

در رودخانه بهمنشیر آبادان

آبادان متصل می‌کند.

● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

ونجات دریایی گیلان

مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان گفت: از ابتدای سال جاری تعداد هشت نفر از دریانوردان و صیادان توسط تیم جستجو و نجات دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان (MRCC) نجات یافته‌اند. به گزارش اقتصادسراسر، حسین یونسای به‌اشاره به اینکه از ابتدای سال جاری تعداد هشت نفر از دریانوردان و صیادان توسط تیم جستجو و نجات دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان نجات یافته‌اند، اظهار کرد: آخرین مورد نیز شهروید صالح‌جاری بود که براساس گزارش دریایی با اقدام سریع تیم MRCC اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان عملیات امداد پزشکی تیم جستجو و نجات دریایی و ایفای مصدوم عارضه قلبی صورت گرفت. وی افزود: شهروید تماس در اصل ماهیگنجی نجات دریایی بنادر انزلی ۴۴۲۵۵۴-۰۱۳ است و همه مصدومان به‌دلیل جهت دریافت کمک می‌توانند با این شماره تماس بگیرند. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان به‌اشاره به اینکه محدوده تحت نظارت جستجو و نجات دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان مطابق بر مرز استان و از شهرستان استارا تا شهرستان جاکسر است، تأکید کرد: این محدوده تحت نظارت یک مرکز اصلی هماهنگی نجات دریایی مجهز به تجهیزات رادیویی پیشرفته برای مرکز فرعی جستجو و نجات واقع در بندر استارا قرار دارد. فرعی تصریح کرد: مرکز هماهنگی نجات دریایی با پرسنل مجرب به‌طور ۲۴ ساعته آماده پاسخگویی به شواهدی از نایب‌ذات به خدمات جستجو و نجات است و تسه‌ام و تسه‌ام اضطراری ۵۵۰۲ در سراسر کشور و به‌صورت شبانه‌روزی آماده دریافت گزارش‌های مربوط به حوادث دریایی در نظر گرفته شده که این شماره نیز به‌پیش‌شماره نداشته و با تلفن همراه نیز قابل شماره‌گیری است. وی با بیان اینکه کنسولین جستجو و نجات دریایی که در ۲۷ آوریل ۱۹۹۷ در کنفرانس هامبورگ تصویب و در ۲۲ ژوئن ۱۹۸۵ لازم‌الاجرا شد، گفت: با هدف تدوین سیستم جهانی برای جستجو و نجات ایجاد شده است تا هماهنگی لازم توسط سازمان‌های نجات و همکاری لازم برای سازمان‌های افراد دچار هم‌سایه (در صورت نیاز) میان نجات‌افراد دچار اضطراب در دریای بدون توجه به محل وقوع سانحه انجام شود؛ این در حالی است که دولت جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۳۳۷ به کنسولین مذکور ملحق شده به گزارش ایستاد در حال حاضر ۳۸۰۰ صیاد در استان گیلان فعالیت دارند.

نهاد در لنگرگاه‌ها قرار داشته و در حال پرداخت

[illegible]

شورای اسلامی گفت: با عدم ایجاد شرایط مناسب

مجموع در پراخت سبکهای تولیتسیت زمینه پروس
مهریزان و حتی ساسی در قفس از ایچیدان، عجم
بسیار ناقص است بر همین اساس شاهد سبک
بلیات ترکیه از ایران هستیم. به گزارش اقتصادر
تولیتسیت بنیادی در مورد پی به صنعت
تولیتسیت از آن زمان تا به حال متصل به آبهای آزاد
است. استثنای این کمتر کشوری پیش می آید، بحث
مجموع و تولیتسیت از اقتصاد در ادب می گردد
نزدان حدود ۴۵۰ کیلومتر ساحل داریم که تنها یک
نایب از آب فاشراهای خاصی از سوی بخشهای
خی از نایبند از استانداران علایت می کنند. نایب
یون گردشگری مجلس شورای اسلامی گفت: بخش
ای قوی برای بهره برداری دارند اما لازم آنها را
مختلف هستند که باید در کنار بخش خصوصی قرار
تولیتسیت که همان در داخل است. دست پی
تولیتسیت بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی
روزی در بحث اقتصاد در مورد موضوع
تولیتسیت از قفس ایچیدان اختصاص داده شود
تولیتسیت ما می تولیتسیت؛ باعث تاسف است که با عدم
مناسب همچون در پراخت سبکهای تولیتسیت
و حتی ما در قفس از ایچیدان، عجم
نایب است بر همین اساس شاهد سبک
ترکیه از ایران هستیم. به جمع نایبند از استان
تولیتسیت تصریح کرد: باید انگیره از پی میابان و
از، تاسفانه تاسف در توفیق جدی و در پی میابان
نایبها را بر مبنای در توفیق اقتصاد و پی میابان
و وجود نداشته است. نایب مردم نوشهر در صنایع
ایست، به اقتصاد نمی نرسد تا بسیاری از صنایع
تولیتسیت، مشاوران، گروه شگری، تولید سلامت و در
گرفته شود، باید پذیریم که هر چه سریعتر از طلای
و حمایتهای بیمه ای، تسهیلات، تضمینی از قفس
سراشتی، و حرفه ای و آموزش و تخصصی
تولیتسیت در پی و بخش تولیتسیت صورت پذیرد.

مازندران مهم‌ترین دروازه اقتصادی ایران به منطقه خزر

دیپلماتی فعال اقتصادی منطقه‌ای دولت آیت‌الله خمینی و در واری آن بر گرازی
 زمین مجمع اقتصادی کشورهای ناحیه کاسپین در روسیه، اکنون انگاره‌ها
 بی‌خوابی را در کشور به وجود آورده و مازندران نیز به دلیل بر خورداری از شرایط
 اقتصادی و زیرساختی، می‌تواند نقش خاصی در افزایش ثبات تجاری و
 فعالیت‌ها کند.

گزارش اقتصادسازان امداد، حضور فعال جمهوری اسلامی ایران در هر
 گشت اقتصادی به ویژه در منطقه، نمونه‌ی تغییر نگاه‌ها است که در دولت
 سیزدهم به روابط بین الملل و دیپلماتی انجام شده است. نگاه‌ها که اکنون
 ارتباطات خارجی را از غرب به منطقه و کشورهای همسایه تغییر داد
 دیپلماتی تهران، «منطقه گرای» و توسعه دیپلماتی اقتصادی را به عنوان
 به اصل برنامه‌ریزی‌های دولت اعلام کرد. ما سبانه آن تواند حراستی دولتی
 منطقه ای داشته باشد.

[illegible]

این وجود دوپسین مجتمع اقتصادی خزر با حضور معن اول رئیس جمهور میزبانی روسیه و با حضور ایران، ترکمنستان، قزاقستان و آذربایجان برگزیده شده. محمدرضا خیردین با حضور در این اجلاس پیشنهاد تشکیل «منطقه آزاد مشترک کشورهای ساحلی دریای خزر» را مطرح کرد. وی افزود: «در صورتی که همکاری های منطقه ای در زمینه توسعه اقتصادی و تجارت با کشورهای همسایه و منطقه ای و همچنین همکاری های حمل و نقل را برای «گرمی» که به منظور تسهیل ساختار و هماهنگی ترعه های حمل و نقل برای داد و ستد و دریایی و نیز ایجاد زمینه برای سرمایه گذاری های مشترک در کارهای زیربنایی مانند بندر، گذرگاه ها، خطوط راه آهن، تشکیل منطقه همکاری نفه گذاری و فرآورده نفتی کشورهای حاشیه دریای خزر،» تشکیل «کمینه توسعه همکاری های منطقه ای در زمینه های نفت، گاز و تجهیزات مربوط به مناطق ساحلی کشورهای دریای خزر،» ارتقای همکاری کشورهای حوزه دریای خزر در زمینه امنیت ملی و تشکیل شبکه ترانزیت برای اجلاس اقتصادی خزر را پیشنهاد داد.

ایران وادی ماندنران با مزیت های فراوان اقتصادی، طبیعی، گردشگری و بازرگانی و صنعتی می تواند با سرمایه گذاری های بیشتر و تقویت روابط کشورهای همسایه به محور دیپلماسی اقتصادی کشور در دوره دیدار تبدیل شود و مسوولان این استان با درک این موضوع در ماههای گذشته با دیدارهای متعدد با روسیه و آذربایجان و همچنین با مقامات وزارت امور خارجه و سفرهای کشوری های شمالی ماندنران در حال هموار کردن این مسیر هستند. ماندنران با افزون بر سه میلیون و ۵۰۰ هزار نفر جمعیت و ۲۳ هزار ۱۱۵ کیلومتر مربع وسعت، در مجموع حدود درصد بیست و یک حاصل می شود. از آن به چهره با مسوولان ارشد دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه می توان به عنوان نمونه به گروهی از چنین ظرفیت بسیار مناسبی برای توسعه همکاری های منطقه ای جمهوری اسلامی ایران از اهمیت بسزایی برخوردار است. آنگاه گرفتن در مسیر راهبردی و موقعیت ویژه ای به ماندنران از دیدگاه توسعه ای و چگونگی آن به عنوان محور روابط اقتصادی با کشورهای همسایه افزوده شده است که استفاده بهینه از چنین موقعیت جغرافیایی ایده آل در کنار مزیت های بالای تجاری، بازرگانی و صنعتی می تواند در تحکیم روابط خارجی جمهوری اسلامی ایران با کشورهای اطراف به نقش اصلی تبدیل شود. توجه به بازماندگی های منطقه ای کشورهای همسایه در حوزه های مختلف اقتصادی، تجاری، علمی و فناوری و هم آهنگی و ارتباطات و مخابرات، صنعت و بازرگانی، کشاورزی و دانشگاه ها، ایران، ماندنران به لحاظ نزدیک جغرافیایی با کشورهای همسایه و وجود امکانات فراوان فرهنگی، علمی و دینی می درمسان دو طرف، باید پیش از این به توسعه ترانزیت برای اقتصاد و سیاسی کشور تانگیک گذار باشد.

با توجه به اهمیت موضوع و با توجه به اینکه این مطالعه به منظور بررسی وضعیت و چالش‌های موجود در زمینه صادرات کاشانه‌های سفالی و سرامیکی از استان زنجان به بازارهای بین‌المللی است، در این مقاله به بررسی وضعیت صادرات کاشانه‌های سفالی و سرامیکی از استان زنجان به بازارهای بین‌المللی پرداخته می‌شود. در این مقاله به بررسی وضعیت صادرات کاشانه‌های سفالی و سرامیکی از استان زنجان به بازارهای بین‌المللی پرداخته می‌شود. در این مقاله به بررسی وضعیت صادرات کاشانه‌های سفالی و سرامیکی از استان زنجان به بازارهای بین‌المللی پرداخته می‌شود.

مت‌مازندان در روابط تجاری با همسایگان

[illegible]

وی خاطر نشان کرد: ایران از درگاه مازندران با تکیه بر زیرساخت های موجود، می‌تواند سهم خود را از بازار مالی ۴ هزار و ۳۰۰ میلیارد دلاری تجارت بین‌المللی منطقه را افزایش دهد که به طور ابعابا پیگیری های مستمر و شایسته استانداردهای بین‌المللی شدنی است.

عضو هیات علمی گروه اقتصاد دانشگاه مازندران با بیان این که، اولویت رویه جاری جمهوری اسلامی ایران در دولت سیزدهم احیای توافقی گشت و عبور و البته سبب رونق آن، تصریح کرد: «در حالی‌جا یگانه بین المللی ایران به طور کلی و به خصوص در بخش تجارت و اقتصادی شدنی است. جلالی ادامه داد: طبق برنامه ریزی های صورت گرفته تا پایان سال ۱۴۰۸ مازندران باید به افزایش تجارت و صادرات پیوندد و به عبارتی به توسعه و رونق بخش های تولیدی و خدماتی و استفاده از ظرفیت های موجود در سال برسد و می‌تواند با راه اندازی و افزایش بخش های مختلف از ظرفیت های موجود در استان به حق این تلاش خود را خواهد کرد و برای اضافه کردن به نامنه سه میلیارد دلار است میزان حجم صادرات از مازندران به نقاط مختلف جهان به ۲۰ میلیارد دلار برسد که به طور حتم از رویکردی برای تحقق این عدد، هرگز اصولی تر از بازداشتن است. عضو هیات علمی در خصوص اقتصاد مازندران و نوزندران خاطر نشان کرد: راه اندازی اسکله و -و- رونق دهنده را بنادر آمیرابا برای توسعه و تقویت دیپلوماسی اقتصادی در مازندران در دستور کار قرار گرفت و به عنوان اول طرح حدود ۷۰۰ میلیارد پیشرفت فیزیکی دارد که به طور حتم با تکمیل آن هر طری در صادرات از مبداء استان جهش خوبی خواهد داشت.