شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد قاسمی معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر اظهار داشت: با دریافت گزارشی مبنی بر آلودگی نفتی دریا، هماهنگی‌های لازم برای اعزام گروه مقابله با آلودگی انجام شد و این گروه به همراه کارشناس مربوط به محدوده مذکور اعزام شد.معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی بوشهر با اشاره به اینکه در بررسی و بازدید میدانی صورت پذیرفته مشخص شد که آلودگی نفتی از سمت شناور پهلوزرگرفته در اسکله شماره ۱۴ بندر بوشهر رخ داده است، افزود: این آلودگی بر اثر سرازیر شدن زائدات نفتی از عرشه شناور ایجاد شده بود که در این راستا موتورخانه شناور مورد بازرسی قرار گرفت. وی اعلام داشت: در بررسی‌ها مشخص شد شافت‌های موتور موتورخانه و در پی آن تخلیه به دریا شده است؛ آلودگی به‌دچار مشکل شده و در نهایت منجر به نفوذ آب دریا به موتورخانه و در پی آن تخلیه به دریا شده است؛ آلودگی نفتی ایجاد شده از سوی گروه مقابله با آلودگی به وسیله فنس بوم و مواد جاذب نفتی ظرف دو ساعت از سطح دریا پاک‌سازی شد.
تکذیب واگذاری بندر نوشهر
به‌بخش خصوصی
مدیر کل بنادر و دریانوردی مازندران گفت: اینکه گفته می‌شود بندر نوشهر قرار است به بخش خصوصی واگذار شود شایعه‌ای بیش نیست و آن را تکذیب می‌کنم.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدتقی اژان پور در نشست خبری با خبرنگاران، با اعلام این خبر و با اشاره به تخلیه و بارگیری حدود ۹۳۹ هزار تن کالا در بنادر نوشهر و فریدونکنار طی یک سال دولت سیزدهم، اظهار کرد: عمده کالاهای وارداتی شامل غلات و نهاده‌های دامی، چوب و کاغذ است و عمده کالاهای صادراتی نیز شامل محصولات غذایی و از سال گذشته مصالح ساختمانی همچون کاشی و سرامیک است. وی احداث راه دسترسی اختصاصی بندر به کمربند نوشهر را یکی از مهم‌ترین پروژه‌های بندر عنوان کرد و گفت: اعتبار کل این پروژه ۷۲۰ میلیارد تومان است که بخشی برای تملک و بخشی به ساخت پروژه اختصاص یافت و در یک سال گذشته ۳۲۱ میلیارد تومن هزینه‌شد.وی با بیان اینکه این پروژه تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد، افزود: تعریض یا ماسکد در لاین رفت و برگشت با پروژه شهرداری تدامل خواهد داشت و این پروژه ارتباطی با بندر ندارد و ۱۰ متر برای عبور به صورت پل بلند در حال ساخت است.مدیر کل بنادر و دریانوردی، لایروبی محوطه و کانال ورودی بندر به وسعت ۳۷۷ هزار متر مربع را از دیگر اقدامات عنوان کرد و ادامه داد: در حال حاضر همه رودخانه‌های حوزه مازندران آورد رسوب دارند در حالیکه در گذشته تنها رودخانه چالوس رسوب را وارد دریا می‌کرد و این موضوع نگران‌کننده است که در بالادست رودخانه‌ها باید مورد توجه قرار گیرد.اژان پور با اشاره به بازسازی ۲ دستگاه مکنده غلات با ظرفیت ۲۰۰ تن در ساعت از بندر امام خمینی با اعتبار یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان خاطر نشان کرد: احداث ساختمان مرجع دریایی بندر فریدونکنار با پیشرفت ۹۰ درصد و اعتبار ۳۵ میلیارد تومان، احداث و تجهیز ساختمان باشگاه ملوانان بندر با اعتبار ۷.۵ میلیارد تومان، صدور مجوز ۲۷ سازه دریایی در نوار ساحلی، آزاد سازی نوار ساحلی استان در دولت سیزدهم به طول ۲ هزار و ۸۵۰ متر بخش دیگری از فعالیت‌های اداره کل بنادر است. وی در پایان با اشاره به تفکیک شبکه آبرسانی و آتش نشانی در محوطه بندر نوشهر با استفاده از آب دریا بیان کرد: در این راستا ۳۵ میلیارد تومان اعتبار هزینه شده است و این پروژه ۶۰ درصد پیشرفت داشته است.

به کارگیری ۲ فروند کروز در فریدونکار تا سال ۱۴۰۲ ساخت اسکله تفریحی در ۱۵ هکتار از نوار ساحلی فریدونکار با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و با هدف به آب اندازی دو فروند کشتی کروز تا سال ۱۴۰۲ آغاز شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی ایزدی اظهار داشت: با توجه به فراخوان سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص حمایت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در زمینه ساخت اسکله تفریحی و خرید شناورهای کروز طی سال‌های اخیر شاهد افزایش حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در این زمینه هستیم.مدیر کل سابق اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران، در همین راستا یکی از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی استان نسبت به ساخت اسکله تفریحی در ساحل فریدونکنار اقدام کرده استوی با اشاره به اینکه مجوزهای لازم جهت ساخت این اسکله تفریحی به در ۱۵ هکتار از نوار ساحلی فریدونکار توسط اداره بنادر و دریانوردی استان صادر شده است، گفت: هم اکنون ساخت این اسکله وارد مرحله عملیاتی شده است.ایزدی با بیان اینکه این سرمایه‌گذار مقدمات خرید دو فروند کشتی کروز مناسب تردد در آب‌های دریای خزر را فراهم کرده است، اظهار داشت: قرار است این دو فروند کشتی کروز پس از اتمام ساخت اسکله مذکور از مقصد فریدونکار وارد چرخه فعالیت‌های توریسم دریایی استان شوند.

به کارگیری ۲ فروند کروز در فریدونکار تا سال ۱۴۰۲ ساخت اسکله تفریحی در ۱۵ هکتار از نوار ساحلی فریدونکار با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و با هدف به آب اندازی دو فروند کشتی کروز تا سال ۱۴۰۲ آغاز شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی ایزدی اظهار داشت: با توجه به فراخوان سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص حمایت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در زمینه ساخت اسکله تفریحی و خرید شناورهای کروز طی سال‌های اخیر شاهد افزایش حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در این زمینه هستیم.مدیر کل سابق اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران، در همین راستا یکی از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی استان نسبت به ساخت اسکله تفریحی در ساحل فریدونکنار اقدام کرده استوی با اشاره به اینکه مجوزهای لازم جهت ساخت این اسکله تفریحی به در ۱۵ هکتار از نوار ساحلی فریدونکار توسط اداره بنادر و دریانوردی استان صادر شده است، گفت: هم اکنون ساخت این اسکله وارد مرحله عملیاتی شده است.ایزدی با بیان اینکه این سرمایه‌گذار مقدمات خرید دو فروند کشتی کروز مناسب تردد در آب‌های دریای خزر را فراهم کرده است، اظهار داشت: قرار است این دو فروند کشتی کروز پس از اتمام ساخت اسکله مذکور از مقصد فریدونکار وارد چرخه فعالیت‌های توریسم دریایی استان شوند.

به کارگیری ۲ فروند کروز در فریدونکار تا سال ۱۴۰۲ ساخت اسکله تفریحی در ۱۵ هکتار از نوار ساحلی فریدونکار با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و با هدف به آب اندازی دو فروند کشتی کروز تا سال ۱۴۰۲ آغاز شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی ایزدی اظهار داشت: با توجه به فراخوان سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص حمایت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در زمینه ساخت اسکله تفریحی و خرید شناورهای کروز طی سال‌های اخیر شاهد افزایش حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در این زمینه هستیم.مدیر کل سابق اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران، در همین راستا یکی از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی استان نسبت به ساخت اسکله تفریحی در ساحل فریدونکنار اقدام کرده استوی با اشاره به اینکه مجوزهای لازم جهت ساخت این اسکله تفریحی به در ۱۵ هکتار از نوار ساحلی فریدونکار توسط اداره بنادر و دریانوردی استان صادر شده است، گفت: هم اکنون ساخت این اسکله وارد مرحله عملیاتی شده است.ایزدی با بیان اینکه این سرمایه‌گذار مقدمات خرید دو فروند کشتی کروز مناسب تردد در آب‌های دریای خزر را فراهم کرده است، اظهار داشت: قرار است این دو فروند کشتی کروز پس از اتمام ساخت اسکله مذکور از مقصد فریدونکار وارد چرخه فعالیت‌های توریسم دریایی استان شوند.

طبیایی، کارشناس مسائل حمل و نقل بین‌الملل درباره اهمیت راه‌های دریایی به «اقتصادسراسرآمد» می‌گوید:

جایگاه ممتاز ایران در گستره راه‌های دریایی



منظور به جریان انداختن سالم حمل و نقل کالاها و عرضه خدمات یکی از ضروریات امنیت شریان‌های کانتنری، از امکانات، تجهیزات و سرمایه‌های ایران بتوانند در نل به اهداف از پیش تعیین شده و تقویت بیناهای کشور موفق شود.

ضرورت توجه بیشتر به راه‌های دریایی

احمد طبایی، کارشناس مسائل حمل و نقل بین‌الملل در این رابطه به روزنامه اقتصادسراسرآمد، گفت: با توجه به اهمیت راه دریایی، طبیعتاً امنیت حمل و نقل، تحریم علیه ایران را پذیرفتند و از ورود به بندر ما و انتقال کالا خودداری کردند. حتی بعضی از آن‌ها اجازه ورود باکس‌های کانتینری خود را به بندر کشور ما ندادند و این طور شد که تحریم‌ها توانستند فشار زیادی را بر ایران وارد کنند. با تجربه‌ای که در دوره تحریم‌ها برای ایران به دست آمد، این امکان فراهم شد که قابلیت‌های لازم مدیریتی، اجرایی و سرمایه‌گذاری برای دزد زدن تحریم‌ها و سپس بی‌اثر کردن تحریم‌ها را به دست بیاید. هرچند این اقدامات باعث افزایش فرآیند لجستیکی و افزایش هزینه انتقال کالا به کشور و بالعکس شده است. اما شریان‌های مواصلاتی کشور در این دوران با تجربه‌های گرانباری همراه شد. خطوط کشتیرانی بزرگ بین‌المللی خارجی در نتیجه تحریم‌ها آسیب

ندید چراکه در دوره قبلی تحریم‌ها، تمرکز روی مدیریت نرم‌افزاری قسرار گرفت و با استفاده از خدمات شرکتی، تجهیزات و سرمایه‌های خارجی، ایران توانست کالا مورد نیاز را به کشور منتقل کند.

احمد طبایی، کارشناس مسائل حمل و نقل بین‌الملل در این رابطه به روزنامه اقتصادسراسرآمد، گفت: با توجه به اهمیت راه دریایی، طبیعتاً امنیت حمل و نقل، تحریم علیه ایران را پذیرفتند و از ورود به بندر ما و انتقال کالا خودداری کردند. حتی بعضی از آن‌ها اجازه ورود باکس‌های کانتینری خود را به بندر کشور ما ندادند و این طور شد که تحریم‌ها توانستند فشار زیادی را بر ایران وارد کنند. با تجربه‌ای که در دوره تحریم‌ها برای ایران به دست آمد، این امکان فراهم شد که قابلیت‌های لازم مدیریتی، اجرایی و سرمایه‌گذاری برای دزد زدن تحریم‌ها و سپس بی‌اثر کردن تحریم‌ها را به دست بیاید. هرچند این اقدامات باعث افزایش فرآیند لجستیکی و افزایش هزینه انتقال کالا به کشور و بالعکس شده است. اما شریان‌های مواصلاتی کشور در این دوران با تجربه‌های گرانباری همراه شد. خطوط کشتیرانی بزرگ بین‌المللی خارجی در نتیجه تحریم‌ها آسیب

برگزیده‌ها

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان خبرداد
شناورسازان مسافربری، تسهیلات اقساطی تعمیرات ونوسازی دریافت می‌کنند
مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از ارائه تسهیلات تعمیر شناورهای مسافری در کشتی سازی‌های داخلی و الحاق آنها به چرخه خدمات قبل از پیک سفر دریایی در این استان خبر داد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس‌نژاد در خصوص مصوبات نشست اخیر معاون امور دریایی سازمان بنادر با مالکان شناورهای مسافری استان هرمزگان که در بندر شهید حقانی برگزار شد، اظهار داشت: درخواست مالکان شناورهای مسافری حول سه محور ارائه تسهیلات برای خرید، تعمیر و نوسازی شناورگان و همچنین اصلاح قیمت بلیط و نیز پرداخت یارانه سفر برای افراد مشمول از سوی دستگاه‌های دولتی مطرح شد.وی ادامه داد: در این نشست هماهنگی‌هایی شد که تا یکماه آینده سازوکارهایی ایجاد شود که سازندگان داخلی به‌صورت اقساطی تعمیرات مورد نظر شناورها را با قیمت مناسب انجام دهند.
مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان این کار را اقدامی مهم در راستای سرعایت بخشی و الحاق شناورها به ناوگان مسافری تا قبل از رسیدن به اوج سفرهای دریایی در استان هرمزگان دانست.عباس‌نژاد از دیگر مباحث مطرح‌شده در این نشست به ارائه یک طرح مناسب برای ساخت شناورها با استانداردهای لازم و قیمت مناسب اشاره کرد و گفت: آنچه مدنظر است شناورسازان داخلی با امکانات موجود نسبت به ساخت شناورهای مسافری باقیمت مناسب اقدام کرده به گونه‌ای که خریداران نیز تان بازپرداخت آن را از محل تسهیلات وجوه داشته باشند.
عباس‌نژاد، در خصوص درخواست دیگر مالکان مبنی بر افزایش نرخ بلیط شناورها نیز گفت: دست‌والعمل مصوب شورای عالی هماهنگی ترابری کشور لازم است فعال شود و در این راستا همه مسؤولان و دستگاه‌های دولتی و مناطق آزاد و دانشگاه نیز حمایت و مشارکت داشته باشند تا خیلی در امر خدمات رسانی به وجود نیاید.وی در این رابطه گفت: مالکان شناورها نباید متحمل هزینه‌های مرتب‌تر از یارانه‌های بلیط افراد مشمول شوند و باید سازوکاری ترسیم شود تا این یارانه توسط بخش‌های دولتی محقق شود. مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان خاطر نشان کرد: ترسیم این سازوکار ضمن جلوگیری و مرتفع کردن دغدغه مالکان از تحمیل هزینه‌های مرتب‌تر از یارانه، مالکان این هزینه‌ها را برای تعمیر و رفع مشکلات فنی شناورها و همچنین پرداخت حقوق و مزایای خدمه صرف کنند.

اخبار

اقدامات دانش‌بنیان در شرکت‌های صنایع دریایی تقویت می‌شود

رئیس پارک علم و فناوری خلیج‌فارس گفت: در زمان حاضر پنج واحد فناور و ۲ شرکت دانش‌بنیان در حوزه صنایع دریایی در مجموعه پارک علم و فناوری استان بوشهر فعالیت می‌کنند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوالحسن رزمی‌نیارئیس پارک علم و فناوری خلیج‌فارس خبرنگاران اظهار داشت: شرکت‌های صنایع دریایی و کشتی‌سازی قابلیت بالایی دارند و می‌توانند مسأله اشتغال را در این استان حل کنند. رئیس پارک علم و فناوری خلیج‌فارس افزود: در زمان حاضر پنج واحد فناور و ۲ شرکت دانش‌بنیان در حوزه صنایع دریایی در مجموعه پارک علم و فناوری استان بوشهر فعالیت می‌کنند.وی ادامه داد: با توجه به استقرار بیش از ۶۰ واحد صنعتی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی در استان بوشهر، از دیدم تا عسلویه و حجم و اندازه پروژه‌هایی که در این حوزه تعریف و اجرایی شوند، بیشتر شرکت‌های مستقر در پارک و مراکز رشد استان بوشهر تمایل به همکاری با این بازار را دارند.این مقام مسؤول گفت: در زمان حاضر ۳۰ شرکت فناور پارک علم و فناوری خلیج‌فارس به طور تخصصی در حوزه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی فعالیت می‌کنند که از این شمار هفت واحد دانش‌بنیان هستند.رئیس پارک علم و فناوری خلیج‌فارس تأکید کرد: تقویت بنگاه‌های مالی پشتیبان فناوری و صندوق پژوهش و فناوری این استان برای حمایت مالی، ارائه تسهیلات و ضمانت نامه و کمک به شرکت‌های فناور و دانش‌بنیان برای حضور در مناقسه‌ها و پروژه‌های بزرگ از مواردی است که باید برای تحقق آن تلاش و پیگیری شود.رزمی‌نیا اظهار کرد: تسهیل فرآیندهای اخذ مجوز از سازمان‌های دولتی از جمله اعطای رتبه و صلاحیت پیمانکاری و مشاوره، صلاحیت‌یابی کار و مجوز سلامت از درخواست‌های شرکت‌های مستقر در پارک علم و فناوری استان بوشهر است.

انجام ۹۳۸ هزار تن عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بندار مازندران

مدیر کل بنادر و دریانوردی مازندران حجم عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بنادر نوشهر و فریدونکنار را طی فعالیت دولت سیزدهم بیش از ۹۳۸ هزار تن اعلام کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدتقی اژان پور در نشست با خبرنگاران میزان تخلیه و بارگیری انواع کالا را در بنادر نوشهر و فریدونکنار ۹۳۸ هزار و ۷۸۱ تن بیان کرد و افزود: پروژه راه دسترسی بندر به کمربندی با پیشرفت ۷۵ درصدی در دست اجرا است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال جاری تکمیل و بهره‌برداری شود.وی اظهار داشت: پل دسترسی ۱۰ متر طول دارد و سازه‌های فلزی موجود در پل ماسک به صورت موقت است و هنگام بهره‌برداری پل روگذر بر داشته می‌شود.وی با اشاره به خرید دو دستگاه مکنده غلات ۳۰۰ تنی اظهار داشت: برای خرید این دستگاه‌ها ۱۷ میلیارد ریال هزینه شده است.اژان پور احداث ساختمان مرجع دریایی بندر فریدونکنار را از دیگر طرح‌ها ذکر کرد و گفت: این طرح دارای پیشرفت فیزیکی ۹۰ درصد است و برای ساخت و تجهیز ساختمان باشگاه ملوانان نیز ۱۵ میلیارد ریال صرف شده است.مدیر کل بنادر و دریانوردی مازندران با اشاره به صدور ۲۷ مورد مجوز سازه‌های دریایی در نوار ساحلی استان افزود: این مجوزها در نوار ساحلی حوزه نظارت صادر شده است.وی از آزادسازی دو هزار و ۸۵۰ متر حریم نوار ساحلی تحت پوشش بندر خبر داد و گفت: ۱۵۰ فقره پرونده در نوار ساحلی تشکیل و بسیاری از آنها اجرا شده است.اژان پور تفکیک شبکه آبرسانی و آتش نشانی محوطه‌های بندر نوشهر با استفاده از آب دریا را از جمله پروژه‌هاییان کرد و گفت: برای این پروژه که پیشرفت فیزیکی ۶۰ درصدی دارد ۳۵۰ میلیارد ریال اعتبار در نظر گرفته شده است.مدیر کل بنادر و دریانوردی مازندران تأمین برق ساحلی برای تجهیزات خشکی و کشتی‌های تجاری مستقر در اسکله‌ها را از دیگر پروژه‌ها عنوان و اضافه کرد: این پروژه ۲۱ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و ۳۵۰ میلیارد ریال اعتبار برای آن مصوب شده است.وی از عقد قرارداد ساخت و تحویل یک فروند بارج موتوردی لایروبی هزار مترمکعبی خبر داد و گفت: اعتبار اولیه این پروژه ۱۵۰ میلیارد تومان است و سبب تسریع در عملیات لایروبی در مناطق کم‌عمق می‌شود و با تکمیل این طرح مشکل لایروبی بندر شمالی رفع می‌شود.

۴ هزار ساعت خدمات دریایی ایمن به شناورهای متردد حامل مواد شیمیایی و گازی در بندر امام خمینی(ره)

بیش از ۴ هزار ساعت خدمات دریایی ایمن در قالب ۱۵۰۰ عملیات به همت بخش دریایی مجتمع بندری امام خمینی (ره) به کشتی‌های تانکر حامل مواد شیمیایی و گازی متردد به اسکله‌های تأسیسات پتروشیمی همجوار بدون هیچ گونه حوادث و با سهولت دریایی به صورت سالانه ارائه می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرپرست معاونت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با اعلام این خبر بیان داشت: هدایت، پهلوهی و ارائه خدمات دریایی به کشتی‌های تانکر مخصوص حمل مواد شیمیایی و گازی متردد به اسکله‌های تأسیسات پتروشیمی همجوار توسط بخش عملیات دریایی مجتمع بندری امام خمینی (ره) نشان دهنده اهمیت و نقش مؤثر این مجتمع بزرگ بندری در توسعه اقتصاد دریایی و تجارت دریا محور کشور است.سبزی‌وند در ادامه افزود: علاوه بر نقش حیاتی مجتمع بندری امام خمینی (ره) در واردات و تأمین کالای اساسی کشور، فرآورگی در مجاورت بزرگ‌ترین منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی با بیش از ۴۰ درصد ظرفیت تولید محصولات پتروشیمی کشور و تردد کشتی‌های حامل کالای خطرناک در آبراه دسترسی به این بندر، همین موقعیت راهبردی و لزوم توجه ویژه به این مجتمع بندری در مسیر دستیابی به اهداف توسعه تجارت دریا محور می‌باشد.

درآمد عمومی گمرکات خوزستان ۱۳۳ درصد افزایش یافت

تداوم صادرات کالااز دریا به عراق

ناظر گمرکات خوزستان گفت: امسال حجم درآمد عمومی گمرکات خوزستان ۶۶ هزار میلیارد ریال بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۲۳ درصد رشد داشته است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهروز قزویبگی افزود: گمرکات خوزستان از نظر درآمدی در کشور رتبه اول را دارند به طوری که ۲۷ درصد کل درآمد گمرکات کشور در استان خوزستان وصول می‌شود که این نشان دهنده جایگاه ممتاز خوزستان به لحاظ اقتصادی و درآمدزایی برای کشور است. وی اظهار داشت: گمرکات خوزستان از نظر حجم تجارت خارجی در جایگاه نخست، ولی از نظر ارزش تجارت در جایگاه دوم کشور است. قزویبگی مجموع حجم تجارت خارجی در گمرکات خوزستان را ۱۴ میلیون و ۵۱۳ هزار تن به ارزش ۷.۶ میلیون دلار بیان کرد و افزود: این حجم تجارت از نظر وزنی ۴ درصد و از نظر ارزشی ۱۸ درصد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد داشته است.ناظر گمرکات خوزستان از تداوم صادرات کالا به دریا از طریق آبراه اروندرو به بندر بصره و ابوقلوس خبر داد و گفت: صادرات کالا به عراق از طریق دریا و با استفاده از شناورهای بومی منطقه سبب ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی منطقه شده است.فره بیگی افزود: بخش مهمی از مصالح ساختمانی نیاز مورد عراق از طریق مرز دریایی خرمشهر به عراق صادر می‌شود.

سیستان و بلوچستان

بحاکم معاون وزیر راه و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، قاسم عسکری نسب به سمت مدیر کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان منصوب شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا صفایی در حکم انتصاب عسکری نسب، بر اهتمام جدی برای توسعه وساحل مکران در راستای تحقق منویات رهبر معظم انقلاب، بازآرایی مناسب و تسهیل جریان کالا، کشتنی و رفع دغدغه‌های بخش خصوصی، توسعه بندار منطبق با طرح‌های جامع مصوب و اهتمام در جهت توسعه بندار کوچک، ارتقای ایمنی فعالیت‌های دریایی و بندری و حفظ محیط زیست دریایی و امنیت و پایداری و توسعه حمل و نقل چند وجهی و زنجیره تأمین با محوریت افزایش سهم بندر چابهار از ترانزیت منطقه‌ای تأکید کرده است. توسعه و تجهیز ناوگان مسافری دریایی در راستای افزایش مسافرت‌های دریایی، فرآیند سازی جریان کالا در بنادر استان مبنی بر فناوری اطلاعات و دولت الکترونیک، اهتمام جدی به ارائه خدمات دریایی و بندری با کیفیت و سریع برای پشتیبانی از لجستیک حمل و نقل کالاهای اساسی و برگزاری جلسات مستمر و منظم با مشترکان بندر از جمله شرکت‌های کشتیرانی، مالکان کشتنی، صاحبان کالا، سرمایه‌گذاران، جامعه خن کاران و کلیه مشتریان و مراجهین و رفع مشکلات قانونی آن‌ها از دیگر خواسته‌های مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از مدیرکل جدید بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان است.