

سر نوشت شعار سال در حوزه دریایی؛ «اقتصاد سرآمد» بر سر می کند

دانش بنیان هادر توسعه بنادر و دریانوردی اثرگذاری دارند؟

گروه شعار سال - حمایت از شرکت های
دانش بنیان تجاری در جهت توسعه فناوری
و تقویت فرآیند تجاری ... و روند رشدی
علمی ایران را در حوزه ربا اهمیت تحقیقات دانش بنیان
دریای، سرعت بخشد. شاید به همین دلیل است که
همکاری شرکت های دانش بنیان برای ایجاد، توسعه و
پسودز سرخ راه های حمل و نقل دریای در کشور با
توسعه های دریایی و سرمایه گذاران بیشتر و شفاف تر
می شود. دریا همواره در طول تاریخ عرصه ای تمدن
ساز بوده است و کشورهایی که دسترسی به دریا و
اتصال ساده از آن را داشته اند توسعه اند قدرت و
نفوذ خود را در جهان توسعه دهند.

به‌کارگیری علم و فن آوری، علاوه بر توسعه کمی به‌بربرداری از دریا در زمینه‌های گوناگون از جمله صنعت، تفریح، اقتصادی، نظامی، گردشگری، باغات آبی، افزایش کیفیت استفاده و نیز کاهش هزینه‌های بهره‌برداری آوری نیز می‌شود. توسعه فن آوری از یک سو نیازمند توسعه دانش و از سوی دیگر عامل تسریع توسعه علم دانش و دانش‌رسان است و در نتیجه سرمایه‌گذاری بر روی فن آوری‌های دریایی باعث افزایش قابل توجهی در کشور می‌گردد که پیامدهای مثبت اقتصادی و اشتغالی را نیز به همراه دارد. رشد اقتصاد مبتنی بر فن آوری نیازمند منابع علمی کارآمد و مولد در کشور است که وجود شرکت‌های دانش‌بنیان پاسخ‌دهی به این نیاز حیاتی است.

امروزه فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه دریا به‌منزله شالوده توسعه فناوری‌های دریایی بوده و می‌تواند دانش و اطلاعات موردنیاز در این زمینه را تأمین کند. اما با توجه به تنوع و تعدد زمینه‌ها و سراسر ماهی‌گداری در حوزه فن آوری دری و رشد سریع دانش و فن آوری در جهان، و نیز پتانسیل‌ها و نیازهای کشور، همچنین محدودیت منابع، لازم است جهت‌گیری و سیاست‌گذاری مناسب در خصوص انتخاب ماهی‌های کلیدی، به‌بایستی سرمایه‌های ملی،

انسانی و مالی معطوف به آن‌ها بشوند، صورت گیرد. در غیر این صورت فعالیت‌های پراکنده و با جهت‌گیری‌های متفاوت موجب اتلاف منابع شده و بر آیندی رو به جلو نخواهند داشت.

اثر گذاری دانش بنیان ها در صنعت بنادر و
دریانوردی شاید وقتی دیگر

با تاکید بر این مهم که این اتفاقی است که علاوه
 نافع اقتصادی و دستاویز به فناوری های پیشرفته،

یتی راهبردی برای کشور دارد، افزود: رفع نیازهای ارانه و توسعه فناوری در حوزه بندادر و دریانوردی، توسعه بازار محصولات شرکت های دانش بنیان، و مراکز علمی و پژوهشی، تامین سرمایه و بایه گذاری در توسعه قراردادهای شرکت های بنیان در حوزه صنایع دریایی و کشتی سازی و موانع تولید و چگونگی ارتباط شرکت های دانش بنیان با صنایع بزرگ دریایی و کشتی سازی از مواردی که هدف شرکت های دانش بنیان گرفته و صنایع

بنادر، دریانوردی مخاطبان اصلی و محوری فناوری نوین دریایی هستند.

عاقبت مبهم هوشمندسازی و تحول
دیجیتال در بنادر

اولویت‌های فناوریانه و مهم‌ترین چالش‌های که در برگزاری این رویداد مدنظر است شامل هوشمندسازی و تحول دیجیتال در بادر، ام‌و‌سی‌بیو که به‌وسیله آن آشناء شده و افزوده‌سازی‌ها در دریایی، مدیریت زیست دریایی، زنجیره حمل و نقل دریایی، خدمات تعمیر، نگهداری و بازرسی فنی، مدیریت یکپارچه اطلاعات دریایی، سیستم‌های شناسایی و تخلیه و بارگیری به‌طور یکپارچه تنها در تخصص شرکت‌های دانش‌بنیان نیروی



ایرادات به آیین نامه سبب ابطال آن نخواهد شد



سختگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در رابطه با ایراد سه‌گانه رئیس مجلس شورای اسلامی در مصوبه این نامه بود که این خردور و مبلغ آن در رئیس جمهوری، تأکید دارد و که این ایرادات مطرح شده به این‌نامه واردات خودرو را سبب ابطال آن نخواهد شد. به گزارش اقتصادسراسر، رئیس مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای به رئیس جمهوری، به مصوبه این وزارت خودرو سه ایراد وارد دانسته و مصوبه دولت در رابطه با تعیین سازوکار واردات خودرو را مغایر قانون خوانده است. محمدباقر قالیباف در نامه خود، موضوع موضع وزیران مورخ سه شهریور ماه سال جاری با موضوع تعیین سازوکار واردات خودرو را با ایراد شماره ششم تبصره ۲ بند (۱) مصوبه این این حیث که ارزش گرمی خودرو را متعصب به هزینه‌های حمل و نقل (سیف) دانسته، بند (۲) مصوبه که اختیار تعیین سود بازرگانی را به کارگروه موضوع همین بند واگذار کرده و بند (۸) مصوبه که تدوین و ابلاغ دستورالعمل اجرایی این تصویب‌نامه را به جای کمیسیون‌های مشترک از چندی وزیر، به صرفاً به وزارت صنعت، معدن و تجارت محول نموده و مغایر با قانون خوانده است. وی تأکید کرد است: بدیهی است پس از تصویب این نامه، مقتضای مقر در قانون، اباحت بخش از مصوبه که مورد ایراد قرار گرفته است، مغایر الاثر خواهد بود. متن کامل نامه محمدباقر قالیباف (رئیس مجلس شورای اسلامی) به حیث ابطال نام‌المسلمین و المسلمین (رئیس مجلس شورای اسلامی) (رئیس جمهوری) این لینک قابل مشاهده است. به دنبال ابطال این نامه به شخص رئیس جمهوری، امید قالیباف - سختگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت - به ایسا، گفت: ایرادات مطرح شده به این‌نامه واردات خودرو به سبب ابطال آن نمی‌شود. وی تأکید کرد: اشکال این بوده به این این‌نامه به زودی اصلاح و نتیجه آن در سرع وقت تصدیق مجلس خواهد شد. این مقام مسئول در وزارت صنعت نیز ضمن تأکید بر قطعی بودن موضوع واردات خودرو جدی است و قطعاً واردات انجام خواهد شد. گفتنی است روز گذشته سیدابراهیم قاضی‌امین - مقام عالی وزارت - صورت‌جلسه‌ای بر قطعیه بودن موضوع واردات خودرو اعلام کرد: درخواست‌ها برای واردات و وزارت صنعت ارجاع شده که بسیاری به فرایند نداشتن شرایط لازم حذف شده‌اند. اما تا بعد گفته شد، شرکت با تأیید نهایی نرسیده‌اند؛ البته تعداد شرکت‌ها می‌باشد از شرکت‌ها یافته و واردات اولین خودروها در آینده نزدیک انجام می‌شود.

صادرات دارو را می توان از ۵۰ میلیون دلار
به ۲ میلیارد دلار رساند

وزیر صنعت گفت: صادرات سالانه دارو حدود ۵۰ میلیون دلار است که طبق برآوردهای انجام شده، دستیابی به این سطح در سال آینده به مراتب آسانتر خواهد بود. وی افزود: با توجه به افزایش تقاضای داخلی و بین‌المللی، دولت قصد دارد با تسهیل فرآیندهای صادراتی و جذب سرمایه‌گذاری در بخش داروسازی، ظرفیت تولید را افزایش دهد. وی همچنین اشاره کرد که با توجه به تحریمات بین‌المللی، شرکت‌های دارویی داخلی باید به سمت تولید داروهای جایگزین و با کیفیت‌تر حرکت کنند. وی افزود: دولت قصد دارد با ایجاد مراکز تحقیقاتی و توسعه فناوری‌های نوین، توانمندی‌های بخش دارو را افزایش دهد.

توقف رانت ۳۰ ساله در صادرات دام زنده

نایب رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: به اصطلاح صادرات دام زنده در ایران ۳۰ ساله فساد و گشوی رانت و اِگذاری امور به استان‌ها و گشوی رانت و فساد ۳۰ ساله گرفته شد. به گزارش خبرگزاری فارس، عبدالرضا مصری در اولین اجلاس سراسری الگوی کشت محصولات کشاورزی و رومنائی و اِبلخ سند محصولات استان‌ها در سال زراعی ۱۴۰۱-۱۴۰۲ به بیان اینکه الگوی کشت از سال‌های قبل مطرح بوده و اجرای آن در این دولت نشان داده است، گفت: توجیه مسئولان مربوطه در این نشان نداشتن، قایل توراج الگوی کشت در آینده بدیل به الگوی رفکاری شود و کشاورزان نیز به این نتیجه برسند که با خروج از الگو ضرر خواهد کرد. وی در ادامه داد: مجلس همه آمادگی خود را برای اجرای هر چه بهتر این طرح اعلام می‌کند. نایب رئیس مجلس شورای اسلامی در بخش دیگری از صحبت‌هایش به حذف امضاهای ظالمی و اِگذاری امور به استان‌ها و شیوه نامه صادرات دام اشاره کرد و گفت: این شیوه نامه در سال‌های قبل باعث ایجاد رانت و فساد در کشور شده بود و وزارت جهاد کشاورزی با اصلاح آن اختیارات را به روسای سازمان‌ها و اِگذار کرد و رانت و فساد ۳۰ ساله نیز متوقف شد.

برگزیده

دراولین اجلاس الگوی کشت محصولات کشاورزی

اجرای الگوی کشت سال آینده نیازمند حداقل ۳۰ هزار میلیارد تومان اعتبار



حاکمیت باید پای کار آید. وزیر جهاد کشاورزی گفت: اما اصراً بر اجرای الگوی کشت و تولید با هدف کم‌کردن واردات مقرر می‌گردد. اما اعتقاد ما این است که باید انجم آورده شود. ساداتی خلیلی با اشاره به قانون رقم در گذشت ۱۳ سال گفت: قانون رقم در ۱۳ سال در وزارت جهاد ایجاد شد، این درحالی بود که حتی بازرسی نداشتیم و نیروهای بازنشسته و سیسج حتی بهتر از گذشته اجرا کردند. بنابر گفته وزیر جهاد، دنیا ۴۰ درصد تولید قرادادی است که این رقم در کشور ما یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن است اما درصدهای قرادادی در سال گذشته منجر به خرید ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تن گندم شد. ساداتی نزاد می‌گوید: هم‌اکنون اجرای الگوی کشت در کشور ایران است اما باید اصلاح مشکلات در کشور را هم در نظر بگیریم. اما در سال‌های اول باید باران‌آوری کشت داده شود و گفته او، قانون بوجه ۱۴۰۲ یعنی جداگانه به الگوی کشت باید داده شود. الگوی کشت برای سال زراعی جاری تدوین و برای همه وزارتخانه‌ها فرستادیم. هم‌سال این مناسب با منابع آب و اقلیمی کشور اصلاح شود. وزیر جهاد کشاورزی می‌گوید: اجرای الگوی کشت کاهش ۱۰ درصدی مصرف آب در سال نخست، افزایش ۱۸ درصدی بهره‌وری آب، رشد ۱۱ درصدی ضریب خودآبیایی و صرفه‌جویی ۲۰۲ میلیارد دلار در سال ۱۴۰۳ به همراه دارد.

ساداتی نزاد گفت: در سال ۱۴۰۲ حداقل ۴ هزار میلیارد تومان در بوجه باید اعتبار در بوجه برای اجرای الگوی کشت باید در نظر گرفته شود.

وزیر جهاد کشاورزی گفت: در بودجه ۱۴۰۲ برای الگوی کشت باید ردیف بودجه جداگانه در نظر گرفته شود.

به گزارش اقتصادسراسر، سید جواد ساداتی نژاد در اولین اجلاس الگوی کشت محصولات کشاورزی گفت: در دولت سیزدهم نگاه ما بر آن است که ایران در جنوب غرب آسیا به اقتدار غذایی برسد که در این صورت امنیت غذایی برقرار است. به گفته او، از سال ۵۰ حدود نهم قرن الگوی کشت چالش بخش کشاورزی بوده و به دلایلی این وضع احاطه شده است.

برخی ها بودند دانش لازم و برخی آماده نبودن کشاورزان را دلایل اجرایی نشدن مطرح کردند. در حالیکه چندین بار الگوی کشت توسط سازمان تحقیقات تهیه و ابلاغ شد. اما اجرا نشد. ساداتی نژاد می گوید: مشکل ما در اجرای الگوی کشت الزامات است، تا مانیکه تهیه نشود، اجرا نخواهد شد.

ولت و حاکمیت با ایجاد جذابیت و مطلوبیت اقتصادی باید کشوروزان را به سمت
جرای الگوی کشت مسوق دهند. وزیر جهاد کشاورزی گفت: روسیه تا سال ۱۹۹۰
اردکننده گندم بود، اما امروز تا تولید ۱۶۰ میلیون تن صادرکننده است؛ بنابراین باید برای
جرای الگوی کشت مطلوبیت ایجاد کنیم. به گفته او، بنابر قانون دولت الگوی کشت را
باید تا اول مهر ابلاغ کند، الگوی کشت برای وزارت جهاد نیست، کار فرقه است. این
نویسنده است که تنها وزارت اجرا کند.

۱۲، اهنگ برای رفع استرس



▲ محمد مولوی - روزنامہ اقتصاد سرآمد

اینفو گرافیک