

فاضلاب شهری بوشهر دامنگیر دریای خلیج فارس وساحل نشینان



پساب‌های شهرهای ساحلی بوشهر سسرمایه‌ای که می‌تواند در سال‌های بی‌آبی بسیار کارگشا باشد اما به علت فقدان تصفیه‌خانه‌ه‌ن تنها بدون استفاده هدر می رود بلکه دامنگیر خلیج فارس و به بالای جان تنوع زیستی این دریا و تهدید سلامت ساحل نشینان آن بدل شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرز ۹۳۶ کیلومتری استان بوشهر با خلیج فارس سبب شده تا ۸۰ درصد از مجموع ۱۰ شهرستان این استان، ساحلی باشد و از شهرستان‌های ساحلی تنها بوشهر، گناوه و دیلم دارای سیستم تصفیه فاضلاب شهری بوده و عسویه، کنگگان، چم، تنگستان و دیر از داشتن شبکه فاضلاب شهری و تصفیه خانه محروم هستند، به همین دلیل پساب‌های تولید شده در این شهرها راهی دریا شوند.به گفته معاون بهره برداری و توسعه شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر به عنوان نمونه در شهر دیر، عسویه و کنگان به عنوان مرکز شهرستان‌های ساحلی فاقد شبکه فاضلاب و تصفیه‌خانه شهری، به ترتیب سالانه بیش از یک میلیون و ۸۰۷هزار متر مکعب، ۸۴۵هزار و ۴۸متر مکعب و در کنگان سه میلیون و ۹۲۰هزار متر مکعب فاضلاب تولید می‌شود.این پساب‌ها به‌ویژه در سال‌های متداوم خشکسالی می‌توانند با تصفیه استاندارد، به سرمایه‌ای دائمی تبدیل شوند و برای استفاده در بخش کشاورزی، شست و شوی محیط و فضای سبز شهری بسیار کارساز باشند؛ اما این منابع آبی ارزشمند در استان بوشهر کم‌آبی چون بوشهر بدون تصفیه از دسترس خارج می‌شود.مدیر کل حفاظت محیط زیست استان بوشهر این موضوع را چالش‌های بزرگ حفاظت از محیط دریایی استان بوشهر توصیف می‌کند و می‌گوید: غفلت از فرصت بزرگ و ارزشمند تصفیه فاضلاب‌های شهری برای استان بوشهر آن را به تهدیدی تبدیل کرده استکه مقابله هر چه سریع‌تر با آن الزامی است و راهکار آن توسعه و احداث تصفیه‌خانه‌هایی است که می‌تواند حجم بالایی از نیاز آبی این استان را تامین کند.به گفته او امروز صنایع استان بوشهر که برای فعالیت نیاز به آب دارند، مجبور به استفاده از ظرفیت آب شیرین کن‌های هستند که با هزینه گزاف و البته شورآب‌های مخربی که بر جای می‌گذارند تامین می‌شود و هم دولت (با پرداخت پارتانه) و هم تولید کنندة در خرید آب گران قیمت متضرر می‌شوند.او می‌گوید: اداره کل محیط زیست در این زمینه با پیگیری‌ها و مکاتبه‌های بسیار، جلسات تخصصی هم‌اندیشی برگزار کرده و کارگروه فاضلاب تشکیل شده است اما روند بهبود این شرایط بسیار کند است. بعد دیگر و تامل برانگیز این فقدان زیرساخت، این است که فاضلاب‌های شهری تولید شده به خلیج فارس می‌ریزد و بار آلودگی آن این زیست‌بوم ملی و گرفتارند را تهدید و تخریب می‌کند.طوری‌که مسئولان پایش و حفاظت محیط زیست دریایی استان بوشهر، پیوسته این را از مهمترین چالش‌هایی عنوان می‌کنند که خلیج فارس با آن روبرو است.رشد و تمرکز بالای جمعیت در نوار ساحلی و نبود شبکه جمع آوری و تصفیه‌خانه‌های کارآمد فاضلاب شهری سبب شده است تا سالانه میلیون‌ها متر مکعب پساب خام روانه اکوسیستم دریایی استان بوشهر شود.به گفته رئیس مرکز اقیانوس شناسی بوشهر ورود فاضلاب به دریا به دلیل داشتن مقادیر بالای از مواد مغذی، میکروبی و فلزات سنگین آلایندگی و مخاطرات بسیاری دارد و اثرات کوتاه و بلند مدت بر پایداری حیات ساحلی به جای می‌گذارد.مریم قائمی می‌گوید: این آلودگی ناشی‌های مطلوب محیط زیست دریایی را کاهش می‌دهد و تنوع زیستی را در آب‌های این منطقه تهدید می‌کند.او ادامه می‌دهد: این نوع آلودگی با ایجاد یک لایه نازک روی سطح آب علاوه بر تخریب چشم‌انداز ساحلی، انقباض برخی از گونه‌های بزی را هم به دنبال دارد.به اعتقاد او این آثار سوء در مناطق حساس ساحلی مانند تجمع‌های مرجانی، زیستگاه‌های ساحلی و جنگل‌های حرا بیشتر است.آطور که رئیس مرکز اقیانوس شناسی بوشهر توضیح می‌دهد: آلودگی پساب‌ها به دلیل داشتن غلظت بالای فسفات و نیتрат، سبب رشد بی‌رویه جلبک‌ها می‌شود و با کاهش اکسیژن محلول در آب، عاملی برای مرگ ماهی‌های خلیج فارس است.اما این پایان آسیب‌هایی نیست که پساب‌های تولید شده از سوی ساحل نشینان به خلیج فارس وارد می‌کند، بلکه به گفته قائمی این آلاینده‌ها رکیب، فراوانی و پراکنش موجودات دریایی را تغییر می‌دهد و باعث تخریب جوامع کفزی می‌شود.آلودگی‌های میکروبی و فلزات سنگین محلول در این پساب‌های خام علاوه بر حیات زیستمدان خلیج فارس، به تهدیدی برای سلامت انسان نیز تبدیل شده است و از سویی به زنجیره غذایی او راه می‌یابد و از سویی با آلوده کردن شناگاه‌ها به عاملی برای بیماری بدل می‌شود.رئیس مرکز اقیانوس شناسی بوشهر بر اساس پایش‌هایی که به گفته او هر ۲ ماه یکبار از سوی این مرکز انجام شده است، اذعان می‌کند که بار آلودگی میکروبی به‌ویژه در شناگاه‌های استان بوشهر بیش‌تر رنگ بدی می‌شود و شش در این محیط‌ها عاملی برای بیماری‌های گوارشی و پوستی است.سختان مدیر کل حفاظت محیط زیست استان بوشهر نیز بر آلودگی بیشتر شناگاه‌های شهری استان بوشهر صحه می‌گذارد؛ در فراه‌قلی نژاد پیشتر به‌خیرنگار این‌جا گفت: ورود فاضلاب‌های خانستری که بخشی از پساب‌های تولید مکان‌های شهرهای ساحلی است از طریق کانال‌های دفع آب‌های سطحی به دریا وارد می‌شود و شاهد آلودگی میکروبی در بخش ساحلی و آب‌های کم عمق مجاور این خروجی‌ها هستیم، طوری‌که در شهرستان بوشهر از ۶ شناگاه تنها ۲ مورد پاک است؛ البته برخی از شناگاه‌ها در دیگر شهرستان‌های این استان خارج از محدوده شهر و پاک یا به نسبت پاک است. از سوی دیگر، آطور که قائمی می‌گوید: فلزات سنگین موجود در فاضلاب‌های شهری، جذب، سمومیت و پایداری بالایی دارد و با جذب در زنجیره غذایی دریایی، اثرات منفی بر سلامت آبزیان، انسان و اکوسیستم‌های دریایی می‌گذارد.هر چند راه‌حل این چالش که هزینه‌های بسیاری برای اکوسیستم خلیج فارس و سلامت اقتصاد مساهلی‌های آن دارد، به صورت رسمی مشخص ایجاد شبکه‌های کارآمد فاضلاب شهری، احداث تصفیه‌خانه‌ها و استفاده بهینه از این آب است، اما تحقق این مهم و شتاب‌بخشی به فرآیندهای آغاز شده گره کوری به نام اختصاص اعتبار دارد.به گفته معاون بهره برداری و توسعه شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر اعتبار لازم برای مطالعات این پروژه‌ها باید از طریق منابع استانی تامین شود تا با تکمیل مطالعات فاز یک و ۲، مجوز ماده ۱۳ را دریافت کنیم و در سازمان برنامه و بودجه ردیف مالی دریافت کند؛ سپس برای احداث آن اعتبارات ملی تخصیص شود.روح‌الله دوانی در تشریح روند انجام کار در شهرستان‌های استان بوشهر به‌خیرنگار ایرنا می‌گوید: اکنون برای ابراز خج‌ان و خورموج (شهرهای غیر ساحلی این استان)، مصوبه فاز نخست مطالعات ایجاد شبکه فاضلاب شهری گرفته شده است و آغاز فاز دوم نیازمند تخصیص اعتبار است.آطور که او توضیح می‌دهد: مطالعات فاز یک به شناخت پروژه و مکان‌یابی می‌پردازد و در فاز دوم مطالعات نقشه اجرایی پروژه بررسی و تدوین می‌شود.مساله دیگر تصفیه استاندارد و اسفاده از آب حاصل از آن در سه شهر ساحلی دارای شبکه فاضلاب استان بوشهر یعنی بوشهر، دیلم و گناوه است که مدیر کل حفاظت محیط زیست در این باره می‌گوید: در سه شهر نام برده نیز شمار تصفیه خانه‌ها ناکافی و ناقص می‌باشد و این‌ها نیازمند اعتبارات است که نیاز به تکمیل و ارتقای سیستمی و ارزیان محاسبه شود.



سه اسکله در هرمزگان آماده سرمایه‌گذاری گردشگری دریایی

وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی با تاکید بر آماده سازی مقدمات جهش صنعت گردشگری، گفت: سه اسکله در استان هرمزگان برای سرمایه‌گذاری گردشگری دریایی آماده‌سازی شده است که می‌تواند برای سایر سواحل جنوبی و شمالی کشور الگو شود.به گزارش اقتصاد سرآمد ، سید عزت‌الله ضرغامی در دومین روز هفته گردشگری در آیین بهره‌برداری از ۱۸۳ طرح گردشگری با تیریک هفته گردشگری به همه فعالان این حوزه اظهار داشت: جادارد از رهبر معظم انقلاب اسلامی برای تأکیدی که در مدل توسعه گردشگری در ابلاغ سیاست‌های کلی برنامه پنج ساله داشته‌اند، تشکر کنم.وی با اشاره به پایلوت استان هرمزگان برای توسعه گردشگری دریایی گفت: هرمزگان استان ویژه‌ای در زمینه توسعه گردشگری ساحلی و دریایی است، این حوزه تقریباً در کشور ما صفر بوده است هیچ فعالیتیی ساحلی، بین جزایر فراملی در این زمینه وجود نداشت. در دولت آیین‌نامه مربوط به برنامه ششم تصویب شد که یکی از آنها اختصاص سوخت پارانه‌ای به شناورهای بزرگ تفریحی است.وزیر میراث فرهنگی با بیان اقدامات برای توسعه گردشگری پایه پله در حال انجام است،خاطر نشان کرد: با صاحبان شناورهای بزرگی جلسه داشتیم، همین الان چند شناور در نزدیک ساحل لنگر انداخته‌اند، در حال آماده سازی پهلوگیری آنها هستیم زیرا نردبان‌های ویژه برای جابه جایی راحت مسافر نیاز دارند.

فراموشی اصل ایجاد شهرها در کنار دریا، «اقتصادسراسرآمد» گزارش می‌دهد

رویای ساخت شهر جدید در سواحل جنوب



در سواحل جنوبی کشور اعلام آمادگی کنند و سرمایه دولت را در جایی که به «صلاح» می‌دانند به خدمت خود درآورند.
تجربه قرن‌ها در ایجاد شهرها نشان داده که تمدن‌ها آنجا به سایر بخش‌های سرزمین انتشار پیدا کرده است. امروزه اما این اصل مهم به فراموشی سپرده شده و در کنار آنها به ویژه دریاهای جنوب از این موهبت الهی کمتر بهره گرفته شده است.ایجاد شهرهای ساحلی و انتقال جمعیت به سواحل، ایجاد بازارها و اشتغال‌زایی از جمله مواردی است که نقش زیادی در رونق اقتصاد آبی دارد. در ایران بندر و شهر بندر را ظرفیتی چشمگیر برای توسعه صنایع، گردشگری، جذب جمعیت، اشتغال‌زایی و در نهایت رونق اقتصادی به شمار می‌روند، اما سواحل اغلب ظرفیت کمتری را در خود جای داده‌اند و فقط تعدادی از آنها از جمله کیش، قشم و چابهار پویا و به‌لحاظ اقتصادی فعال هستند و دیگر شهرها و بندر تا حدودی توسعه نیافته مانده‌اند.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، بی‌توجهی به ظرفیت شهرهای ساحلی و بندرگاه‌ها در شرایطی است که سواحل ایران به لحاظ اقتصادی و راهبردی اهمیت خاص و اقتصادی عالی در میان همسایگان خود دارد و برخی همانند بندر چابهار که از فهرست تحریم‌ها آزاد بوده‌اند، نقشی مهم و کلیدی در اقتصاد کشور داشته است.

در بخشی از سند الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت بر بسترسازی برای پرآندگی متعادل جمعیت و توازن منطقه‌ای بر پایه نوآشندهای توسعه‌ی سرزمینی و اصول آمایش با تخصیص امکانات و تشویق و آسان‌سازی سرمایه‌گذاری و شکوفاسازی مناطق کمتر برخوردار با اولویت نواحی مرزی به‌ویژه سواحل و جزایر جنوبی تاکید شده است. اما، به ظاهر قانون نیز نمی‌تواند الزامی در ایجاد شهر در حاشیه ساحلی دریاهای جنوب برای تصمیم‌گیران ایجاد کند. ایچاد و توسعه شهرهای ساحلی به منظور استقرار صنایع، جذب جمعیت و اشتغال‌زایی اکنون مورد توجه دولت قرار گرفته است. اما این دولت نیست که پیش برنده این اتفاق است که باید «آقایان» برای توسعه شهرها

برگزیده‌ها

چانشین فرماندهی نیروی دریایی راهبردی ارتش:
یادواره شهدای نیروی دریایی ارتش
در قم برگزار می‌شود



چانشین فرماندهی نیروی دریایی راهبردی ارتش گفت: یادواره شهدای نیروی دریایی ارتش ۱۲مهرماه سال جاری در شهر مقدس قم برگزار می‌شود.به گزارش اقتصاد سرآمد، دریادار تکاور دریایی حوزه عملی کاوایی ظفر در نشست خبری یادواره شهدای ارتش جمهوری اسلامی ایران اظهار داشت: دراستی برگزاری کنگره ملی شهدای استان قم، ارتش جمهوری اسلامی ایران و جمعیت فدائیان اسلام در مرحله برگزار می‌کند که آخرین یادواره مربوط به شهدای نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران است.چانشین فرماندهی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران بیان داشت: یادواره شهدای نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ۱۲مهرماه سال جاری با سخنرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش در سالن مجتمع آموزشی امام خمینی (ره) برگزار خواهد شد.وی بیان داشت: نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در سالهای دفاع مقدس ۶۶۰ شهید تقدیم انقلاب و نظام اسلامی کرده که از این تعداد شهید متعلق به استان قم بودند.دریادار کاوایی با بیان اینکه روزی در تجهیزات دفاعی دریایی دچار کمبودهایی بودیم افزود: امروز به همت جوانان و دانشمندان ایران اسلامی انواع شناورها و زیر سطحی‌ها را تولید می‌کنیم و در ساخت انواع مو شکه‌ها خودکفا هستیم که بردهایی از ۳۰۰تا دو هزار کیلومتر دارند.چانشین فرماندهی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران عنوان کرد: نیروی دریایی ارتش را باید نیروی دریایی انقلاب بدانیم چرا که با پیروزی انقلاب هزار و ۶۰۰مشتار در این نیرو داشتیم که از کشور خارج شدند و می‌گفتند بدون حضور ما نمی‌توانید از این تجهیزات استفاده کنید اما دو سال بعد در دفاع مقدس رزمندگان نیروی دریایی افتخار آفریدند.وی تصریح کرد: نیروی دریایی انقلابی ارتش جمهوری اسلامی بر تجهیزاتی که متعلق به غرب بود توانست مسلط شود و امروز به جایی رسید که ناوشکن جماران، دنا و ساخت و ساخته و به این نیرو ملحق کرده است.وی تاکید کرد: تکنولوژی ساخت زیردریایی‌های پیشرفته که برای هر ارتشی مهم است و تنها چند کشور توانمندی ساخت آن را دارند.در ایران اسلامی تکنولوژی کامل ساخت زیردریایی را در اختیار دارد. دریادار کاوایی با اشاره به ظرفیت‌های نیروی دریایی ارتش در دریای خزر نیز بیان داشت: در دهه‌های گذشته روس‌ها یام داند که در دریای خزر رزمایش مشترک برگزار کنیم و ما چون در این دریا تجهیزات نظامی نداشتیم قصد داشتیم تجهیزات دریایی جنوب را از طریق شمال اقیانوس هند وارد کنیم که روس‌ها قبول نکردند و گفتند که فقط از دریای خزر باید شناور بیاورید. دریادار کاوایی با اشاره به رشادتهای سردار شهید سلیمانی گفت: به همت و مجاهدت شهید سلیمانی ایران اسلامی امروز دارای ۵محور مقاومت در مرزهای خارج از کشور است و امروز حضور ما در ورودی و خروجی دریای خزر دائمی است و اشراف اطلاعاتی به این منطقه داریم و با برنام پیش رفت.

شریفی یزدی به آن اشاره داشت و افزود: این تراکم به لحاظ امنیتی، اقتصادی، محیط زیستی، بهداشتی و آموزشی امری اشتباه است. دلایل زیادی در توجیه عدم موفقیت شهرهای جدید ایران بیان شده است. از مهم ترین عواملی که بارها در این زمینه مورد اشاره واقع شده، مکانیابی و نحوه مکانگزینی شهرهای جدید است.

جامعه شناس کشورمان گریزی داشت به آمایش

سرزمینی در کشورهای غربی و تفکیک شهرها

بر اساس اقتصاد، سیاست و آموزش و خبرنگار ما

گفت: در کشورما به دلیل این که آمایش سرزمین تبع آن تحت تاثیر قرار می گیرد. البته در مناطق شمالی کشور اگر هم کاری گرفته از سوی افرادی بوده که ساخت را برای استفاده شخصی صورت داده‌اند.

وی تاکید داشت، از صیراف تا منطقه پارسیان در جنوب کشورکه بالغ بر ۱۰۰ کیلومتر می‌شود امروزه تحت تاثیر صنایع پتروشیمی از حیث بهره‌وری چندان مناسب ساکن شدن مردم نیست و لذا تا مسئولان به آمایش سرزمینی در ایجاد شهرها توجه نداشته باشند نباید ساخت شهر در جنوب کشور و به‌بانه وجود آب را انتظار داشت.

با این تفاسیر و با ظرفیت‌های گسترده‌ای که در

بخش‌های مختلف کشور وجود دارد اگر راه برای

مردم باز و مقررات دست و پاگیر برداشته شود

تحولات مثبتی به منظور ساخت شهرها در کشور

حاصل می‌شود. همه فعالیت‌های اقتصادی اعم از

استقرار صنایع و جمعیت در حوزه ساحلی را با

۶۰ کیلومتر عمقی که در پس کرانه وارد می‌شود

می‌توان به نام اقتصاد ساحلی تعریف کرد، بیش

از ۹۰ درصد جمعیت کشورها در کنار آب است،

اما در ایران اینگونه نیست. از استقرار صنایع بزرگ

تا شهرهای بر جمعیت و کلان شهرها همه تمایل

به مرکز دارند و شهر پرجمعیتی در کنار ساحل

وجود ندارد.

آورد از حوصله این بحث خارج است.
چرا شهر جدید در کنار دریای جنوب ایجاد نمی‌شود

وی در پاسخ به این سوال که چرا شهر جدید با استفاده از ظرفیت دریا و سواحل طولانی در جنوب کشور ایجاد نمی‌شود، گفت: اصلا ما در کشورمان چیزی به نام آمایش سرزمینی نداریم. این در حالی است که به رغم ادعاهای بسیار اقدام عملی در اینباره به منظور جانمایی و ساخت شهرها صورت نگرفته است. موضوع شهرهای جدید در ایران در حال حاضر یکی از سیاست‌های اصلی وزارت مسکن در کنار بهسازی و احیای بافت قدیم شهرها و به خصوص شهرهای بزرگ و توسعه نیرویی (فیزیکی) شهرهای موجود می‌باشد که محل بحث بسیاری از کارشناسان اقتصادی، جامعه‌شناسی، معماران و شهرسازان است.

تراکم بیش از حد در استان تهران
اگر در ساخت و گسترش شهرها به آمایش سرزمینی نیم نگاهی می‌شد، جمعیت ۱۷ میلیون نفری در تهران و اترکز مراکز نبود، موضوعی بود که

بزرگ‌زیده‌ها

بوشهر: بزرگترین پرورشگاه ماهی در قفسن کشور
با افزایش ظرفیت مزرعه‌ها
تولید ماهی در قفس به ۱۰ هزار تن می‌رسد



رئیس گروه پرورش ماهی در قفس اداره کل شیلات استان بوشهر گفت:براساس برنامه ریزی انجام شده پنج مزرعه پرورش ماهی در قفس دیگر نیز در استان بوشهر در حال نصب تجهیزات هستند که با راه اندازی این شش شمار مجموعه‌های پرورش ماهی در قفس این استان به ۱۷ مزرعه و با افزوده شدن سه هزار و ۵۰۰ تن به ظرفیت مزرعه‌های موجود میزان تولیدشد ماهی در قفس به ۱۰ هزار تن برسد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حامد رضایی رئیس گروه پرورش ماهی در قفس اداره کل شیلات استان بوشهر از افتتاح طرح پرورش ماهی در قفس با ظرفیت ۵۰۰ تن و سرمایه گذاری ۵۰ میلیارد تومان در تنگستان خبر داد و اظهار کرد: در فاز نخست این طرح در قفس از چهار قفس نصب شده در دریا ۲۰۰ هزار قطعه بچه ماهی از نوع سپیاس آسیایی (باراموندی) با میانگین وزنی ۵ گرم ذخیره سازی شده است.وی گفت: با توجه به ذخیره سازی انجام شده پیشی می‌شود تیر ماه سال آینده ۱۷۰ تن برداشت ماهی از این طرح انجام و روانه بازار شود و با افتتاح این طرح پرورش ماهی در قفس زمینه اشتغال ۲۰ نفر فراهم شد.رئیس گروه پرورش ماهی در قفس اداره کل شیلات استان بوشهر یادآور شد: اسکله پشتیبان این طرح پرورش ماهی در قفس در خورنجهاب تنگستان پیش بینی شده؛ در زمان حاضر ۱۲ مزرعه پرورش ماهی در قفس با ۶ هزار و ۵۰۰ تن ظرفیت در استان بوشهر نصب شده است. رضایی ابراز کرد: در سال جاری سه میلیون و ۵۰۰ هزار قطعه بچه ماهی در ۴۶ قفس ذخیره سازی و انتظار می‌رود در سال جاری به میزان ۲ هزار و ۷۰۰ تن ماهی تولید و روانه بازار شود؛ برای اجرای پروژه‌های پرورش ماهی در قفس ایجاد شده است ۶۶۴ میلیارد تومان سرمایه گذاری بخش خصوصی انجام و حدود ۵۰ میلیارد تومان تسهیلات از بانکین نیز به این بخش پرداخت شده است.وی با بیان اینکه با اجرای پروژه‌های پرورش ماهی در قفس ۲۸۰ فرصت شغلی در استان بوشهر ایجاد شده است، عنوان کرد: بر اساس برنامه ریزی انجام شده پنج مزرعه پرورش ماهی در قفس دیگر نیز در استان بوشهر در حال نصب تجهیزات هستند که با راه اندازی آنها شمار مجموعه‌های پرورش ماهی در قفس این استان به ۱۷ مزرعه و با افزوده شدن سه هزار و ۵۰۰ تن به ظرفیت مزرعه‌های موجود میزان تولید ماهی در قفس به ۱۰ هزار تن برسد.رئیس گروه پرورش ماهی در قفس اداره کل شیلات استان بوشهر یادآور شد: اسکله پشتیبان این طرح پرورش ماهی در قفس در کشور در جایگاه نخست قرار دارد.

اقتصاد دریایی



شنبه ۹مهر ۱۴۰۱ - شماره ۱۶۴۲

بنا در دریانوردی ۱

جایجایی کانتینر در بندر شهید رجایی به بیش از ۹۸۰ هزار TEU رسید

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان از تخلیه و بارگیری حجمی بالغ بر ۹۸۰ هزار و ۷۸۹TEU کانتینر طی نیمه نخست سال جاری در بندر شهید رجایی خبر داد:به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس نژاد اظهار کرد: در شش ماهه اخیر، در مجموع رقمی بالغ ۹۸۰ هزار و ۷۸۹TEU کانتینر(هر تی‌ای یسو معادل یک کانتینر بیست فوت) در این بندر تخلیه و بارگیری شد.عباس نژاد خاطر نشان کرد: با مجموع ۷۹۰هزار و ۶۹۹ TEU کانتینر پر تخلیه و بارگیری شده، ۱۴۴ هزار و ۶۲۴ TEU مربوط به محموله های ترانزیتی بوده است.به گفته مدیر کل بندر و دریانوردی هرمزگان، حجمی بالغ بر ۵۱ هزارو ۳۶۵TEU کانتینر طی نیمه نخست اسمال از طریق اصلی ترین بندر کانتینری ایران به سایر بندر منطقه ترانزیت شده است.وی در تئجیزات روز دنیا به ۱۸۵ هزار و ۲۸ TEU کانتینر حامل کالاهای صادراتی و ۳۰۹ هزار و ۶۸۲TEU کانتینر وارداتی طی شش ماه سال جاری خبر داد.بندر شهیدرجایی با بهره مندی از پیشرفته ترین پایانه‌های کانتینری و بر خور داری از تجهیزات روز دنیا به عنوان بزرگترین و پیشرفته‌ترین بندر کانتینری ایران است که تخلیه و بارگیری بیش از ۸۰درصد کالاهای کانتینری در سطح بندر کشور را پشتیبانی می‌کند.

پیام مدیر کل بندار و دریانوردی استان مازندران به مناسبت روز جهانی دریانوردی
مدیرکل بندر و دریانوردی استان مازندران با صدور پیامی فرا رسیدن هشتم مهرماه (۳۰ سپتامبر) روز جهانی دریانوردی را به همه دست اندرکاران پر تلاش این حوزه تبریک گفت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد تقی انژان پور در این پیام، حمل و نقل دریایی را کارآمدترین شیوه حمل و نقل از دیدگاه صاحب نظران دانست و افزود: بی‌گمان اگر حضور نیروی انسانی متخصص، آگاه و کارآمد در صنعت بزرگ دریانوردی نبود، توسعه صنعت حمل و نقل دریایی محقق نمی شد و آن‌چه تاکنون به‌دست آمده م‌هون زحمات و تلاش‌های خالصانه دریاییان کشور است. وی افزود: در حال حاضر بیش از ۸۵درصد تجارت جهانی از طریق دریا و توسعه و تکمیل ظرفیت و ۶۰۰ کیلومتر و ۱۰۰ هزار پرتگاه سراسر جهان صورت می‌گیرد. دبنا بر این نقش و جایگاه حیاتی صنعت دریانوردی در اقتصاد جهانی انکارناپذیر است. این انژان پور با بیان این که این امر، اهمیت تجارت دریایی و نیز فعالیت دریانوردان شایسته را بیش از پیش نمایان می‌نماید، خاطرنشان کرد: درحرفه دریانوردی به عنوان یکی از حرفه های دارای سختی های بسیار و در عین حال حائز اهمیت فراوان برای استمرار چرخه تجارت جهانی است که توجه به آن، موجب استمرار چرخه ی اقتصاد جهانی و پویایی هر چه بیشتر حیات بشری خواهد شد . مدیر منطقه ویژه اقتصاد و بندر نوشهر افزود: روز جهانی دریانوردی فرصت مغتنمی است تا به تجلیل انسان های شایسته ای بپردازیم که از جان و آسایش خود مایه می‌گذارند تا چرخ بزرگ صنعت دریانوردی به حرکت دائمی خود ادامه دهد و نهادن روزی در فرهنگ دریانوردی و برجسته سازی جنبه های اقتصادی و امنیتی دریا برای کشوری که از ساحل زیادی برخوردار است ضروری است.وی در پایان با گرامیادشت «روز جهانی دریانوردی»، برای همه دست اندرکاران صنعت بزرگ دریانوردی به ویژه همکاران عزیز شاغل در بندار سراسر کشور از درگاه ایزد متان آرزوی تندرستی و بهروزی کرد.

پیش بینی برداشت بیش از ۶ هزار کیلوگرم خویار در گیلان

پیش بینی شده پرورش دهندگان خویار در گیلان تا پایان سال ۶ هزار و ۵۰۰ کیلوگرم خویار برداشت کنند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، معاون آبی پروری شیلات گیلان با اعلام این خبر گفت: گیلان ۷۶مزرعه پرورش ماهیان خویاری دارد که پیش بینی شده اسمال از این میزان ۱۷۰ هزار و ۵۰۰ کیلوگرم خویار به ارزش بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان برداشت شود.محمد رضا آزمون مژه‌هی افزود: خویار در بازارهای داخلی بسته به کیفیت آن بین ۲۵۰ تا ۳۵۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود و ۹۰درصد خویار تولید شده در گیلان به بازارهای جهانی صادر می‌شود. وی همچنین پیش بینی کرد تا پایان سال تولید کنندگان خویار، بیش از ۵۰۰تن گوشت ماهی خویاری به ارزش ۵۰۰ میلیارد تومان برداشت کنند. در حال حاضر گوشت این ماهیان به قیمت تعاونی هر کیلوگرم ۳۵۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.تولید کنندگان ماهیان خویاری پارسل هزار و ۲۰۰ و گوشت ماهی خویاری و ۶ هزار و ۲۰۰ کیلوگرم خویار به ارزش ۱۶۰ میلیارد تومان استحصال کردند.وی با اشاره به اینکه شهرستان تالش بزرگترین تولید کننده ماهی خویاری در گیلان است گفت: تالش با تولید سالانه ۴۲۰ تن ماهی خویاری با استفاده از آب دریا از بزرگترین تولید کنندگان ماهیان خویاری در کشور است.

نجات جان ۲ صیاد در آب‌های دریای عمان
معاون دریایی بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان از نجات جان ۲ نفر صیاد با هماهنگی مرکز جستجو و نجات دریایی بندر چابهار و همکاری همیمان ناجی کنار ک در اطراف صیدگاه تنگ خبر داد: به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید احمد هاشمی اظهار کرد: دو نفر سرنشین قایق صیادی که از ۳ روز پیش و در فاصله ۵۰ مایلی از بندر چابهار در حال صید بود به علت اتمام سوخت در دریا سرگردان شده که با هماهنگی مرکز (MRCC) چابهار و پس از ۸ ساعت، طی عملیات موفق شناورهای ناجی ۵ و همیار ناجی، دو سرنشین قایق نجات یافته و در سلامت کامل به آغوش خانواده بازگشتند.معاون دریایی بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان با خدمه شناورهای ستی و لنج‌ها توصیه کرد: به صیدگاه های مشخص اعزام گردند و اطلاعات منطقه صید را در اختیار مالک شناور قرار دهند. همچنین تجهیزات ایمنی از قبیل لایف رافت، حلقه نجات و جلیقه نجات به تعداد پرسنل شناور به همراه داشته باشند.