



شنبه ۲۹ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۴۸

## اخبار

## دیدار نایب رئیس اتاق بازرگانی داغستان

**روسیه با مدیر کل بندار و دریانوردی گیلان**  
نایب رئیس اتاق صنعت و تجارت جمهوری داغستان با مدیر کل بندار و دریانوردی گیلان با هدف ارتقای همکاری های دوجانبه دیدار کردند.به گزارش اقتصادسرآمد، الدر بوتائف نایب رئیس اتاق صنعت و تجارت جمهوری داغستان روسیه با حسین یونس مدیر کل بندار و دریانوردی گیلان دیدار و بر توسعه همکاری های دوجانبه تاکید شد.در این دیدار بر ترانزیت کالا و بهره مندی بیشتر از کریدور شمال به جنوب، حمل و نقل کانتینری و ایجاد خط کشتی و-رو بین ایران و روسیه و نهایی گشتن آغاز این خط توسط کشتی جدید مورد بررسی قرار گرفت. گفتنی است، پیش از این نخست وزیر جمهوری داغستان در دیدار با سفیر جمهوری اسلامی ایران در تاریخ ۱ تیرماه ۱۴۰۱ اعلام کرده بود؛ مقامات این جمهوری با اهتمام فراوان، بهبود زیرساخت های لجستیک در داغستان را با هدف تسهیل روابط تجاری و اقتصادی با ایران را در دستور کار خود دارد

.....

## پاکسازی سواحل عسلویه توسط کارکنان

**پالایشگاه پنجم مجتمع گاز پارس جنوبی**  
کارکنان پالایشگاه پنجم مجتمع گاز پارس جنوبی سواحل نایبند عسلویه را با پاکسازی کردن کارکنان پالایشگاه پنجم مجتمع گاز پارس جنوبی با هدف حفظ و بهسازی محیط زیست پیرامونی پالایشگاهها در یک برنامه مشترک فرهنگی ساحل نایبند در محدوده جغرافیایی شهرستان عسلویه را پاکسازی کردند.به گزارش اقتصادسرآمد، سرپرست پالایشگاه پنجم پارس جنوبی گفت: برنامه پاکسازی سواحل پارک ملی دریایی نایبند با مشارکت پالایشگاه پنجم و اداره محیط زیست شهرستان عسلویه برای ششمین بار متوالی در قالب پوشش سواحل پاک و در راستای صیانت از محیط زیست منطقه اجرایی شد.کامیاب صفی افزود: در پالایشگاه پیشگام در اجرای طرح پاکسازی مستمر سواحل هم جوار مراکز صنعتی بوده و در نظر دارد تا به طور مستمر در بازه های زمانی ماهانه، در این پوشش حضور فعال داشته باشد. وی با اشاره به ضرورت پاکسازی سواحل منطقه برای حفظ زیست بوم از رشد آن اظهار کرد: پرداختگی پسماند و انتقال آن به دریا علاوه بر تأثیرات مخرب و ماندگار با اکوسیستم دریایی، تهدید دیگری برای گونه های نادر جانوری منطقه نیز به شمار می رود.صفی اضافه کرد: امیدواریم با اجرای این طرح و تداوم برنامه های مشابه، ضمن ایجاد روحیه مشارکت در گروه های مردمی و ترویج فرهنگ طبیعت دوستی، قدمی در راه حفاظت از محیط زیست سواحل این منطقه برداشته شود.

.....

## تاکید رئیس سازمان شیلات ایران بر

## ضرورت تعامل مستمر، انسجام

## و یکپارچگی ستاد و شیلات استان ها

جلسه مشترک معاونین برنامه ریزی و مسئولین طرح و برنامه ادارات کل شیلات استان ها با حضور معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران، معاونین، مدیران کل معاونت برنامه ریزی و مدیریت منابع و معاونین برنامه ریزی و مسئولین طرح و برنامه ادارات کل شیلات استان ها در سازمان شیلات برگزار شد.به گزارش اقتصادسرآمد، مهندس حسینی برگزاری این گونه جلسات را با توجه به نقش کلیدی شیلات در تأمین امنیت غذایی جامعه و تاکید و نگاه ویژه وزارت جهاد کشاورزی و دولت به موضوع تولیدات شیلاتی بسیار ضروری و پراهمیت عنوان کرد و بر ضرورت تعامل مستمر، انسجام و یکپارچگی ستاد و شیلات استانها تاکید نمود. وی با اشاره به ضرورت توسعه فعالیت های شیلات در آب های شور و لب شور بر مدیریت نیروی انسانی و بهره گیری مناسب از نیروهای موجود تاکید کرد و گفت: برای افزایش بهره وری و ارتقای کیفیت باید تخصصی تر عمل کنیم. رئیس سازمان شیلات ایران جلب مشارکت بخش خصوصی در فعالیت های شیلاتی را از دیگر موضوعات ضروری دانست و نقش مشارکت مردمی را برای نیل به اهداف سازمان بسیار مهم و موثر عنوان کرد. در ادامه جلسه، معاونین برنامه ریزی و مسئولین طرح و برنامه شیلات استان های سیستان و بلوچستان، آرسنان، هرمزگان، خوزستان، اردبیل، سیستان و بلوچستان (آب های داخلی)، کرمانشاه، مازندران، گلستان، گیلان و خراسان رضوی گزارشی از عملکرد استان مربوطه در خصوص تولید، اعتبارات و همچنین مسائل و مشکلات موجود ارائه کردند.مهندس رستم پور معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع و همچنین مدیران کل معاونت برنامه ریزی به طرح مباحث مختلفی در خصوص برنامه هفتم توسعه، بودجه و اعتبارات، نیروی انسانی، سامانه مالی و اداری و غیره پرداختند.

.....

## صنایع آب بر باید در کنار دریا باشد

نمایند مردم شهرستان بروجن در مجلس شورای اسلامی گفت: مدل توسعه کشتور تاکنون غلط بوده است چرا که صنایع آب بر باید در کنار دریا باشد در حالی که الان ۷۰درصد تولید فولاد کشتور و کارخانه های بزرگ تولید کاشی و سرامیک در فلات مرکزی قرار دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، جبت الاسلام امیرقلی جعفری گفت: دفاع از حقوق آب چهارمحال و بختیاری باید مبتنی بر عقلانیت، تفکر و زمان شناسی مناسب باشد.نمایند مردم شهرستان بروجن در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: مسئله آب قهرمان بازی نمی خواهد بلکه باید راه ورود اطلاعات غلط مدسود و چهره و واقعی از منابع آب استان ارائه شود اینکه ما در پایتخت آبی کشور یک تصفیه خانه نداریم و این مهم در این دوره نمایندگی محقق نشد.وی افزود: ما در کشور کمبود آب داریم از این رو بحران مدیریت در این حوزه محسوس است تفکری که در دولت قبل در حوزه آب وجود داشت به شدت مهتمدی و سوازه ای بود به طوری که مدام از پروژه های انتقال آب بهره می گرفتند بدون در نظر گرفتن ملاحظات زیست محیطی و مخاطرات برای مبادا. جعفری اضافه کرد: راهکار برون از مشکلات آب کشور مدیریت مصرف است و نباید فورا به سراغ انتقال آب رفت.



## شیلات

شیلات هرمزگان ر تبه بر تر در شاخص های اختصاصی و عمومی را برای دومین سال پیاپی کسب کرد اداره کل شیلات هرمزگان برای دومین سال پیاپی موفق به کسب عنوان برتر در هر دو شاخص اختصاصی و عمومی بین دستگاه های اجرایی استان هرمزگان در بیست و پنجمین جشنواره شهید رجایی در مراسم با حضور استاندار، نماینده ولی فقیه در استان و جمعی از مسئولین و مدیران دستگاه های اجرایی استان شد.به گزارش اقتصاد سرآمد، مدیرکل شیلات هرمزگان با اگر امداشت یاد و خاطره شهیدان رجایی و باهنر تاکید کرد: تمامی افتخارات ایران اسلامی ریشه در عملکرد این ۲ شهید بزرگوار دارد و بدون شک هفته دولت بهترین زمان برای بیان دست آوردهای دستگاه های دولتی است.عبدالرسول دریایی، کسب این مقام توسط اداره کل شیلات هرمزگان را نتیجه همراهی، همکاری و تلاش کارکنان شیلات استان و همچنین بهره برداران شیلاتی استان به ویژه جامعه آبی پروری، صیادی و صنایع شیلاتی و حمایت و پشتیبانی دولت مردمی، استانداری، سازمان شیلات ایران و سازمان مدیریت و برنامه ریزی و سایر دستگاه های مرتبط خواند و گفت: باتوجه به فعالیت های صورت گرفته در حوزه شیلات استان بی شک در آینده این نزدیک شاهد درخشش بیش از پیش شیلات در این استان باشیم.

.....

## بررسی مزیت های نهفته جام جهانی برای ایران در گفت و گو با دبیر انجمن با یانه داران بندار ایران

## جزیره کیش کاندیدای حضور مهمانان جام جهانی قطر



## گروه دریامحور – اعظم زنده –

بیست و دومین دوره جام جهانی فوتبال از ۲۱ تا ۳۰ نوامبر در ۱۸ دسامبر ۲۰۲۲ یعنی ۱۴۰۱ آبان تا آذر ۱۴۰۱ در کشور قطر در حالی برگزار می شود که ایران به دلیل همسایگی با این کشور، می تواند فرصت های فراوانی برای جذب توریست و اقتصاد دریایی داشته باشد. به اعتقاد برخی کارشناسان گردشگری یکی از مهمترین اقدامات برای بهره گیری از فرصت جام جهانی برای ما توسعه و ایجاد زیرساخت های دریایی در سطح عالی است؛ با توجه به نزدیکی بندار بوشهر و قطر باید در عرصه دریا از این فرصت به خوبی استفاده شود اما آیا بندر بوشهر ظرفیت پذیرش مسافر در سطح بالا را دارد است؟. توسعه ارتباط دریایی بین استان بوشهر و کشور قطر به عنوان یک اولویت در دستور کار قرار گرفته و در این راستا راه اندازی خط کشتیرانی، ایجاد پایانه مسافربری دریا، تقویت زیرساخت های بندری، گمرکی و گردشگری و حل مشکلات فعالان حوزه دریا می تواند راهگشای توسعه روابط باشد.

به گزارش اقتصادسرآمد، با شعار و وعده دادن در زمان اندکی که در اختیار ماست قطعا باید با تسریع در اقدامات زمینه بهره مندی از فرصت جام جهانی را فراهم سازیم در این زمینه ضاف بر حوزه جابجایی بار و مسافر از طریق دریا، باید ظرفیت های گردشگری را بین دو کشور فعال تر از گذشته کرد. گفته شده که پایانه مسافری دریایی بندر بوشهر تا زمان جام جهانی آماده بهره برداری مسافران و گردشگران می شود ولی طبق شنیده ها حرکت قابل توجهی در این زمینه هنوز دیده نمی شود.

ایران در زمان باقیمانده از همه ظرفیت های برای توسعه زیرساخت های بندری و هموارسازی زیرساخت های برای توسعه مرادات از طریق دریا استفاده کند تا جام جهانی قطر فرصت بسیار خوبی باشد برای مردم استان بوشهر در این بین نباید از تأمین سوخت پارانهای کشتی های مسافری در استان بوشهر با پیگیری های لازم انجام شود

## معرفی نقش کلیدی اقتصاد و گردشگری ایران

## در جام جهانی قطر

وی بسا یسارآوری این نکته که کیش ایران

و اینسارک در کوتاه ترین زمان ممکن باید خیا

دارندگان کشتی را از این بابت راحت کرد و یارانه سوخت به کشتی های گردشگری ابلاغ شود.

## رخدای در جام جهانی قطر برای

## ایران نهفته

محسن صادقی فر، دبیر انجمن با یانه داران بندار ایران در گفت و گو با روزنامه اقتصادسرآمد برگزاری بازی های جام جهانی در قطر را برای ایران فرصت مناسبی در جذب توریست و معرفی اقتصاد دریایی کشور ما، گفت:

انتخاب قطر به عنوان یکی از میزبانان جام جهانی قطعا این رخداد نکته مهمی را در خود دارد و آن نزدیکی این کشور کوچک به ایران بزرگ و از همه مهمتر، جزیره پر از جذابیت کیش است که حالا از آن به عنوان میزبان دوم جام جهانی قطر یاد می شود.

## معرفی نقش کلیدی اقتصاد و گردشگری ایران

## در جام جهانی قطر

وی بسا یسارآوری این نکته که کیش ایران

## شیلات

شیلات هرمزگان ر تبه بر تر در شاخص های اختصاصی و عمومی را برای دومین سال پیاپی کسب کرد اداره کل شیلات هرمزگان برای دومین سال پیاپی موفق به کسب عنوان برتر در هر دو شاخص اختصاصی و عمومی بین دستگاه های اجرایی استان هرمزگان در بیست و پنجمین جشنواره شهید رجایی در مراسم با حضور استاندار، نماینده ولی فقیه در استان و جمعی از مسئولین و مدیران دستگاه های اجرایی استان شد.به گزارش اقتصاد سرآمد، مدیرکل شیلات هرمزگان با اگر امداشت یاد و خاطره شهیدان رجایی و باهنر تاکید کرد: تمامی افتخارات ایران اسلامی ریشه در عملکرد این ۲ شهید بزرگوار دارد و بدون شک هفته دولت بهترین زمان برای بیان دست آوردهای دستگاه های دولتی است.عبدالرسول دریایی، کسب این مقام توسط اداره کل شیلات هرمزگان را نتیجه همراهی، همکاری و تلاش کارکنان شیلات استان و همچنین بهره برداران شیلاتی استان به ویژه جامعه آبی پروری، صیادی و صنایع شیلاتی و حمایت و پشتیبانی دولت مردمی، استانداری، سازمان شیلات ایران و سازمان مدیریت و برنامه ریزی و سایر دستگاه های مرتبط خواند و گفت: باتوجه به فعالیت های صورت گرفته در حوزه شیلات استان بی شک در آینده این نزدیک شاهد درخشش بیش از پیش شیلات در این استان باشیم.

.....

به کیش وارد خواهند شد اشاره کرد و به اقتصادسرآمد یادآور شد: آب و هوای مشابه و یا شاید هم بهتر و خنک تر جزیره کیش نسبت به قطر می تواند یکی از دلایل اصلی تیم های خارجی برای انتخاب این جزیره باشد.

جزیره کیش با توجه به زیر ساخت های خوب گردشگری با اهمیت سیستم حمل و نقل شهری و فرودگاهی عالی، هتل های متعدد، زمین های ورزشی و از همه مهم تر نبود الزام به اخذ روادید، فرصتی طلایی در ایران اسلامی است که می تواند قبل از آغاز این رقابت ها، میزبان کمپ تمرینی تیم های برتر جهان باشد.

با این تفاسیر برگزاری این رویداد بزرگ به قدری از اهمیت برخوردار است که بسیاری از کشورها به ویژه کشورهای همسایه قطر تلاش کنند تا هر چه می توانند شرایط کشور خود را به گونه ای فراهم کنند تا از چرخه عظیم مالی این رویداد ورزشی منتفع شوند.

اگر نگاهی به شرایط جغرافیایی کشورهایی که به جام جهانی سفر می کنند، ایفا کند، افزود: ایجاد امکانات ورزشی، اقامتی و تفریحی برای تیم های حاضر در جام جهانی و مردم آنها و هوایی قادر است گزینه عالی در این زمینه باشد تا در کنار بهره بردن از تماشای زنده رقابت های جام جهانی در بالاترین سطح خود، با حضور در ایران، از جاذبه های آب و هوایی و گردشگری کشور ما نیز کمال استفاده را ببرند. اما نباید از این مهم غافل شد که هواپیمایی کیش با وجود این مسیرهای پروازی، در مسیر پروازی از میدا کیش به مقصد دوحه قطر و بالعکس خط پروازی ندارد. این موضوعی بسیار مهم و حیاتی برای موضوع فوتبال ایران در آینده ای نزدیک یعنی بهره مندی از فرصت های بهره مندی از جام جهانی قطر است. اما آیا زیرساخت ها برای این امر تا پاییز امسال محقق خواهد شد یا در حد وعده به قوت خود باقی می ماند.

## منطقه آزاد کیش کاندیدای حضور

## مهمانان قطر

وی به امکانات ایجاد شده در جزیره کیش به منظور حضور گردشگران جام جهانی در آن اشاره کرد و ابراز داشت: کیش به دلیل برخورداری از نام منطقه آزاد برای حضور گردشگران جام جهانی قطر از سوی مسئولان کشورمان مناسب شناخته شده و به علت محدودیت امکانات هتلینگ و تعداد محدود از گردشگران را می تواند در خود جای دهد.

امر تا پاییز امسال محقق خواهد شد یا در حد وعده به قوت خود باقی می ماند.

.....

## برگزنده ها

## مدیر عامل کشتی سازی و صنایع فرا ساحل ایران

## تعمیرات ۴۶ فروند شناور در هرمزگان

## به مجتمع کشتی سازی بومی سپرده شد



## مدیر عامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل

ایران (ایزوایکو) گفت: از ابتدای سال جاری تا کنون ۴۶ فروند شناور بزرگ، کوچک و متوسط برای انجام تعمیرات اساسی به این مجتمع سپرده شده است که در همنجی با سال قبل، ۵۹ درصد رشد را نشان می دهد.به گزارش اقتصاد سرآمد، سلمان ضری در نشست با خبرنگاران ایران با این تعداد ۱۴ فروند مربوط به شناورهای بزرگ و اقیانوس پیما، ۱۸ فروند شناور متوسط و ۱۴ فروند هم شناور کوچک بوده که جلب یاردهای مجتمع ایزوایکو شده است. وی بیان داشت: تعدادی از این شناورها تحویل کارفرما شده و کار تعمیرات آن نیز انجام شده است که می توان به شناور ابوذر ۱۲۰۰ و ساخت و تحویل شناور پشتیبان صیادی کاملاً ایرانی اشاره کرد.مدیرعامل مجتمع کشتی سازی ایزوایکو اظهار داشت: همچنین شناور بهره بری و تفریحی سانیز نیز اواخر مردادماه امسال برای جام جهانی قطر جهت انجام تعمیرات دوره ای وارد درای داک مجتمع ایزوایکو شد؛ این شناور با طول ۱۷۲ متر، عرض ۲۳ متر و آبخور ۵۸ متر برگرترین شناور کروز موجود در کشور به شمار می رود که تحت مالکیت شرکت مکین دریای کیش است.ضری ابراز داشت: جذب شناورها برای ساخت و تعمیرات باعث شده تا تاژ عملکردی این مجتمع در پنج ماهه امسال از هشت هزار و ۳۹۱ تن به ۱۳ هزار تن با رشد ۵۵ درصدی برسد.وی یادآور شد: تناژ عملکردی مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران در پنج ماهه امسال با ۵۳ درصد شناورهای بزرگ و اقیانوس پیما در گروه امسال با ۵۳ درصد رشد از پنج هزار و ۷۵۴ تن به هشت هزار و ۸۳۶ تن، شناورهای متوسط با رشد ۷۶ درصدی از یک هزار و ۷۰۰ تن به ۲ هزار و ۹۴۰ تن و شناورهای کوچک با رشد ۲۶ درصدی از ۹۶۷ تن به یک هزار و ۲۲۴ تن دست یافتند.مدیرعامل مجتمع کشتی سازی ایزوایکو با اشاره به اینکه در همه یاردهای شناورهای بزرگ، متوسط و کوچک، درآمدهای ما بیشتر از هزینه ها افزایش داشته است. ابراز داشت: این نشان می دهد که ما توانسته ایم هزینه های تمام شده کار را مدیریت کنیم. وی تصریح کرد: سال گذشته نیز ۸۱ فروند شناور برای تعمیرات وارد درای داک ایزوایکو شد که از این تعداد ۱۱ فروند برای نوسازی بود که کار چهار فروند آن انجام و تحویل داده شد است، پنج فروند در دست اجرا بوده و ۲ فروند نیز متوقف شده است.مدیرعامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران ادامه داد: طبق برنامه مصوب در پنج ماهه امسال باید ۱۳ هزار و ۵۲۰ تن کار تولیدی در مجتمع ایزوایکو انجام می شد که تاکنون موفق به اجرای ۹۶ درصد کار تولیدی به میزان ۱۳ هزار تن شدیم.

## گزارش

## ساخت دیواره ساحلی کنار ک بدون مجوز محیط زیست و نابودی معیشت صیادان

مدیرکل حفاظت از زیست بوم ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست گفت: ساخت دیواره ساحلی در کنار فاقد مجوز محیط زیستی است و در صورت تکمیل این پروژه جمعیت آبیان به شدت کاهش پیدا می کند و در نتیجه معیشت صیادان نابود خواهد شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، ساخت دیواره ساحلی به طول ۳ هزار متر و عرض حدود ۸۰ متر در ساحل شهر بندری کنارک در استان سیستان و بلوچستان به پیش می رود. هدف از ساخت این دیواره جلوگیری از سیلاب، طوفان، سونامی و همچنین مبارزه با قاچاق کشتی بود دریایی کنارک نیستند. تسنیم نوشت: این طرح که همواره از جانب مسئولین استانی حمایت می شود، به دلیل اینکه پیوست محیط زیستی ندارد مورد مخالفت سازمان حفاظت محیط زیست قرار گرفته و همچنین با مخالفت رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی و همچنین دیوان محاسبات کشور نیز روبرو شده و به دلیل این مخالفت ها، اما اگرهای زیادی پیرامون ساخت این دیواره ایجاد شده است.

در رابطه با دلایل پیشتوری با توقف این پروژه محمد طالبی متین، مدیرکل حفاظت از زیست بوم ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، یک اکوسیستم محمود سینیایی، رئیس مرکز تحقیقات محیط زیست دریایی دانشگاه آزاد چابهار، درویش بلوچ نیاب، شهردار کنارک و ناصر روان بخش، سرپرست اداره کل بندر و دریانوردی چابهار با حضور در برنامه طبیعت ۳۱۰ درجه در این رابطه گفت و گو کردند.در ابتدای برنامه، محمد طالبی متین، مدیرکل حفاظت از زیست بوم ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست در خصوص ساخت دیواره ساحلی اظهار کرد: ما در کشور با پدیده ای به نام دریاخواری روبرو هستیم، ما دریا را به وسیله سنگ یا خاک خشک می کنیم، یک اکوسیستم طبیعی را نابود می کنیم تا به مساحت زمین اضافه شود. از نظر سازمان محیط زیست این پدیده از جمله تخریب های جبران ناپذیر است و ما با این نوع ساخت و سازها مخالف هستیم. دیواره ساحلی کنارک نیز مجوزی از ما دریافت نکرده و با پیشتوری ساخت آن مخالفیم. وی در خصوص اینکه در صد بالایی پیشرفت کار بدون مجوز محیط زیست انجام شده، گفت: سازمان محیط زیست در خصوص چنین مواردی ضابطه قوه قضائیه محسوب می شود و باید تخلفات را به دستگاه قضائی گزارش دهد؛ بر حسب این وظیفه ما با دادستان کل کشور مکاتبه کردیم و اعلام کردیم که پیگیری های ما در این یک سال به نتیجه نرسیده و باید دستگاه قضا ورود پیدا کند. این پروژه محیط زیست است و تخریب محیط زیست را به پیشتوری بر اساس قوانین مجوز می نامیم.

مدیرکل حفاظت از زیست بوم ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست بیان کرد: این دیواره، دیواره ساحلی نیست بلکه پیمانکار پروژه ۸۰ متر داخل دریا شده است و این دیواره، دیوار داخل آب است. همیشه و در هر جای که محیط زیست با یک پروژه مخرب مخالفت می کند، به شدت تحت فشار سایر ارگان ها قرار می گیرد اما همچنان به مخالفت خود با این پروژه و سایر پروژه های مخرب ادامه می دهیم.

طالبی متین در خصوص عدم توجه به نظر محیط زیست در توسعه و پیشرفت پروژه های مخرب محیط زیست توضیح داد: قانون تالاب ها صراحتاً مشخص کرده است که اولوکی و تخریب محیط زیست به سازمان محیط زیست مربوط می شود و زمانی که سازمان پروژه ای را به دستگاه قضائی معرفی می کند، حداقل کاری که اینهاچود شود توقف پروژه است اما متأسفانه این همکاری با ما صورت نمی گیرد. ما یک سازمان ناظر هستیم و در حد توان کار خود را می کنیم اما برای توقف پروژه های نیز به دخالت دستگاه های قضائی است. وی ادامه داد: در خصوص این پروژه بیش از ۵۰ مکاتبه با دادستانی کنارک، دادستانی سیستان و بلوچستان و دادستانی کل کشور انجام گرفته است. این مکاتبات از سوی معاونت دریایی و شخص رئیس سازمان محیط زیست انجام گرفته اما بار هم توق صورت نگرفته است. حفاظت از محیط زیست تنها بر عهده سازمان نیست و همه دستگاه ها باید در این خصوص همکاری کنند. مدیرکل حفاظت از زیست بوم ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به توسعه گردشگری در سواحل چابهار و مکران، گفت: ما مخالف توسعه و گردشگری نیستیم بلکه باید مکان طرح عوض شود تا محیط زیست تخریب نشود.

طالبی متین در خصوص موافقت شورای تأمین استان سیستان و بلوچستان با اجرای این پروژه گفت: در واقع مصوبه شورای تأمین نیز در متولیان پروژه به آن استناد می کنند. آمده است که موافقت در صورت رعایت تمام موارد حفاظتی و امنیتی باشد. منظور از بحث حفاظتی، حفاظت از محیط زیست است که در این پروژه به هیچ عنوان رعایت نشده است. توقع ما از شهرداری کنارک این است که طرح را متوقف کند و اگر غیر از این باشد، از قانون تمکین نشده و باید با آن برخورد شود.وی افزود: پروژه ای دی ماه سال ۱۳۹۶ شروع شده است اما متولیان در تیر ماه سال ۱۴۰۱ به ریاست جمهوری نامه زده اند که مجوز استحصال را بگیرند. متولیان گزارش محیط زیست را به ما ارائه نکرده اند و بعد حقوقی محیط زیست را نیز رعایت نکرده اند.

محمود سینیایی، رئیس مرکز تحقیقات محیط زیست دریایی دانشگاه آزاد چابهار اظهار کرد: با ساخت این دیواره جریان طبیعی هیدرولوژی دریای عمان در این قسمت از بین خواهد رفت. اگر دیواره ساخته شود، به سمت گندین آب می رویم و نرخ رسوب گذاری و فرسایش درمنطقه مذکور شدت پیدا می کند. ساحل کنارک منطقه مناسبی برای تولید مثل جانوران است و باتلاقی شدن این منطقه و رسوب گذاری باعث می شود که جمعیت این جانوران دارد. تأثیر بر جمعیت آبیان در نهایت منجر به آسیب به جمعیت صیادانی می شود که از طریق صید در این منطقه امرار می کنند. وی در خصوص ادعای جلوگیری دیواره از آسیب نوسازی توضیح داد: باید توجه کنیم که محیط زیست به طور کلی اثرپذیری کمتری نسبت به جریان های شدید دریایی دارد و اگر سونامی هم اتفاق بیفتد، ساحل کنارک نسبت به سایر نقاط خلیج چابهار کمتر آسیب را می بیند. اخیراً نیز جریان آب های که به واسطه مانوس ایجاد شده به این منطقه سپرد. در نتیجه این ادعا فاقد اعتبار علمی است. همچنین واضح است که اگر هم مانوس رخ دهد، دیواره ایجاد شده از ماسه و سنگ، توانایی مقابله با آن را نخواهد داشت. رئیس مرکز تحقیقات محیط زیست دریایی دانشگاه آزاد چابهار اظهار کرد: باید دیده شده است که کمیته ساماندهی سواحل مجوزهای اولیه را صادر می کند و بر اساس همین مجوزهای اولیه، پیمانکاران پروژه ها را پیش می برند. پیشرفت این پروژه به شدت زیاد بوده و تخریب آن سخت شده است. این دیواره باعث تشدید رسوب گذاری در اطراف کارخانه کشتی سازی خواهد شد و عملکرد این کارخانه را نیز با مشکل مواجه خواهد کرد. سینیایی گفت: در حال حاضر دیواره احداث شده اما خدکری زیشت آن انجام نشده است و اگر در این مرحله پروژه متوقف شود، یک بازه زمانی نسبتاً طولانی اکوسیستم منطقه می تواند خود را باز یابی کند اما اگر پیشرفت بیشتر از این صورت بگیرد، دیگر توانایی باز یابی را نخواهد داشت. در ادامه ناصر روان بخش، سرپرست اداره کل بندر و دریانوردی چابهار اظهار کرد: شهر کنارک از ۳ جهت محصور است و در این جهات توانایی توسعه را ندارد. تنها منطقه ای که می تواند توسعه پیدا کند همین قسمت ساحلی و دریاست. یکی از دلایل ساخت این دیواره نیز به دلیل همین توسعه بافتی انجام می شود. شهرداری کنارک در خصوص ساخت این دیواره موافقت اولیه کمیته آبیان بندر را گرفته است اما هنوز مجوز احداث را از جانب ما دریافت نکرده است. وی ادامه داد: مجوز احداث تنها منوط به اجازه اداره کل بندار و دریانوردی زیست و باید از سایر دستگاه های مرتبط با همه سازمان حفاظت محیط زیست نیز مجوزها را دریافت کند. به دلیل اینکه این پروژه هنوز حفاظت محیط زیست را کسب نکرده، ما بر اساس قانون چندین بار به آن ها تذکر دادیم که پروژه را متوقف کنند و اگر این اتفاق نیفتد به مراجع قضای شکایت می کنیم. با شرایط موجود ما این پروژه موافقت نمیست و اگر قرار باشد که دیواره ساخته شود باید مجوز محیط زیست را دریافت کرد. سرپرست اداره کل بندار و دریانوردی چابهار بیان کرد: ما به تنهایی نمی توانیم جلوی پیشرفت پروژه را بگیریم و ۲ بار هم در خصوص توقف ادامه این پروژه با دادستانی مکاتبه کرده ام اما کافی نبوده است.