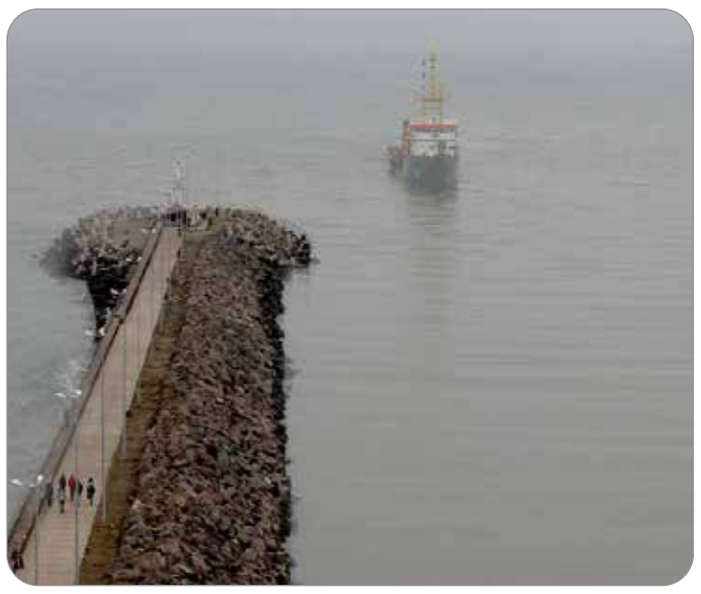
اقتصاد سرآمد
چهارشنبه ۶مهر ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۶۱

اولین کشتی پرنده برقی جهان به پرواز در آمد

کشتی برقی دوزیست سی گلایدر (Seaglider) که توسط شـــرکتی موسوم به "ریجنت "(Regent) ساخته شده اســـت، اولین پرواز آزمایشی خود را با موفقیت انجام داد و توانایی خود را در شناور ماندن روی آب و پرواز همزمان به نمایش گذاشت.به گزارش اقتصادسرآمد از آی‌ای، به تازگی ویدئویی از نمونه اولیه کشتی پرنده منحصر به فرد شرکت "ریجنت" موسوم به "ســـی گلایدر" در حال انجام پرواز آزمایشی منتشر شده است. این وسیله نقلیه دوزیست به عنوان اولین وســـیله نقلیه در نوع خود شناخته می‌شود.مایک کلینکر، مدیر ارشد فناوری شرکت ریجنت و یکی از هم‌بنیانگذاران این شرکت گفت: مردم برای ۶۰ سال تلاش کرده‌اند تا چنین وسایل نقلیه‌ای را به صورت با دوام بسازند و ما اکنون ظرف ۱۵ ماه از یک نقاشی روی یک دستمال به اولین پرواز موفقیت‌آمیز این وسیله نقلیه رسیده‌ایم.با این حال، این وسایل نقلیه تا به امروز از لحاظ اقتصادی جذابیت کمتری داشته‌اند، اما برقی‌سازی آنها می‌تواند کلید اصلی توسعه آنها باشدعلاوه بر این، پیشرفت این کشتی پرنده به طرز چشمگیری سریع بوده است و همانطور که مدیر فناوری این شرکت می گوید، تنها ظرف ۱۵ ماه از یک طرح روی یک دستمال سفره به یک کشتی پرنده تبدیل شده که اکنون نخستین پرواز آزمایشی خود را نیز با موفقیت پشت سر گذاشته است.

پیامدهای حذف موج شکن بندر انزلی در گفتگو با کارشناسان

با حذف موج شکن، ماهیت اسکله های بندر انزلی بی معنی می‌شود



گروه بنـــادر و دریانوردی- وحیده اسماعیلی - در چند دهه اخیر تالاب بین المللی انزلی به دلیل رسوب گذاری همواره در معرض تهدید خشکی و کاهش عمق آب قرار گرفته اســـت.بنابر مطالعات و پژوهش های انجام شده از ســـوی محیط زیست و مجامع دانشگاهی،عقب نشینی و کاهش سطح تراز آب دریای خزر، کم بارشـــی در منطقه، پسروی آب سفره های زیرزمینی، ورورد فاضلابها خانگی و صنعتی از طریق ۹ رودخانه منتهی به تالاب ، ورود سموم کشاورزی و گســـترش گیاهان مهاجم از مهمترین عوامل رسوب گذاری و کاهش عمق آب تالاب انزلی و در نتیجه بحرانی شدن وضعیت آن در چند دهه اخیر بوده است.درعین حال سازمان محیط زیست کشور از چند ســـال گذشته تاکید دارد ایجاد موج شـــکن های جدیـــد بندرانزلی عامل اصلی رسوب گذاری تالاب انزلی و کاهش عمق آن بوده است. موج شکن هایی که به عقیده کارشناسان محیط زیست منجر به بروز تغییرات هیدرودینامیکی و رسوب گذاری در تالاب انزلی شده است.

روزهای گذشته نیز«علی سلاجقه» رییس سازمان محیط زیست کشور در جلسه کارگروه مدیریت و احیای تالاب انزلی، موج شکن جدید بندر انزلی را مانع تبادل آبی بین دریا و تالاب انزلی دانســـت و گفته بود: ســـاخت این موج شـــکن ها موجب محبوس شدن آب تالاب و مانع ورود آب دریا به این تالاب بین المللی شده است.

سلاجقه خواستار حذف موج شـــکن های بندر انزلی بـــرای نجات تالاب انزلـــی و جلوگیری از رسوب گذاری بیشتر در آن شده بود.

ادعایی که بارها از ســـوی مدیـــر کل وقت بنادر و دریانوردی استان رد شـــد.«حمید رضا آبایی» مدیرکل ســـبق بنادر و دریانوردی گیلان پیشتر در این خصوص گفته بود:« عده‌ای معتقدند موج شکن غربی تالاب انزلی یکی از دلایل کاهش آب ورودی و افزایش حجم رسوبات شده است، این درحالیست که بحث موج شکن وجود ندارد بلکه مورد اصلی اطاله موج شکن‌های جدید است.

آبایی با اشـــاره به موضوع رسوب و تأثیرات موج شـــکن بر روی افزایش این رســـوب نیز افزوده بود: در این زمینه شـــرکت‌های مشـــاور مجری طرح موج شکن اقدامات و مطالعات مشارکتی با سایر دستگاه‌ها انجام شده و تأثیرات اعتلای موج شـــکن‌ها را بر افزایش حجم رسوب تالاب انزلی مورد بررسی قرار گرفته. ایجاد این موج شکن‌ها هیچ تأثیری در افزایش رسوب گذاری و کم شدن حوزه آبریز تالاب نداشته است.»

حذف موج شکن های جدید که به منظور افزایش پهلوگیری کشـــتی‌هایی با تناژ بالا در بندر انزلی احداث شدند؛ علاوه برهدر رفت میلیاردها تومان بودجه چه پیامدهایی را متوجه تجارت دریایی و بنادر گیلان می‌کند؟. آیا راه نجات تالاب انزلی از حذف موج شکن ها می گذرد؟ ارایه مطالعات و نظرات کارشناسی این موضوع در صلاحیت چه کسانی است؟

وضعیت فعلی تالاب انزلی صرفا متوجه وجود موج شکن نیست

به گزارش اقتصادســـرآمد، مهـــرداد باقری نژاد مدیرعامل پیشین کشـــتیرانی دریای خزر در این باره به مرور می گوید: مبحث حذف موج شـــکن بندر انزلی کاملا تخصصی اســـت که می بایست توسط کارشناســـان دریامحور و مشاورین پروژه های زیر ساختی امور بندری و دریایی بررسی و مطالعه شود. وی ادامه می‌دهد: به طور کلی تالاب انزلی گوهری خدادادی اســـت که به ما عطا شده که متاسفانه نفس هایش در سالیان اخیر به دلایل مختلف به شماره افتاده است. هر چند که دولتها تلاشهایی دراین بخش برای حفظ و نجات تالاب از نابودی انجام دادند اما کافی نبوده.

نباید از خاطر برد که وضعیت فعلی تالاب انزلی صرفا متوجه وجود موج شکن نیست. نباید با این ادعاها منطقه را دچار خدشه کنیم و از چاله به چاه بیافتیم. باقری نژاد اضافه می کند: فراموش نکنیم که ورود فاضلابهای انســـانی و صنعتی، ســـموم کشاورزی و گسترش گیاهان مهاجم در کنار سایر عوامل دست به دســـت هم داده تا این تالاب بین المللی دچار مشکلات عدیده ای همچون رسوب گذاری شود. در حال حاضر یکی از گرفتاریهای تالاب انزلی ورود رسوبات است که به نحوی باید جلوی انباشت بیشتر آنها گرفته شود تا بتوانیم یک عمق مناسبی را در آن داشته باشیم.

وی با تاکید به اینکه شـــاید با حذف موج شکن بتوان به نحوی از رسوب گذاری بیشتر جلوگیری کرد اظهار می‌کند: اما نباید از خاطر برد که وضعیت فعلی تالاب انزلی صرفا متوجه وجود موج شکن نیســـت. نباید با بیان این مطلـــب منطقه را دچار خدشه کنیم و از چاله به چاه بیافتیم.

مدیرعامل ســـابق کشـــتیرانی دریای خزر حوزه دریای خزر خاطر نشـــان می‌کند: محیط زیست در قبال حفظ تالاب انزلی وظیفه حاکمیتی دارد. فرهنگ سازی و نهادینه کردن اهمیت حفظ تالاب انزلی برای مردم محلی و جوامع گردشـــگری از اهمیت بالایـــی در این بخش برخوردار اســـت. نباید تمام فشـــار را فقط بروی یـــک بخش یعنی حذف موج شـــکن متمرکز کنیم.باقـــری نژاد با تاکید به اینکه عوامل مختلفی در رسوب گذاری تالاب انزلی دخیل اند که منشـــا انســـانی دارند ادامه می‌دهد: توریســـت ها، جوامع، محلی آتش ســـوزی ها و تغییر کاربریها همه دست به دست هم دادنـــد که تالاب انزلی در ایـــن وضعیت قرار بگیرد. ضمن اینکه در حوزه صنعتی و پایه گذاری زیر ساختها در شهرهای حاشیه تالاب آن چیزی که کمترمورد توجه قرار گرفته بحث عدم نصب تله های رســـوبگیر در رودخانه هـــای منتهی به تالاب است. این کارشناس با تاکید به اینکه حذف موج شکن قطعا عملیات بندری را مختل می کند می‌افزاید: حذف موج شکن ها در صورتی می‌تواند اتفاق بیافتد که با یک باز مهندســـی و ایجاد کانال جدید در محوطه اسکله بتوان شرایط را به گذشته بازگرداند. البته که همه ایـــن عوامل زنجیر وار به یکدیگر متصل هستند.

برگزیده‌ها

جانشین نیروی دریایی سپرجان

نیروی دریایی ارتش سیادت دریایی ایران را در خلیج فارس به اثبات رساند

جانشـــین نیروی دریایی سپرجان با اشـــاره به کارنامه درخشان نیروی دریایی در دوران جنگ تحمیلی، گفت: نیروی دریایی سیادت دریایی جمهوری اسلامی را در خلیج فارس به اثبات رســـاند.به گزارش اقتصادسرآمد، ناخدا یکم احمد شیبانی با گرامیداشت هفته دفاع مقدس و گرامیداشت یاد و خاطره شهدا، اظهار داشت: نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران بعد از حمله و تجاوز رژیم بعث عراق در ۳۱ شهریور ۱۳۵۹ به مرزهای کشور تلاش کرد تا برابر نقش خودش برابر این تجاوز دشمن ایســـتادگی کند.وی افزود: نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اســـلامی ایران بعد از این حمله توانست تا هفتم آذر ماه ۵۹ یعنی شصت و هفتمین روز جنگ تحمیلی ضمن انهدام بخش اعظم توان دریایی دشمن، سیادت دریایی جمهوری اسلامی ایران را در آب‌های نیلگون خلیج فـــارس و دریای عمان به اثبات برساند.جانشین فرماندهی آماد و پشتیبانی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران مستقر در سیرجان با اشاره به کارنامه درخشان نیروی دریایی ارتش در دوران دفاع مقدس، گفت: هفتم آذرماه ۱۳۵۹ در پی رشادت نظامیان نیروی دریایی ارتش در برابر تهاجم دریایی و هوایی رژیم بعث عراق، با تأیید امام خمینی، روز نیروی دریایی لقب گرفت.وی با بیان اینکه نیروی دریایی جمهوری اســـلامی ایران با حضور در عملیات مختلف در دوران هشت ساله دفاع مقدس، به حراســـت و دفاع از مرزهای آبی کشـــور در مقابل دشـــمن متجاوز بعث پرداخـــت، ادامه داد: نیـــروی دریایی نقش بی‌بدیلی در حفظ سکوهای نفتی کشـــور در دوران جنگ داشت. ناخدا یکم شـــیبانی با اشـــاره به اینکه ملت ایران به خوبی حضور اثرگذار نیروی دریایی را در دوران هشـــت ساله جنگ تحمیلی به خاطر دارند، بیان کرد: نیروی دریایی ایران نخستین یگان از نیروهای مسلح کشـــور بود که توانســـت به اهداف نهایی جنگ دریایی که همان در هم کوبیدن ماشین جنگی دشمن، حفظ و سیادت دریایی کشور در خطوط مواصلاتی دریایی دشمن و باز نگهداشتن خطوط مواصلاتی خودی بود، دســـت یابد.وی خاطرنشـــان کرد: نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در عملیات مهم دوران دفاع مقدس از جمله عملیات مروارید، عملیات آزادسازی خرمشهر و آبادان، عملیات والفجر ۸ و ... در کنار دیگر نیروها، حضور مؤثری داشتند.جانشین فرماندهی آماد و پشتیبانی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران، افزود: نیروی دریایی همان طور که در دوران دفاع مقدس نقش خود به خوبی انجام داد، در حال حاضر هم هماهنگ با سایر نیروهای مسلح در برنامه‌های ابلاغی به این نیرو در سطح یگان در شهرستان سیرجان حضور فعال و موثری دارد.

فرمانده نیروی دریایی سپاه خبرداد

شناور شهید ابومهدی المهندس سال آینده ساخته می‌شود

فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت: سال آینده شناوری هم نام با ابومهدی المهندس همرزم شهید حاج قاسم سلیمانی ساخته می‌شـــود.به گزارش اقتصادسرآمد، سردار علیرضا تنگســـیری فرمانده نیروی دریایی سپاه با اشاره به ویژگی‌ها و روند ساخت شناور شهید ســـلیمانی گفت: در زمانی که برخی کشورها حاضر نشـــدند حتی یک موشک به ما بدهند، با حمایت فرمانده ســـتاد کل نیروهای مســـلح و فرمانده کل سپاه پاسداران خودمان شروع کار ساخت شناور شهید سلیمانی را شروع کردیم و با موفقیت اجرا کردیم.سردار تنگسیری با اعلام تدوین ۱۸ هزار صفحه نقشه اجرایی برای ساخت شناور شهید سلیمانی گفت: بیش از صد بدنه برای این ناو طراحی شد که در نهایت به این بدنه، رسیدیم.سردار تنگسیری با تأکید بر اتکا به توان داخلی افزود: همه مراحل طراحی و ساخت شـــناور ۶۰۰ تنی شهید سلیمانی را یک شرکت دانش بنیان انجام داد.فرمانده نیروی دریایی سپاه همچنین توضیح داد: از ویژگی‌های شـــناور شهید ســـلیمانی این است که هر کدام از قسمت‌های آن مجزاســـت و اگر یک سمت آن آسیب ببیند سمت دیگر شـــناور می‌تواند به مأموریت ادامه دهد.سردار تنگسیری با اشاره به ویژگی‌ها و توانایی‌های منحصر به فرد شناور شهید سلیمانی تصریح کرد: یک شناور دیگر هم در همین کلاس، ســـال آینده با نام ابومهدی المهندس همرزم شهید سلیمانی تولید می‌شود.فرمانده نیروی دریایی سپاه با اشاره به تجهیز شناور شهید سلیمانی به ۱۶ موشک ارتفاع پست و ۴ موشک برد بلند یادآور شد: شناور شهید سلیمانی اولین شناور ساخت جمهوری اسلامی ایران است که به موشک‌های عمود پرواز مجهز است.سردار تنگسیری قابلیت جنگال، همه موشک‌های ســـطح به سطح از ۹۰ کیلومتر تا ۷۵۰ کیلومتر برد و دیگر سلاح‌های شـــناور شهید سلیمانی کاملاً داخلی است.فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران گفت: ساخت این شناور با توجه به اینکه اولین بار بود ساخته می‌شد ۱۸ ماه طول کشید و امروز می‌توانیم در این شرکت دانش بنیان هر سال یکی از این شناورها را بســـازیم. این یک افتخار است که در تحریم کامل توانســـتیم چنین ناوی را بسازیم.سردار تنگســـیری ادامه داد: ناو شهید سلیمانی ۶۷ متر طول دارد و با بدنه آلومینیومی و با ظرافت خاصی ساخته شده اســـت و بیش از ۵۰ کیلومتر کابل در آن به کار برده شده و کار بسیار بزرگی صورت گرفته است.فرمانده نیروی دریایی سپاه خاطر نشان کرد: امروز شهید سلیمانی زنده است و تا ۷۵۰ کیلومتر دورتر به دشمن مشت می‌زند و نیروهای دشمن امروز مجبور هستند نام شهید سلیمانی و شهدای دیگر که روی ناوهای ما گذاشته می‌شود را صدا بزنند.

امیر دریادار سیاری

دیپلماسی دریایی بیانگر اقتدار جمهوری اسلامی ایران است

رئیس ستاد ارتش جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه امروز دیپلماسی دریایی حرکت بسیار بزرگ و ارزشمندی بوده که بیانگر اقتدار کشور است، گفت: ما در بحث دیپلماسی دریایی بسیار فعال هستیم و پرچم جمهوری اسلامی ایران در آبهای آزاد به نمایش گذاشته می‌شـــود که بیانگر توانمندی و اقتدار نظام مقدس جمهوری اسلامی است.به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار حبیب‌الله سیاری در اولین یادواره ۷۱ شهید گیلانی نیروی دریایی راهبردی ارتش برگزار شد، ضمن تسلیت رحلت پیامبر(ص) و امام حسین مجتبی(ع) و همچنین شـــهادت امام رضا(ع)، اظهار کرد: برگزاری یادواره شهدا نشان می‌دهد ما همچنان ادامه دهنده راه شهدا هستیم و در این مسیر مصمم گام برمی‌داریم.وی با بیان اینکه نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران چهار مرکز مهم آموزشی و راهبردی را در استان گیلان دارد، تصریح کرد: درصد بالایی از کارکنان نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در استان گیلان دوره‌های مختلف آموزشی و رزمی را سپری می‌کنند. سیاری بیان اینکه ۸۰الی ۹۰ درصد صادرات کشورها از طریق دریا انجام می‌شود، تصریح کرد: دو سکوی مهم نفتی عراق در همین عملیات از بین رفت و اقتصاد کشور عراق با شکست مواجه شـــد و توان دفاعی خود را از دست می‌داد، اما کشورهای همســـایه میلیون‌ها دلار کمک کردندوی با بیان اینکه عملیات اسکورت کشـــتی‌های تجاری عملیات بسیار مهم اقتصادی است، خاطرنشـــان کرد: عراق بعد از شکســـت‌های پی در پی سعی کرد خطوط مواصلاتی ما را در دو بندر مهم خارک و امام(ره) قطع کند. عراق بیش از ۲ میلیـــارد دلار هزینه کرد تا تجهیزات دریایی خودش را بازسازی کند اما اجازه ورود تجهیزات آنها را از تنگه هرمز ندادیم. حتی شرقی‌ها هم پیمان شدند و برای کمک به عراق حمله هوایی می‌کردند تا بتوانند محاصره دریایی ما را بشکنند اما نتوانستند.رئیس ستاد ارتش گفت: کشورهای همسایه پول، نیروی انســـانی، سلاح، مهمات و حتی فرودگاه خود در اختیار عراقی‌ها گذاشتند تا تنگه هرمز هم آمدند اما نتوانستند ورود کنند، در این مدت ناوگان دریایی ما هدف ۱۵۰۰ حمله هوایی قرار گرفت که فقط ۲۰۰ مورد به کشتی‌های ماه اصابت کرد و ۲۰ فروند کشتی دچار آسیب شد و بقیه به اهداف کاذب اصابت کردند.سیاری با بیان اینکه سلامت اقتصاد دریایی کشور بزرگترین دســـتاورد نیروی دریایی در دفاع مقدس اســـت، افزود: امنیت مرزهای دریایی همواره برقرار است، در اولین روز جنگ تحمیلی خطوط امنیتی خلیج فارس را تعیین کردیم و منطقه جنگی مشخص شد و کشورهای دیگر اعلام کردیم هر کسی وارد این محدوده شود به منطقه جنگی ورود کرده است که حاصل این امر تامین امنیت کامل مرزهای دریایی، سیادت از آب‌های خلیج فارس، حفظ سکوهای نفتی، حفظ جزایر جنوب کشـــور و چاه‌های نفتی، سلامت خطوط مواصلات دریایی بود و سیادت جمهوری اسلامی بر عرصه دریاها نشان داده شد.

ماهیگیری

خیز صیادان مازندران برای پهن کردن تور ماهیگیری درخزر

کمیته مدیریت صید شیلات ایران فصل صید ماهیان استخوانی دریای خزر در مازندران را امسال در ۲ تاریخ هفدهم و ۲۲ مهر ماه تعیین کرد و ماهیگیران استان نیز این روزها در حال آماده ســـازی تورها و دیگر ادوات صیادی برای رفتن به دریا هستند.

به گزارش اقتصادسرآمد،شیلات ایران امسال برای چهارمین سال پیاپی زمان آغاز صید ماهیان استخوانی را در شرق مازندران یک هفته زودتر از سایر مناطق یعنی از هفدهم مهر تعیین کرد، در این تاریخ یکهزارو ۱۰۰ صیاد عضو ۱۳ شـــرکت تعاونی پره این منطقه صید ماهیان سفید،کفال و کپور را به عنوان مهمترین ماهیان استخوانی خزر آغاز می‌کنند.

بررسی های ایرنا نشان می دهد که شیلات ایران هر ســـاله فصل صید ماهیان استخوانی دریای خزر در استان های شمالی را با بررسی شرایط مختلف از جمله میزان ذخایر ماهیان، تحولات آب و هوایی و معیارهایی از این دست تعیین می کند. مهمترین دلیلی که ماهیگیران شرق مازندران طی ٤ سال گذشته حدود یک هفته زودتر از دیگر مناطق استان های شـــمالی تورهایشان را در سواحل خزر پهن می کنند ، نبود رودخانه شیلاتی منتهی به سواحل منطقه میانکاله برای رها سازی بچه ماهی سفید است ،از طرفی کفال خیز بودن این منطقه نیز عامل دیگر این تصمیم کارشناسی است

بر اساس اعلام رسمی شیلات ایران مابقی مجموعه ٥٤شرکت تعاونی صیادی پره مازندران از ۲۲مهر امســـال می توانند تورهایشان را در سواحل دریای خزر برای ماهیگیری پهن کنند.

ســـاماندهی جایگاه صیادی ،آماده کردن تراکتورها و قایق هـــای ماهیگیری ، نوســـازی و دوخت و دوز تورها و تامین ســـوخت از جمله فعالیت های این روزهای صیادان عضو شرکت های تعاونی صیادی پره مازندران برای پهن کردن تورهای ماهیگیری در سواحل خزر است.

سرپرست معاونت صید و بنادر ماهیگیری شـــیلات مازندران در گفت و گو با خبرنگار ایرنا گفت که ٥٤ شرکت تعاونی صیادی پره با چهار هزار و ۲۰۰ صیاد این روزها در حال آماده ســـازی تورها و ادوات ماهیگیری هستند تا با آمادگی کامل فصل صید را آغاز کنند.

عباس اسماعیلی ملا با بیان این که در حال حاضر شرکت های تعاونی سخت مشغول ترمیم باز سازی تورها و یا خرید تور جدید هستند ،توضیح داد: اگر مصوبه ۱۰۰میلیارد تومانی سفر رئیس جمهور محترم از محل تعدیل ،ساماندهی ، اقتصادی کردن و تثبیت اشتغال به جامعه صیادی شرکت های تعاونی اختصاص بیابد ، بسیاری از مشکلات حل و فصل می شود.

وی در باره تامین سوخت قایق های موتوری و تراکتورها نیز گفت که با هماهنگی اتحادیه صیادی پره و شرکت پخش فرآورده های نفتی ، کارت سوخت ها شارژ شده و مشکلی وجود ندارد.

رها سازی حدود ۹۰ میلیون قطعه بچه ماهی در رودخانه های شیلاتی مازندران از آنجایی که حدود ۸۰درصد ماهیان دریای خزر رودکوچ هستند که برای تخم ریزی باید به رودخانه ها مهاجرت کنند، ولی به دلایل مختلف ازجمله برداشت بی رویه شن وماسه، ساخت وسازهای غیرمجازدرحاشیه رودخانه ها و از بین رفتن مسیر مهاجرت ماهیان، زیستگاه های طبیعی ماهیان تخریب شده که همین امرباعث شده تا تکثیر بچه ماهی درمراکزبازسازی برای کمک به توسعه پایدارصیدوصیادی یکی ازاولویتهای کاری شیلات شود.

ورود انواع آلاینده های شهری، صنعتی و کشاورزی به رودخانه ها، برداشت بی رویه و غیر مسئولانه از بستر و تجاوز به حریم رودخانه ها، احداث سد و پل بدون در نظر گرفتن مسیرهای ماهی بر روی رودخانه ها و همچنین وجود صیادان غیر مجاز در مصب و داخل رودخانه ها سبب شـــده تا زادآوری ماهیان سفید دچار اختلال شـــود و تکثیر و تولید مصنوعی بچه ماهیان و رهاسازی آنها در دستور کار قرار گیرد.سابقه تکثیر و تولید مصنوعی بچه ماهیان گرم آبی در مازندران به سال ۱۳۵۲ بر می گردد.رئیس و مدیرعامل اتحادیه تعاونی ماهیگیران پره استان برآمادگی و اتخاذ تمهیدات لازم ازســـوی اتحادیه و تشکل های صیادی پره در آستانه صید ماهیان در مهرماه تاکید کرد و گفت: براساس مصوبه کمیته مدیریت صید ماهیان استخوانی سازمان شیلات ایران صید ماهیان استخوانی پره در استان مازندران از نیمه دوم مهرماه سال جاری آغازخواهد شد.

خشایار نواحی در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: امسال با هماهنگی شیلات ۷۰میلیون قطعه بچه ماهی سفید ، ۱۲میلیون قطعه بچه ماهی کپورو حدود پنج میلیون قطعه بچه ماهی خاویاری با هزینه حمل و نقل ٦میلیارد تومانی از سوی اتحادیه صیادی پره در رودخانه های شیلاتی غرب تاشرق استان رها سازی شد.

وی با ابراز امیدواری از برگشت ماهیان رها سازی شده به تور ماهیگیران توضیح داد: در حال حاضر مسایل تامین سوخت برای قایق های موتوری و تراکتور با هماهنگی شیلات حل و فصل شده اســـت ، اما سرمایه در گردش شرکت های تعاونی برای خرید ادوات صیادی کم است.

وی بیان داشت:هر شرکت تعاونی در فصل ماهیگیری به سه تن تور نیاز دارد که هر ساله در اثر توفان های ناگهانی و غیر قابل پیش بینی دریا ، وجود لنگرهای غیر مجاز و همچنین وضعیت نامناسب کف دریا به لحاظ وجود نخاله و آشغال های رهاشده دردریا سبب پارگی تورها می شود.

نوایی با بیان این که در حال حاضر شرکت های تعاونی سخت مشغول ترمیم باز سازی تورها و یا خرید تور جدید هستند ،توضیح داد: اگر مصوبه ۱۰۰میلیارد تومانی سفر رئیس جمهور محترم از محل تعدیل ،ساماندهی ، اقتصادی کردن و تثبیت اشتغال به جامعه صیادی شرکت های تعاونی اختصاص بیابد ، بسیاری از مشکلات حل و فصل می شود.

وی با بیان با اشاره به این که همچنان مشکلات جامعه صیادی مازندران در بخش بیمه لاینحل باقی مانده است، توضیح داد: در حال حاضر سهم پرداخت حق بیمه هر یک نفر از اعضای ٤هزارو ۲۰۰ نفر از ماهیگیران عضو شـــرکت تعاونی ها ماهانه به یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان رسیده است که این رقم با توجه به فعالیت ٦ماهه بسیار سنگین است،امیدواریم طرح کاهش حق سهم بیمه ماهیگیران از ۲۷درصد به ۱۷درصد کاهش بیابد ، مصوبه قانونی دولت که از ۱۰ سال پیش تا کنون عملیاتی نشده است.

بررسی ها نشان می دهد که وزارت رفاه همچنان به دلیل مشکلات مالی مصوبه هیات دولت مبنی بر کاهش ۱۰ درصد حق سهم بیمه صیادان را اعمال نمی کند. مدیر عامل شرکت تعاونی ماهیگیران صیادی پره مازندران یکی دیگر از خواسته جامعه صیادی را نوع بیمه که سخت و زیان آور محسوب شود اعلام کرد و بیان داشت: به همین دلیل اکنون ماهیگیران باید به مدت ۳۰ سال سابقه اشتغال و بیمه ای داشته باشند ، موضوعی که ماهیگیران را پیر و فرسوده کرده است.

بر اساس آمار رسمی شـــیلات مازندران در فصل صید گذشته حدود یکهزارو ٦۰۰ تن ماهی اســـتخوانی توســـط صیادان پره از دریای خزر صید که کاهش حدود ۳۵ درصدی نسبت به فصل صید سال ۳۹۹ داشته است. به طور معمول فصل صید ماهیان استخوانی در دریای خزر از ماه مهر شروع می شود و تا اواخر فروردین و گاهی تا اواسط اردیبهشت بسته به شـــرایط آب و هوایی ادامه می یابد.صید و ماهیگیری در ســـواحل دریای خزر به روش "پره "اســـت به این صورت که تورهایی بـــا ارتفاع هفت تا ۱۰ متر و به طول یـــک هزار و ۲۰۰ متر به کمک یک قایق به صورت نیم دایره در فاصله مشـــخصی از ســـاحل دریا (۱٤ متری عمق دریا) ریخته و پس از انباشته شـــدن از ماهیان استخوانی شامل گونه های کفال، ســـفید و کپور، به وسیله تراکتور به ســـاحل کشیده می‌شود. ســـر صیاد ، فوکا پوش (صیـــادان باچکمه هـــای بلند) تور ریـــز ، چینت چی (مرمت کار تور) قایقـــران و تراکتور ران از نیروهای اصلـــی در انجام صیادی پره هستند.

با شما هستیم
با تحلیل های اقتصادی
روزنامه اقتصاد سرآمد
www.eghtesadsaramad.ir
تلفن:۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱
همراه:۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

شیلات

برداشت ۲۰۰۰ تن میگو از مزارع مجتمع پرورش میگوی گمیشان

مدیر کل شـــیلات گلســـتان گفت: تاکنون و با گذشت نزدیک به یک ماه از زمان آغاز برداشت میگو در استان، ۲۰۰۰تن محصول از مـــزارع مجتمع پـــرورش میگو گمیشان برداشت شد.به گزارش اقتصادسرآمد، اسماعیل جباری با اعلام این خبر بیان داشـــت: در ســـال جاری ۱۵۴۲ هکتار از مزارع مجتمع پرورش میگو گمیشـــان زیر کشت این محصول رفته است که تاکنون ۸۵۰هکتار از این مزارع کار برداشـــت خود را به پایان رسانده اند. وی افزود: امســـال در ۱۰۰ مزرعه بچه میگو با میانگین تراکم ۱۷۰۰۰۰ قطعه در هکتار ذخیره ســـازی شده بود که پیش بینی می شود بیش از ۳۰۰۰ تن محصول میگو در استان تولید شود.مدیر کل شـــیلات استان در پایان تصریح کرد: عملیات فرآوری و عمل آوری میگو تولید شده در مجتمع پرورش میگوی گمیشان نیز در ۷ مرکز عمل آوری در داخل استان صورت می گیرد و همه ساله حدود ۸۰ تا ۸۵ درصد این محصول به خارج از کشور صادر می گردد.گفتنی است عملیات برداشت میگو از مزارع استان که از دهه اول شهریور ماه آغاز شده است تا نیمه مهر ماه ادامه دارد.

پیش‌بینی تولید ۴۰۰ میلیون تخم چشم‌زده قزل آلا

معاون توســـعه آبزی‌پروری سازمان شـــیلات گفت: پیش‌بینی می‌شود امســـال ۳۸۰ تا ۴۰۰ میلیون عدد تخم چشم زده ماهی قزل‌آلا در داخل تولید شود.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی شکوری افزود: سال گذشته ۳۳۰ میلیون عدد تخم چشـــم‌زده ماهی قزل‌آلا با کیفیت در داخل تولید شـــد که نسبت به پنج ســـال گذشته حدود ۴ برابر افزایش داشته اســـت.مهدی شکوری، نیاز فعلی کشـــور به تخم چشـــم‌زده برای تولید ماهی قزل‌آلا را نزدیک به ۵۰۰ میلیون عدد عنوان کرد و اظهار داشـــت: حدود ۱۶۰ میلیون عدد تخم چشـــم زده از خارج وارد می‌شود.وی ادامه داد: هنوز تقاضا برای تخم چشم‌زده وارداتی وجود دارد و برخـــی از مزارع پرورش قزل‌آلا ترجیح می‌دهند از تخم چشم‌زده وارداتی استفاده کنند. شکوری با بیان این که سازمان شیلات ایران برای ترویج و توسعه تولید تخم چشم‌زده تمام ماده قزل‌آلا در داخل اقداماتی انجام داده اســـت، تصریح کرد: این سازمان با دانشگاه صنعتی اصفهان در سال ۱۳۹۹ برای تولید تخم چشم‌زده تمام ماده قزل آلا با استفاده از ماهی نر اصلاح شده قراردادی منعقد کرد که در پی آن، این کار در سایر مزارع نیز توسعه یافت و امیدواریم این اقدام امسال منجر به تولید تخم چشـــم زده تمام ماده شود.وی گفت: یک مرکز تکثیر تخم چشـــم زده قزل آلا نیز در اصفهان در سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری هنگفتی برای تولید تخم تمام ماده کرده و هدفگذاری در این مرکز دســـتیابی به تولید ۱۰۰ میلیون عدد تخم چشم زده تمام ماده در سال است.شکوری در مورد توسعه تولید تخم چشم‌زده تمام ماده قزل‌آلا افزود: میزان تولید تخم چشم‌زده تمام ماده نسبت به پنج ســـال قبل بیش از چهار برابر شده است و با ایجـــاد مراکز به‌گزینی امیدواریم نیاز کشـــور به تخم چشـــم زده قزل‌آلا از داخل تامین شـــود.معاون توسعه آبزی‌پروری سازمان شـــیلات ایران درباره تولید ماهی تیلاپیا نیز پیش‌بینی کرد امســـال ۱۵۰۰ تن از این گونه ماهی در داخل کشور تولید شود.وی تولید ماهی تیلاپیا در کشور را در سال گذشته ۷۰۰ تن عنوان کرد و اظهار داشت: دســـتیابی به تولید ۵۷ هزار تن ماهی تیلاپیا در برنامه تحولی، هدف قرارگرفته است.شـــکوری درباره قیمت ماهی تیلاپیا اظهار داشـــت: قیمت فیله این ماهی نسبت به سال ۱۳۹۷ رشـــد حدود ۱۰ برابری را نشان می‌دهد.وی در همین حال تصریح کرد: امســـال برای توســـعه فناوری تکثیر و پرورش این ماهی در کشور از محل اعتبارات ســـفرهای رییس جمهوری، یک واحد پایلوت تیلاپیا در استان یزد در حال احداث است.

آغاز صید ماهیان استخوانی دریای مازندران در نیمه دوم مهرماه

مدیرکل شیلات مازندران با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود ۳ هزار تـــن انواع ماهیـــان اســـتخوانی در دریای خزر مازندران صید شـــود، گفت: صید ماهیان استخوانی از نیمه‌دوم مهرماه در دریای خزر مازندران آغاز می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، قاسم کریم‌زاده مدیرکل شیلات مازندران پیش از ظهر امروز در بازدید از مراکز صید و صیادی استان از آغاز صید ماهیان استخوانی از نیمه‌دوم مهرماه در دریای خزر مازندران خبر داد.وی اظهار کرد: فصل صید ماهیان اســـتخوانی در دریای خزر براساس مصوبات کمیته صید سازمان شـــیلات ایران در منطقه میانکاله بهشـــهر از ۱۷ مهرماه آغاز و سایر مناطق از ۲۲ مهرماه آغاز می‌شـــود.مدیرکل شیلات مازندران افزود: با توجه به مهیـــا بودن شـــرایط آب و هوایی، پیش‌بینی می‌شود ۳ هزار تن انواع ماهیان اســـتخوانی در دریای خزر مازندران صید شود.وی گفت: جامعه صیادی که مشارکت در طرح تکثیر طبیعی کمک داشتند و فعالیت آنها تا ۱۵ فروردین سال آینده ادامه می‌یابد.