

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد  
 قائم مقام مدیرمسئول: امید عباسی  
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: ایرج گلشنی  
 چاپ: کارگر  
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی  
 عضو انجمن مدیران نشریات ایران  
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
 Eghtesadsaramad@gmail.com  
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir  
 کدپستی روزنامه اقتصادسراسرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی:سهروردی شمالی بین بهشتی  
 و هویزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳  
 تلفن:۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱  
 سازهان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

سازمان شهرستان‌ها:  
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۷۳۷۱۴  
 ۰۲۱۶۶۹۷۳۷۱۴-۶۶۶۹۷۳۷۱۴ داخلی ۱۰۳  
 ایمیل: saramadrazee@yahoo.com  
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

شعارسال «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال آفرین»

چشم‌انداز گردشگری ایران در سند الگوی پیشرفت

# گردشگری دریایی قابلیت‌مهم‌توسعه‌ایران



به فعال‌سازی موقعیت ارتباطی ایران و قابلیت‌های سرزمینی از رهگذر زیرساخت‌های پیشرفته برای تبدیل کشور به چهارراه ارتباطات بین‌المللی و قطب علمی، فناوری، اقتصادی و گردشگری با محوریت مراکز هویت‌ساز «پراخته‌است. به نحوی که ضرورت به کارگیری همه‌هیست و امکانات برای تحقق مجدد

قطبیت ایران موضوع این تدبیر است. این تدبیر در پیش‌نویس سند الگو باسختگو و رافع مسائلی مانند «عدم بهره‌مندی مناسب از ظرفیت‌های منطقه‌ای و سرزمینی» است که از جمله مسائل اساسی ایران به ویژه از منظر آمایشی می‌باشد. تدبیر حاضر یعنی ضرورت اتخاذ مجموعه تمهیداتی است که ایران را به قطب اقتصادی، فرهنگی و علمی در جهان و به ویژه منطقه تبدیل کند، به تعبیر دیگر، استفاده از قابلیت‌های خدادادی طبیعی و ارتباطی سرزمین ایران است که

خروجی آن افزایش کارایی فرایند توسعه و پخش مواب توسعه در همه جای سرزمین می‌باشد.

تدبیر حاضر از جمله تدابییری است که به تحقق گزاره «با حداقل نابرابری فضایی در کشور» و «خلق مزیت‌ها و فرصت‌های جدید» در سرفصل افت الگو کمک می‌کند و به تعبیری از لوازم تحقق آن است. زیرساخت‌های پیشرفته، دسترسی آحاد جمعیت ایران در جای‌جای سرزمین پهناور، ایران را به مراکز ارائه خدمات برتر فراهم می‌کند و شرایط توسعه مؤثر مناطق پیرامونی

از این، به فعالیت در آمدن قابلیت‌های گردشگری کشور هم فرصت‌های جدیدی را پیش روی توسعه کشور قرار می‌دهد و هم با توجه به توزیع فضایی و تنوع این قابلیت‌ها، در جای‌جای سرزمین به کاهش نابرابری‌ها کمک می‌کند.

بر این توضیح، تحقق این تدبیر مستلزم اقداماتی است که بایستی در نظام حکمرانی کشور مورد توجه قرار گیرد که به آنها اشاره می‌شود:

– احیای مسیرهای تاریخی تجارت جاده ابریشم و جاده ادویه؛

– ایجاد بذلات انرژی و ارتباطات بین شرقی‌ترین تا غربی‌ترین کشورهای منطقه؛

– ایجاد و گسترش مناطق آزاد تجاری، بازرجاهای مرزی و مناطق ویژه اقتصادی در شبکه مرزی آبی و دریایی؛

– احداث کريدورهای (راه‌روهای) توسعه شمالی – جنوبی و شرقی – غربی با اولویت کريدورهای چابهار – سرخس و چابهار – خرمشهر (جاده‌ای، ریلی، هوایی و غیره)؛

– دیپلماسی اقتصادی فعال منطقه‌ای و بین‌المللی؛

– تعامل و همکاری با کشورهای منطقه و جهان به ویژه کشورهای حوزه تمدن ایرانی – اسلامی؛

– توسعه و تجهیز زیرساخت‌های حمل و نقل و ترانزیت (هوایی، جاده‌ای، ریلی و دریایی) و تبدیل کشور به مرکز عبور و مرور هوایی منطقه و نیز ایفای

نقش مرکزی مبادله انرژی؛

– تجهیز شهرها، بنادر و جزایر مستعد کشور به خدمات پیشرفته ارتباطی و اطلاعاتی برای پذیرش نقش فراملی؛

– ایجاد زیرساخت‌های لازم برای سرمایه‌گذاری مشترک بین‌المللی در بخش‌های اقتصادی، علمی و فرهنگی؛

– سازماندهی فضایی فعالیت‌های اقتصادی (صنعتی، کشاورزی و خدمات) و مراکز سکونت گاهی؛

– گسترش زیرساخت‌های ارتباطی ملی و بین‌المللی متناسب با قطب‌های اقتصادی و مراکز سکونت گاهی؛

– تمرکز زدایی از تأسیسات صنعتی موجود و استقرار صنایع جدید بر اساس استعداد مناطق؛

– استقرار صنایع با هدف صادراتی در نقاط واقع بر کريدورها و محورهای حمل و نقل بین‌المللی؛

– ایجاد ساختاری مدیریتی در همپوندی کشورهای منطقه به نحوی که کشورها بتوانند در آن نقش آفرینی و برحسب ظرفیت خود بهره‌مند شوند.

**گروه گردشگری** – قرار گرفتن ایران در میان بزرگ‌ترین پهنه خاکی جهان، اتصال دهنده اروپا به هند و چین، اتصال از دو

جهت جنوبی و شمالی به حوزه‌های آبی خلیج فارس، دریای عمان و خزر به طوری که امن‌ترین و کوتاه‌ترین مسیر ترانزیت کالا از آسیا به اروپا است. از این رو، به دلایل متعدد جغرافیایی، تاریخی، فرهنگی، اقتصادی و سیاسی امنیتی، ایران قابلیت تبدیل به قطب راهبردی در زمینه‌های مختلف اقتصادی، فرهنگی، علمی، فناوری و گردشگری را در دنیا به ویژه در منطقه دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سابقه تاریخی و تمدنی ایران مؤید این مدعا است که برای قرون متمادی ایران نقطه اتصال شرق و غرب بوده است، جاده ابریشم و جاده ادویه از جمله مسیرهای تاریخی و بستر این اتصال بوده‌اند.

مرکز الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت نوشت: بنادر پر رونق در تاریخ نه چندان دور (مثل سیراف بر کرانه خلیج فارس در استانبول پوشهر) و ظهور دریانوردان نامداری مثل سلیمان سیرافی، به عنوان الگوهای دریانوردی ایرانیان گواه این مدعا است. شیخ بهایی عالم بزرگ عهد صفوی، اعتقاد داشت: رونق ایران در رونق جاده ابریشم است و مرور گذشته تاریخی نشان می‌دهد، شکوه و رونق ایران و ایرانیان با رونق تعاملات و ارتباطات با جهان مترادف بوده است.

گذشته از این، گردشگری از جمله قابلیت‌های مهم توسعه ایران است. تنوع اقلیمی و چهار فصل بودن به گونه‌ای که در یک زمان در گوشه‌ای از کشور برف می‌بارد و در گوشه‌ای قابلیت شنا کردن وجود دارد، جنگل‌های شمال، سواحل جنوب و نیز مناطق کوهپایه زیبای لوت و نمک در مرکز کشور، از دیگر شواهد این موضوع هستند. بر اساس تعداد آثار و محوطه‌های تاریخی و میراث ملموس و غیرملموس، ایران یکی از ده کشور اول دنیا در زمینه گردشگری است.

در همین راستا، با تلاش همکاری اندیشکده آمایش بنیادین الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت، در پیش‌نویس سند الگو با درک موقعیت ممتاز ایران، در تدبیری

## تجارت

رئیس سازمان توسعه و تجارت

## عضویت تجاری ایران در منطقه آزاد اوراسیانهایی شد

رئیس سازمان توسعه و تجارت گفت: عضویت تجاری ما در منطقه آزاد اوراسیا نهایی و به زودی در آنجا عضو خواهیم شد. در این منطقه از کشورهای حاشیه دریای خزر قزاقستان و روسیه عضو هستند از این رو آذربایجان و ترکمنستان می‌توانند به این توافق‌های منطقه‌ای اضافه شوند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا پیمان پاک با اشاره به مزایا اقتصادی مجمع اقتصادی خزر، گفت: دومین اجلاس اقتصادی خزر با حضور معاون اول رئیس‌جمهور و نخست‌وزیران ۴ کشور حاشیه دریای خزر بر گزار شد.معاون وزیر صمت ادامه داد: در این اجلاس نشست‌های مشترک و دو به دو برگزار و موضوعات مختلف مطرح و هم‌اندیشی‌ها و توافق‌های خوبی در زمینه همکاری‌های انرژی، بحث سوآپ و سرمایه‌گذاری‌های مشترک انجام شد.پیمان پاک با اشاره به بحث‌های مطرح

شده در زمینه توسعه روابط تجاری، ترانزیت و حمل و نقل اذعان کرد: بحث حمل و نقل یکی از مسائل مهم کشورهای حاشیه دریای خزر است و با توجه به بحران‌هایی که در دنیا وجود دارد بحث ترانزیت و حمل و نقل کالا یکی از مهم‌ترین بحث‌های کشورهای حاشیه دریای خزر است و در این جلسات بر نقش ایران در کريدور شمال – جنوب در حوزه ترانزیت تأکید و مورد بحث و بررسی قرار گرفت. وی بر تأکید این کشورها بر توسعه روابط تجاری اشاره کرد و افزود: اتاق‌های بازرگانی این کشورها با یکدیگر جلسات و مذاکرات جدی داشتند؛ همچنین جلسات متعددی معاون اول رئیس‌جمهور با مقامات تجاری و فعالان اقتصادی استانداران و روسای جمهوری‌های فدراسیون روسیه برگزار و به جمع‌بندی خوبی در زمینه‌های اقلیم و مسائل زیست محیطی رسیدیم.به گفته این مقام مسئول در مجموع

در مجمع اقتصادی خزر موافقت‌های خوبی به‌دست آمد که امیدواریم این موافقت‌نامه‌ها را پیگیری تا به نتیجه نهایی برسد و منافع اقتصادی قابل لمس شود.رئیس سازمان توسعه تجارت در پاسخ به این پرسش که درباره ایده ایجاد منطقه آزاد مشترک گفت‌وگویی صورت گرفت؟ افزود: ایده اولیه را آقای منیر ذوقلی معاون اول رئیس‌جمهور برای ایجاد یک منطقه آزاد مشترک مطرح کرد از این رو مذاکره در این زمینه با روس‌ها را پیگیری کردیم و اگر دیگر کشورهای حاشیه دریای خزر بخواهند به ما اضافه شوند درخواست آنها را مورد بحث و بررسی قرار می‌گیرد؛ همچنین عضویت تجاری ما در منطقه آزاد اوراسیانهایی شده است و به زودی در آنجا عضو خواهیم شد. در این منطقه از کشور حاشیه دریای خزر، قزاقستان و روسیه عضو هستند از این رو آذربایجان و ترکمنستان می‌توانند به این توافق‌های منطقه‌ای بپیوندند.وی با بیان اینکه در زمینه پول مشترک صحبت جدی نشده افزود: ایجاد سازوکارهای مالی و بانکی بر اساس پول‌های ملی با ایران مطرح شد و از آنجایی که مسئول بانک مرکزی نیز در این نشست‌ها حضور داشتند صحبت‌های تخصصی با تمرکز بر حذف دلار و یورو انجام تا تجارت بر اساس پول مشترک در کشور صورت بگیرد.



شهرداری کرمانشاه

## آگهی فراخوان عمومی

جهت ارزیابی کیفی انتخاب مشاور شهرداری کرمانشاه

نوبت دوم

م‌الف: ۱۴۷۰

نشانه آگهی: ۱۳۹۰۶۳۵

شهرداری کرمانشاه درنظر دارد خرید خدمات مشاوره مطالعات طرح جامع حمل ونقل وترافیک شهرکرمانشاه به شماره مناقصه (۳۵۰۰۰۳۳۳۰۰۵۲۳۰۰۱۰۲۰۰) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است. مناقصه گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام درسایت مذکور ودریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

**تاریخ انتشار مناقصه در سامانه:** ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۸

**مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه در سامانه:** تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۴

**مهلت زمانی ارائه پیشنهاد در سامانه:** تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۸

**زمان بازگشایی پاکات:** ساعت ۱۲ تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۹

**اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکات (الف):**

**آدرس:** کرمانشاه میدان غدیر شهرداری مرکز شماره ۰۸۳-۳۷۲۹۰۰۱-۳۷۲۸۸۱۶۳

**اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

**دفتر ثبت نام:** ۸۵۱۹۳۷۶۷-۸۸۹۶۹۷۳۷

**محمدعلی یار تبار معاونت مالی واقتصادی شهرداری کرمانشاه**

▲ روزنامه اقتصاد سراسرآمد

اینفوگرافیک

## توسعه دیپلماسی گازی ایران با همسایگان در دولت سیزدهم

**آغاز سوآپ گاز با همسایگان شمالی**

**وزارت نفت توانست قرارداد سوآپ گاز ترکمنستان به جمهوری آذربایجان را به امضا برساند.**

**افزایش ۴۲ درصدی صادرات گاز ایران به عراق**

**با مذاکرات ایران و عراق، وصول ۶ میلیارد دلار مطالبات معوق از عراق بابت صادرات گاز در دولت قبل تسویه شد.**

**امضای تفاهم نامه صادرات گاز ایران به حاشیه خلیج فارس**

**انعقاد تفاهم نامه همکاری با کشور عمان برای صادرات گاز و همچنین مطالعه توسعه مشترک میدان نفتی هنگام**

**واردات روزانه ۹ میلیون متر مکعب گاز از روسیه**

**به زودی معادل ۶ میلیون متر مکعب در روز گاز از روسیه سوآپ می شود و ۹ میلیون متر مکعب گاز در روز، از آن کشور وارد می شود**